



南非通史

插图珍藏版

郑家馨 / 著

THE
HISTORY OF
SOUTH
AFRICA



上海社会科学院出版社
SHANGHAI ACADEMY OF SOCIAL SCIENCES PRESS





南非通史

主编 杨成凯

卷一 1948-1994



中国社会科学出版社



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FUND PROJECT



THE HISTORY OF WORLD

万国通史

THE
HISTORY OF
SOUTH AFRICA

南非通史
插图珍藏版

郑家馨 / 著



上海社会科学院出版社
SHANGHAI ACADEMY OF SOCIAL SCIENCES PRESS

图书在版编目(CIP)数据

南非通史:插图珍藏版/郑家馨著. —上海:上海社会科学院出版社, 2017

ISBN 978-7-5520-1653-6

I. ①南… II. ①郑… III. ①南非-历史 IV.

①K478

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第289229号

南非通史(插图珍藏版)

著 者: 郑家馨

配 图: 王 勤

责任编辑: 王 勤

封面设计: 陆红强

出版发行: 上海社会科学院出版社

上海顺昌路622号 邮编 200025

电话总机021-63315900 销售热线021-53063735

<http://www.sassp.org.cn> E-mail: sassp@sass.org.cn

排 版: 南京展望文化发展有限公司

印 刷: 上海新文印刷厂

开 本: 710×1010毫米 1/16开

印 张: 27.75

插 页: 1

字 数: 464千字

版 次: 2018年1月第1版 2018年1月第1次印刷

ISBN 978-7-5520-1653-6/K · 374

定价: 88.00元

版权所有 翻印必究



郑家馨教授与夫人郑宜庭教授伉俪情深几十载，郑家馨教授的绝大部分手稿都是由夫人郑宜庭教授逐字逐句，用二十世纪九十年代的586计算机录入一张张磁盘的。此为注。

前言

中国人在一生中最早知道有南非这样一个国家,可能还是在小学的时候,从课本中看到关于15世纪末发现好望角(Cape of Good Hope)和新航路的叙述。在儿童心目中,达·伽马笔下的好望角,那是一个多么遥远的地方:迷迷蒙蒙、若隐若现于大西洋和印度洋的浩瀚海水中。其实,在中国历史上航海业最辉煌的时代——15世纪初郑和七下西洋的时代,郑和船队曾4次驶抵非洲东海岸,进行友好的外交和贸易活动。距南非只有2 600多海里航程的郑和船队可能从当地人所传递的信息中了解到:从麻林(马林迪,南纬30°)往南没有明朝拟造访的大的王国,只有部落;在索法拉以南的海峡,洋流诡谲难测,风期不定,南航不顺,北返更难。因此郑和船队肯定没有继续南下进入南纬25°的南非的北界林波波河领域。此后,仅仅半个多世纪,世界形势遽变,殖民主义时代到来,整个印度洋逐渐被西来的欧洲殖民主义者控制了。从此,中国与非洲交往的性质就不再是中国人和非洲人(土著人)所能决定的,而是由英国、法国、比利时所决定。中国人大批进入南非是在500年后的1905年。20世纪初的非洲大陆已经全部殖民地化了,而中国也被半殖民地化了。统治南非的英国殖民主义者在英布战争(1899—1902)后急需恢复它的最大的南非金矿生产,以增产黄金,就于1905—1907年从中国输入了7万多名华工。7万多名华工分批在兰德矿区1 000多米深的矿井下面极其艰苦地劳作3年,开采黄金。契约到期,许多华工甚至连矿井所在地区的约翰内斯堡城都没去过,就被装上海轮遣送回国了。中华人民共和国成立后,中国与非洲大陆50多个新独立的国家建立了友好的外交关系,唯独没有与南非建交。南非白人政权对非洲人实施种族歧视和种族隔离制度,遭到世界绝大部分国家的谴责。中国对国际社会对种族主义政权实行制裁的正当要求,一向予以坚决支持,并且不同种族主义政权发生任何关系。1994年4月,南非实行不分种族一人一票制选举,选出了黑人占多数的新南非政府。中国人民将南非结束种族隔离制度视为南非人民解放事业中一个历史性的里程碑。这一胜利不仅使南非人民摆脱了种族主义的压迫,而且为人类文明社会根除种

