



学车考证

很简单

◎ 张志刚 汪立亮 主编

100 招直通新驾考



易错题解析 · 误操作提示 · 全流程指导

新规新考法，新题新答法

巧记妙招，菜鸟变高手！



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

学车考证很简单

100招直通新驾考

张志刚 汪立亮 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书是在全面透彻研究“2013新规”的基础上,针对汽车驾驶操作技能和驾驶证考试实际需要,以全新的思路、科学的理念向广大爱车族全面介绍了汽车驾驶基础动作的练习方法和有关道路交通管理常识;以丰富的汽车驾驶教学经验,重点阐述了汽车驾驶的操作技巧,从而使初学者能迅速掌握汽车驾驶技术,达到事半功倍的效果。为便于读者查阅与学习,全书以条目的形式进行编写;同时,配以大量插图,力求通俗易懂、便于理解和掌握。

本书可作为准备学车、正在学车或新驾驶人自学及汽车驾驶学校的教材,是爱车族学会开车的良师,是独立驾驶、保证安全的助手,是提高技能、步入高手的阶梯。

图书在版编目(CIP)数据

学车考证很简单:100招直通新驾考/张志刚,汪立亮主编.—北京:机械工业出版社,2013.8

ISBN 978-7-111-44869-3

I. ①学… II. ①张… ②汪… III. ①汽车驾驶—基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第278592号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:何士娟 责任编辑:何士娟

封面设计:张静 责任印制:李洋

北京市四季青双青印刷厂印刷

2014年5月第1版第1次印刷

169mm×239mm·12.75印张·297千字

0 001-4 000册

标准书号:ISBN 978-7-111-44869-3

定价:39.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

社服务中心:(010) 88361066

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010) 68326294

机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010) 88379649

机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010) 88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务



FOREWORD

前言

随着我国经济的飞速发展和人民生活水平的日益提高，汽车进入家庭由理想已变为现实，并逐步得到普及。随着私家车数量的急剧增加，汽车驾驶已成为现代生活中不可缺少的一项“技能”，“考证热”一度风靡全国，报名学车热爆各驾驶学校。然而，如何掌握驾驶汽车的基本知识和操作技巧，顺利考取正式驾驶执照，并且能尽快独立驾驶汽车，确保行车安全，成为一名优秀的驾车高手，还需要有一个学习和锻炼的过程。

自2013年1月1日起，新的《机动车驾驶证申领和使用规定》（以下简称《规定》）已正式实施，这意味着驾驶人考试的内容面临重大调整，新的考试内容究竟有哪些？难度究竟大不大？本书正是在全面透彻研究新《规定》的基础上，针对汽车驾驶操作技能和驾照考试实际需要，以全新的思路、科学的理念，向广大爱车族全面介绍了汽车驾驶基础动作的练习方法和有关道路交通管理常识；以丰富的汽车驾驶教学经验，重点介绍了汽车驾驶的操作技巧，从而使初学者能迅速掌握汽车驾驶技术，达到事半功倍的效果。本书尽量以图解形式说明，力求通俗易懂、便于理解和掌握。该书适用于准备学车、正在学车或新驾驶人自学或作为汽车驾驶学校的教材，是爱车族学会开车的良师，是独立驾驶、保证安全的助手，是提高技能、步入高手的阶梯。

本书由张志刚、汪立亮主编，参加编写的还有徐峰、赵学鹏、杨光明、戴胡斌、程国元、夏红民、冯宪民、崔俊、袁荷伟、魏金营、杨波等。本书在编写过程中吸收了大量的同类出版物的精华，并融合了编者多年的教学和实践经验；同时，得到南京市车管所各位领导的大力支持和帮助。在此，向原作者和单位表示最诚挚的谢意！

希望本书的出版能给广大正在学习汽车驾驶和驾车新手带来一点帮助。由于编者水平有限，书中难免存在错漏之处，恳切希望读者批评指正。

编者



CONTENTS

目 录

前言

第一篇 选择驾校

No.1	新手学车择校指南.....	001
No.2	慧眼识别“真伪”驾校	002
No.3	驾驶人报名条件及学车流程	003
No.4	报考学车准驾车型及代号	004
No.5	新、旧驾驶证准驾车型对照	005

