

2016 年主题出版重点出版物

鹤蜚·著

DAJICHE

GONGHEGUO GONGYE

ZHANGZI DE

ZHUI MENG

LICHENG

共和国工业长子的追梦历程

 大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

共和国工业长子的追梦历程

鹤蜚 著

DAJICHE

GONGHEGUO GONGYE

ZHANGZI DE

ZHUMENG

LICHENG

大机 车

 大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

© 鹤蜚 2016

图书在版编目(CIP)数据

大机车 / 鹤蜚著. —大连: 大连出版社, 2016.5

ISBN 978-7-5505-0991-7

I. ①大… II. ①鹤… III. ①报告文学—中国—当代
IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第247692号

出版人: 刘明辉
策划编辑: 代剑萍
责任编辑: 刘明辉 张波
封面设计: 蓝瑟传媒(大连)有限公司
版式设计: 张波
责任校对: 杨钟 彭艳萍
责任印制: 阎骋

出版发行者: 大连出版社
地址: 大连市西岗区长白街10号
邮编: 116011
电话: 0411-83620442 0411-83620941
传真: 0411-83610391
网址: <http://www.dlmpm.com>
邮箱: dlszhangbo@163.com
印刷者: 大连金华光彩色印刷有限公司
经销者: 各地新华书店

幅面尺寸: 170mm × 240mm
印 张: 21.5
字 数: 340千字
出版时间: 2016年5月第1版
印刷时间: 2016年5月第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-5505-0991-7
定 价: 49.00元

(版权所有 侵权必究)

