

“十二五”国家重点出版物出版规划项目

中国海员史

(古、近代部分)

交通运输部海事局 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

“十二五”国家重点出版物出版规划项目

中国海员史

(古、近代部分)

交通运输部海事局 编

常州大学图书馆
藏书章



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书分为古代篇与近代篇。古代篇包括从远古到隋唐五代海员职业的逐步形成、宋元海员的迅速发展及职务体系的完备和明清(中前期)海员发展的顶峰与变化,共三章。近代篇包括晚清时期中国传统海员的演变发展、北京政府时期中国海员的成长状况、南京国民政府前期中国海员的发展状况、抗战时期中国海员的艰难发展状况和解放战争时期中国海员队伍的状况,共五章。后附大事记、附录及后记等内容。本书适合航运从业者及相关人员学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

中国海员史. 古、近代部分 / 交通运输部海事局编.
—北京: 人民交通出版社股份有限公司,
2017. 11

ISBN 978-7-114-14187-4

I. ①中… II. ①交… III. ①海员-工作-历史-中国-古代 ②海员-工作-历史-中国-近代
IV. ①U676.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 222933 号

Zhongguo Haiyuanshi

书 名: 中国海员史(古、近代部分)

著 作 者: 交通运输部海事局

责任编辑: 陈 鹏 韩亚楠 朱明周

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 26.5

字 数: 674 千

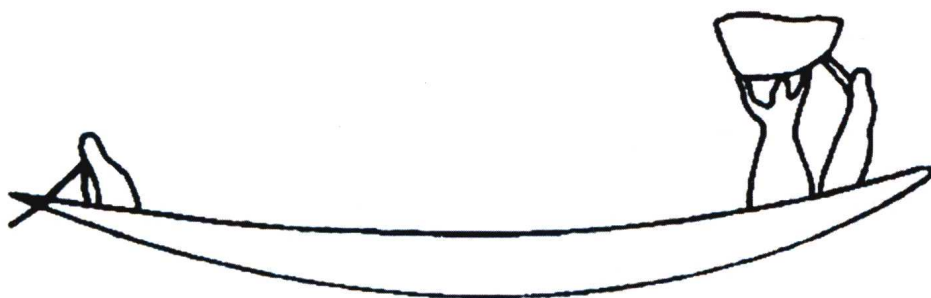
版 次: 2017 年 11 月 第 1 版

印 次: 2017 年 11 月 第 1 次印刷

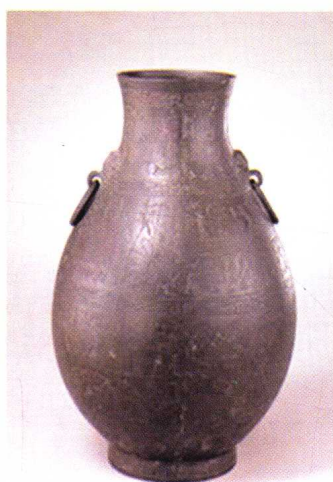
书 号: ISBN 978-7-114-14187-4

定 价: 150.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)



▲ 新石器时代独木舟岩画摹绘



▲ 战国宴乐渔猎攻战纹青铜壶



▲ 战国时期的鄂君启节



▲ 徐福像



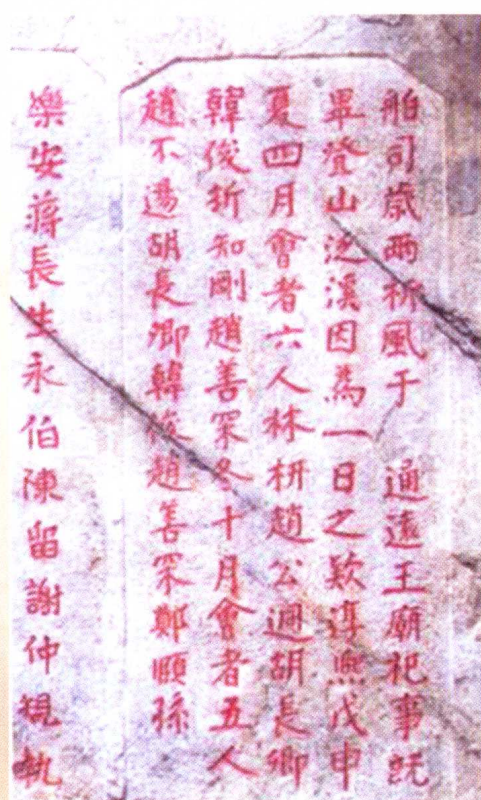
▲ 秦汉时期（486 年）的古“灵渠”（今广西桂林）。这是世界上现存最完整的古代水利工程，也是世界上最古老的运河之一