第二篇 新规新考法

No.6	公安部交通新规解读	007
No.7	新规【C1、C2】各科目考试内容	010
No.8	新规【C1、C2】各科目考试操作要求	011
No.9	新规【C1、C2】各科目考试评判标准	016
No.10	考试车辆和考试场地要求	022
No.11	考前准备与心理调整	023
No.12	2013驾照理论考试注意事项及答题 方法	024
No.13	2013驾照考试科目一理论考试妙招 巧记13条	027



No.14	2013驾照考试理论考试易错题150道	031
No.15	驾校支招：倒车入库	046
No.16	驾校支招：陡坡起步和定点停车	047
No.17	驾校支招：侧方停车	047
No.18	驾校支招：直角转弯	048
No.19	驾校支招：曲线行驶	048
No.20	C1科目三路考全程通	049

第三篇 新手摸车

No.21	《道路交通安全法》22个问题解读	052
No.22	交通信号及其含义	056
No.23	交通警察手势信号	057
No.24	汽车基本构造认知	059
No.25	驾驶操作装置	059
No.26	汽车内部常见指示图案识别	061
No.27	车辆的日常检查与维护	064
No.28	学会正确上、下车	066
No.29	掌握正确的驾驶姿势	066
No.30	座椅如何调整最合适	067
No.31	后视镜的正确调整	069
No.32	安全带的正确使用	070
No.33	方向盘的正确操作	071
No.34	离合器踏板和加速踏板的操作	072
No.35	变速器的正确操作	074
No.36	制动器的正确操作	075
No.37	驻车制动器的正确操作	077



CONTENTS

No.38	喇叭和灯光的正确操作	078
No.39	发动机的起动与停熄	079
No.40	汽车起步的操作与禁忌	080
No.41	平地停车操作要领	081
No.42	了解档位区分及运用很关键	082
No.43	掌握换档要领及时机很重要	082
No.44	换档要求及注意事项	084
No.45	直线驾驶时的正确驾驶姿势	084
No.46	直线行驶时的方向操纵要领	085
No.47	汽车直线行驶的目标选择技巧	086
No.48	转弯操作要领及注意事项	087
No.49	制动操作要领及注意事项	088
No.50	倒车操作要领及注意事项	090
No.51	掉头操作方法及注意事项	091
No.52	车辆停放及注意事项	094
No.53	自动挡汽车发动机的起动与关闭	095
No.54	自动挡汽车的起步与停车	096
No.55	自动挡汽车的行驶与换档	097
No.56	自动挡汽车的加、减速	099
No.57	自动挡汽车的上、下坡	099
No.58	自动挡汽车的制动	100

第四篇 快问快答

No.59	如何判断车轮的位置	102
No.60	如何判断与前车、后车的距离?	103
No.61	新领取C1驾驶证实习期应注意什么?	103



No.62	在 6 年有效期内C1驾驶证需要每年 审验吗?	103
No.63	驾驶证记分周期怎么计算?	104
No.63	驾驶证记分周期怎么计算?	104
No.64	受陪练指使违法被罚该怎么办?	104
No.65	实习驾驶人在高速公路发生事故陪驾 人员有责任吗?	104
No.66	临时停车和停放车辆有什么区别?	105
No.67	驾车等红灯时打手机是否算违法?	105
No.68	自行车进入机动车道被撞, 机动车是否 要负全责?	106
No.69	车辆发生故障或事故又发生二次事故是 谁的责任?	106
No.70	朋友借车出事故车主是否担责任	107
No.71	自行移动现场前当事人是否要取证?	107
No.72	开车撞死了人, 是否构成交通肇事罪?	108

第五篇 技能提高

No.73	一般道路驾驶常见情况的判断与处理	109
No.74	一般道路驾驶路面选择和车速、车距 控制	113
No.75	会车操作技巧与禁忌	114
No.76	超车操作技巧与禁忌	116
No.77	让、超车操作技巧与禁忌	118
No.78	坡道驾驶操作技巧	119
No.79	特殊道路驾驶技巧	122
No.80	城市驾驶操作要领及禁忌	125



No.81	高速公路车辆行驶方法	130
No.82	山区道路驾驶操作要领及禁忌	143
No.83	高原地区的驾驶	146
No.84	严寒地区驾驶技巧及禁忌	147
No.85	高温条件下驾驶技巧	148
No.86	雨、雾天驾驶技巧	149
No.87	冰雪道路驾驶技巧及禁忌	150
No.88	夜间行车技巧及禁忌	151
No.89	安全行车基本原则	154
No.90	影响行车安全的八大陋习	156
No.91	克服12种错误驾驶操作	157

