

海上丝绸之路——研究丛书一

王日根◎主编

众力向洋： 明清月港社会人群与海洋社会

苏惠苹
（著）



厦门大学出版社 国家一级出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS 全国百佳图书出版单位



苏惠苹
著

众力向洋： 明清月港社会人群与海洋社会



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

众力向洋:明清月港社会人群与海洋社会/苏惠苹著. —厦门:厦门大学出版社, 2018.4

(海上丝绸之路研究丛书)

ISBN 978-7-5615-6842-2

I. ①众… II. ①苏… III. ①海洋学-社会学-研究-漳州-明清时代 IV. ①P7-05

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 320863 号

出 版 人 郑文礼

责任编辑 薛鹏志

封面设计 夏 林

技术编辑 朱 楷

出版发行 厦门大学出版社

社 址 厦门市软件园二期望海路 39 号

邮政编码 361008

总 编 办 0592-2182177 0592-2181406(传真)

营销中心 0592-2184458 0592-2181365

网 址 <http://www.xmupress.com>

邮 箱 xmup@xmupress.com

印 刷 厦门集大印刷厂

开本 720mm×1000mm 1/16

印张 17

插页 2

字数 280 千字

印数 1~3 000 册

版次 2018 年 4 月第 1 版

印次 2018 年 4 月第 1 次印刷

定价 54.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换



厦门大学出版社
微信二维码



厦门大学出版社
微博二维码

基金项目

国家社科基金青年项目“明清闽台海洋政策变迁中的官府与士绅研究”（17CZS021）

福建省社科规划项目“明清海洋政策变迁中的福建官绅与海商研究”（FJ2015C209）

福建省高校杰出青年科研人才培育计划（2016）

闽南师范大学杰出青年科研人才培育计划（SJ14003）

总 序

海上丝绸之路是自汉代起直至鸦片战争前中国与世界进行政治、经济、文化联络的海上通道,主要包括由中国通往朝鲜半岛及日本列岛的东海航线和由中国通往东南亚及印度洋地区的南海航线。海上丝绸之路涉及港口、造船、航海技术、航线、货品贸易、外贸管理体制、人员往来、民俗信仰等诸多内容,成为以往中外关系史、航运史、华侨史乃至社会史研究的热点领域。

当然所谓“热点”,也随时代的变化而呈现出冷热变化。鸦片战争前后,林则徐、姚莹、魏源、徐继畲、梁廷枏、夏燮等已开始思索有关中国与世界的海上关系问题,力图从历史的梳理中寻找走向未来的路。此时,中国开辟的和平、平等的海上丝绸之路何以被西方殖民、霸权的大航海之路所取代?中国是否应该建立起代表官方意志的海军力量,用于捍卫自己的国家利益,保证中国海商贸易的利益?

随着20世纪中外海上交通史学科的建立,张星烺、冯承钧、向达等对海上丝绸之路进行了诸多开拓性的研究。泉州后渚港宋代沉船的出土再度掀起了海上丝绸之路的又一股研究热潮,庄为玑、韩振华、吴文良等学者在这方面表现显著。20世纪80年代之后,海上丝绸之路研究又获得了国家改革开放的政策支持,呈现出“百花齐放,百家争鸣”的活跃局面。学者们对中国古代海外贸易制度演变、私人海上贸易、中国与东南亚海上交通路线、贸易商品和贸易范围等问题进行了更加深入的探讨。

进入21世纪,海上丝绸之路建设与研究逐渐明显地被纳入到“海洋强国”战略之中,先是有包括广州、漳州、泉州、福州、宁波、扬州、南京、登州、北海在内的诸多沿海港口的联合申请世界文化遗产项目的启动,继而有海洋