▲ 宋代泉州市舶司遗址



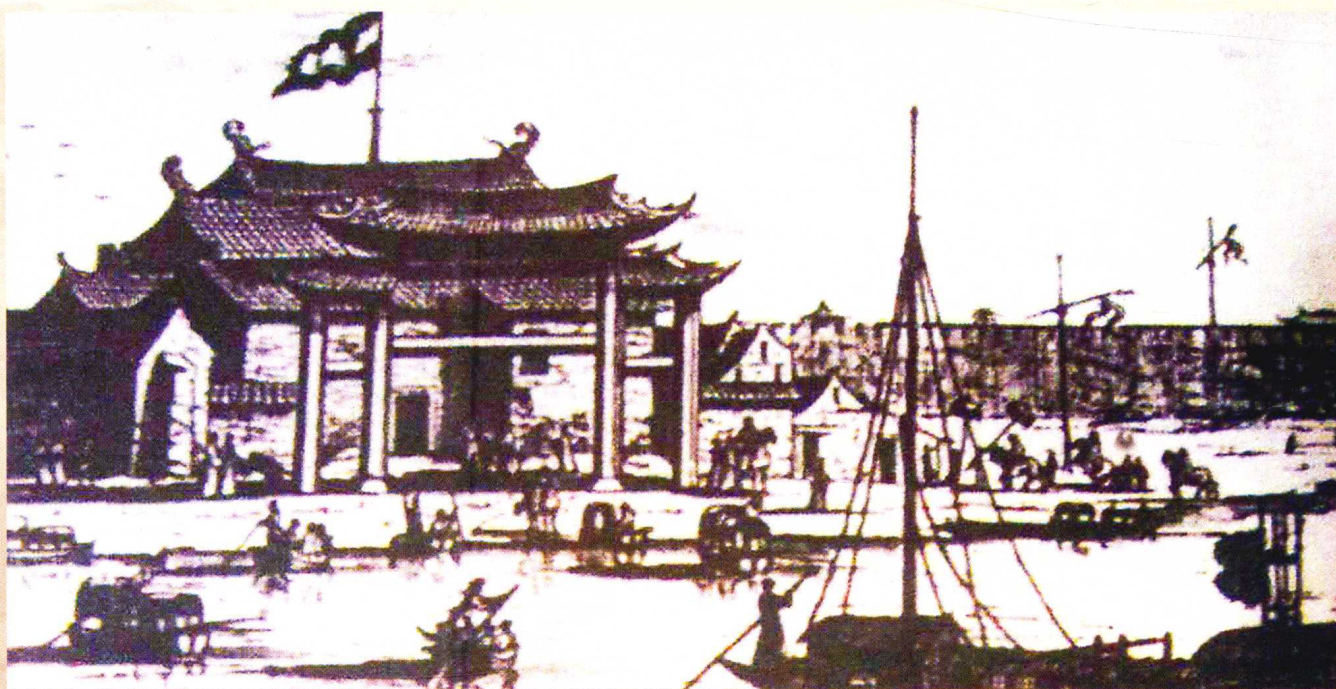
▲ 元代船舶礎石（1981年出水于日本鹰岛町海底元代沉船上）



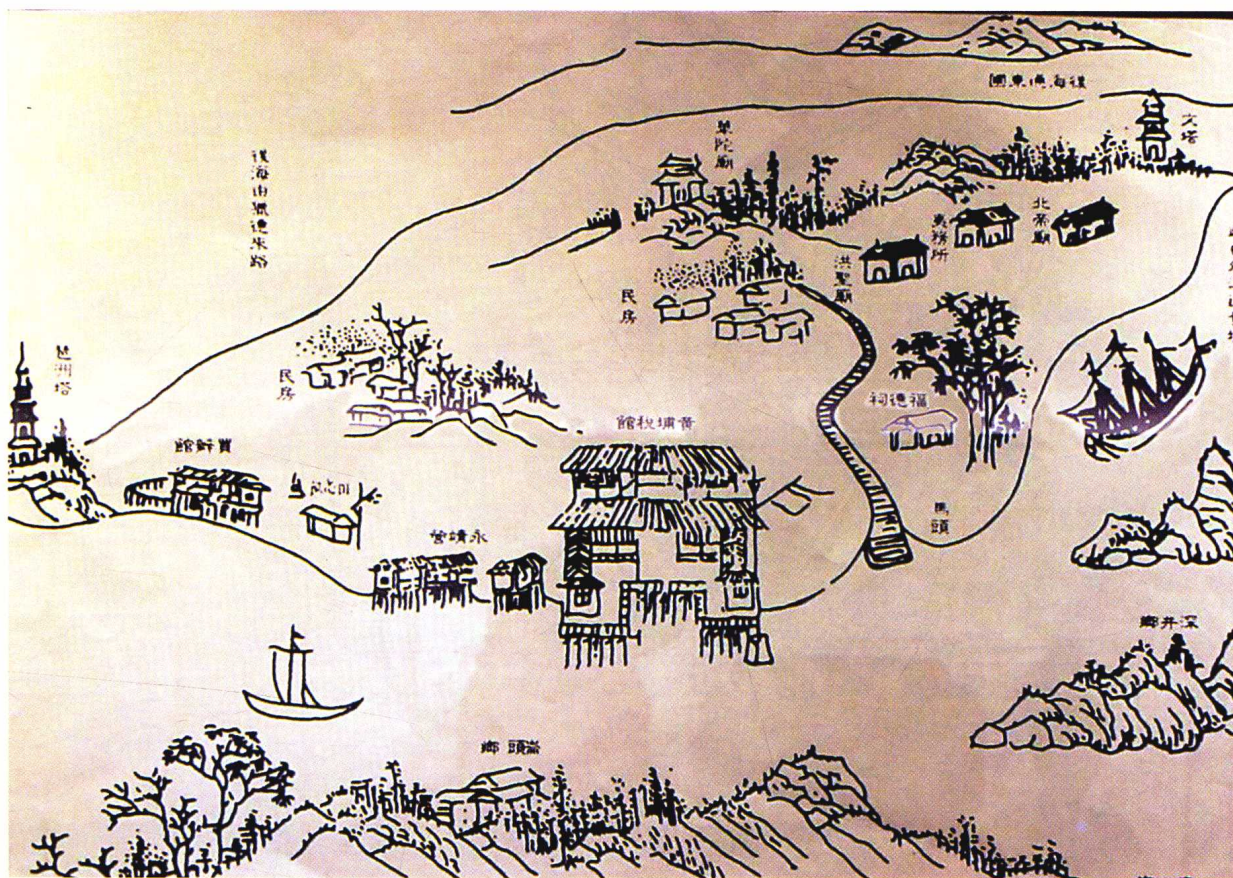
▲ 宋代泉州九日山祈风石刻



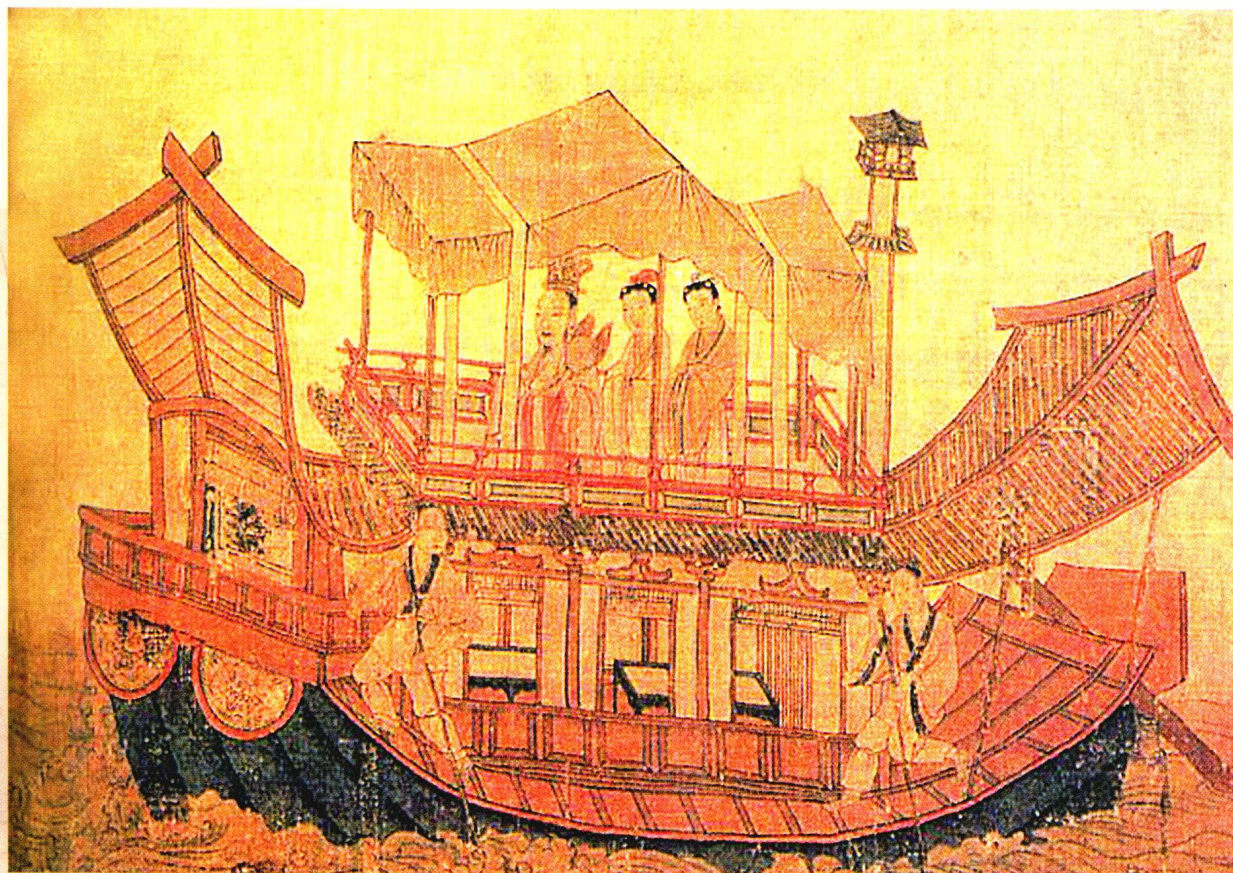
▲ 湄洲岛妈祖像



