

如此购车 最精明



汽车洋葱圈 著

汽车选购 “小白”
实用技巧 100 项



中国工信出版集团



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
<http://www.phei.com.cn>

如此购车最精明

汽车洋葱圈 著

电子工业出版社
Publishing House of Electronics Industry
北京·BEIJING

内 容 简 介

《汽车洋葱圈》编辑部的日常之一是接收用户从微信提交的问题，从中精心挑选出具有代表性的予以解答。本书是对这些问题进行分类，再优中择优，集结 100 个问答而成的。

全书分为四章：车型选择、选购知识、购车流程、美容养护。用通俗易懂的语言，配合精彩的图片，对新车的选、购、用进行全方位指导。可以使读者学会如何评价汽车性能、鉴别汽车特点，从而选定满意的车型及后续服务。指导性强、新鲜及时，是为广大准车主、车主及汽车爱好者提供实用知识的随车必备书。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。
版权所有，侵权必究。

图书在版编目（CIP）数据

如此购车最精明 / 汽车洋葱圈著. —北京：电子工业出版社，2017.12
ISBN 978-7-121-32993-7

I. ①如… II. ①汽… III. ①汽车—选购—普及读物 IV. ①F766-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2017）第 264347 号

策划编辑：秦 聪

责任编辑：秦 聪

印 刷：天津千鹤文化传播有限公司

装 订：天津千鹤文化传播有限公司

出版发行：电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

开 本：787×1 092 1/16 印张：15 字数：288 千字

版 次：2017 年 12 月第 1 版

印 次：2017 年 12 月第 1 次印刷

定 价：49.90 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，请与本社发行部联系，联系及邮购电话：（010）88254888，88258888。

质量投诉请发邮件至 zltts@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式：（010）88254568；qincong@phei.com.cn。

前言

Foreword

各位小伙伴们，大家好！我是葱哥！

《汽车洋葱圈》是我创立的一个互联网汽车视频 IP，也是同名节目。

为什么叫洋葱圈呢？因为洋葱是一种即使让你流泪也愿意吃下的蔬菜，喜欢的人爱得欲罢不能。《汽车洋葱圈》就是要给“汽车小白”来一道幽默、刺激又营养的汽车小菜。

在中国，购车作为大型消费，对绝大部分人来说，仍是会感到紧张的事儿。因为无论是挑车买车还是用车养车，都有太多门道和不透明，“水太深”。

《汽车洋葱圈》创立的初衷，就是为了把“汽车小白”迅速打造成“老司机”，把我从汽车媒体行业从业 15 年获得的经验，全部分享给大家。

我们揭穿汽车营销猫腻，传授买车防忽悠秘籍，提供用车养车实用妙招。最重要的是——传递正确的汽车消费价值观。

我们本着“有情、有趣、有用、有品”的“情趣用品”原则，打造“够劲儿、够味儿、够营养”的内容。这使得从 2014 年创立至今，《汽车洋葱圈》在全网播放量已经超过 60 亿次。



如此购车最精明

本书从“购车”的角度，把《汽车洋葱圈》创立3年来的精华内容浓缩成为100个问答，让你一次看过瘾！

最后我想说，作为一个互联网内容创业者，真的没有想到有一天能够出书，田畹感谢电子工业出版社的大力支持，促成了这次机会，能把我们精心创作的内容让更多人看到。

那么接下来，请各位小伙伴尽情享受吧！



2017年冬

目 录

CONTENTS

01 | 车型选择 / 001

- 第 001 问 汽车动力如何选择? / 001
- 第 002 问 同款车型的不同排量, 该怎么选? / 003
- 第 003 问 同样的钱, 买紧凑型还是中型车? / 005
- 第 004 问 新老车型同堂销售, 该怎么选? / 007
- 第 005 问 选手动挡还是自动挡? / 009
- 第 006 问 选紧凑级高配还是中级车低配? / 011
- 第 007 问 自主品牌汽车怎么样? / 012
- 第 008 问 德系车能不能买? / 013
- 第 009 问 美系车到底怎么样? / 014
- 第 010 问 你对韩系车了解多少? / 016
- 第 011 问 日系车到底怎么样? / 018



