

尼古拉·特斯拉传

Steve Law

[美] 史迪夫·劳 著

我是
未来

NIKOLA

Nikola Tesla

TESLA

非
外
借

浙江出版联合集团

浙江人民出版社

Nikola
Tesla

我是
未来

尼古拉·特斯拉传

Steve Law

[美] 史迪夫·劳 著

浙江出版联合集团

浙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

我是未来：尼古拉·特斯拉传 / (美) 史迪夫·劳
(Steve Law) 著. —杭州：浙江人民出版社，2018.1

ISBN 978-7-213-08465-2

I. ①我… II. ①史… III. ①特斯拉 (Tesla,
Nikola 1856-1943) - 传记 IV. ①K837.126.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第294073号

我是未来

——尼古拉·特斯拉传

[美]史迪夫·劳(Steve Law) 著

出版发行：浙江人民出版社(杭州市体育场路347号 邮编 310006)

市场部电话：(0571)85061682 85176516

集团网址：浙江出版联合集团 <http://www.zjcb.com>

责任编辑：洪晓 余慧琴

责任校对：俞建英

封面设计：观止堂_未氓

电脑制版：杭州兴邦电子印务有限公司

印刷：杭州丰源印刷有限公司

开本：710毫米×1000毫米 1/16 印张：16.25

字数：215千字 插页：2

版次：2018年1月第1版 印次：2018年1月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-213-08465-2

定价：58.00元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与市场部联系调换。

Nikola Tesla

序

提到电能，人们会想起爱迪生；提到无线电，人们会想起马可尼。但在他们身后却隐藏着一位已被公众遗忘、梦想着为全世界提供无限能源输送的电力学天才。他的名字是——尼古拉·特斯拉。

是尼古拉·特斯拉的交流电系统，使人们最终征服了难以驾驭的尼亚加拉大瀑布，并使电能被方便地传输到全美以及世界各地；是他最早获得了无线电通信的专利技术，正是这项技术使我们拥有了广播电视。他的专利，遍布在诸多领域：遥控技术、霓虹灯、X射线、导弹，甚至“星球大战计划”。

然而，这位不容忽视的天才，却被历史有意地遗忘了。特斯拉出生于塞尔维亚，后来他怀揣着梦想，只身移民美国。他的一生，与当时最有影响力的人，纠缠在一起。托马斯·爱迪生，仇视和排斥他的发明；伽利尔摩·马可尼，因盗用了他的专利而名噪一时；乔治·威斯汀豪斯，因为他的专利成就了著名的西屋电气公司；J. P. 摩根，曾支持他但最终还是抛弃了他。

在他人生的顶峰时期，特斯拉是一个闻名世界的人物。他的发明，帮助美国成长为一个强盛的工业帝国；他的创新，成就了世界商业社会千亿美元资产的巨大财富。最终，其他人都受益于他的发明而积累了无数财富，但他自己却一贫如洗。他的全部发明，几乎都被既

得利益者巧取豪夺。

1933—1943年，特斯拉一直住在纽约客旅馆（New Yorker Hotel）3327号房间。晚年的他，深居简出，孤独地工作和生活，甚至一度靠牛奶和饼干充饥。

1937年，一个冬夜，特斯拉走出小旅馆，到附近的布莱恩公园喂鸽子。途中，他被一辆出租车撞倒在地，三根肋骨骨折。这一年，他81岁。在卧床不起的日子里，他雇人去公园，代他喂鸽子。

1938年春天，可以下床后，特斯拉继续每天去布莱恩公园喂千余只鸽子。公园里，人们常常看见一位高个清瘦的老人，带着一包鸟食，面带笑容，把鸟食撒向鸽群。

他经常把生病或受伤的鸽子带回旅馆，雇护士照看它们，帮助鸽子恢复健康。他特别喜爱其中一只受伤的鸽子，花了2000多美元为她治疗。

“我爱这只鸽子，如同一个男人爱一个女人，我知道鸽子也爱我。我只有和她在一起，才能感觉生命的意义。”

1942年12月，特斯拉已连续几天没有去公园，他雇旅馆的清洁人员阿丽丝·莫娜罕代他去喂鸽子。

1943年1月8日，一个寒冷的早晨，阿丽丝·莫娜罕如往常一样来帮特斯拉收拾房间。几天前，她离开的时候，特斯拉叮嘱她在门口挂上“请勿打扰”的小牌子，谢绝会见客人，而且告诉她不必再来收拾房间了。

