



陕西出版资金资助项目

中国与“一带一路”发展系列研究丛书
丛书主编 冯宗宪

中国和“一带一路”

沿线国家的区域经济发展合作

冯宗宪 等著



西安交通大学出版社
XI'AN JIAOTONG UNIVERSITY PRESS



陕西出版资金资助项目

中国与“一带一路”发展系列研究丛书
丛书主编 冯宗宪

中国和“一带一路” 沿线国家的区域经济发展

冯宗宪 等 著



西安交通大学出版社
XI'AN JIAOTONG UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

中国和“一带一路”沿线国家的区域经济合作发展/
冯宗宪等著. —西安:西安交通大学出版社, 2017. 4
ISBN 978-7-5605-9643-3

I. ①中… II. ①冯… III. ①“一带一路”-区域经
济合作-经济发展-研究 IV. ①F125

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 084594 号

书 名 中国和“一带一路”沿线国家的区域经济合作发展
著 者 冯宗宪 等
策划编辑 魏照民 柳 晨
责任编辑 郑世骏 柳 晨

出版发行 西安交通大学出版社
(西安市兴庆南路 10 号 邮政编码 710049)
网 址 <http://www.xjtupress.com>
电 话 (029)82668357 82667874(发行中心)
(029)82668315(总编办)
传 真 (029)82668280
印 刷 中煤地西安地图制印有限公司

开 本 787mm×1092mm 1/16 印张 36.5 字数 514 千字
版次印次 2017 年 8 月第 1 版 2017 年 8 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-5605-9643-3
定 价 178.00 元

读者购书、书店添货,如发现印装质量问题,请与本社发行中心联系、调换。

订购热线:(029)82665248 (029)82665249

投稿热线:(029)82668526

读者信箱:xjtu_hotreading@sina.com

版权所有 侵权必究

丛书编委会

(以姓氏汉语拼音为序)

陈浪南	樊秀峰	方 兰	冯根福	冯 涛
冯仲平	冯宗宪	郭继荣	郭菊娥	胡 健
黄民兴	黄 伟	黄建忠	贾毅华	雷家骅
李国平	李树民	李 琪	李琪(女)	李忠民
林桂军	任保平	沈 悦	宋丽颖	孙 慧
孙启鹏	孙 早	单文华	石 泽	唐宜红
佟家栋	汪应洛	王宏波	王晓芳	王增涛
王维然	魏 玮	薛伟贤	姚慧琴	朱跃中

序 言

千百年来,不同的文化在古丝绸之路上交相辉映、相互激荡,积淀形成了世人共知和推崇的和平、开放、包容、互信、互利的丝绸之路精神,而且不断注入新的时代内涵。作为多元文明碰撞与交流的遗产,丝路精神并非中国独享,它一直是全人类的共同财富。

2013年9月和10月,中国国家主席习近平在分别出访哈萨克斯坦和印度尼西亚期间,倡议用创新的合作模式,共同建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的合作构想。“一带一路”构想高瞻远瞩、审时度势,对密切中国同中亚、南亚和东南亚以及欧亚非国家和地区之间的经济贸易关系,深化区域交流合作,统筹国内国际发展,实现陆海共济,维护周边环境安全,拓展中国对外开放的巨大空间,展现中国梦和促进世界各国共同繁荣都有着重大的意义。

“一带一路”构想具有十分丰富的内涵,它体现了对古丝绸之路精神的继承和发扬。2000多年的交往历史证明,坚持丝绸之路精神,不同种族、不同信仰、不同文化背景的国家完全可以共享和平、共同发展。在建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的今天,更需要将丝绸之路承载的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢精神薪火相传,发扬光大,在世界文明交流史上续写灿烂新篇章。中国的“一带一路”倡议,以经济和人文合作为主线,充分体现了互信和互利的精神。“一带一路”,从陆地到海上,从区域双边、诸边到国际多边,从国内到国际,展开跨地域、广泛深入的国际合作与发展项目对接;它要实现从人文交流、交通通道到经济、贸易和金融乃至政策等不同层面的相通,要使星罗棋布的沿线城市、产业园、自贸区等相互连接,达到全面高效的互联互通。通过投资、技术及产业转移,“一带一路”建设将提升改善沿线国家的产业结构和贸易结构,推进区域经济一体化,推动区域及跨区域的绿色、健康和可持续发展;使沿线各国形成利益共同体、责任共同体和命运共同体。“一带一路”以开放多元的特征推进区域合作的进程,有助于为全球经济复