族主义建立了丰功伟绩。1998年1月1日中国与南非建交,从此关系发展顺利。近十几年来中国人前往南非从事商业、投资活动以及中国学生赴南非留学,总人数达数十万人之多。而且,这种发展势头仍未呈消减的趋势。

自20世纪60年代以来,中国人对南非的历史和现状进行了解和研究的兴趣,方兴未艾。尽管有几十年时间,中国大陆人民实际上无法进入南非国土,但中国人对南非的关注和研究兴趣并未减弱。北京大学历史学系自20世纪60年代初杨人梗教授指导几名助教和研究生开辟中国对非洲史的研究以来,南非史和南非现状的研究一直是学科的重点,1998年北京大学成立的非洲史研究中心也是以研究南非现状为重点。

从20世纪80年代初开始,笔者在北京大学历史系讲授《南非史》、《南部非洲史》已有十几次。20年里,历史学系研读非洲史的本科生和硕士、博士研究生中,以南非史和南非现状为研读范围并最终作为毕业论文和学位论文论述方向的,占一半左右,可见中国青年学生和青年研究者对南非的关注程度和兴趣之大。

20多年来笔者在从事南非史教学的同时,搜集南非史料,并利用20世纪90年代初赴英国做访问学者的机会接触和搜集一些国内难以见到的档案材料和研究成果。21世纪初,笔者退出教学一线并完成研究生论文的指导工作后,开始撰写《南非史》。

笔者研究南非的重点侧重于“史”的方面,对“现状”的研究所下功夫相对较少,因此本书最后两章有关“南非现状”的撰写更多借重和吸收其他同辈学者的研究成果,特别是葛佶、夏吉生、杨立华等学者的研究成果,在这里要特别表示感谢。另外,由于我国(除台湾地区)在1994年以前同实行种族壁垒的南非的隔绝,对南非文学的研究几乎处于空白状态,在80年代出版的三卷本《外国名作家传》所收近300名外国名作家中,没有一位南非作家,因此本书第二十四章关于南非文学的简述,基本上是吸收外国学者的研究成果。

2008年3月12日

另外,本书2017年的修订版,作者主要精力放在历史事件的叙述和人物的定性上,力图使文字更为精准。

2017年4月8日

于北大—清华蓝旗营小区寓所

前言 / 1

第一章 荷属南非殖民地的建立 / 1

- 一、从好望角的发现到开普殖民地的建立 / 1
- 二、开普殖民地的土地扩张 / 6
- 三、早期荷兰殖民者的经济结构 / 9
- 四、科伊人的反抗和灭亡 / 11
- 五、殖民土地扩张与桑人的灭绝 / 14
- 六、布尔殖民者东向土地扩张被阻遏,黑人出现于南非历史舞台的前沿 / 16

第二章 19世纪以前南非土著民族的社会经济结构 / 19

- 一、南非土地的真正主人 / 19
- 二、科伊桑人的狩猎经济和畜牧经济发展缓慢的原因 / 20
- 三、班图人的牧农混合经济的两种类型 / 27
- 四、19世纪前南非社会的经济结构对南非历史的影响 / 37