考古内容丰富的挖掘成果,接着是建设海洋大国、海洋强国的政策引导,建设 21 世纪海上丝绸之路成为该领域研究更强劲的动员令。

从海上丝绸之路百年研究史中,我们能清晰地体会到其间反复经历着认同中华文明与认同西方文明的历史转换,亦反复经历着接受中国与孤立中国的话语变迁。

从经济贸易角度看,海上丝绸之路打通了中国与沿线国家之间的物资交流通道,中国的丝绸、陶瓷、茶叶和铜铁器纷纷输出到海外各国,海外各国的珍奇异兽等亦纷纷输入中国。在海上丝绸之路上活跃的人群频有变幻,阿拉伯人、波斯商人是截至南宋为止海上丝绸之路上的主角,时至明代,中国的大商帮如徽商、晋商、闽商、粤商乃至宁波商人、山东商人等等都纷纷走进利厚的海贸领域,他们不仅主导着中外货品的贸易,而且还多次与早先进入东亚海域的西班牙、葡萄牙、荷兰直至日本的海上拓殖势力展开了针锋相对的斗争,或收复台湾,或主导着澳门的早期开发。时至清代,中西海上力量在亚洲海域互有竞争与合作,冲突有时也会特别地激烈。中国的海上贸易力量在西方先进的轮船面前日益失去优势,走向了被动挨打的境地,但民间小股的海商、海盗乃至渔民仍然延续着哪怕是处于地下状态的海洋贸易,推动着世界范围内的物资交流与汇通。从文化交流角度看,货物的流动本身已是文化交流的重要载体,东亚邻国日本对“唐物”充满敬佩与崇拜,走出中世纪的欧洲亦痴迷中国历代的书画及各种工艺,因此,伴随着丝绸、陶瓷等的向外输出,优秀的中华文化亦反复掀起一波又一波的中国热。

在既往的海上丝绸之路研究中,或着眼于国际间的经贸往来,或着眼于港口地名的考辨、航海技术的使用与进步,或着眼于各朝海疆疆域、海洋主权的维护等内容,这些或被纳入中外关系史学科,或被定义为边疆史地研究,缺乏整体系统的全面把握。

重建 21 世纪海上丝绸之路战略的提出是在建设海洋强国的国策下的具体而微,这标志着中国将重启与海上丝绸之路沿线各国之间业已悠久存在的平等的国与国之间的政治关系、和谐的文化交流与融合互摄关系以及国与国之间友好的民间交往等等,历史的梳理便于唤起人们对共同文化理念的笃信,便于彼此重温既往共同精神纽带之缔结的机理,历史传统可以历经岁月的淘洗而显得清晰,亦势必将主宰人们的心理倾向和处世态度。

因此抓住重建 21 世纪海上丝绸之路的时代契机,认真开展历史上海上

丝绸之路的人文思索和挖掘,其学术意义与社会意义都是不可小视的。借着国家“一带一路”策略的东风,海上丝绸之路研究进入了新的再出发阶段。与中国综合国力的迅速提升相比,中国当下的文化建设似未得到足够的重视。我们理应回归到更加理性的层面,思索在海上丝绸之路早期阶段中国话语权的树立,思索海上丝绸之路顿挫时期中国海洋话语权的失落,思索当今建设海上丝绸之路时我们在文化上、历史中可以寻找到的本土资源,形成具有中国风格、中国气派、中国特色的话语体系,弘扬儒家“仁”、“和”、“协同万方”思想,为新时期人类和谐、和平、合作开发利用和开发海洋做出我们自己的理论贡献。

如今,包括广州、漳州、泉州、福州、宁波、扬州、南京、登州、北海在内的九个港口城市联合申请世界文化遗产,这些城市的港口史研究均能被称为申遗的重要佐证。

如今,海洋考古取得了长足的发展,诸多的沉船考古新发现为我们拓展海上丝绸之路的研究提供了丰赡翔实的资料来源。

如今,若干新理论、新方法和新史料的调查、汇集与整理为我们开展专题性的研究提供了更好的平台。

我们有充分的理由相信,海上丝绸之路系列丛书的面世将能够向世人充分展示海上丝绸之路更加丰富的历史面貌,揭示以中国为主导的海上丝绸之路时代贸易的实态、参与人群及其生活方式、海洋贸易及其管理制度状况等,从而使中国海上丝绸之路文化有更进一步的呈现,为新时期海上丝绸之路建设提供一份资鉴。