苏和发展提供新的动力,有助于形成更加公平的世界经济秩序,也有助于提升全球经济治理的水平和效率。

“千里之行,始于足下”。知往鉴今,在通往成功的道路上,往往分布着不少的荆棘与坎坷。昔日西汉张骞出使西域,创凿空之举,其行程万里,沿途历尽千难万险,备尝艰辛。今天,论建设“一带一路”的物质条件,若与数千年前相比,毕竟要好得多了。然而在实施过程中依然会面临各种自然环境、政治、经济、交通、文化等多重风险和挑战,对此,走出去的企业应当具有充分的心理应对准备,同时需要依靠大学、智库和科研机构开展前瞻性的科学研究和政策研究,以资参考和咨询。

古代长安是古丝绸之路的起点,它已成为中国古代对外开放的历史象征,有着难以磨灭的历史光辉。在中华民族走向伟大复兴的新形势下,西安作为周秦汉唐等十三朝古都和现代国际化城市的结合体,对丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的建设有着特殊的地理坐标指引和重要节点的支撑作用。在这里,我们高兴地邀请到国内外一批对“一带一路”有着浓厚兴趣、学有专长和志同道合的学者专家,分别从国际经济、政治、历史、贸易、金融、能源、交通、旅游、文化等不同领域进行专题研究,在国家社会科学基金项目、国家自然科学基金项目、陕西出版资金等基金项目的支持下,依托西安交通大学出版社,来共同合作完成“一带一路”发展丛书。

“不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海”。我们愿共同努力,使这套发展丛书能够为“一带一路”合作发展研究作出微薄的贡献;我们也期待着,“一带一路”这一宏伟蓝图在各国互信合作中得以逐步实现,真正造福世界各国人民。

冯宗宪

2015 年 7 月

目 录

第一章 导论

第一节 本书研究的背景及意义	1
第二节 本书研究的思路及方法	9
第三节 研究内容与框架	11

第二章 相关理论及文献研究综述

第一节 区域经济合作研究综述	15
第二节 新发展观与区域经济合作	19
第三节 产业间和产业内贸易研究综述	34
第四节 贸易与投资的效应	36
第五节 贸易成本与贸易便利化	42
第六节 国家风险研究综述	46
第七节 本章小结	56

第三章 “一带一路”区域经济合作发展的理论框架

第一节 引言	58
第二节 “一带一路”上的国际资本流动效应	59
第三节 “一带一路”上的贸易与投资的关系分析	62
第四节 对外开放的两缺口模型及债务周期分析	67
第五节 “一带一路”基础设施搭建的互联互通效应	79
第六节 “一带一路”贸易便利化的经济学分析	84
第七节 “一带一路”区域经济合作的双层博弈——政治经济分析	94
第八节 “一带一路”区域经济合作的一般均衡模型分析	99

第四章 “一带一路”的空间特征和区域经济一体化路径

第一节 引言	104
第二节 “一带一路”建设的空间特征	112
第三节 “一带一路”倡议与相关国家和地区经济合作组织对接	126
第四节 “一带一路”各地区的空间差异性特征描述	158
第五节 中国与“一带一路”区域经济合作的模拟分析	178
第六节 本章小结	182

第五章 中国对“一带一路”国家贸易、投资及援助分析

第一节 “一带一路”沿线国家及其分类	185
第二节 中国对“一带一路”国家整体贸易与直接投资现状	187
第三节 中国对“一带一路”国家分地区贸易与投资现状	190
第四节 中国对“一带一路”沿线国家的进出口贸易结构	200
第五节 中国对“一带一路”国家经贸投资合作存在的问题	203
第六节 中国的对外援助	206
第七节 本章小结	219

第六章 “一带一路”沿线国家产业贸易和全球价值链地位研究

第一节 引言	222
第二节 产业内贸易计算方法与数据来源	222
第三节 中国和“一带一路”国家间产业内贸易基本现状	225
第四节 中国和“一带一路”国家间产业内贸易变化趋势	229
第五节 中国和“一带一路”国家产业内贸易影响因素研究	245
第六节 “一带一路”全球和区域价值链	248
第七节 本章小结	267