第三章 开普殖民地早期的政治和文化生活 / 41

- 一、开普殖民地早期的行政系统 / 41
- 二、布尔人遗世子立的宗教文化生活 / 46

第四章 荷兰统治结束,英国接管开普殖民地 / 49

- 一、欧洲商业战争和荷兰东印度公司寿终正寝 / 49
- 二、英国对开普殖民地新旧交替的政策 / 51

第五章 掠夺土地的“卡弗尔战争”和科萨人的挫败 / 57

- 一、科萨人面对殖民主义新对手 / 57
- 二、科萨人失败的原因 / 60

第六章 英国殖民改革和促使布尔人大迁徙的因素 / 64

- 一、开普殖民地的经济发展和布尔人的阶层分化 / 64
 - 二、英国实行殖民改革 / 68
 - 三、英国改革法令成为促使布尔人大迁徙的因素 / 74
-

第七章 祖鲁王国的崛起 / 79

- 一、北恩戈尼人诸部落统一的有利条件 / 79
 - 二、四大酋长国争战中祖鲁王国国势后来居上 / 83
 - 三、恰卡的军事、经济和政治改革 / 86
-

第八章 姆法肯战争与南部非洲北疆的变动 / 94

- 一、姆法肯战争和北恩戈尼人的北迁和南下 / 94
 - 二、苏陀—茨瓦纳人和迪法肯战争 / 99
 - 三、巴苏陀王国的形成和莫舒舒一世的励精图治 / 108
-

第九章 布尔人大迁徙和布尔共和国的形成 / 114

- 一、布尔人大迁徙从散到聚的过程 / 114
 - 二、祖鲁王国军民为捍卫国土而殊死战斗 / 120
 - 三、布尔人共和国呈现雏形 / 123
 - 四、英布殖民者全面出击兼并土地 / 126
 - 五、德兰士瓦和奥兰治共和国独立 / 128
-

第十章 富矿发现前的落后南非 / 133

- 一、白人殖民者抢占南非大部分土地 / 133
 - 二、强迫劳动制背后的种族主义色彩 / 136
 - 三、纳塔尔殖民地和“土著保留地”的试点 / 140
 - 四、南非220年(1652—1872)历史发展的限度 / 143
-

第十一章 富矿的发现和开采刮起了南非旋风 / 146

- 一、矿业带动南非经济进入“起飞”状态 / 146
- 二、矿业开采产生立竿见影的效果 / 150

三、矿业的兴起刺激英布的殖民扩张 / 153

四、英布扩张的聚焦点——祖鲁王国 / 155

五、“有形帝国”在南非的扩大 / 160

六、南非非洲人知识分子的成长 / 164

第十二章 英布矛盾激化走向战争 / 172

一、兰德金矿的发现引发南非经济的跃进和巨变 / 172

二、英布竞相扩张占领殖民地保护国 / 179

三、以南非为基地向林波波河以北的殖民扩张 / 185

第十三章 英布战争(1899—1902) / 192

一、山雨欲来风满楼——英布紧张关系白热化 / 192

二、英布战争三个阶段 / 198

第十四章 南非联邦的成立 / 209

一、阿非利卡民族的崛起 / 209

二、南非的华工问题及其与南非政治的关系 / 213

三、南非联邦成立的必然趋势 / 221

第十五章 《土著土地法》的出笼和南非土著人 国民大会的成立 / 229

一、《土著土地法》出笼的背景及后果 / 229

二、南非土著国民大会的成立 / 235

三、阿非利卡人和英国人关系的新发展 / 238

第十六章 两次大战之间的南非(1919—1945) / 241

一、战后南非诸方面矛盾的激化 / 241

二、兰德金矿罢工及其启示 / 244

三、史末资下台后赫尔佐格国民党上台执政 / 247

四、20世纪20—40年代南非非洲人民民族解放
运动和反对种族主义的斗争 / 254

第十七章 第二次世界大战和战后初期的南非 / 260

- 一、第二次世界大战与南非 / 260
 - 二、战后初期南非的新变化 / 265
-

第十八章 南非错综复杂的30年(1948—1978) / 272

- 一、20世纪50—70年代南非社会的真实面貌 / 272
 - 二、阿非利卡人的经济实力茁壮成长 / 280
 - 三、黑人的生活:从乡村进到城市 / 284
 - 四、20世纪40—70年代国民党历届政府 / 288
-

第十九章 “班图斯坦(黑人家园)计划”的强制执行和南非政府逐渐陷入困境 / 293

- 一、非洲大陆情势发生剧变 / 293
 - 二、班图斯坦(黑人家园)计划的强制执行 / 297
 - 三、彼得·博塔政府及其“总体战略”(1978—1989) / 305
-