王日根

2016年12月

目 录

第一章 绪 论	1
第一节 选题缘起	2
一、选题缘起	2
二、明清时期九龙江下游两岸区域的自然地理概况	3
第二节 学术史回顾与相关界定	4
一、学术史回顾	4
二、相关界定	18
第三节 内容构架和使用资料	19
一、内容构架	19
二、使用资料	20
第二章 崭露头角:明代中叶九龙江下游两岸海洋社会的初步发展	22
第一节 以海为伴:海洋经济的初步发展	22
一、九龙江北港沿岸区域	23
二、九龙江南港沿岸区域	26
第二节 私人海上贸易方兴未艾	31
一、明朝初年的海禁政策	31
二、九龙江下游两岸区域的通番行为	33
三、佛郎机人东来	39
第三节 海乱频繁,匆于应对	41
一、朱纨治理浙闽沿海	41
二、嘉靖倭乱	45
第四节 中原王朝体制下的行政调整与海澄设县	48
第五节 小 结	52

第三章 天子南库：隆万年间月港开海与海洋社会的蓬勃兴盛	54
第一节 隆庆开海的实现与舶税征收的制度化	54
一、隆庆开海的实现	54
二、海澄舶税征收的制度化	58
第二节 隆万年间海澄舶税征收制度化过程中福建地方的官民互动	65
一、福建省级官员	65
二、督饷官员	67
三、漳州府、县地方官员	70
四、福建地方士绅的相关言论分析	73
第三节 高案入闽横征暴敛与地方官绅联合反抗	76
一、高案入闽	76
二、漳州地方官民配合以抗高案	77
三、荷兰人东来及其与高案之间密谋的失败	79
四、高案横行福州与福建官绅的联合反抗	82
第四节 贩海经商，往来东西二洋	85
一、贩海经商带来社会经济的诸多变迁	85
二、月港繁华背后潜藏的危机	92
第五节 小 结	97
第四章 迂回曲折：明末清初海洋失序与海洋人的夹缝求生	99
第一节 明朝晚期政府对海洋的逐渐失控与海洋贸易的步履维艰	99
一、天启崇祯年间海寇横行引发海禁频繁	100
二、频繁海禁过程中地方士绅的作为	106
第二节 明清鼎革清郑对峙与海洋生存环境的日益紧张	110
一、清郑对峙对地方社会的破坏	110
二、清郑对峙时期地方士绅的作为	113
三、海洋生存环境日益紧张	116
第三节 “从戎”与“出洋”：闽南海洋人的不同选择	124
一、明末清初漳州九龙江下游两岸区域百姓的“从戎”行为	124
二、“指南所至”：明末清初闽南海洋人的“出洋”行为	132

第四节 小 结	140
第五章 重整旗鼓:清代前期海洋政策的因势而变与海洋人的 因应之道	142
第一节 康乾时期海洋政策一波三折	142
一、从禁海到开海	142
二、从开海到禁南洋	151
三、禁南洋案的延续与解决	156
第二节 清朝政府对百姓出洋的管理与闽南人的海洋活动	164
一、出洋船只的管理和官民的具体因应	164
二、清朝政府关于国人旅居海外的态度分析	173
三、百姓泛海出洋前仆后继	177
第三节 闽台对渡日益兴盛与政策的逐步调整	185
一、鹿耳门开渡	185
二、闽台对渡贸易的相关政策	186
三、渡台政策的出台及实施	190
四、闽台之间偷渡成风	192
五、清朝政府的政策调整	195
六、民间文献中百姓前往台湾的资料分析	196
第四节 清代前期福建粮食问题引发的连锁反应	200
一、东南沿海省份米谷海运入闽	201
二、台米内运	204
三、鼓励海外粮食来华	209
第五节 小 结	214
第六章 挣脱藩篱:清代中后期海洋社会的进一步发展 与侨乡的形成	221
第一节 清代中期政府对外了解的匮乏和社会危机的加深	221
第二节 渡台政策的进一步放宽与海峡两岸交流的频繁	225
第三节 海外政策的调整与国人的大量出洋	228
第四节 海外移民对地方社会的后续影响	234
一、创办实业,开始地方社会的近代化进程	235