- 第 012 问 是不是一定要买直喷车? / 019
- 第 013 问 试驾车能买吗? / 021
- 第 014 问 微型车能买吗? / 021
- 第 015 问 选车需要关注的“保值率” / 023
- 第 016 问 车身接缝：选车的必看细节 / 027
- 第 017 问 100 秒了解“涡轮增压” / 030
- 第 018 问 挡位越多未必越高大上? / 033
- 第 019 问 独立悬挂和非独立悬挂，该怎么选? / 035
- 第 020 问 为什么越野车比 SUV 更皮实? / 038
- 第 021 问 非得买四驱？各种四驱都哪儿好? / 040
- 第 022 问 后驱秒杀前驱车? / 043
- 第 023 问 内幕！这时候买车最便宜！ / 046
- 第 024 问 教你在 4S 店试出一辆好车 / 048
- 第 025 问 销量好的车就是好车吗? / 051
- 第 026 问 如何才能用内部价、媒体价买车? / 054
- 第 027 问 品牌互黑！暗访 4S 店销售“套路” / 057
- 第 028 问 防忽悠！5 招辨别水军车黑！ / 060
- 第 029 问 买车别抓瞎！钱往刀刃花！ / 063
- 第 030 问 6 个月前生产的车能买吗? / 068



02 选购知识 / 069

- 第 031 问 车身颜色也与安全有关? / 069
- 第 032 问 买车时相对有用的配置 / 071
- 第 033 问 不花冤枉钱, 这些配置真的没用! / 073
- 第 034 问 辨别二手事故车大招! / 076
- 第 035 问 这些汽车大灯类型你真的都了解吗? / 080
- 第 036 问 安全气囊和气帘到底有啥区别? 用不用加钱买? / 083
- 第 037 问 定速巡航与自适应巡航有什么区别? / 085
- 第 038 问 功率? 马力? 扭矩? 都是什么 / 086
- 第 039 问 别再迷信百公里加速成绩了! / 088
- 第 040 问 VVT、VVT-i、CVVT, 傻傻分不清楚? / 090
- 第 041 问 你确定看到的是 5.0T 的车? / 093
- 第 042 问 机械增压不给力吗? / 096
- 第 043 问 ABS、ESP 到底靠什么救命? / 098
- 第 044 问 读懂车上的代码 / 101
- 第 045 问 定速巡航是什么? / 103
- 第 046 问 一次看懂发动机舱布局 / 104
- 第 047 问 变速箱上的 L 挡 / 107
- 第 048 问 自动挡的 S 挡要这样用 / 109
- 第 049 问 你以为“防爆胎”真的不会爆? / 111
- 第 050 问 “智能手动挡”能解决顿挫感严重的问题吗? / 112



- 第 051 问 引擎四缸六缸哪个好? / 114
- 第 052 问 一次让你搞懂所有变速箱 / 116
- 第 053 问 判断变速箱好坏的要点 / 119
- 第 054 问 哪种变速箱更省油? / 120
- 第 055 问 双离合为什么这么“火”? / 121
- 第 056 问 一次看懂, 汽车悬挂到底哪种好? / 122
- 第 057 问 前悬挂调校风格大解析 / 127
- 第 058 问 ESP 到底有什么用? / 129
- 第 059 问 为什么有的车转向轻, 有的车转向重? / 130
- 第 060 问 还拿钢板厚度当安全标准吗? / 132
- 第 061 问 谁说涡轮增压是自燃的导火索? / 135
- 第 062 问 详解 CVT 与 DSG / 139
- 第 063 问 100 秒看懂什么是缸内直喷 / 141
- 第 064 问 有了主动刹车, 和追尾说 bye bye / 142
- 第 065 问 秒懂! 发动机布局的秘密 / 146
- 第 066 问 100 秒掌握减震器原理 / 149
- 第 067 问 盘刹最赞鼓刹最烂? 两种刹车哪种更好? / 151
- 第 068 问 主动格栅是什么? / 154
- 第 069 问 关车门判断车的好坏是不是真的? / 157
- 第 070 问 儿童座椅要这样选! / 159