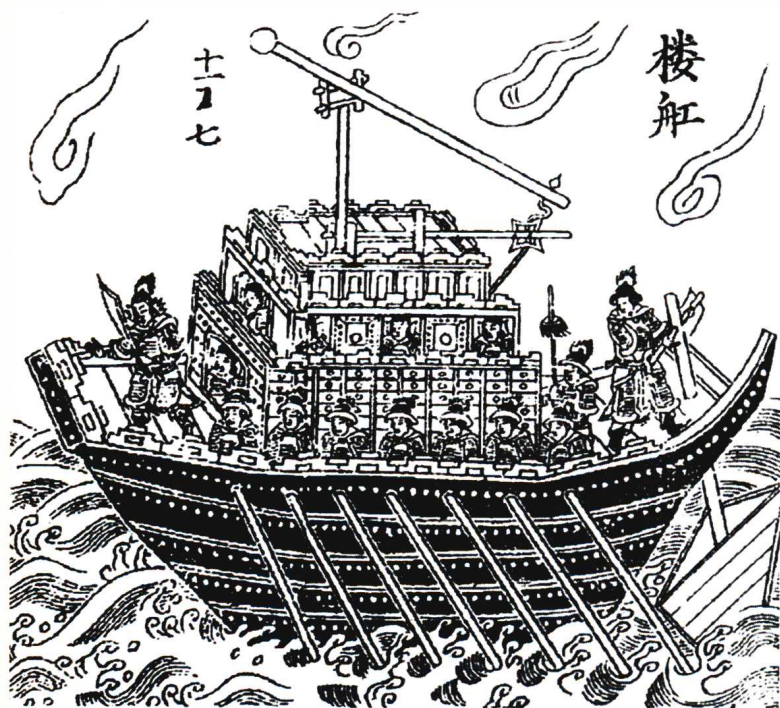
▲ 明朝嘉靖元年（1522年）供外国贡使和商人居住的怀远驿（今广州十八甫路）



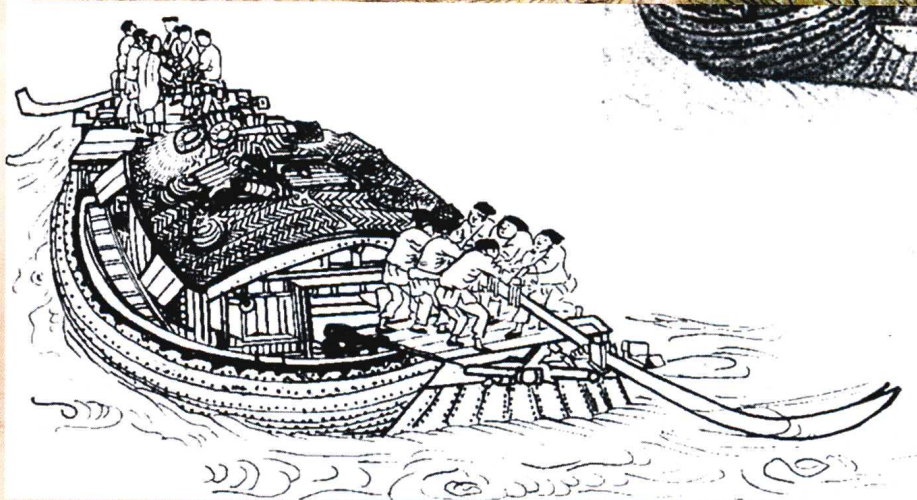
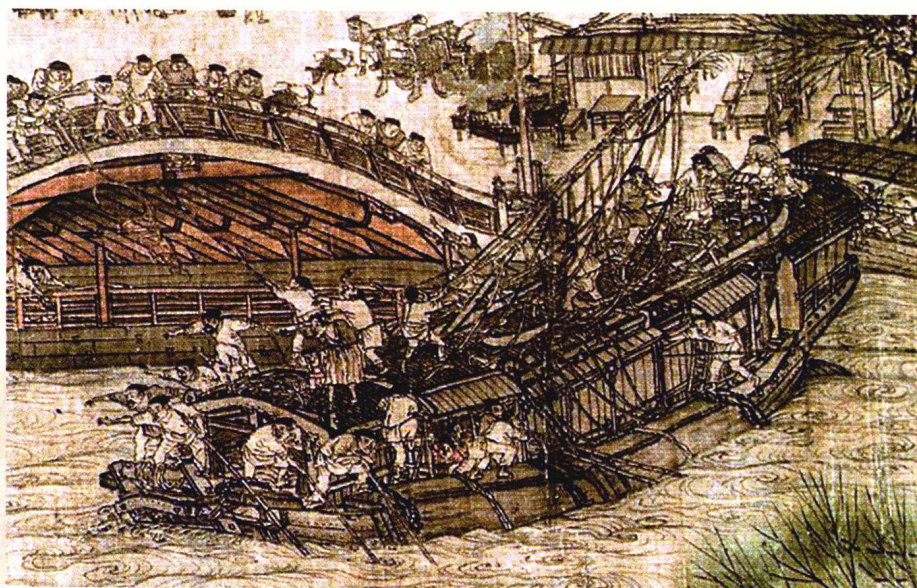
▲ 清朝广州黄埔挂号口图（源自《粤海关志》）