2016 年主题出版重点出版物
辽宁省作家协会重点作品扶持项目

大
观
年

目 录



引子 国人的极致迁徙 / 001

第一章 沧桑印迹：屈辱中诞生的大连铁道工厂 / 005

《中俄密约》催生中国东省铁路公司 / 006

东方自由港 / 008

大连第一家铁道工厂兴建 / 010

· 为掠夺异地重建——东北头号大工厂 / 015

满铁四十年“高速运转” / 019

“风光”一时的“东亚珍品” / 022

第二章 暗夜明灯：可歌可泣的机车工人斗争史 / 024

伤痕累累的老槐树 / 025

疾风骤雨的革命斗争史 / 028

大连中华工学会——光耀中华的名字 / 031

第三章 永载史册：追求长青梦想的民族英雄 / 037

大机车走出共产党员大连第一人 / 038

老铁山上的美丽候鸟 / 040

骄子情怀 / 042

世纪老人的荣耀 / 044

赤心永鉴 / 047

第四章 绝地重生：废墟中的大机车 / 049

惨不忍睹的破烂工厂 / 050

粉碎国民党封锁 / 052

第五章 凤凰涅槃：开启中国机车新征程 / 056

成就中国最大机车制造企业的雏形 / 056

红色“引擎”的动力 / 059

中国工人的骄傲 / 061

田汉夫人安娥与大机车结缘 / 063

工人捐赠朝鲜战场“大连铁路工厂职工号”战斗机 / 067

第六章 中苏携手：那些永难忘怀的岁月 / 069

开往莫斯科的专列 / 069

聘请专家与培养人才 / 072

北七街 19 号——风雨中的小洋楼 / 075

“建议大王”巴霍莫夫 / 077

特殊的“生日派对” / 080

难归故里 / 082

阿盖耶夫首推计件工资制 / 086

第七章 肩负使命：十年奠定中国最大的蒸汽机车生产基地 / 089

雄关而今从头越 / 090

脱胎换骨的重生之路 / 092

蒸汽机车的国家任务 / 094

中国蒸汽机车第一家 / 100

特殊的颁奖词 / 101

激情燃烧的岁月 / 105

第八章 “巨龙”腾飞：内燃机车开启中国机车历史新篇章 / 108

中国首台内燃机车牵动人心 / 108

120 多个备选名字 / 116

“巨龙”横空出世 / 119

京剧《巨龙红旗游月宫》 / 120

第九章 亲切关怀：那些伟岸的身影 / 122

周恩来与大机车的不解之缘 / 122

· 刘少奇和邓小平同行视察大机车 / 126

出特刊只为传佳音 / 128

康克清大姐的叮咛 / 130

第十章 艰苦创业：打造内燃机车中国第一厂 / 133

大机车强身健体 / 134

吹响内燃机车的建设号角 / 136

第一台“ND型”内燃机车研制成功 / 137

首获铁道部一等奖 / 139

为了告别的聚会 / 140

援建坦赞铁路 / 143

第十一章 “东风”万里：“国宝”进入黄金时代 / 145

夯实根基 / 146

了不起的“东风4型” / 147

50多条生产线称霸行业 / 149

“毛泽东号”机车组的期待 / 150

中国机车告别大批进口的历史 / 153

第十二章 往事荣耀：数不尽风流人物 / 155

失聪的工程师 / 156

“专家”的力量 / 159

第一代设计师的优秀代表 / 164

第十三章 长子情深：胸怀开阔勇担当 / 167

305条英雄好汉 / 167

共和国长子情怀 / 170

建造东北第一人行立交桥 / 172

第十四章 中外合作：从合作伙伴到竞争对手 / 175

走出去天高地阔 / 176

不断升级的合作之路 / 179

- “东风”劲吹 / 181
- 铸就 1000 台内燃机车的传奇 / 183
- “机车摇篮”的 1988 年 / 187
- “东风 6 型”走向世界 / 188
- 第十五章 沧桑砥砺：中国机车奏响民族工业的时代最强音 / 190**
- 中国铁路线上的“大连制造” / 191
- 第一份国家海外订单 / 192
- 勇敢的“自我淘汰” / 195
- 大机车的“中国心” / 198
- 第十六章 风雨洗礼：“东风”万里谱华章 / 200**
- 角力中国铁路大提速 / 200
- “非洲雄鹰”青睐大机车 / 204
- “钢铁丝绸之路”上的检验 / 206
- 百年大机车厚德流光 / 209
- 第十七章 再造优势：铸就中国机车新时代 / 211**
- “大力牌”电力机车创造历史 / 212
- 重拾“老本行” / 213
- 来自大西北的召唤 / 215
- 伊拉克——大战前的坚守 / 218
- 中国首列城轨车辆大连下线 / 220
- 曲线轨道上的一匹野马 / 222