“请勿打扰”的小牌子挂到第三天还未取下，阿丽丝·莫娜罕疑惑地打开门进到房间，发现特斯拉已经死在床上。他两颊凹陷，面容安详。

助理法医H. W. 温伯莱验过尸体，判断死亡时间是1943年1月7日晚10点30分，“因心脏衰竭，在安睡中死去”。

尼古拉·特斯拉逝世，享年87岁。

1943年1月10日，纽约市长在电台中播发特斯拉的讣告：

尼古拉·特斯拉，一位87岁的老人，一位特斯拉线圈、感应电动机以及上百项电气装置的发明者，昨晚，在我们的纽约市，在纽约客小旅馆，在简陋的旅馆房间里去世。

他去世时一贫如洗，但他是这个世界上为人类造福最多的人之一。如果将他的发明从我们的生活中抽走，工厂车间将停止运转，电车和汽车将停止转动，我们的城市将陷入黑暗。其实，特斯拉并没有离开我们，他的生命，已经深刻地融入进我们的现代文明、我们的日常生活、我们目前为战争所做的一切努力。

特斯拉的遗体，被安葬在哈德逊河边的费恩克里弗公墓。1957年，他的骨灰被运回故乡——南斯拉夫的贝尔格莱德，安葬于塞尔维亚贝尔格莱德的尼古拉·特斯拉博物馆。

特斯拉去世后八个月，美国最高法院宣布一项裁定，也就是特斯拉本人一直相信最终会到来的判决，裁定他是无线电的发明人。

他留下了这样的遗言：

我看待钱的方式，和其他人不一样。我所有的钱，都是继续投资发明创造，以此来改善人类的生活。

我的一生，致力于为人类提供永不枯竭的能源。我们需要发展，从永不枯竭的资源中获取能量。现在我向你们一步步展示的，就是我，如何最终实现我梦想的过程。

特斯拉去世前，仍然在做超能粒子武器的研究。他提出的“光束武器”被认为是粒子束武器。

特斯拉去世后，战争部联系了FBI，然后他的研究被宣布为最高机密。根据总统顾问的意见，他的所有个人物品都被查封；由于特斯拉的发明及专利的性质特殊，他的所有研究都被列为绝密。有一份文件记载：“（他）有80个分布在不同地方的手提箱，里面有他的研究手稿以及试验计划……”

FBI将他的设计图纸与实验作品全部没收，并将其列入高级机密，美国军方对他的论文研究至今也没有停止。

科学界公认的旷世奇才，只有两个，一个是达·芬奇，另一个就是尼古拉·特斯拉。他是世界最伟大的天才，被视为“创造20世纪的人”。

尼古拉·特斯拉是电气化领域的先驱，是他发明和创造了交流电系统，发明了电机和高压变压器，创造了第一台无线电遥控的机器、机器人工程学原理和太阳能驱动的发动机、X光设备、电能仪表、汽车速度仪表、冷光灯、电子钟、电子治疗仪……

他在科学和工程学领域取得了1000多项发明专利。当今世界的科学发明体系，仍然建立在特斯拉留下的遗产之上。特斯拉率先提出的概念有电子显微镜、激光、电视、移动电话、互联网和许多其他与我们日常生活紧密相关的事物。事实上，现今我们能够认知和采用的发明，只是他40岁以前的发明。而他在40岁以后的发明，一律已被封锁。他离世以后，所有关于他的资料，不论是在报纸、杂志还是书籍上，都被人有组织地删除和修改，致使这位伟大的发明家仿佛从未存在于世上一般，无人传颂他在科学上的贡献，无人追问交流电究竟是谁发明的。

这一切，源自特斯拉在1889年发明的特斯拉线圈。这是他一生中备受争议的发明，但也是他对人类贡献最大的发明，因为特斯拉线圈是一项能够无限量免费供电的能源科技。早在100多年前，人类原本就可以享有无限的免费电力。很可惜的是，他的发明侵犯了商人的利益。于是，这项伟大的发明，遭到财团的抵制，特斯拉也因此被逼到破产的边缘。

尼古拉·特斯拉的梦想，就是给世界提供用之不竭的能源。他是一个绝世天才，但是很遗憾，没有多少人真正理解他。

尼古拉·特斯拉是一位满怀创造力的人，就像一道划破宇宙的闪电，照亮世界的每一个角落。他开创了20世纪高科技领域的最巅峰：家用交流电、无线电系统、原子弹、中子弹、磁炸弹、隐形飞机、雷达系统、太空梭通信系统、洲际导弹导航系统、人造卫星系统、宇航机器人、深海机器人、登陆月球系统、登陆火星系统、引力门系统