第二十章 南非非洲人日益加强的反抗运动 / 314

- 一、非国大领导南非非暴力抗争运动 / 314
 - 二、非国大领导的暴力斗争 / 320
-

第二十一章 黑人斗争再掀高潮,白人政府内外交困 / 327

- 一、南非经济呈现衰退 / 327
 - 二、黑人反抗运动再次掀起高潮 / 334
 - 三、20世纪80年代后期博塔政府的内外交困 / 339
 - 四、非国大准备进行新形式的斗争 / 344
-

第二十二章 南非的纷扰局面和黑人取得普选权 / 347

- 一、白人黑人两大阵营内派系林立 / 347

- 二、南非社会三大政治力量各自愿望的冲突 / 349
 - 三、南非种族和解的方向不可扭转 / 353
 - 四、南非进入制宪谈判 / 354
 - 五、历史合力决定南非种族制度的最后结果 / 359
-

第二十三章 占人口多数的黑人掌权后的南非 / 363

- 一、成就巨大,问题不少 / 363
 - 二、政党组合多变,社会维持稳定 / 366
 - 三、非国大塔博·姆贝基执政时期的南非 / 370
 - 四、新南非在非洲大陆的重要作用 / 374
 - 五、南非列入“金砖五国”之一 / 380
-

第二十四章 不同程度反映多种族社会现实的南非 各民族文学 / 382

- 一、17—18世纪的“日记体文学” / 382
 - 二、承前启后的19世纪南非文学 / 383
 - 三、20世纪上半叶的南非文学 / 387
 - 四、第二次世界大战后的南非文学 / 394
-

附录 南非大事年表(1652—2014年) / 405

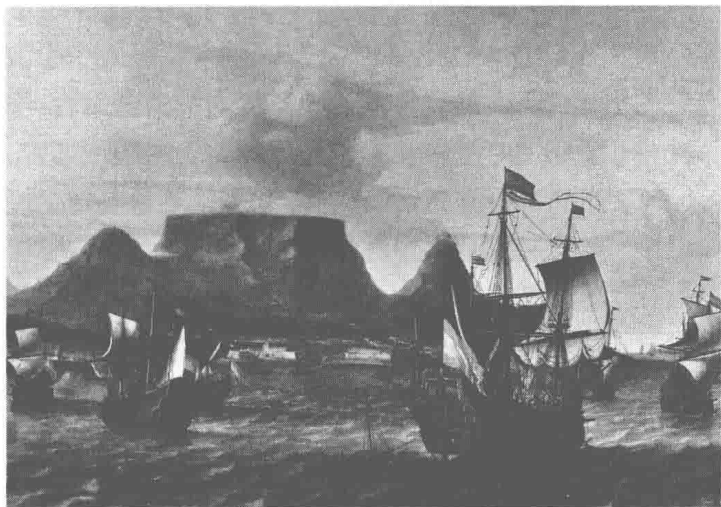
主要参考文献 / 423

第一章

荷属南非殖民地的建立

一、从好望角的发现到开普殖民地的建立

好望角备受冷落的100年 南非开普(好望角)殖民地的建立经历了一个独特的过程。1498年葡萄牙人达·伽马绕过好望角,打开了欧洲直通印度和中国的新航道。然而这条以好望角港口为中心的新航道并没有迅速热闹起来,而是冷清、寂寞了足有100年。1498—1612年,从欧洲绕过好望角开往印度和东亚的海船只有806艘,平均每年只有7艘。而回程经过好望角的船只则更少,只有425艘,因为有285艘船被葡萄牙留在印度洋和太平洋上承担驻守任务,有96艘船回程时尚未绕过好望角就沉没海底了。所以,有100多年的时间,好望角港是备受冷落的。葡萄牙人自从占有非洲东南沿海的莫桑比克港后,为躲过好望角海面令水手们胆战心惊的西风带风暴^①,干脆远远绕过好望角直驶莫桑比克。在16世纪90年代前,



荷兰东印度公司船在桌湾

^① 直到1618年,1 100吨的荷兰船通过好望角时仍是如下情景:“看见了陆地即好望角,然而西风极其强劲,我们只得卷缩前桅帆行驶,不敢作登陆的尝试。”