二、热心教育,着力提高家乡的文化素质·····	237
三、投资家乡公共设施建设,便乡便民·····	239
第五节 小 结·····	240
第七章 结 论·····	241
参考文献·····	249
后 记·····	262

第一章

绪 论

海洋文明与农耕文明、游牧文明共同构成了中华文明的辉煌历程。海上丝绸之路是东西方经济、政治、文化交流的重要通道,两千多年的海上丝绸之路文化为人类发展史做出了巨大的贡献。以福建漳州月港为中心的东南海洋区域是这条全球性文化线路中不可缺失的角色。从明代中叶起,这一区域汇集了东西方各股海洋力量,是中国海洋文明对外传播和东西方文明碰撞交融的重要桥头堡。隆庆初年,明朝政府在漳州月港设置海澄县,实行有限制地部分开放海禁政策,准贩东西二洋,月港成为唯一合法的民间海外贸易港口。此后,明朝政府在此设置督饷馆,征收商税,是为近代海关之先声。以月港商人作为主要代表的中国海商日渐活跃在南中国海,通过与西班牙、葡萄牙以及荷兰等西方国家商人的贸易往来,将国内市场与世界市场联系起来。入清之后,伴随着台湾问题的解决,清朝政府开始探索经略海洋,设置海关,开厦门港与鹿耳门港对渡,其海洋政策走过了艰难历程。在这一过程中,无数民人通过月港走出漳州,到达台湾及东南亚等地。时至今日,祖籍漳州的台湾同胞和海外侨胞依然是中华文化对外传播的重要媒介。

明清时期,闽台海洋区域地处中原王朝的边缘地带。本书在明清时期海上丝绸之路变迁的历史背景下,选取福建漳州月港为切入点,从海洋社会本身的发展状况出发,探讨和研究中央与地方各级政府,特别是沿海士绅、普通百姓这些人物在海洋政策变迁中的作为和影响,研究它们之间的互动关系,以期对推进“一带一路”倡议和建设海洋强国战略有所裨益。

第一节 选题缘起

一、选题缘起

回首漫漫求学路，一路走来，收获颇丰。硕士研究生期间，导师王日根教授鼓励我们各自寻找自己的学术兴趣点，进行相关学习和课堂讨论。作为一名今天的海澄人，明代享有“南方小苏杭”盛誉的月港首先引起了我的兴趣。紧接着，在导师的指导下，我开始较为系统地阅读了相关的史料和学术论著。最终，我把关注点放宽到明清两代的闽台海港，写成硕士学位论文《明中叶至清前期海洋管理中的朝廷与地方——以明代月港、清代厦门港、鹿耳门港为中心的考察》。^① 论文以明中叶至清前期海洋管理中朝廷与地方的关系为研究对象，将包括月港、厦门港和鹿耳门港在内的闽台海港纳入到海洋管理的范畴内，探讨海乱过后，明清两朝中央政府在中原王朝体制之下所作出的因应措施，同时，围绕这三个海港做个案分析，揭示了海洋管理制度之下，中央朝廷与地方官府、地方海洋社会之间的复杂关系，从中透视出明清两朝政府在边疆治理问题上的得失。

博士研究生期间，在老师的引导下，我在原来关注的问题上，对来自福建籍的士绅产生了兴趣，并开始阅读他们的著述，发现从明中叶开始，随着海洋贸易的兴盛，这些士绅带着鲜明的时代特色，他们留下了大量关于海洋的著述。跟老师沟通之后，我在关注闽籍士绅的同时也注意到政府作为对海洋社会的重要影响。首先，从原始材料入手，对康熙时期海疆政策的演变情况进行了一番梳理，深化了此前对这一时期海疆政策反复变化的理解。同时，我们也看到，闽籍士绅作为当时东南海疆社会的一员，他们或居庙堂之上，或驰骋沙场，是康熙帝在海洋管理问题上引为肱骨的重要顾问，他们的言行足以影响清朝政府海洋政策的走向。闽籍士绅与明清时期东南海疆