第七章 “一带一路”沿线国家的贸易成本和贸易便利化分析

第一节 贸易壁垒、贸易成本和贸易便利化	272
---------------------------	-----

第二节	中国与“一带一路”国家双边贸易成本测度	294
第三节	中国与“一带一路”国家双边贸易成本影响因素分析 ...	302
第四节	“一带一路”贸易便利化状况	312
第五节	本章小结	326
第八章 中国和“一带一路”沿线国家竞争力分析		
第一节	全球竞争力指数	331
第二节	全球制造业竞争力指数	342
第三节	中国和“一带一路”沿线国家比较优势分析	347
第四节	贸易竞争力指数	349
第五节	“一带一路”主要国家贸易竞争力及其通径分析	354
第六节	本章小结	369
第九章 中国对“一带一路”沿线国家直接投资的贸易效应实证研究		
第一节	对外直接投资的贸易效应	371
第二节	模型设定及估计方法	373
第三节	样本范围及数据来源	377
第四节	中国对各地区的直接投资贸易效应实证研究	378
第五节	本章小结	394
第十章 中国对“一带一路”国家直接投资的影响因素实证研究		
第一节	投资国和东道国的关系	397
第二节	模型设定及估计方法	399
第三节	样本范围及数据来源	402
第四节	中国对各地区的直接投资影响因素实证研究	403
第五节	本章小结	412
第十一章 “一带一路”沿线国家风险及其评估		
第一节	引言	417
第二节	国内外主权信用风险评级机构和方法	419

第三节	“一带一路”战略下国家主权信用风险分析	430
第四节	“一带一路”沿线国家的主权信用风险评估模型	442
第五节	国别政治风险案例分析	462
第六节	本章小结	480
第十二章	“一带一路”生态文明与可持续合作发展	
第一节	引言	483
第二节	“一带一路”生态文明建设的意义和路径特征	485
第三节	对“一带一路”沿线国家生态文明评价	492
第四节	“一带一路”可持续发展中的企业社会责任担当	505
第五节	本章小结	508
第十三章	结论和展望	
第一节	结论	509
第二节	研究展望	513
	参考文献	519

第一节 本书研究的背景及意义

一、研究背景

古“丝绸之路”是一条绵延数千公里持续两千多年的贸易和文化交流之路。通过“丝绸之路”，中国与中亚、西亚、南亚、欧洲、北非等地区建立起了密切的商贸联系，促进了东西方文化交流和生产力发展。

古代“丝绸之路”的陆上通道主要有两条，一条是西北“丝绸之路”，一条是南方“丝绸之路”。

西北“丝绸之路”指的是自长安出发，从新疆出境经过中亚到达欧洲的线路。西北“丝绸之路”自新疆出境后分为三条路线：北线——沿咸海、里海、黑海的北岸，经过碎叶、怛罗斯、阿斯特拉罕等地到伊斯坦布尔；中线——自喀什起，经费尔干纳盆地、撒马尔罕、布哈拉等到伊朗的马什哈德；南线——自帕米尔山，可由克什米尔进入巴基斯坦和印度，也可从白沙瓦、喀布尔、马什哈德、巴格达、大马士革等前往欧洲。

南方“丝绸之路”主要指的是自成都出发，从云南腾冲出境经缅甸至印度的贸易路线。

古“丝绸之路”既是一条商贸之路，也是一条文化传播和交流之路。在浩瀚的交往历史中，东西方使节、商队、游客、学者、工匠川流不息，沿途各国互通有无、互学互鉴，共同推动了人类文明进步，谱写出千古传诵的友好篇章。

千百年来,丝绸之路是联系世界主要文明的纽带,中华文明、印度文明、波斯文明、希腊罗马文明、阿拉伯文明以至此前存在的埃及文明和两河流域文明,都分布在丝绸之路沿线,通过丝绸之路互相交流,从而丰富了各自的内容,推动了各自的创新和发展。不同的文化在古丝绸之路上交相辉映、相互影响,形成了和平、开放、包容、互信、互利的丝绸之路精神,而且不断注入时代内涵。作为多元文明碰撞与交流的遗产,它一直是全人类的共同财富。