第六篇 应急处理

No.92	自驾游安全必知常识	160
No.93	途中爆胎应急处理	163
No.94	交通事故处理常识	165
No.95	交通事故的应急处理方法	166
No.96	快速处理的基本流程	167
No.97	交通事故“私了”情形及责任判断	169
No.98	交通事故快速处理索赔流程	174
No.99	车主谨记“八不赔”	176
No.100	汽车发生事故后伤员的急救	177
	参考文献	182
	附录 交通标志	183



第一篇 选择驾校

No.1

新手学车择校指南

每个驾校在服务和学车安排方面与其他驾校总是有些不同，每个学员在学车要求和感受上也会有自己的看法，所以在此提出一些注意事项供大家参考，希望大家可以在事前做好咨询，选择到适合自己的驾校。

1 费用

大致来说，学车的费用分为几个部分：固定收费（体检、考试费、行政、教材、场地租用、办证等）、培训费、特殊服务费（如快班、一人一车等特殊服务要求，增加驾校成本而收取的费用）、食宿费用、补充收费（补考费）等。

事前问清学校的报价都包括哪些费用，不包括哪些费用，特别要注意驾校方面是否存在隐性收费（在学车过程中以其他名目进行收取）。

2 时间

基本上说时间问题有几个主要方面：理论学习时间、初次考试时间、最终考试时间、领取驾照时间、练习时间及其自由度。

事前要问清各个时间安排的大致情况，不要知道一两个时间点就推测其他的时间点，一定要驾校方面较明确地说明，这样对学车的过程就大致心里有数了。

特别说明一下练习时间和时间安排的自

由度，每个城市都有自己的习惯，一定要问清楚具体的操作方法，看驾校承诺的时间安排是否符合自己的要求。

3 接送及班车

训练场的详细位置；是否有班车接送，是考试接送还是平时练车也接送，什么车接送；确认接送时间及运行情况等。

报名点、驾校总部、训练场地是完全不同的几个概念，其功能和职责各不相同，一般来说不是在一起的。学车过程中去得最多的是训练场地（分为场地训练的地方和道路训练的地方），所以训练场地对大家是比较重要的，一定要落实，看是否符合自己的要求。

接送和班车是个大问题，尤其是对北京、上海这样的大城市，这方面要分清报名接送、练车接送与考试接送，不要单问是否接送，对方一说接送就以为全程接送了，到时会发生矛盾。如果对方有班车，一定要问清班车的运行时间、运行路线及班车费用等情况，以免在学车过程中给自己造成不便。



4 教练

每个教练的教学水平不一致，普遍的问题是教学方法比较简单，教练过程中反应比较直接（如大声说话、粗暴地纠正动作等），这一点大家必须给予充分的理解。当然，事前要问清楚，如果出现过分的情况或个人不能接受的教练，驾校方面是否可以安排换教练，怎样的手续，有没有费用。

5 投诉

应问清楚对教学过程中出现问题的解决

方法，如何投诉，向谁投诉，投诉时间和程序等，以及如果向驾校自身投诉不能解决问题的话，如何向驾校的主管部门投诉。

6 退学与转学

在你学车的过程中各种情况都可能出现，问清楚如果你不能或不愿意继续学习的话，是否可以退学或转学，怎样办手续，如何退费，可能受到什么损失，什么情况下发生退学和转学你是不需要承担损失的。

No.2 慧眼识别“真伪”驾校

个别驾校以极低的学费招收学员，并承诺能帮学员在短期内通过特殊渠道拿到合格的驾照，但实际上，学员报名学习后却始终不能参加统一考试，驾校当初的承诺也根本不能兑现。这种不正规的伪驾校使得许多拿照心切的人蒙受了损失。看来，新手进驾校学车时，还真得具备一双慧眼。

1 一看证件是否齐全

一所驾校是否正规得看它有没有相关的证件。正规驾校应该具备当地主管部门批准核发的《培训许可证》、工商局核发的《营业执照》、税务局核发的《税务登记证》，而且凡是已取得经营资质的驾校，当地管理部门的网站上都会公布。

当学员报名时，正规驾校会与学员签署一份《学车合同》，以保证学员与驾校双方之间的权利与义务。如果一个驾校既没有以上三种资格证，也不愿意与学员签订学车合同，那这个驾校就是彻底的伪驾校。