葡萄牙自己不使用好望角港,也不准荷兰、英国和法国等欧洲船舶通过它所发现的新航路进入印度洋。葡萄牙人对新航线的海图严格保密,甚至对泄密和投奔他国的船主、领航员均以“叛徒”治罪。这种严密封锁因欧洲政治版图的变动而变本加厉。直到1580年葡萄牙与西班牙合并成为“一国”,才给在欧洲带头反对西班牙的荷兰以可乘之机。荷兰船员是始作俑者,带头冲击一直被葡萄牙封锁的新航线;接踵而至的英、法船只如法炮制,窜进印度洋。不久,这些来自北大西洋的船舶还打通了直奔巽他群岛的新航线。荷兰人往返于香料群岛的船舶不绝于途,并很快成为亚洲海域最强大的西方贸易力量。经过多条航线的比较,精明的荷兰商人目光都集中到好望角航线上。

荷兰东印度公司进驻好望角 1652年,荷兰联合东印度公司(VOC)决定在好望角建立一个补给站。这并没有引起好望角“最早发现者”葡萄牙的多少对抗。葡萄牙人从来没有在此地逗留过多少时间,更不用说建立什么殖民行政权力。荷兰人在好望角(Cape,此后中文行文凡称此殖民地皆译作“开普”)建立“补给站”,也并非由荷兰政府出面,而是由荷兰富商、大船主等组成的东印度公司直接出面管理。1602年成立的荷兰联合东印度公司(以下简称“东印度公司”)与英国东印度公司(1600年成立)一样,从一开始就与葡萄牙、西班牙由国家组成的“公司”不同,公司的主动权不受政府掌握,而是操纵在私人股东手中。所谓“私人股东”也不是一般商人,而属于商人贵族集团寡头,如荷兰的特里普家族等。公司资金充足,超过英国东印度公司10倍。荷兰商人财富与荷兰国家权力的紧密结合,使荷兰东印度公司成为17世纪欧洲最大的海外垄断贸易公司。公司凭借其实力在短期内就将葡萄牙人从太平洋的香料群岛驱逐出去,并占领了马六甲,控制了印度洋与西太平洋间的交通要冲——马六甲海峡。公司商贸业务迅速扩大到印度、锡兰、波斯、阿拉伯半岛以及日本和中国,形成了庞大的亚非贸易网。驶往亚洲东方的荷兰船舶大量增加。由荷兰船运往欧洲的东方货物如胡椒、香料、纺织品、茶叶、咖啡等越来越多,好望角港口作为中继站的重要性急遽提高。

葡萄牙控制航路时期,往返欧亚途中绕过(不停泊)好望角的船舶年均只有7艘左右;荷兰时期,经过并停泊于好望角桌湾的船舶逐年猛增,尤其在亚洲地区发动殖民战争时期成倍增加。到17世纪50年代,为减少船员死亡率和患病率,荷兰东印度公司深感有必要在开普半岛建立一所海船补给站。当时商船从荷兰特塞尔港开往(印度尼西亚)巴达维亚的航程约需6个月。为避免乘客和船员在漫长航程中因缺少新鲜食品而屡患败血病,造成严重减员,大

大增加航行成本,公司认为,在中途设站刻不容缓。其既可为海船补充新鲜肉类、水果和蔬菜,又可安排旅客、船员上岸休整。开普半岛位于南纬 31° 东经 23° ,具有地中海气候特征,气温宜人,空气清新,土地肥沃,适宜建立供旅客休憩的疗养地和补给站。东印度公司遭遇海难的船员曾在好望角海边搭棚居住两年,深感此处陆地条件优越,大西洋西风带有此宝地难能可贵。

1652年4月7日,荷兰东印度公司由“单峰驼号”、“白鹭号”和“好望角号”3艘帆船组成的船队在好望角登陆。船队司令官范·里贝克在航海日记中记述了那几日的情景:

“1652年4月5日,感谢上帝,大约下午5古漏(一古漏约半小时),我们望见了好望角。

4月6日太阳落山不久,驶进桌湾,在水深4英寻沙砾海面上抛锚。

4月7日……傍晚我们登岸观察地形,选择构筑要塞的地点。”^①

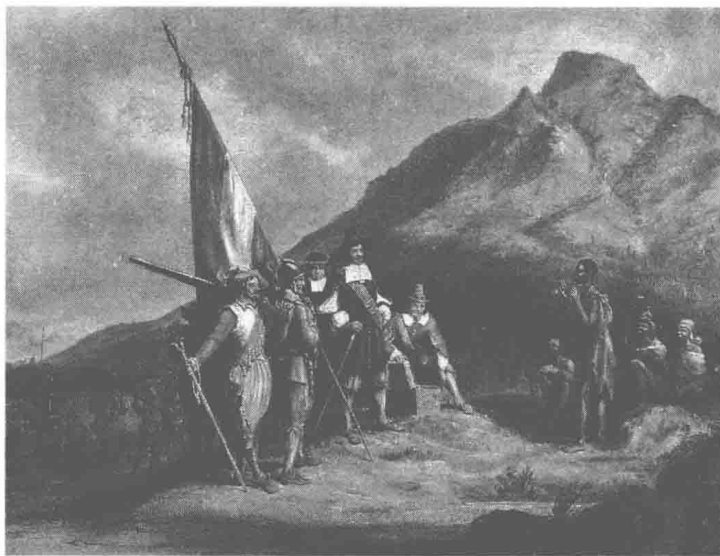
就这样,3艘船驶进桌湾,包含4名妇女(其中一人为范·里贝克夫人)的首批移民落地生根了。

补给站建成后,公司招来一批职员在开普半岛办农场,生产新鲜水果、蔬菜。不久即证明,此类体制农场的经营完全失败:多劳不多得,职员劳动不与经济效益挂钩,缺乏经营积极性。公司便让部分雇员及其家属以“自由市民”身份经营园圃、牧场,自负盈亏。产品则由公司收购,售给商船。“补给站”单纯供应给养的性质,由于“自由市民”人数增加、公司雇员人数锐减,没有维持多少年便发生根本改变。17世纪下半叶,荷兰在亚洲的猛烈殖民扩张,使南非在荷兰殖民体系链条中普通一环的地位也相应发生变化。好望角建站的田园诗式的过程也迅速结束了。



范·里贝克

① 《范·里贝克日记》(1652年4月5日、6日、7日),载Moodie, *The Record, or A Series of Official Papers Relative to the Condition and Treatment of Native Tribes of South Africa*, Amsterdam, 1960, p.90。



范·里贝克抵达开普敦

开普殖民地的建立和早期“牲畜贸易” 好望角“补给站”是怎样演变成开普殖民地的呢？经济利益和实际需求这两股力量推动着它的转变。实际上，新航线上过往海船最需要在开普港补充的食物，越来越多的是鲜肉、活羊和活牛，而不是一般的农产品，因为新鲜蔬菜和水果在热带洋面上极易腐烂而不能多带多贮存，而谷物和酒类等农产品一般是在价格最低廉的

口岸采购，轮不到价格相对昂贵的开普港口。到18世纪上半叶，开普港平均每年的泊港商船有77艘，仅活羊一项每年就需要供应商船（不包括战舰）8 600多只。此外，上岸休养的旅客和住在港口的公司人员及居民也消费大量肉类。

供应开普市场的大批牛羊从哪里来？最早（17世纪50年代）是由当地经营牧业的黄褐肤色的科伊人（亦译科伊—科伊人）提供的。牲畜和牧养牲畜的土地成为当地土著与欧洲外来人的利害攸关（advantages and disadvantages）的连接点。在欧洲人到来之前，居住在南非次大陆广袤土地上的土著民族有3个：桑人（旧称布须曼人）仍过着原始狩猎生活，散居在大卡鲁高原的南部山区直至奥兰治河北岸高原的广阔地带，人口约4万至5万人，他们只有猎物，不提供任何牲畜。科伊人（旧称霍屯督人），人口约20万人。这两个土著民族在人类学上合称科伊桑人，肤色多呈黄褐色。第三个土著民族南班图人是黑人，最晚17世纪时已居住在加姆图斯河以东和以北直至林波波河流域的广大地区，经营牧业和农业的混合经济，人口增长很快。南班图人按语系又分恩戈尼人和苏陀—茨瓦纳人两大支，其中恩戈尼人按地域又有南支和北支之分。在19世纪30年代以前，与欧洲人接触的主要是南恩戈尼人，尤其是其中的科萨人。科萨人也是沿海补给站牲畜的主要供应者，而且越来越成为重要的供应者。南班图人人口众多，在100万人以上，仅科萨人一支就有10万人之众。