第十八章 大机车改制：而今迈步从头越 / 224

改制后的第一份大单 / 225

蓬勃的“心脏” / 227

引进技术，接轨国际 / 230

文化助力 / 232

牵手庞巴迪 / 236

登高远望 / 238

聚集人才的高地 / 240

第十九章 筑梦天下：民族工业的世界传奇 / 243

喜获国家科技进步一等奖 / 244

国产大功率机车开上“世界屋脊” / 247

泪洒唐古拉山口 / 250

新兴的“无辫”有轨电车 / 256

中国企业史上内燃机车最大出口订单 / 257

登陆大洋洲 / 259

电力机车冲出国门 / 260

永远的“毛泽东号” / 262

第二十章 红旗红 机车蓝：城市精神的原乡 / 266

凝聚人心的力量 / 266

滨海路上的蓝色河流 / 268

“机车之夏”的情怀 / 271

机车俱乐部——无法抹去的记忆 / 273

风景这边独好 / 278

守望城市工业历史文脉 / 280

第二十一章 深深依恋：那片我热爱的土地 / 284

硬汉也柔情 / 285

运动员变身“洋机神医” / 292

金牌“80后” / 295

永远绽放的“机车玫瑰” / 299

第二十二章 中国机车：“一带一路”的国家名片 / 302

尾声 中国机车的大连样本 / 305

附录 大连机车车辆有限公司大事记（1899年—2014年） / 310

参考文献 / 322

后记 / 325

引子

国人的极致迁徙

每当年关将近，上至国家领导人，下至普通百姓，都会同时把目光聚焦到轰轰烈烈的春运上。春运，几乎与每个中国人息息相关。春运是一场国人共舞的温情大戏，那延伸的铁轨的另一端是家的牵挂，漂泊在外的人总会忍耐遥远旅途的苦楚艰辛，因为再艰难的旅途，也抵挡不住归家的诱惑。春运，像不可阻挡的巨大洪流，裹挟着国人的思乡之情和团圆之梦，将传统节日——春节的内涵用一种集体的奔走和短暂的迁徙推向了极致。

2015年1月29日，北京天气晴朗，万里无云，人们只是稍微感觉有些凉意，仿佛冬的严寒已经过去，就连电视屏幕上的气象播报员也神情怡然地告诉观众朋友：这样的好天气较适宜旅游，您尽可陶醉于大自然的美好风光中。然而，在这个年关将近的日子，恐怕没有多少国人会有心思去旅游，更为严峻的任务正在逼近。

当天从交通运输部举行的新闻发布会上传来消息：2015年春运从2月4日开始，在未来的四十天里，全国公路、铁路、民航旅客发送量将达到28.07亿人次，比上年同期增长3.4%。春运期间，交通运输部等五部门联合开展“情满旅途”活动，围绕社会关注的春运服务方面的热点问题，加强部门间协同，采取综合措施，为旅客提供更好的服务。

担任春运重任的首选交通工具当然是火车。

2014年以来，中国铁路运输部门逐渐更换新型车体，装备最先进的牵引动力设备，实现时速由120公里向160公里升级，快速、特快列车向直达列车升级，对有一定代表性的旅客列车进行冠名，打造服务品牌，搭建了以列车为载体，以传承文化、宣传旅游资源为主题的合作桥梁。高品质的列车服务需要高质量、高性能的火车头承担牵引任务。2015年春运期间，“伊斯佳号”“QQ星号”“松花湖号”“大理号”“西柏坡号”等冠名号列车集体亮相，其中九



由大连机车车辆有限公司研制的被称为“最快火车头”的我国首批新型“和谐D3D型”客运机车

成以上的冠名号火车选用了大连机车车辆有限公司生产的客运机车作为牵引动力。在进出首都北京的40对直达特快列车中，由大连机车车辆有限公司研制的“和谐D3D型”火车头牵引的就有28对。“和谐D3D型”火车头执行繁忙线路的旅客列车牵引任务，领跑春运，成为中国铁路真正的“客运王”。

“和谐D3D型”客运机车最高时速可达160公里，凭借7200千瓦的功率，可轻松牵引20节旅客列车车厢，一次最多可输送3000名旅客。它不仅可以在铁路客运专线上行驶，也可以在全国所有的电气化线路上快速牵引直达和特快旅客列车，实现我国高速铁路客运专线和普通铁路的并线运用，满足客运形式多样化的要求。目前，它是我国铁路旅客列车牵引的打车型。

或许没有多少人知道，无论是在美丽的南部非洲，还是在广袤的中国大地，到处都有大机车的身影。在全球电力机车中，每5台就有1台产自大连，而在遍布中国的无数条铁路线上奔跑的火车中，每2辆火车头就有1辆出自大连机车车辆有限公司。