20 世纪末,全球化进程的加速,特别是阻碍东西方交流的“冷战”的结束,为“丝绸之路”的复兴创造了必要的条件。20 世纪 90 年代以来,在古代“丝绸之路”上,多条铁路、公路及管道相继投入运营或建设,这些新的“丝绸之路”在促进沿途国家经贸和文化交流的同时,也对欧亚大陆的地缘政治产生了重要的影响。

中国提出的共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”(以下简称“一带一路”)倡议,是新的时代背景下千年丝路的再度升华。“一带一路”横贯欧亚大陆,两端分别以亚太和欧盟为两大桥头堡,沿线国家跨度较大且极具发展潜力。根据国家官方公布的参与国家和范围,保守估计涉及人口占全球人口的近三分之二,国内生产总值合计超过全球的三分之一,达 20 万亿美元。“一带一路”沿线涉及国家众多,除两端韩国、日本、新西兰、澳大利亚和欧洲发达国家外,沿线东南亚、南亚、中亚、西亚等广大腹地多为发展中国家,这些国家蕴藏着丰富的资源,廉价的劳动力成本,但基础设施较落后且缺少资金。与此同时,中国正处于引导企业“走出去”的阶段,因此,双方开展合作共赢的前景非常广阔。

根据联合国官方统计数据显示,从 1990 年到 2013 年的 23 年间,世界的投资和贸易的每年平均增长率分别为 9.7% 和 7.8%,而“一带一路”地区则分别高出全球六到七个百分点。就经济增长速度而言,同期“一带一路”的经济增长相当于全球增长速度的两倍还要多,纵然在后金融危机阶段,也比世界年均增长速度多 2.3 个百分点。中国和不少的沿线国家有着良好的合作关系,特别是改革开放以来,随着综合国力的不断提高,中国对外贸易也发展迅速,对于许多沿线国家而言,中国是其最大的进出口市场



抑或是重要的引资国。由此可见,中国发展同“一带一路”经贸投资合作,前景广阔,影响巨大。

“一带一路”倡议构想高瞻远瞩、审时度势,对密切我国同中亚、南亚、西亚、东亚周边国家,以及欧亚国家之间的经济贸易关系,深化区域交流合作,统筹国内国际发展,开创全球经济治理新模式、维护周边环境,拓展西部大开发和对外开放的空间,都有着重大的意义。2013年11月,在中共十八届三中全会上,这一战略构想被正式写进《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》,正式升级为国家战略。2015年3月,国务院三部委联合颁布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,标志着经过一年多的努力,“一带一路”战略落地正式进入到全面推进阶段。

二、本书的研究意义

1. 深入研究继承和发扬丝绸之路精神的合作理念

早在两千多年前,孔子就提出“和为贵”的理念;墨子提出“兼爱、非攻”的伟大思想。只有“兼爱”,各美其美,才能“非攻”,人类才能发展。“一带一路”倡议,以经济合作为基础和主轴,以互联互通为前提,以人文交流为重要支撑,提倡“亲、诚、惠、容”,形成开放包容的合作理念。“一带一路”建设以经济和人文合作为主线,不搞封闭性的集团,不妨碍既有的多边机制。从古至今,丝绸之路的开拓和发展体现了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神。前事不忘,后事之师。

2. 展现“一带一路”不同层次的区域发展与合作愿景

从空间来看,可将“一带一路”分为国内路段和国外路段两大部分。

国外路段可分为三个主要地段:中亚地段、南亚地段、中东欧地段,以及相关的俄罗斯和西欧、北欧及非洲地段。展示了中国以走廊经济、带状经济推进欧亚非区域经贸投资合作发展的新抱负,推动区域自由贸易区战略升级的新蓝图和参与全球经济治理的新举措。

第一,从国内段而言,将以中国西部地区为主要依托。

从这个意义上来看,这是一个引领未来中国西部大开发、实施向西开放战略的升级版。西部地区拥有中国 72% 的国土面积、27% 的人口,与 13 个国家接壤,陆路边境线长达 1.85 万公里,但对外贸易的总量只占中国的 6%,利用外资和对外投资所占的比重不足 10%。因此,中国扩大对外开放最大的潜力在西部,拓展开放型经济广度和深度的主攻方向也在西部。西部大开发已实行了十七年,取得了前所未有的成就,而未来的西部大开发,需要建立在对内对外开放的基础上,通过扩大向西开放,使中国西部地区与中亚、南亚、东南亚和西亚的贸易往来及经济合作得以加强。丝绸之路经济带国内段是中国形成全方位对外开放格局、实现东西部均衡协调发展的关键一环。