^① 苏惠苹：《明中叶至清前期海洋管理中的朝廷与地方——以明代月港、清代厦门港、鹿耳门港为中心的考察》，厦门大学硕士学位论文，2008年。

社会治理之间的关系由此可见一斑。

紧接着,博士一年级暑假期间,我在查找资料的过程中,看到了福建省龙海市图书馆收藏有明清以来漳州府龙溪县和海澄县相关家族的一些族谱,这些第一手的民间文献对于我理解明清时期海洋社会的情况起了很大的补充作用。尽管学术界关于泉州湾、厦门湾的研究成果较多,近年来杨国桢教授提出“大厦门湾”的概念,但涉及月港港区海洋区域社会经济研究成果还不是很多。目前,学术界围绕月港作了很多的探索与研究,但是大多集中于明代月港的讨论,特别关注贸易史方面,而对于整个地方海洋社会经济变迁的情况却较少涉及,月港从历史的叙述中逐渐消失。因此,我希望能将明清两朝政府的海洋政策落实到具体的地方社会中,将包括月港在内的九龙江下游两岸的广大区域放置到一个比较长的历史时段中进行考察,力图揭示 16—19 世纪以来漳州九龙江下游两岸区域为代表的闽南海洋社会经济发展与变迁的历史过程。

二、明清时期九龙江下游两岸区域的自然地理概况

九龙江是福建省内仅次于闽江的第二大河流,最早名为“柳营江”,因“六朝以来,戍闽者屯兵于龙溪,阻江为界,插柳为营”,^①故名。九龙江流域面积 14741 平方千米,河流干线长度 285 千米。九龙江由北溪、西溪两大支流和南溪组成,其中北溪和西溪在三叉河交汇,后分三派流经乌礁洲、许茂洲和泥仔洲(今龙海市紫泥镇),在浮宫处与南溪汇合,流入大海。

九龙江河口属厦门湾的一部分,江口以沉积地貌为主,包括河口三角洲和北岸边滩——海沧以西的冲击平原,故九龙江口地貌的演变,主要体现为高建设性三角洲的增长过程,即河口沙洲不断发育的过程。^②九龙江下游的漳州平原是福建省四大平原之一,地势较为平坦,利于耕种,滨海地方受潮汐影响较大。本区域属于亚热带季风湿润气候,年平均气温在二十度左右,每年六至九月常有台风来袭,这一方面对于缓和高温天气有一定的帮