(钩飞碟系统)。

尼古拉·特斯拉，被公认为是交流电、无线电、免费能源、现代物理学、雷达、电脑、无线网络、X光摄影、太阳能、死光、飞碟、人造卫星、火星探测、太空旅行、人造闪电、人造地震、人造气象、意念控制、意识显影、空间传送、粒子墙、引力墙、人造星球等的首位创造者。

同时，尼古拉·特斯拉也是诗人、哲学家、音乐鉴赏家、语言学家、养鸽专家、吠陀专家。他精通8种以上的语言，至少能阅读11种文字：英语、法语、德语、梵语、拉丁语、捷克语、匈牙利语、意大利语、塞尔维亚语……

20世纪，大浪淘沙，时间能证明其伟大。

一个人足够天才，才能承受长久的埋没。近百年的发明创造，让他始终走在世界科技的最前沿。

相比于自己，特斯拉更关心的是全人类，他深感自己是宇宙这一有机体的组成部分。特斯拉总是反复说：“哪怕是最微小的有机体，也能够显示出整个宇宙的根本法则。终有一天，人类将有能力从宇宙的能量场中直接摄取能量维生。”

对于自己在人类发展中所肩负的使命，特斯拉说：“我可以把这个世界劈开，但我永远不会这么做。我只是想让世界变得更好。我的主要目标是传播新的设想，并努力让它们变成现实。我非常希望，它们能成为未来研究者的一个起点。”

1983年，尼古拉·特斯拉去世40年后，在南非比勒陀利亚市，12岁的伊隆·马斯克在饱读了爱因斯坦、牛顿、莎士比亚、丘吉尔和本杰明·富兰克林这些大名鼎鼎的历史人物的传记后，在落满尘土的书架上，发现了尼古拉·特斯拉。当时，特斯拉这个名字，对于整个世界来说，都是很陌生的。伊隆读了尼古拉·特斯拉的自传，泪流满面。

伊隆想：尼古拉·特斯拉，是世上最生不逢时的天才，全世界的人，都欠他一个致敬。

我是未来

伊隆想：如果有一天我有一个改变世界的发明，我一定用特斯拉的名字命名。

尼古拉·特斯拉，是伊隆·马斯克的精神偶像，是他不断创新的原动力。

2004年2月，伊隆·马斯克用尼古拉·特斯拉的名字，命名“特斯拉电动汽车公司”，以此纪念他眼中伟大的物理学家尼古拉·特斯拉——“创造20世纪的人”。

特斯拉的颠覆性意义隐藏在“特斯拉”这个名字里，他是伊隆·马斯克的终极梦想。

与传统汽车公司一般以创始人名字命名的惯例不同，伊隆为了纪念这位电力先驱，使用了特斯拉这个名字。

伊隆说：“将公司命名为‘特斯拉’，是为了向伟大的科学家和工程师致敬，这比‘马斯克汽车’的名字酷多了。”

特斯拉电动汽车公司向世界宣布，其并非一般的汽车企业，而是技术驱动的高科技公司。

特斯拉的铜像，矗立在硅谷；特斯拉的名言，被刻在铜像下面：“当下是他们的，而我致力于研究的未来，是我的。”

特斯拉，是硅谷的精神之父。

特斯拉，是一个精神符号，他划时代的创新精神，代表着他对人类的大爱情怀。这种精神，点燃了伊隆·马斯克，点燃了硅谷，成为新一代创业家百折不挠的精神核动力。

而我，从浩瀚的历史长河中汲取到尼古拉·特斯拉无比恢宏的奉献精神，还有他对人类大爱的慷慨之情。从那一刻起，我就期盼着为他的创造、创新和他的传奇人生写一本书，以将他推荐给中国读者。今天，我总算是可以了却自己的这个心愿了。

谨以此书，献给尼古拉·特斯拉，并向其致以迟来的、最深的敬意。

史迪夫·劳

2017年2月27日于美国洛杉矶

目 录 | Contents

- 001 身无分文的“美国梦”
- 008 追上飞去的太阳
- 025 与爱迪生面对面
- 030 美国人的幽默
- 034 不被接受的交流电
- 039 拥有属于自己的实验室
- 045 与爱迪生交火
- 050 爱迪生电气公司被吞并
- 053 点亮哥伦比亚世界博览会
- 060 尼亚加拉大瀑布
- 066 撕毁交流电专利合同
- 070 崇山峻岭间的“雷电之行”
- 074 一颗不同寻常的脑袋呵！
- 079 特斯拉线圈
- 082 特斯拉与无线电发射机
- 085 半生心血付诸东流
- 092 与哲学家辨喜的相识
- 098 一只振荡器引发的“地震”