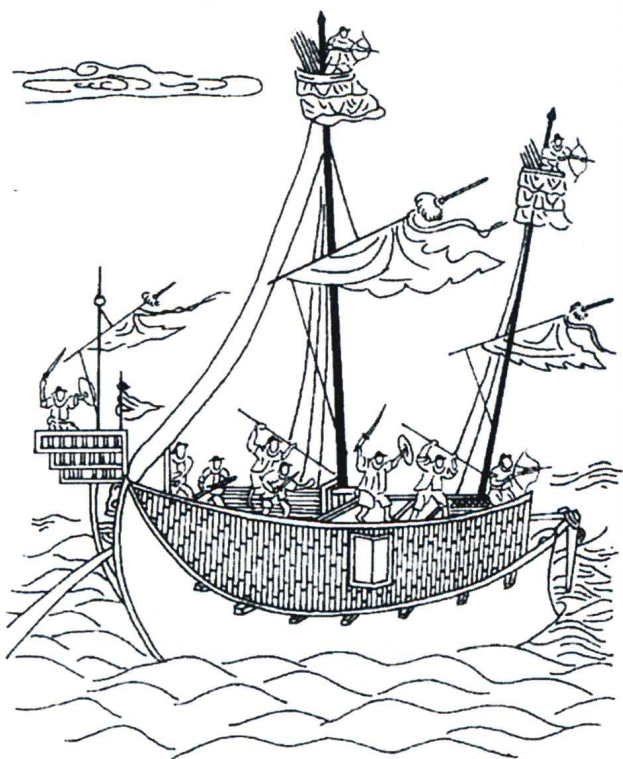
▲ 双体画舫（见于东晋顾恺之《洛神赋图》，宋人摹本）



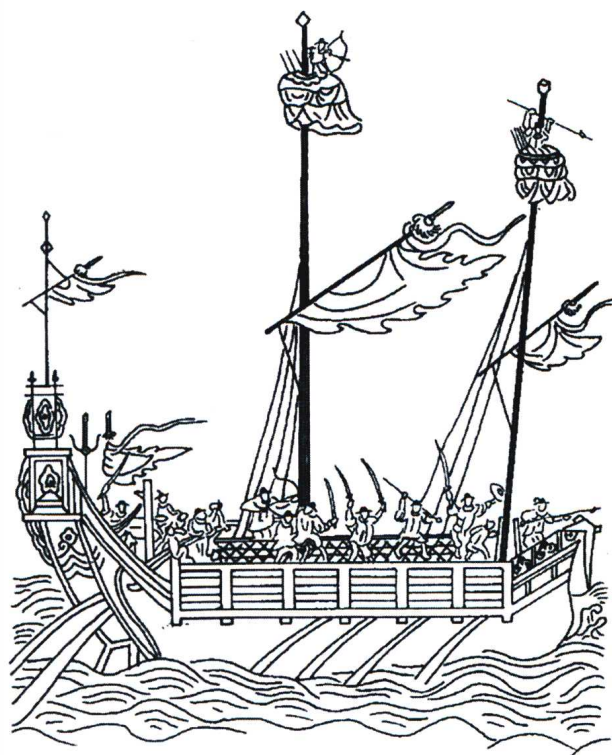
◀ 北宋楼船（见《武经总要·前集》）