2 二看设施是否完备

一般来说，正规驾校都有独立的培训场地，比如倒车入库、侧方停车、直角转弯等项目设施，而很多伪驾校则会安排学员直接在一些车比较少的公路上去练习这些项目。此外，驾校所拥有培训车辆的数量和档次也是区分“真伪”驾校的一个标准。正规驾校一般都能提供货车、轿车、越野车等各种类型的车供学员学习，而大多数伪驾校总是用有限的几台经过简易翻新的车辆来应付学员。

3 三看收费是否正规

正规驾校应该有合理的收费标准，这个



标准是受当地物价部门监督的明码标价，学什么照、用什么车、收多少钱规定得清清楚楚。由于正规驾校的规模较大，加上各种教学成本较高，所以收费不可能特别便宜。

此外，报名前一定要问清楚，学费是否包含了其他杂费，如果包含，一定要驾校在开具的票据上写清楚，这样以后也会有据可查。一般情况下，伪驾校看着收费低，但报名学习后会变着名目收费，这样，加起来的总费用可能比在正规驾校的费用还要高。

4 四看教练是否专业

按相关规定，只有具备《驾校教练员资格证书》的教练才能上岗培训学员，而一所正规驾校的教练也必须和学员一样，通过理论、路考、桩考等考试项目才能拿到资格证书。相反，伪驾校的教练多为临时找来充门面的摆设，既没有资格证书，也缺乏全面的培训知识。学员在报名之前只要核实一下学校的教练是否具有正规的资格证书也能推断出该驾校的真伪。

小贴士：学车应注意的误区

误区一：先拿驾照再补习。

这种急于拿照的心理会导致双重的损失：其一，在没有练好的情况下开车危险，也许有人会说：只要掌握了基本的驾驶技术，平时慢慢开就行了，殊不知，很多驾驶手册上都明确地指出：多数车祸发生时车速都在40公里/时以下；其二，请人补习价格更高，而且能在驾校学习好的驾驶技术为什么还要再花冤枉钱呢？等于是重复消费。

误区二：开始学的时候不严格要求，形成坏习惯也无所谓。

现在很多人在正式参加驾驶培训之前就已经有了一定的驾驶经验，因此他们对参加培训不是特别积极，却要求驾校尽快安排考试。但是，依靠朋友指点学习驾驶走的是“野路子”，不能全面地掌握驾驶要领，而且，即便是有经验的驾驶人也不可能像教官一样系统地传授驾驶经验。一旦形成不良驾驶习惯，就为今后驾驶过程中发生危险埋下了伏笔。

No.3 驾驶人报名条件及学车流程

1 报名条件

符合《中华人民共和国机动车驾驶证管理办法》规定的身体条件的中国公民、港澳同胞、外籍人士以及现役军人，未领有机动车驾驶证的，均可申请机动车驾驶证。

(1) 初次申请的年龄

申请小型汽车（C牌）驾驶证年龄限制为18~70周岁。

(2) 身体条件

①身高：申请小型汽车（C牌）的，不低于150厘米。



②视力：两眼视力不低于标准视力表0.7或对数视力表4.9（允许矫正）。

③辨色力：无赤、绿色盲。

④听力：两耳分别距音叉50厘米能辨别声源方向。

⑤身体动力能力：四肢、躯干、颈部运动能力正常。

（3）属下列情况之一的，不能申请

①有妨碍安全驾驶疾病及生理缺陷的。

A. 妨碍驾驶的疾病：器质性心脏病、癫痫发作者或曾有既往病例史、美尼乐氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹和影响手脚活动的脑病、精神病、痴呆等。

B. 生理缺陷：运动功能障碍、四肢不全、拇指缺残等。

②被吊销机动车驾驶证未满两年的。

③在吊扣机动车驾驶证期间的。

④已持有机动车驾驶证的（申请增驾的除外）。

特别提醒 机动车驾驶证有效期首次申领为6年，6年有效期内每个记分周期均未达到12分的，换发10年有效期的机动车驾驶证；在机动车驾驶证的10年有效期内，每个记分周期均未达到12分的，换发长期有效的机动车驾驶证。