03 购车流程 / 165

- 第 071 问 验车上牌怕抓瞎？葱哥教你全套流程！ / 165
- 第 072 问 很多人不知道的提车关键一步：新车 PDI 检测 / 167
- 第 073 问 必学！4S 店提车流程！ / 173
- 第 074 问 质保内的车在外保养算脱保吗？ / 177
- 第 075 问 外交车辆，买的时候可以不用交税！ / 177
- 第 076 问 违章处理办法 / 180
- 第 077 问 车辆被套牌如何处理？ / 181
- 第 078 问 首保必须按时吗？ / 182
- 第 079 问 资深司机也未必知道：临牌还有这些讲究！？ / 182
- 第 080 问 贷款购车，不得不看的秘密！ / 184
- 第 081 问 车险千万别选错，哭都来不及！ / 186
- 第 082 问 汽车保险不计免赔是什么意思？ / 188
- 第 083 问 买盗抢险是白花钱么？教你车险到底怎么选 / 188
- 第 084 问 汽车划痕险和玻璃险，买还是不买？ / 189
- 第 085 问 车被树砸了？手把手教你拿到赔偿 / 191
- 第 086 问 花钱买延保到底值不值？ / 194
- 第 087 问 贪小便宜吃大亏，异地购车必看！ / 197
- 第 088 问 买二手车，保险必须一起过户吗？ / 204
- 第 089 问 4S 店的出库费交不交？ / 204
- 第 090 问 买车“超低首付”你以为赚了？坑是这样挖的！ / 206



04 美容养护 / 208

- 第 091 问 你真的需要大轮毂么? / 208
- 第 092 问 车漆那些事儿 / 211
- 第 093 问 底盘装甲是啥? 到底有用没用? / 213
- 第 094 问 在 4S 店做保养怎么防止被坑? / 215
- 第 095 问 有必要给真皮座椅加个套吗? / 216
- 第 096 问 改装排气不是越响越好 / 217
- 第 097 问 大尾翼除了好看, 到底有什么用? / 218
- 第 098 问 汽车贴膜靠谱攻略 / 220
- 第 099 问 自己换车标会被罚款吗? / 223
- 第 100 问 打蜡镀膜成本这么低吗? / 224

第 001 问

汽车动力如何选择？

不少人在买车的时候，纠结车的功率有多大、扭矩有多强，各汽车厂商也极力宣传自己的车加速有多猛，提速有多快。发动机的动力参数一个比一个漂亮，变速箱的传动效率一个比一个高。

但回想日常行驶，这些真的用得到吗？先不说北京早晚高峰环路行驶时速不超过 35km/h，城市环路最高限速不超过 100km/h。难道我们要在 30 ~ 40km/h 时速的拥堵路段去比拼 0 ~ 100km/h 加速吗？即使是高速公路，最高限速不过 120km/h，不堵车的情况下能开多快？毕竟汽车不是一堆参数，它是我们出行的物件。

所以我们在选车的时候，不必过于纠结动力参数。而应该更多地关注反映汽车动力性能的一些感受。

比如轻踩油门起步是否灵敏有劲儿，半油门状态下车子加速是否给力，超车时的后程加速能力是否让驾驶者信心十足。毕竟这些数据更能反映我们日常实际驾驶时车子的动力表现。

动力方面，好开才重要。同等级的车，在动力上的差异也并没有那么大，只要你舍得踩，1.6L 也能开出推背感。而对于绝大多数买车代步的人来说，急加速和高速驾驶的时候并不多。在市区走走停停及拥堵路段，