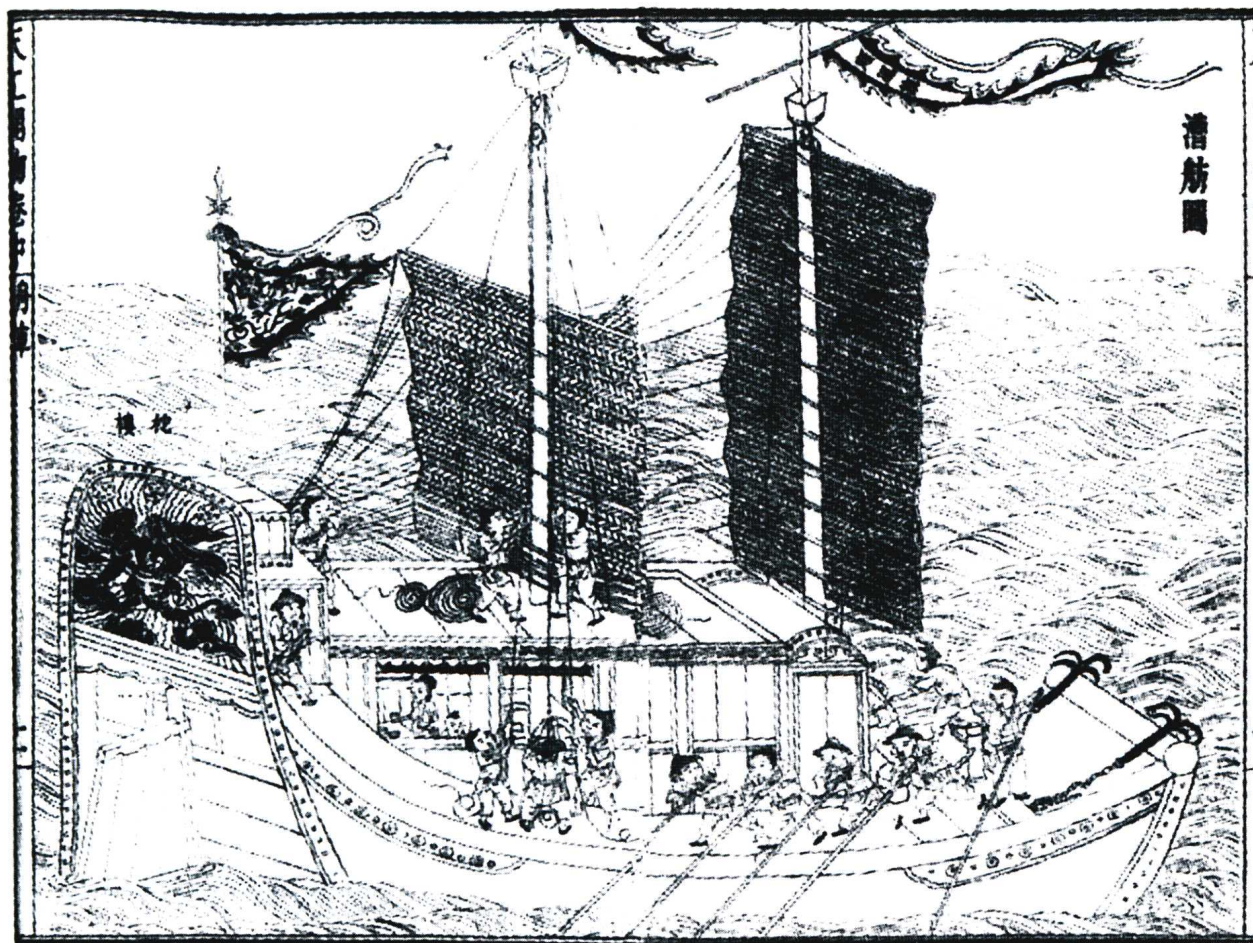
▶ 北宋汴河漕船（见张择端《清明上河图》）



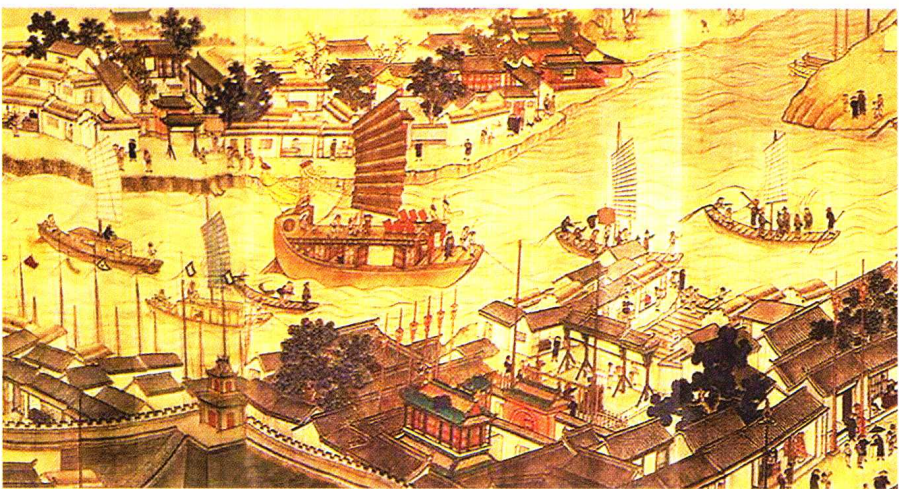
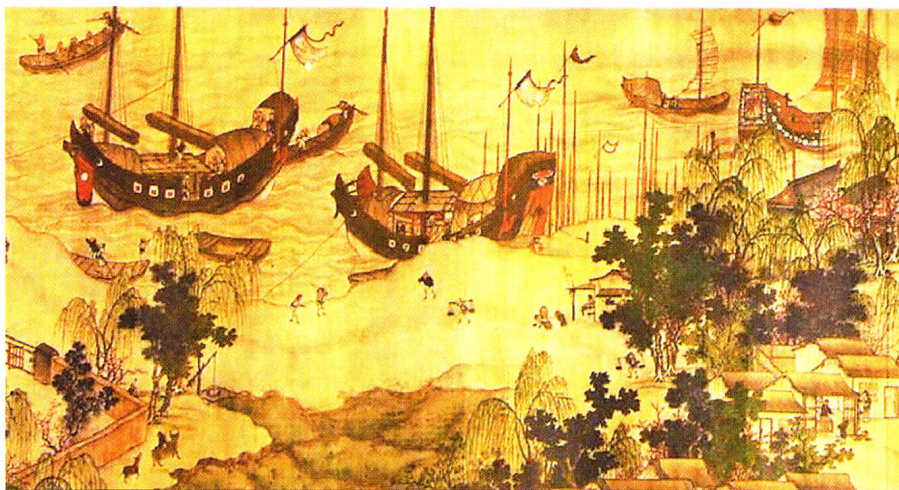
▲ 大福船（见于《筹海图编》）