① (清)陈寿祺等撰:《福建通志》卷八十五,《关隘》,清同治十年(1871 年)重刊本之影印本,台北:华文书局股份有限公司,1968 年。

② 李智君、殷秀云:《近 500 年来九龙江口的环境演变及其民众与海争田》,《中国社会经济史研究》2012 年第 2 期。

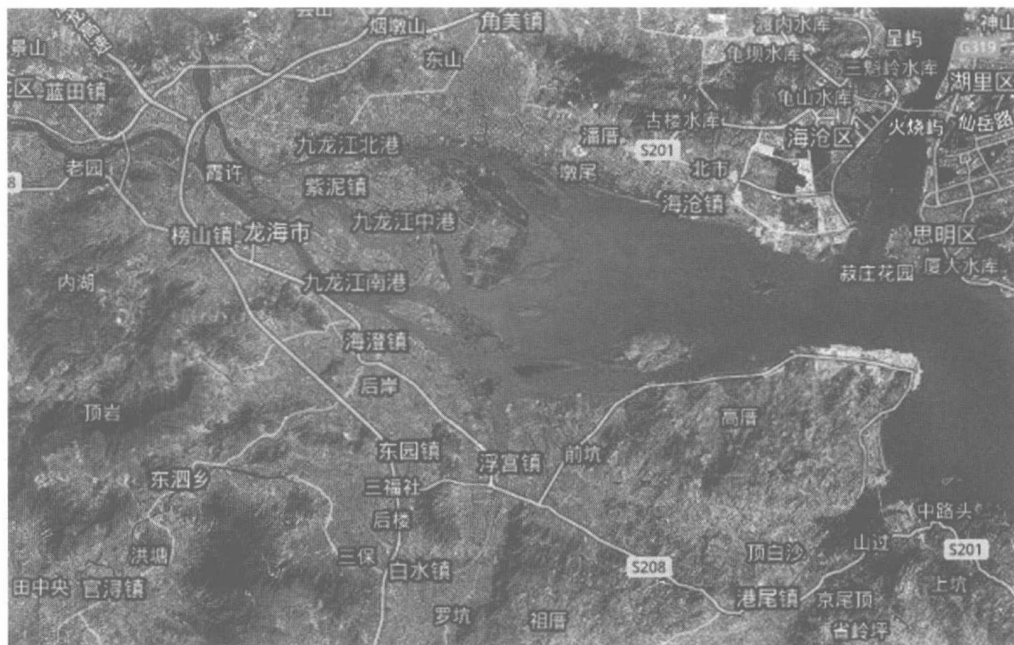


图 1-1 九龙江下游两岸区域卫星图

助,另一方面台风带来的暴雨也容易造成洪涝灾害。

第二节 学术史回顾与相关界定

一、学术史回顾

本书涉及的研究领域甚多,不一而足。下面,笔者将选取与本书中心主题密切相关的几个方面,进行学术史回顾。

(一)有关明清时期海洋政策的总体研究

本书涉及的九龙江下游两岸区域属于福建沿海地区。福建,地处明清两朝政府的东南海疆,中央政府针对本地区,特别是沿海地方所实行的一系列的管理政策,均属于海疆治理的范畴。因此,我们有必要先对明清时期海疆史的总体研究状况进行一番简单的梳理。

边疆史是学术界比较关注的课题之一,20 世纪前半叶成果显著,后来由于复杂的历史原因,边疆史地研究一度低迷。20 世纪 70 年代以来,由于国内外形势发展的需要,这个学科重新焕发出新的生机。^① 马大正的《二十世纪的中国边疆史地研究》一文,系统地总结了 20 世纪以来的中国边疆史研究概况。^② 20 世纪 80 年代以后,随着研究机构的建立、专业学术刊物的创刊和大型课题的设立,清代边疆史研究进入全面发展阶段。在早先捍卫领土主权的基础上,增加了边疆开发的讨论,^③ 近年来表现出与民族史日益结合的趋势。^④ 虽然中国边疆史地研究成绩斐然,但是,通过对学术史的回顾,我们可以知道,20 世纪 80 年代以前,大多数的学术讨论和研究集中于陆疆方面。然而,中国的边疆,不仅包括陆疆,还应该包括海疆。以往人们多注重陆疆问题而疏于海疆的研究。^⑤ 这种情况在 20 世纪 80 年代以来逐渐得到纠正,越来越多的学人不断投身到海疆史地研究的队伍当中。

落实到明清时期的海洋观上,何瑜认为:与明朝相比,清王朝的海防范围虽多有扩大,但统治集团和士大夫阶层的海疆观念,却没有太大的改变,当时海疆所指仍主要是东南的海防区域,即东南沿海的府县,包括海口、沿海半岛和大小岛屿等,其海洋国土的领海观念,直到清朝末年也没有形成。^⑥ 而李德元的《海疆迷失:对中国传统海疆观念的反思》一文则是从宏观角度对中国传统海疆观念的特质、产生和发展的渊源及其影响进行了检讨。^⑦ 另外,黄顺力的《海洋迷思:中国海洋观的传统与变迁》一书,分析了中国传统的海洋观及其鸦片战争后向近代转型的历史变迁过程。^⑧