第二,从国际段的中国紧邻区域而言,这一构想符合区域经济合作发展的新方向。

中国与上海合作组织内正式成员的中亚国家、俄罗斯等,都面临经济发展的重大任务,而区域经济合作已成为上合组织元首峰会和总理会议的重要议题。此外,丝绸之路经济带与欧亚经济联盟存在一定的互补性。特别是欧亚经济联盟和上海合作组织成员国、观察员国地跨欧亚、南亚、西亚,有一定重合。以政治安全、经济及社会文化为三大支柱的东盟共同体于 2015 年 12 月 31 日正式成立,标志着东盟一体化进程正处于蓄势待发的重要时期。这些组织所属成员国家大都处于丝绸之路经济带之间,中国通过加强上海合作组织同欧亚经济联盟、东盟共同体的合作,有关国家都可获得更大的发展空间。

第三,从整个国际段而言,这一构想展现了中国发展区域共赢合作和全球经济治理的新理念、新蓝图、新途径和新模式。

构想提出“一带一路”沿线国家合力打造平等互利、合作共赢的“利益共同体”、“责任共同体”和“命运共同体”的新理念;描绘出一幅从波罗的海到太平洋、从中亚到印度洋和波斯湾的交通运输经济大走廊,其东西贯穿欧亚大陆,南北与中巴经济走廊、中印孟缅经济走廊相连接的新蓝图。构想通过加强政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通等新途径,



以战略协调、政策沟通为主,不刻意追求一致和强制性的制度安排,与现有的区域合作机制,如上合组织、欧亚经济联盟、亚太经合组织、东盟、海合组织和欧盟等合作协调发展,可谓讲求实际、高度灵活、富有弹性。中国将以带状经济、走廊经济、区域和次区域合作、互联互通、贸易便利化、技术援助、经济援助、经济一体化等各种可供选择的方式,与沿线国家共同推进欧亚非区域经贸发展,这种创新的国际合作模式,可以使欧亚非各国经济联系更加紧密,相互合作更加深入,发展空间更加广阔。

3. 阐述建设陆海强国,维护国家经济战略安全的必要性和重要性

从大陆与海洋来看,“一带一路”跨越亚洲、欧洲和非洲三大洲,在海洋上连接了太平洋、印度洋和大西洋。陆海之间不可分离。“一带一路”战略构想显示了中国建设海陆强国的雄心和愿望。21世纪是海洋的世纪。海洋事关国家安全和长远发展,中国作为世界第二大经济体,已发展成为高度依赖海洋的外向型经济,对海洋资源、空间的依赖程度大幅提高。中国是一个拥有三百多万平方公里海域、一万八千公里海岸线的大国,建设海洋强国、维护海洋权益是发展之要、民生之需,也是中国海洋权益维护和拓展的题中应有之义。世界主要海洋国家都将海洋权益视为核心利益所在,积极推行新一轮海洋经济政策和战略调整。中国既是陆地大国,也是海洋大国,拥有广泛的海洋战略利益。“一带一路”的构想实施必须统筹国内国际两个大局,坚持陆海统筹,坚持走依海富国、以海强国、人陆海和谐、合作共赢的发展道路,通过和平、发展、合作、共赢方式,扎实推进陆海强国建设。

从维护国家经济安全角度来看,“一带一路”是对世界经济的再平衡;也是对沿线区域经济的再平衡,是维护中国周边安全的战略需要;是应对诸如恐怖主义、跨国犯罪、公共卫生和非传统安全问题等方面跨国挑战的必然选择,也是维护中国经济日益增长所需要的战略通道安全和全球利益所做出的布局安排。