▲ 广船（见于《筹海图编》）



▲ 明代漕舫图（见于《天工开物》）



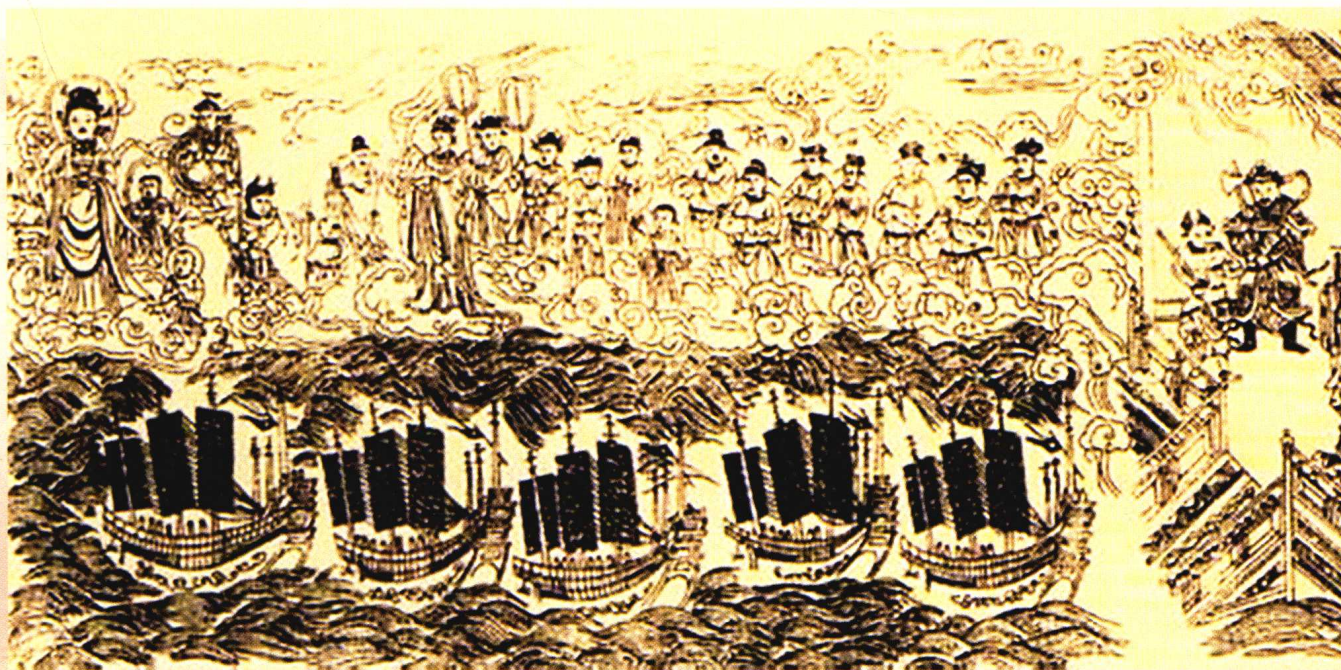
◀ 清代漕船图（见于清江萱《潞河督运图》）



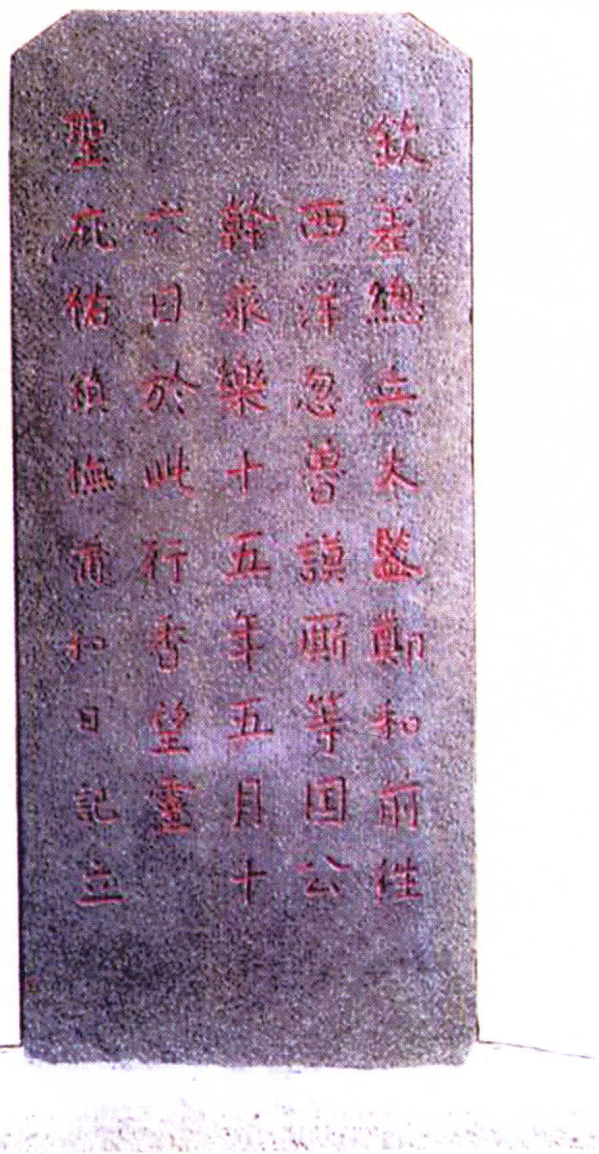
▲ 郑和绘像



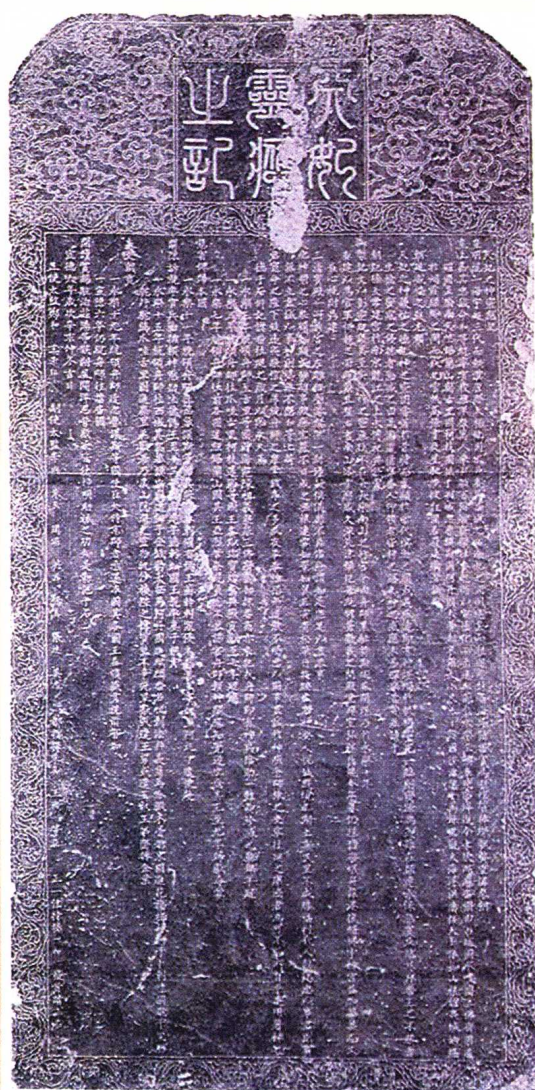
▲ 郑和宝船复原模型



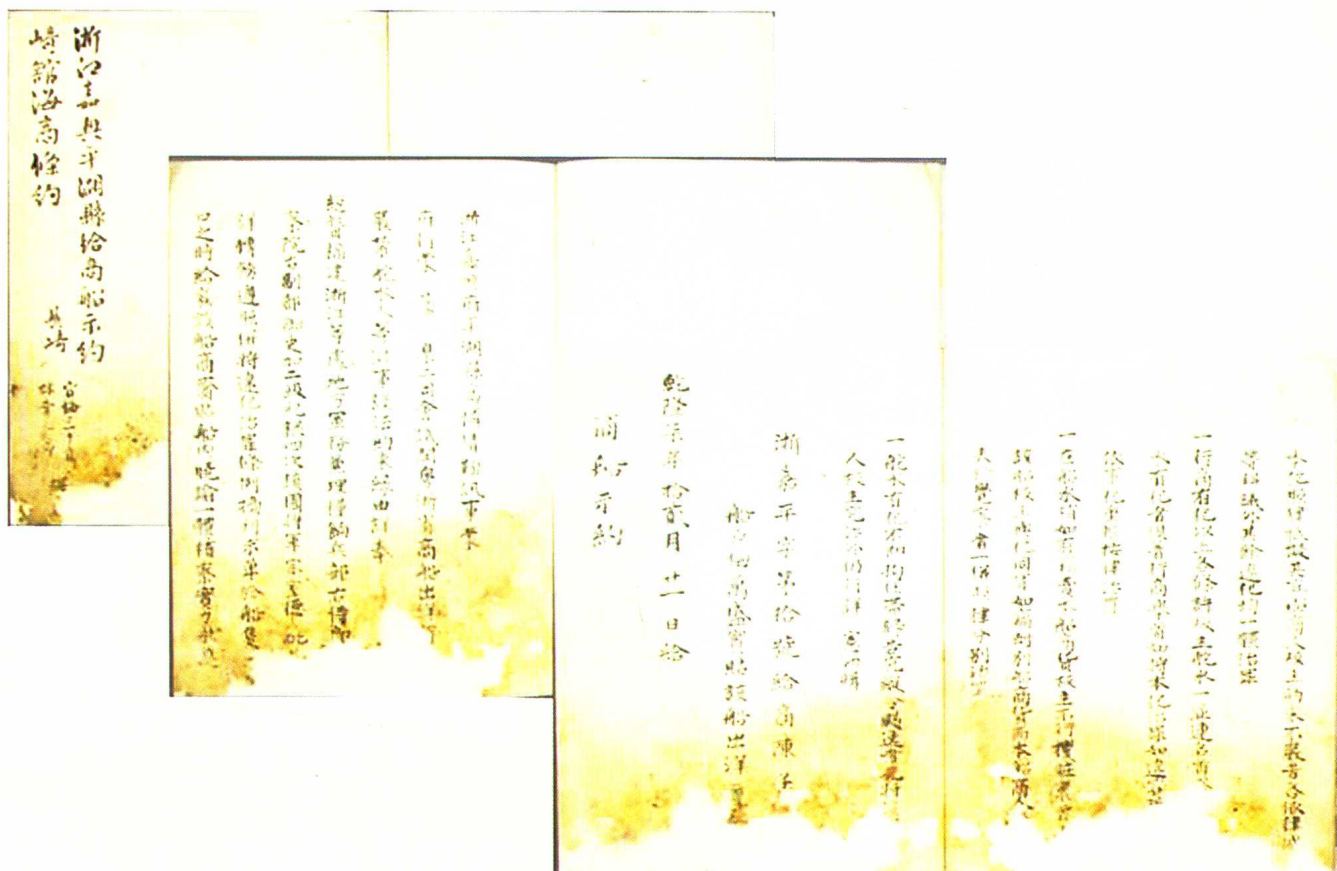
▲ 刊刻于 1420 年的《天妃经》中描绘的郑和船队启航图



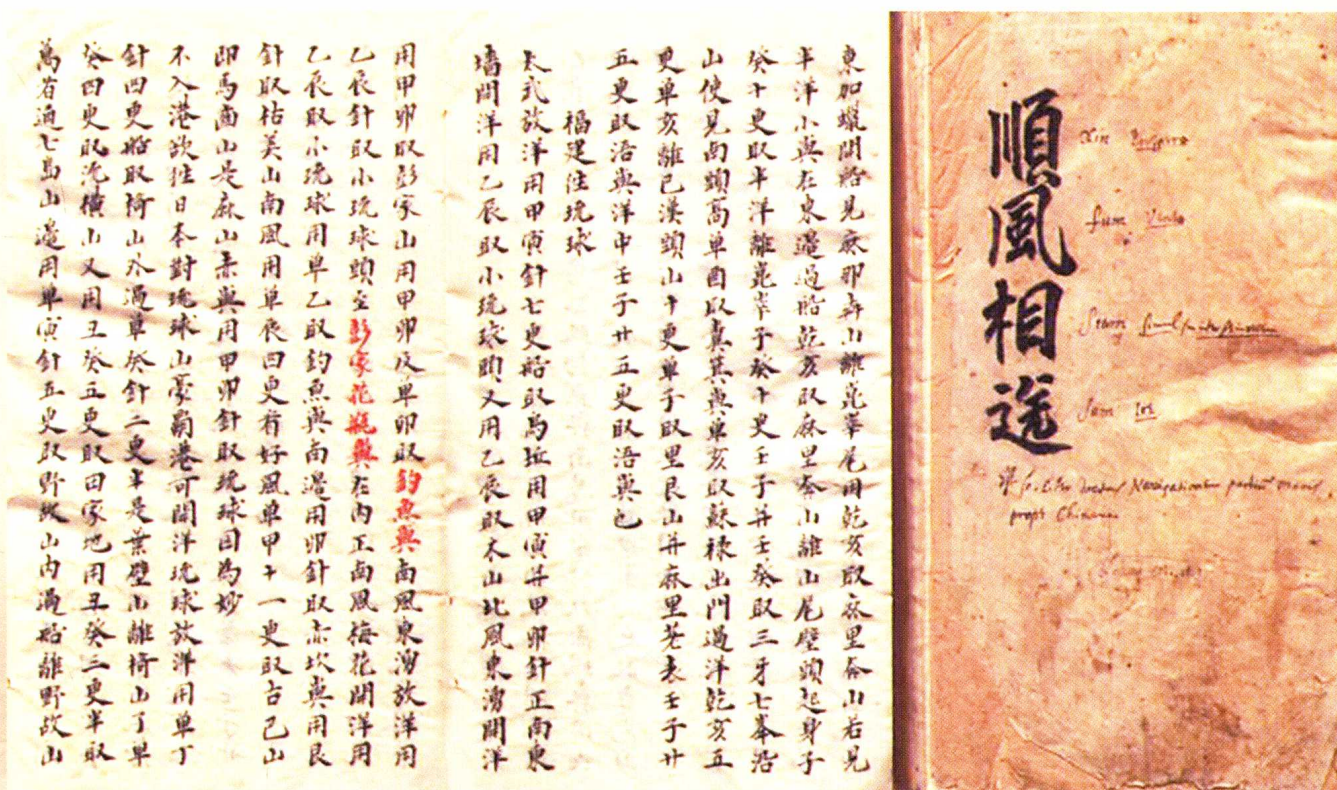
▲ 郑和行香碑



- “天妃灵应之记”碑。俗称郑和碑，现存于福建长乐南山天妃宫。明宣德六年（1431 年）十一月，郑和第七次出使西洋，船队在长乐驻泊候风，刻碑置于南山天妃宫内。碑额篆书“天妃灵应之记”，碑文楷书 31 行 1177 字，详述七下西洋的时间 及所经诸国



▲日本长崎藏清乾隆七年（1742 年）浙江嘉兴平湖县给商船的示约（部分）