- 103 新发明：遥控的潜艇
- 111 拿自己试验 X 射线
- 115 一份献给世界的免费礼物
- 118 造出最猛烈的闪电
- 124 永远不会忘怀的日子
- 129 阳光一样普照四方的光
- 131 来自外太空的信号
- 137 在科罗拉多斯普林斯的日子
- 140 返回纽约
- 147 一个藏而不露的女人
- 150 安妮的爱
- 154 特斯拉的世界系统
- 157 沃登克里弗塔
- 161 普罗米修斯矗立在塔上
- 169 最后一线希望
- 174 沃登克里弗塔的倒塌
- 178 无线电专利权之战
- 181 50 岁的新发明
- 185 “我是宇宙介质中的嵌齿轮”
- 190 关于诺贝尔物理学奖
- 193 雷达发明被打入天牢

198	不可或缺的雷达发明
203	垂直起落战机
207	与爱迪生和解
213	一生的挚爱
217	在地球中任何地点获取能量
222	最后的光和能
228	八十个皮箱
232	灵魂，自有命运
236	后 记
240	附录一：尼古拉·特斯拉十大发明回顾
245	附录二：尼古拉·特斯拉生平大事记

身无分文的“美国梦”

1884年5月，“萨杜尼亚”号轮船，就要起航去纽约了。

“萨杜尼亚”号比“泰坦尼克”号小两号，但也承载2000名欧洲人穿越大西洋，到美国去淘金。

特斯拉是最后一个上船的。他身上只有几分钱，连船票都没法买，是船长给他开了“后门”。

船长亲自来岸上，看见这个清瘦的年轻人，没有行李箱，只有一个薄薄的皮夹。船长查看了他的身份证，上面写着尼古拉·特斯拉，出生于塞尔维亚，28岁。

船长又检查了他的皮夹，里面只有4分钱，还有几首小诗、几篇文章和一叠画满数学公式的稿纸。他手里还拿着自己设计的飞行器，身无分文，却想去做个“美国梦”。

船长打趣说：“你也许是世上最伟大的发明家，只是无人知晓。”

其实，船长说得一点没错。28岁的特斯拉所发明的交流感应电动机，是当时世上最伟大的发明。连他自己也没有想到，他发明的交流电，即将掀起第二次工业革命浪潮。

当时，这样“蹭票”的人很多，一般都是流浪街头的诗人、艺术家，他们向船长保证，到了美国一定“一鸣惊人”。但船长拒绝了：“你们还是把艺术留在欧洲吧。”可船长在听特斯拉讲了自己发明的

“交流电”的未来后，动心了。

船长问：“你会游泳吗？”

特斯拉说：“可以潜到海底。”

船长说：“我需要一个救生员，你就坐在船尾，随时准备着要下水去救可能会葬身鱼腹的人。”

特斯拉说：“坐在船尾，已经很好了。”

船长拍了一下他的肩，让他上了船。

“萨杜尼亚”号轮船，行驶在大西洋上。

大西洋的夜，星光灿烂。特斯拉站在甲板上，看着浪涛，憧憬着即将要去的陌生国度，一想到就要与自己心目中的英雄——托马斯·爱迪生见面，一股暖流顿时温暖全身。

去美国，完全是仓促的决定。特斯拉就像个逃犯，一锁上房门，就赶到了火车站。火车正在进站时，他才发现身上的钱和车票都丢了。他搜出了够买一张车票的所有零钱，一下就跃上了火车；又凭着“动人”的交流电前景，登上了“萨杜尼亚”号轮船。

24小时前，他想也没有想到，会突然去“新大陆”。

这次出走的原因，要追溯到两年前。

1882年秋天，特斯拉通过亲友的推荐，到巴黎爱迪生电话分公司工作。派给他的工作是检修机器设备，凡是设在法国和德国的爱迪生发电厂出了问题，都归他负责处理。

特斯拉向爱迪生公司的经理们宣传，说服他们相信交流电的巨大潜在利益。但特斯拉不知道的是，爱迪生一听到别人提“交流电”就反感。“爱迪生一心固守直流电，他比他的碳丝灯泡更加死硬固执。”

交流电电动机的念头，每天都浮现在特斯拉的脑海里。“我完全沉醉于在脑海中构图和设计新元件所带来的享受中，这种极大的精神享受，之前也有过体验。各种创造的灵感像泉水一样在我的脑海中源源不断地涌现，唯一的困难就是，如何迅速地将这些灵感紧紧抓住。”