▲即使你开了一辆 F1 赛车，在这样的路上能开多快？



▲仔细想想，混合动力车在堵车时还挺惬意的

双离合变速箱的原理决定，在起步抬起刹车踏板时，车辆不能及时输出动力，往往要等上半秒，甚至两秒后离合器结合，才能感觉车子往前走。

这样，如果遇到堵车排队，要么缓慢地等着离合器结合，要么得踩上一脚油门。对比普通的自动挡（带液力变矩器），仅用刹车踏板就能轻松跟车的从容，双离合就很尴尬了。



▲小涡轮质量轻、惯性低

动力输出线性、平顺、好开更加重要。

拿变速箱来说，双离合变速箱的传动效率更高，换挡速度更快。但在实际驾驶中，我们往往会发现，双离合变速箱“抬刹车没反应”、低速时有顿挫。



▲拥堵路段中双离合变速箱处于半联动状态

当然，双离合的使用体验也一直在优化，做到顿挫感轻微。所以，具体的感受还是要多去试驾才能知道。

再来说两句发动机，在日常的驾驶中，我们最常用到的发动机转速不过每分钟 1000 ~ 3000 转。大尺寸的涡轮能带来高功率，但大尺寸的涡轮在低转速时难以启动，相比大尺寸涡轮介入时的突兀，自然吸气或轻质量、低惯性的小涡轮肯定是优选。

总结

动力参数重要吗？重要，但只能做个参考，不要过于纠结。选车过程中最重要的是理性的思路与汽车消费观念。

第 002 问

同款车型的不同排量，该怎么选？

经常有小伙伴问：同一车型，发动机排量 1.8L 和 1.5L 怎么选？选大的怕费油，选小的怕动力不够。发动机排量和发动机性能、汽车动力及燃油消耗量的关系到底应该怎么权衡？

先来解释什么是发动机排量。排气量指发动机气缸工作容积的综合，活塞从上止点移动到下止点所通过的空间容积称为气缸排量，发动机有几个缸，就乘以几，得到的就是发动机的排量了。

所以通常来说，发动机排量越大，燃烧的混合气体就越多，发动机的功率和扭矩也就越大。但排量只是衡量发动机性能一个比较重要的因素，并不是全部。真正影响汽车动力和油耗的重要因素有以下三个。



▲影响汽车动力和油耗的重要因素——车重

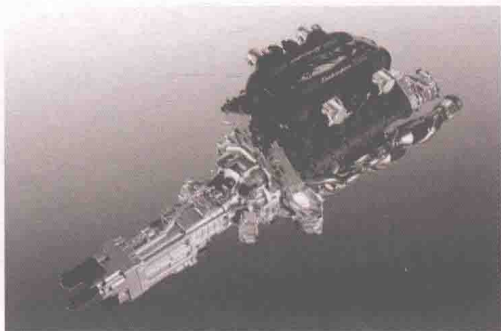
1) 车重

车辆自重是影响动力和油耗的重要原因，所以全世界的汽车厂商都在想办法减轻汽车重量。特别是电动车，比如宝马的 i 系列，整车不用钢板，全部使用碳纤维，就是为了更轻更节能。再比如莲花 ELISE，这台跑车只用了一台 1.8L 的自然吸气发动机，但是百公里加速仅为 5.6S，百公里油耗也只有 7L 多。

2) 传动效率

动力从发动机到达轮胎，需要很长的动力传递，而在这里，传动效率越高，动力就越好，也就更省油。在这其中，最重要的就是发动机和变速箱的匹配。

举个简单的例子，丰田的皇冠和锐志，都采用了 2.5V6 和 6 速自动挡。发动机并不先进，变速箱挡位也不算多。但是由于出色的匹配，可以让它们长期



▲影响汽车动力和油耗的重要因素——传动效率



保持在百公里 10~11 个油耗。而有些品牌的车型，就因为变速箱的匹配拖了后腿，加速和油耗表现并不佳。

3) 发动机技术

发动机虽然是油耗来源，但发动机技术对于整体油耗的影响并没有以上两个大。近些年大多数厂商为探索环保，推出了“地球梦科技”（本田）、“创驰蓝天”（马自达）、“高效动力”（宝马）等环保技术品牌。而对于发动机而言，节能和动力是画等号的。为什么这么说呢？因为如果可以更节油，就可以提升排量，在同样的油耗下获得更大动力。



▲影响汽车动力和油耗的重要因素——发动机效率

大多数发动机都是通过减少缸壁的摩擦，优化进气，改变喷油位置来提升燃油效率。但是更先进的技术需要更好的汽油质量，所以在这一点上您要考虑自身的实际情况。

那么对于同一款车的不同排量车型，比如凯美瑞 2.0L 和 2.5L 油耗相差大么？如果匹配的效果相对一致，油耗差别也就是百公里 1L 汽油左右，而且还要根据使用情况而定。简单而言，越堵车油耗差越大，因为在怠速或者低速的情况下，排量大的车浪费