4. 推动“一带一路”的贸易和投资合作深入开展

2012年以来,受后金融危机影响,世界经济复苏乏力,一直靠出口带动经济增长的中国也表现出一定放缓。目前,一方面,中国已形成相对完整的工业体系,而“一带一路”沿途多是发展较落后国家,亟须建设基础设施并发展自己的工业体系,中国长期以来依靠价格和低成本赢得市场的制造业具有优势。而另一方面,基于中国综合国力的不断增强,中国在对外投资方面增长迅速,逐步成为有影响力的投资大国,2013年更是首次成为净投资流出国。“一带一路”战略的提出,必将深化中国同沿线各国的合作潜力,完善中国产业转移和制造业升级,促进沿线后进国家经济发展,从而实现合作共赢。贸易和投资作为经贸合作的先头兵,通过优化贸易和投资来布局经贸合作。因而,为了更好地推进“一带一路”实施,研究中国与“一带一路”国家的贸易和投资,显得至关重要。

建设好“一带一路”,首先要切实做好以下五个方面的工作,即道路联通、政策沟通、货币互通、贸易畅通、民心相通。而在这其中,贸易畅通是至关重要的一环。目前,中国虽然与沿途不少国家经贸关系密切,甚至是最大贸易伙伴,但同时仍然存在着很多问题,且有更大的潜力有待挖掘。从目前来看,虽然沿线不少新兴国家发展迅速,但在发展中仍面临着缺乏资金、技术和经验等问题。而改革开放以来,中国不仅积累了不少成功的发展经验,也形成了完善的工业产业链,且也正面临产能过剩等问题,从而可以形成良好的互补。

国内外实证分析发现,通过对外直接投资,可以对母国产生一定的贸易效应。因此,在当前贸易萎靡、投资盛行的阶段,通过研究中国对“一带一路”沿线国家的直接投资的贸易效应,从而探索对外直接投资对贸易的带动作用,寻求改善中国以往单纯依靠出口来开拓国外市场的途径,这在当前国际需求疲软及国内消费尚需提振的情况下,具有重大的意义。此外,虽然中国这些年来随着国力的增长,对外直接投资数额有大幅度的增加,但由于起步较晚,仍然存在着缺乏全局性规划等一系列问题,通过对中国“一带一路”直接投资贸易效应和影响因素的研究,发掘其中的地区性差



异,对于国家更好地布局“一带一路”经贸合作,提升对外直接投资效益,具有重大的理论意义和应用价值。

5. 认知和正视风险,坚定不移地推进“一带一路”的区域经济合作

三年多来的实践表明,共建“一带一路”逐步成为各国走向共识的合作构想。目前,已经有一百多个国家和国际组织参与其中,中国同三十多个沿线国家签署了共建“一带一路”合作协议,同二十多个国家开展国际产能合作,联合国等国际组织也态度积极,以亚投行、丝路基金为代表的金融合作不断深入,一批有影响力的标志性项目逐步落地。

这反映出“一带一路”深厚的民心基础和广泛的亲和力,说明了“一带一路”建设不是中国一家的独角戏,而是沿线国家的合奏曲。中国进一步巩固了来自中亚、西亚和俄罗斯以及非洲的能源供给,为经济持续发展提供了可靠、安全的周边保障;而与合作也有助于沿线部分国家摆脱“内陆国”“双重内陆国”的困扰,为其经济发展提供了更大的地缘空间和广阔市场。中国与东盟签署了中国—东盟自由贸易区升级版,推动《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)谈判取得了实质性进展。此外,本地区国家之间合作关系发展的成果,又为“一带一路”建设打下了坚实基础;中国与海湾国家、与南亚和西亚国家、与中东欧国家,以及欧盟的合作也日益深化。“一带一路”沿线各国经济通过“一带一路”平台,更加广泛深入地联系在一起。

当然,“一带一路”的推进,也绝非一帆风顺。“一带一路”建设面临地缘政治经济风险和其他大国的竞争,以及区域安全因素等挑战,美国、欧盟、日本、印度和其他大国的势力范围已达“一带一路”的沿线国家。^①“一带一路”倡议能否顺利实施,见诸实效,不仅需要沿线国家的积极响应,共商共建,也离不开域外国家,尤其是域外大国的理解和支持。^②

尽管美国并非“一带一路”沿线国家,但是,在倡议所涉及的东南亚、南

① 郑永年.“一带一路”面临大国竞争与区域挑战[N].联合早报,2016-8-14.

② 马建英.美国对中国“一带一路”倡议的认知与反应[J].世界经济与政治,2015(10).