遗憾的是，特斯拉没有资金建造电动机原型。

就在他满脑子想着交流电的时候，在位于阿尔萨斯地区斯特拉斯堡市的新火车站，德国威廉一世参加的剪彩仪式上，由于配线短路，发电机发生了爆炸，有一大片墙壁被烧毁了。这让德国政府非常恼火，他们拒绝继续安装这一照明设备。如果购进电机的德国政府拒绝收货，法国分公司将会承受严重的经济损失。

公司经理劳特先生焦急地找到特斯拉：“出大事了！没有人能在短时间内，处理照明发电机问题，只有你能搞定。你会德语，公司委派你与德方协商。只要你修好发电机，把此事处理好，就给你一笔奖金。”

特斯拉当即奔上火车，来到莱茵河畔的斯特拉斯堡。他没日没夜地工作，处理设备故障、与各方沟通、与政府官员开会……

在斯特拉斯堡，特斯拉与市长索辛先生交上了朋友。特斯拉对索辛先生提起了自己的交流感应电机，索辛先生很有兴趣，并介绍特斯拉认识了火车站对面的一家机械商店老板，他们准备组装一台简易电机。

处理火车站电机故障，已让他分身乏术。但只要能挤出一点时间，特斯拉就拿着他从巴黎带来的各种材料，跑到这家机械商店里，组装电机。

但是，因为工作实在太繁忙了，直到1883年夏天，电机才组装完。他看着亲手制造的第一个感应电机，按下电钮。在不需要滑动触点和整流器的情况下，交流电让电机转动了起来。

看着自己的第一台实用交流感应电机在稳稳地旋转，他欣喜若狂，这与他一年前在布达佩斯时的设想完全一致。“虽是一台粗糙的装置，可是它让我第一次看到了不用整流器而是通过交流电产生的旋转，它使我心满意足。”

在一位助手的帮助下，特斯拉的两次试验都达到了他所设计的理想状态。

于是他请来了索辛先生，向索辛先生演示这台交流电机与直流电机的不同。

索辛先生看后，立即请来了一些有实力的投资人，让他们亲眼看看交流电完胜直流电的演示。

特斯拉难以掩饰他的欣喜：“看到自己努力的成果，我欣喜若狂，而且能向大家展示这一成果，我的心情更加激动。”

索辛带头鼓掌，说：“交流电胜过爱迪生直流电，在我看来，交流电的优点如此显而易见。因此我不能想象有谁会交流电的优势视而不见。”

索辛对特斯拉的发明鼎力相助，这让特斯拉非常感动。

尽管特斯拉无限憧憬交流电的未来，但投资人无动于衷；尽管索辛市长为此用尽了人脉关系，却没有人有兴趣给特斯拉投资。投资人对交流电都太陌生了。

索辛先生拿出了几瓶标有“圣埃斯蒂菲 1801 年”字样的陈酒。这几瓶酒，还是之前法国人入侵阿尔萨斯时候留下来的。索辛非常看好特斯拉，自豪地说：“除了特斯拉，没有人配喝这种名贵的酒。”

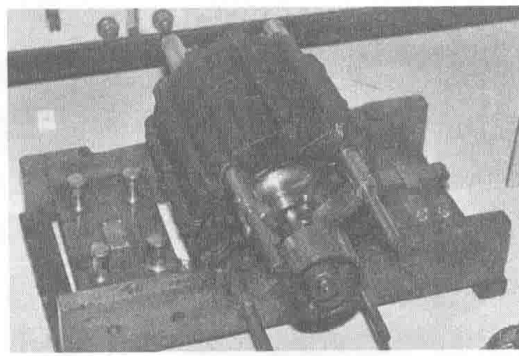
这是特斯拉“一生中最难以忘怀的事情之一”。

1884 年春天，火车站电机故障一事的所有问题都得到了妥善解决，电力设备也被德国政府正式接收。

索辛先生来到火车站为特斯拉送行，催促他尽快去寻求资金帮助——这也是特斯拉心心念念的事。

尽管索辛先生没有能拉到投资人，但是特斯拉一直牢记索辛先生

对他的知遇之恩。“虽然索辛先生没有给我提供金钱上的帮助，但是我的感激之情丝毫不会减弱。”



特斯拉发明的感应电机

特斯拉满怀着美好的憧憬，返回了巴黎。因为经理劳特先生曾经许诺，假如他能成功解决问题，就会发给