的燃油会更多，而急加速或者跑高速的话，两种排量可以用忽略不计来形容。所以其实最重要的一点，是否省油，与路况及您的驾驶习惯关系更大。

总结

如果同一款车，1.5L 和 1.8L 这种排量相对小的车型，葱哥建议大多数不差钱的用户选择更大的排量，因为动力这东西每一脚油都实实在在，不会像一些没用的配置一样鸡肋。买这个就与家里买空调和电视一样，刚买的时候都觉得合适，时间越长感觉越不够用。

排量相对更大的话（3.0L 以上），如果不在乎后期养车费用，以及车船使用税的话，当然也可以选择，毕竟大排量还是很爽的。但是对于女士、老人或者对动力毫无要求的人，还是小排量的就好。



第 003 问

同样的钱，买紧凑型还是中型车？



小伙伴提问

我刚定了一台紧凑级车，朋友说我，都花了 15 万，为啥不买个中级车？我很郁闷也很纠结，紧凑级车跟中级车的车型级别的区别在哪里？同价位的紧凑级车和中级车怎么选？

1) 为何会出现这样的纠结

车型选择更丰富的同时，由于竞争压力加大，不管是厂商还是经销商都绞尽脑汁多卖车，降价便是一大杀器。很多合资品牌中型车的入门售价低至 14 万元甚至在 13 万元以下，这放在十年前基本是不可能的事情。而很多主流的合资紧凑级车的售价也大多在 11~14 万元之间，这样一来，的确会很让人纠结。那么有的小伙伴就要问了，到底啥是紧凑级，啥是中级车呢？是不是只是尺寸上的差别呢？

2) 车辆的级别

一般情况下我们都给车辆这样“分级”。

微型车：A00 级奇瑞 QQ、铃木奥拓、比亚迪 F0 等。小型车：A0 级大众 Polo、福特嘉年华、本田飞度等。



▲ 铃木奥拓

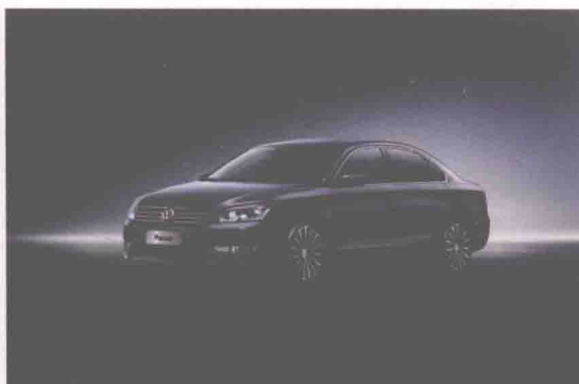


▲ 福特嘉年华

紧凑型车：A 级丰田卡罗拉、福特福克斯、大众高尔夫等。中型车：B 级丰田凯美瑞、本田雅阁、大众帕萨特等。



▲A 级丰田卡罗拉



▲B 级丰田凯美瑞

中大型车：C 级奥迪 A6、宝马 5 系、奔驰 E 级等。大型车：D 级奔驰 S 级、奥迪 A8L、宝马 7 系等。



▲C 级宝马 5 系



▲D 级奔驰 S 级

3) 不只是尺寸更大

一般来说车的级别越高，除了外形尺寸、轴距越大之外，发动机的动力也越强。而且轴距、轮距等尺寸的增大，不只会带来空间上的宽裕，也会让舒适性有大幅提升，因为颠簸会被更容易地分散。

还有很重要的一点是，高级别车辆的设计标准也会更高、会使用更复杂的结构。比如做工、用料、隔音、行驶质感都会比低级别的车型有着比较明显的提升。

所以现在有的紧凑型车为了照顾国人的喜好，把车身做得很大，有些轴距超过 2700mm，但我们也不能说它是中型车。

4) 同价位，选紧凑型还是中型车

答案其实很简单，好好考虑一下自己的用车需求。紧凑型车适合谁？如果是城市工