在17世纪下半叶，向开普半岛东印度公司补给站供应牲畜的主要是毗邻开普地区的科伊人，而科萨人只间接供应一小部分。18世纪初期，科伊人的

牲畜仍占供应量较大比重,但科萨人供应牲畜的比重逐渐增加。内地土著民族越来越被拉入与世界贸易有着间接关系的贸易圈,他们的社会经济结构也开始发生微小变化。在开普补给站建立以前,开普半岛附近地区的地中海型气候为科伊人的放牧提供了丰茂牧草。有些部落拥有很多牲畜。牲畜数量成为科伊人衡量社会财富的标准,并构成他们社会经济最重要的组成部分。科伊人十分爱惜牲畜,除祭祀用牲外,一般不常宰食,为维持牲畜繁殖,也不愿过多地出售牲口。他们把多出的牲畜同荷兰人交换,只是为了满足生活和生产上最必要的需求(如换取铜、铁金属),因而对荷兰商人所提供的饰物、珠子等日用品的需求量有限。而对荷兰人来说,与科伊人进行牲畜交易是一本万利的生意。他们收购一头羊只需给科伊人1/8磅烟叶和1/2磅铜丝,约值4盾,而转手卖给外船却售价25盾,净赚500%的利润,已接近欺诈性贸易。从建站伊始,东印度公司就垄断了高利润的牲畜贸易,三令五申严禁“自由市民”进行此项贸易。但荷兰移民为利所驱,争相经营,为了厚利,不惜铤而走险,无视公司一切禁令。南非开普殖民地同科伊人的牲畜贸易比起荷兰人在北美殖民地同印第安人进行的毛皮贸易,更典型地暴露出荷兰商业资本确如马克思在《资本论》中所指出的,是“代表着一种掠夺制度”。它的利润几乎完全来自无耻的侵占和欺诈。东印度公司和私商为了最大限度地掠夺科伊人的牲畜,采取一切卑鄙手段。他们以摧残人身心的烈性酒和烟草,诱骗从未接触过烟酒的科伊人上瘾,使烈酒和烟草成为科伊人大批消耗的奢侈品,从而埋下了科伊人被灭绝的最早祸根。荷兰人通过这些“交换手段”从科伊人手中攫得大批牲畜。据记载,有的一次“交换”就拉走了447头牛和1 292只羊。开普半岛附近地区的科伊人部落的牲畜迅速减少。到17世纪末,这种交换“贸易”变成了东印度公司对科伊部落的“索贡”行动。科伊部落想方设法逃避与公司的牲口“交易”,比如让向导故意引错路,促使荷兰奸商扑空,头人一见白人到来就将牲口藏匿起来或赶进深山。

科伊人性畜资源枯竭 荷兰殖民者摧残科伊部落更厉害的手段是暴力劫掠。牲口走私商多由殖民社会的渣滓组成,他们的“经商”行为与劫掠行径毫无二致。从开普出发,携带火器的“牲畜贸易远征队”进入内地山区和草原,摇身一变成了杀人越货的匪帮,烧寨子、抢牲口、奸淫,无恶不作。而公司有时发动的掠牲战争规模比走私商大得多。每当荷兰的回程船队停泊桌湾港口,市面牲畜供不应求,船队无法起锚时,公司远征队往往就会窜入内地,抢劫牲口供应船舶。1702年“牲畜贸易远征队”深入内地抢劫英夸部落,一次掠走