有着“机车摇篮”之称的大连机车车辆有限公司就坐落在大连繁华的西安路商业区兴工街正对面——中长街51号。“大机车”是中国机车行业，也是大连人对它的习惯性称谓。

历经不同的历史阶段，大机车这座中国铁路史上最具传奇色彩的工厂，以其曲折而又辉煌的历程，成为当之无愧的中国机车的摇篮。从新中国第一台“和平型”蒸汽机车问世，到新中国第一台内燃机车、和谐电力机车等机车产品问世和批量投放市场，中国机车经历了从修理到研制、从蒸汽机车到内燃机车、从替代进口到批量出口、从单一品种当家到多元化经营、从直流传动技术到交流传动技术的一次次重大转变，大机车成长为中国轨道交通装备行业中唯一一家既能研制内燃机车又能研制电力机车和城市轨道车辆的行业领军者，内燃机车产量稳居全国同行业第一位，占全国总保有量的一半以上，出口缅甸、巴基斯坦、马来西亚、新西兰等国家。大机车是我国火车头生产最多的工厂，是名



出口阿根廷的机车正在装船

副其实的“中国机车第一厂”。

大机车和大连这座城市一起，即将迎来 116 岁的生日。对于一座城市来说，116 岁可能还过于年轻，但对于一座工厂来说，116 岁，足可以笑傲江湖！

可以说，百年中国机车的历史浓缩在大机车。

大机车，你有着怎样的辉煌，你又有着怎样曲折的经历，你又是如何泅渡过历史的长河，不屈前行？……

第一章

沧桑印迹：屈辱中诞生的大连铁道工厂

在旧中国近半个世纪的沧桑岁月里，大机车先后被沙俄和日本侵占，几经易主，历经磨难。

1840年，英国殖民主义者发动鸦片战争，打开了中国的国门，之后美国、法国、俄国、日本、德国等资本主义列强接踵而至，软弱的清政府与西方列强签订了一系列丧权辱国的不平等条约。1896年6月3日，清政府与沙俄签订了《中俄密约》。1898年5月7日，清政府又与沙俄在北京签订了《旅大租地条约》，实现了沙俄“在太平洋上获得可靠支柱”——取得不冻港，占领大连和旅顺口，向远东扩张的重要步骤。多灾多难的中国铁路被战火撕开了口子，在战舰炮火下催生的大机车也开始了一段长达四十年的耻辱历史。

《中俄密约》催生中国东省铁路公司

沙俄经年的谋算，只为攫取远东出海口……

沙俄自 18 世纪以来就怀有称霸世界的野心，地域辽阔和自然矿藏丰富的东北三省早已令沙俄侵略者垂涎。19 世纪中期，沙俄以军事、政治、外交等手段，吞并了中国西北、东北边疆大片领土，获取了通向太平洋的出海口海参崴，并计划将其建设成为重要的海军基地。

然而，海参崴一年中有五个多月的封冻期，无法担负和成就沙俄称霸世界的野心。因此，攫取远东出海口成为沙俄远东扩张计划的重要目标，寻找一个天然不冻港成为其远东扩张计划中的重要环节。沙俄将贪婪的目光投向了旅大地区（今辽宁大连）。该地区位于辽东半岛南端，与山东半岛的烟台、威海隔海相望，是守卫东北和京津的门户，军事和战略地位十分重要。正因为大连在经济与军事战略上的重要地位以及天然良港的自然条件，西方帝国主义列强尤其是日俄两国对此地觊觎已久。

1875 年，沙俄就曾建议修筑一条从伏尔加河到黑龙江的铁路，十年后《中法新约》的签订加速了沙俄推进筹建西伯利亚铁路的步伐。1890 年，沙皇亚历山大三世颁布命令，必须着手“从速修建西伯利亚铁路”。自此开始了野心勃勃的疯狂扩张。

沙俄的东进引起了英国的不甘，早在第一次鸦片战争期间，英国就曾多次派人在大连勘测，绘制海图，并在所绘制的海图上把大连湾以英国女皇的名字命名为“维多利亚湾”。为了阻碍俄国修建铁路计划的实施，英国暗中支持正在筹建中的天津至山海关的铁路向关外延伸。

英国的插手令沙俄十分不满，1891 年 3 月 30 日，沙俄先声夺人，颁布了建筑直达海参崴的西伯利亚铁路的命令，6 月 1 日，西伯利亚铁路东端工程在