有关明清时期海疆史的研究,起步较晚,直到本世纪初才出现了通史类著作——《中国海疆通史》。^⑨ 王日根的《明清海疆政策与中国社会发展》是

① 吕一燃:《二十年来边疆史地研究的回顾和展望》,《史学理论研究》1992 年第 1 期。

② 马大正:《二十世纪的中国边疆史地研究》,《历史研究》1996 年第 4 期。

③ 冷土:《十年来清代边疆开发史研究概况》,《清史研究》1991 年第 2 期。

④ 钞晓鸿、郑振满:《二十世纪的清史研究》,《历史研究》2003 年第 3 期。

⑤ 马汝珩、马大正主编:《清代的边疆政策》,北京:中国社会科学出版社,1994 年,第 2 页。

⑥ 何瑜:《清代海疆政策的思想探源》,《清史研究》1998 年第 2 期。

⑦ 李德元:《海疆迷失:对中国传统海疆观念的反思》,《厦门大学学报》(哲学社会科学版)2006 年第 2 期。

⑧ 黄顺力:《海洋迷思:中国海洋观的传统与变迁》,南昌:江西高校出版社,1999 年。

⑨ 张炜、方堃主编:《中国海疆通史》,郑州:中州古籍出版社,2003 年。

近年来研究明清海疆政策的专著,侧重从海防政策、海洋贸易政策和海洋移民政策三个方面考察了明清时期的海疆政策,探讨了明清时期海疆政策的形成过程及其对中国社会的影响。^①另外,马汝珩、马大正主编的《清代的边疆政策》一书对清代的海疆政策也有一番论述。编者认为:“恩威并施”与“因俗而治”是清朝政府治边的基本方针。^②海疆治理是国家边疆政策不可分割的一部分,但历代封建统治者均重陆防而忽视海疆。清廷定鼎中原以后,对海疆问题虽一刻未曾忽视,但囿于内外形势,其前期的治边重点亦在西北,形成陆疆积极进取,海疆保守防御的治边整体特征。^③何瑜更进一步指出,清前期清朝统治者重西北陆疆而轻东南海疆,甚至在某些方面还表现出消极的一面。^④此外,他还认为:康熙一朝,是清代海疆政策形成的初始阶段。此后雍、乾、嘉、道各朝虽各有发展,但以海治海、以汉治汉的基本方针始终未变,同时防夷、御夷之策却日趋严密,最终形成以“禁”、“防”二字为主的海疆政策。^⑤

在康乾盛世海疆政策的主要目标问题上,何瑜认为:在清廷统一台湾之后,其政策的主要目标是内防汉人,外防洋人,尤其是防备内外联合形成大规模的反清势力。在内防方面其主要内容是抑制台湾的发展,推行“为防台而治台”的治台政策,和防止沿海商民与南洋吕宋、噶喇吧等国的勾连串通。但随着时间的推移,18世纪中叶以后,以英国为首的西方国家不断扩大对华贸易,中西冲突与日俱增。清政府海疆政策的主要目标逐步变为以防外为主,防内为辅。在对内方面,乾隆五十一年(1786年),清廷镇压台湾林爽文起义之后,对台政策则逐步出现了缓和。^⑥

卢建一在《试论明清时期的海疆政策及其对闽台社会的负面影响》一文中提出,明清海疆政策是针对当时东南沿海的客观形势变化而制定的,以消极防守为指导思想,为统治者的政治总目的服务。其一是明清的海禁,其二

① 王日根:《明清海疆政策与中国社会发展》,福州:福建人民出版社,2006年。

② 马汝珩、马大正主编:《清代的边疆政策》,北京:中国社会科学出版社,1994年,第61页。

③ 马汝珩、马大正主编:《清代的边疆政策》,北京:中国社会科学出版社,1994年,第200页。

④ 何瑜:《清代海疆政策的思想探源》,《清史研究》1998年第2期。

⑤ 何瑜:《康熙晚年清政府海疆政策变化原因探析》,《清史研究》1991年第2期。

⑥ 何瑜:《康乾盛世与海疆政策》,《清史研究》1993年第1期。