第一步，报名缴费（本地要身份证，外地要居住证，也叫暂住证，大概费用在5000元左右）

第二步，到指定的医院体检（一般要2张1寸白底彩照）

第三步，持体检合格证，参加红十字会的急救培训（有的驾校把急救知识放在理论培训里）

第四步，急救培训合格后，参加驾校组织的道路交通安全法律、法规和相关知识学习，预约科目一考试

第五步，理论考试合格后，预约教练车，刷够学时后，准备科目二考试

第六步，科目二合格后，预约道路驾驶练习，刷够学时后，即可进行道路驾驶技能考试预约

第七步，道路驾驶技能考试合格后，进行最后一项，安全文明驾驶考试

第八步，合格后，领证

机动车驾驶人学车流程图

2 学车流程

学车流程如右图所示。

No.4 报考学车准驾车型及代号

准驾车型是指驾驶人经过考试合格，准许驾驶的车类或按规定不经考试但准许驾驶的车类。驾驶证的类型和允许驾驶车型见下表。

从下表可以看出，一般是持有高项记录的准驾低项记录的车辆，持有低项记录的不准驾驶高项记录的车辆。



准驾车型代号表示的车辆及准予驾驶的其他车辆表

准驾车型	代号	准驾的车辆	准予驾驶的其他车型
大型客车	A1	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
牵引车	A2	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
城市公交车	A3	核载10人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4
中型客车	B1	中型载客汽车（含核载10人以上、19人以下的城市公共汽车）	C1、C2、C3、C4、M
大型货车	B2	重型、中型载货汽车；大、中、重型专项作业车	
小型汽车	C1	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车，轻、小、微型专项作业车	C2、C3、C4
小型自动档汽车	C2	小型、微型自动档载客汽车以及轻型、微型自动档载货汽车	C2、C3、C4
低速载货汽车	C3	低速载货汽车（原四轮农用运输车）	C4
三轮汽车	C4	三轮汽车（原三轮农用运输车）	
普通三轮摩托车	D	发动机排量大于50毫升或者最大设计车速大于50公里/时的二轮摩托车	E、F
普通二轮摩托车	E	发动机排量大于50毫升或者最大设计车速大于50公里/时的摩托车	F
轻便摩托车	F	发动机排量小于等于50毫升，最大设计车速小于等于50公里/时的摩托车	
轮式自行机械车	M	轮式自行机械车	
无轨电车	N	无轨电车	
有轨电车	P	有轨电车	

No.5 新、旧驾驶证准驾车型对照

新、旧驾驶证准驾车型对照见下表。



新、旧驾驶证准驾车型对照表

原准 驾车型	新准 驾车型	准驾车型	准驾的其他车型	申请年龄	身高 条件	身体条件 证明	注销
A	A1、A2			26~50 (60)	155厘米 以上	每年提交 一次身体 条件证明	超过驾 驶证有 效期一 年以上 未换证 和准驾 车型为 A1、 A2、 A3、 B1、 B2、 N、P的 一年内 未提交 身体条 件证明 的驾驶 证予以 注销
	A1 (大型客车)	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、 C2、C3、C4、M				
	A3 (城市公交车)	核载10人以上的城 市公共汽车	C1、C2、C3、C4	21~50 (60)			
	A2 (牵引车)	重型、中型全挂、 半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、 C3、C4、M	24~50 (60)			
B	A2				150厘米 以上		
	B2 (大型货车)	重型、中型载货汽 车、大、重、中型 专项作业车	C1、C2、C3、C4、 M	21~50 (60)			
	B1 (中型客车)	中型载客汽车 (含 核载10人以上、19 人以下的城市公共 汽车)					
C	B1						
	C1 (小型汽车)	小型、微型载客汽 车以及轻型、微型 载货汽车; 轻、小、 微型专项作业车	C2、C3、C4	18~70 (18 周岁以上)			
	C2 (小型 自动挡汽车)	小型、微型自动挡 载客汽车以及轻 型、微型自动挡载 货汽车					
Z	C2						
D	D、C4 (普通三轮 摩托车)	发动机排量大于50 毫升或者最大设计 车速大于50公里/时 的摩托车	E、F	18~60 (70)	不限	6年提交 一次身体 条件证明	
E	E (普通二轮 摩托车)	发动机排量大于50 毫升或者最大设计 车速大于50公里/时 二轮摩托车	F			60周岁以 上的每年 提交一次 身体条件 证明	
F	F (轻便摩托车)	发动机排量小于50 毫升, 最大设计车 速小于等于50公里/ 时的摩托车		18~70 (18 周岁以上)			
J	C3 (低速载货 汽车)	低速载货汽车 (原 四轮农用运输车)	C4	18~60 (70)			
L	C4 (三轮汽车)	三轮汽车 (原三轮 农用运输车)					
M	M (轮式自行机械 车)	轮式自行机械车					
N	N (无轨电车)	无轨电车		21~50 (60)	155厘米 以上	每年提交 一次身体 条件证明	
P	P (有轨电车)	有轨电车			不限	条件证明	

注: 新准驾车型共15种, 比原来14种有所增加, D、E、F、M、N、P这6种没有变, 原A、B、C现用阿拉伯数再细分9种, 原来大、小、手扶拖拉机 (G、H、K) 和电瓶车Q没有列入此次新准驾车型。



第二篇 新规新考法

No.6

公安部交通新规解读

2012年10月8日，公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第123号）。同时，为贯彻落实国务院《校车安全管理条例》，公安部发布了《关于修改〈机动车登记规定〉的决定》（公安部令第124号）。其中，关于校车驾驶人管理的规定和124号令自发布之日起施行，123号令中的其他规定于2013年1月1日起施行。

1 取消“过井盖”单边桥等项目

● 新规

小型汽车场地考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”，即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。场地考试中用标线替换现有的标杆，更加贴近实际道路场景。

■ 解读

为提高考试的实用性，《规定》优化了小型汽车科目二训练项目：一是简化了桩考试线路，改为倒车入库，取消移库要求；二是将百米加减档、起伏路行驶等调整至实际路考中；三是取消限速限宽门、通过连续障碍和通过单边桥3个项目。

这些更改，使考试更贴近实际场景。

2 新增安全文明驾驶考试项目

● 新规

将科目一理论考试拆分为两部分：第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识，仍作为科目一；第二部分为安全文明驾驶考试项目，在实际道路考试后进行，考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等，加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解记忆。安全文明驾驶常识考试不另外收费。



解读

目前,科目一的考试依然是考核学员的基本驾驶常识、法律法规、简单机械原理等,其中也包括安全文明驾驶的内容。通过“死记硬背”,学员一般都能通过科目一考试,有的甚至还能拿到满分。但安全文明驾驶内容在学员没开过车、没有驾驶体验前就考试,实际效果不好。

此次修订后,科目一中那些需要死记硬背的法条、理论依然不变,在第一次考试时考察。安全文明驾驶的内容则放在实际道路考试后进行,这样可以结合实际道路驾驶情况加深印象。

3 新驾驶人致人死亡倒查发证民警



新规

为确保驾驶人培训、考试的质量,明确民警违规发证的法律责任,规定对3年以下驾龄的驾驶人发生交通死亡事故的,倒查考试发证民警的责任。



解读

公安部交管局表示,近年来,驾驶人考试仍然存在不规范、制度落实不到位的问题。一些地方考试项目不落实,考试员执法随意性大;一些地方异地申请人数量不符合当地常住人口的实际情况,考试比例明显偏高;个别民警收受贿赂、违规发证等偶有发生。

为加强对车管所考试发证的监管,《规定》明确了考试纪律规定:一是建立驾驶人考试业务数据分析核查机制,完善考试能力、考试质量公告制度等监督机制;二是明确考试员工作纪律,构成犯罪的,依法追究刑事责任;三是实行考试责任倒查,对3年以下驾龄的驾驶人发生交通死亡事故负主要以上责任的,要开展车管所考试发证责任倒查。对车管所存在严重违规办理驾驶证业务的,上级部门可以暂停其业务或者指派人员接管业务。

4 大中型客车增雨雾天模拟考试



新规

规定:对申领大中型客货车驾驶证的,在科目二场地考试中,增加模拟高速公路、雨雾天、湿滑路、紧急情况处置等考试项目。调整后的大中型客货车科目二考试由原来的“训练10项、考试6项”修改为“训练、考试均为16项”。



解读

学习考取大型客车、货车等重点车型的驾驶证,难度将有所提高。大中型客货车驾驶人考试新增模拟连续急弯路、隧道、临水临崖、雨雪天、湿滑路和突发情况处置6项必考项目。北京首先试点的考试场将必考项目增至10项,还包括模拟积水路段、窄路掉头、临崖临渊路段和铁道口4项。2013年1月1日起,考生至少要驾驶车辆行驶20公里,并在模拟路段上进