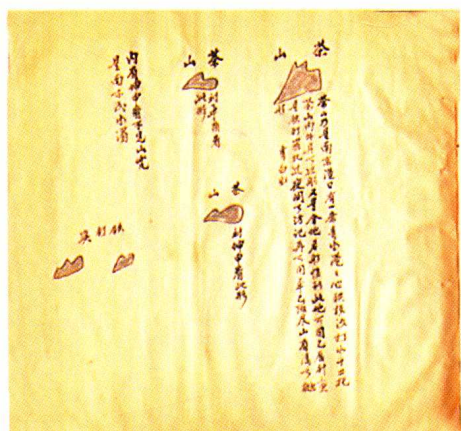
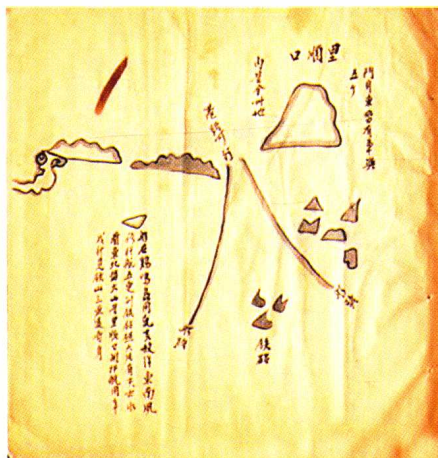
▲明代海道针经《顺风相送》

Two kinds of Charts were taken out of a Chinese
 Trading Junk, of between 600 & 700 tons burden,
 trading from the Gulf of Pechili in China to the
 Straits of Singapore, by Philip Adams, of Bristol
 'bound', in the year 1781; the Junk being taken
 as a prize by the 'Hunts'.

It must bear, doubtless, like those, some of the
 only features which the Chinese sailors used
 in navigating their Junks for the coast of Ma-
 cau & Singapore, a distance of many hundred
 miles.

In this chart the form of the headland at
 Macao is given, with directions as to their
 bearing on the compass. For the Junk being
 two days of the land.

From the year of 1780-1781, the discovery
 of the Chinese with the English, has led them
 to furnish the numerous representation of English
 islands, which can now easily be distinguished
 from the numerous of Chinese islands. From an-
 other charts, like those in this book, are
 pointing into Macao, & may from be Chinese
 charts.

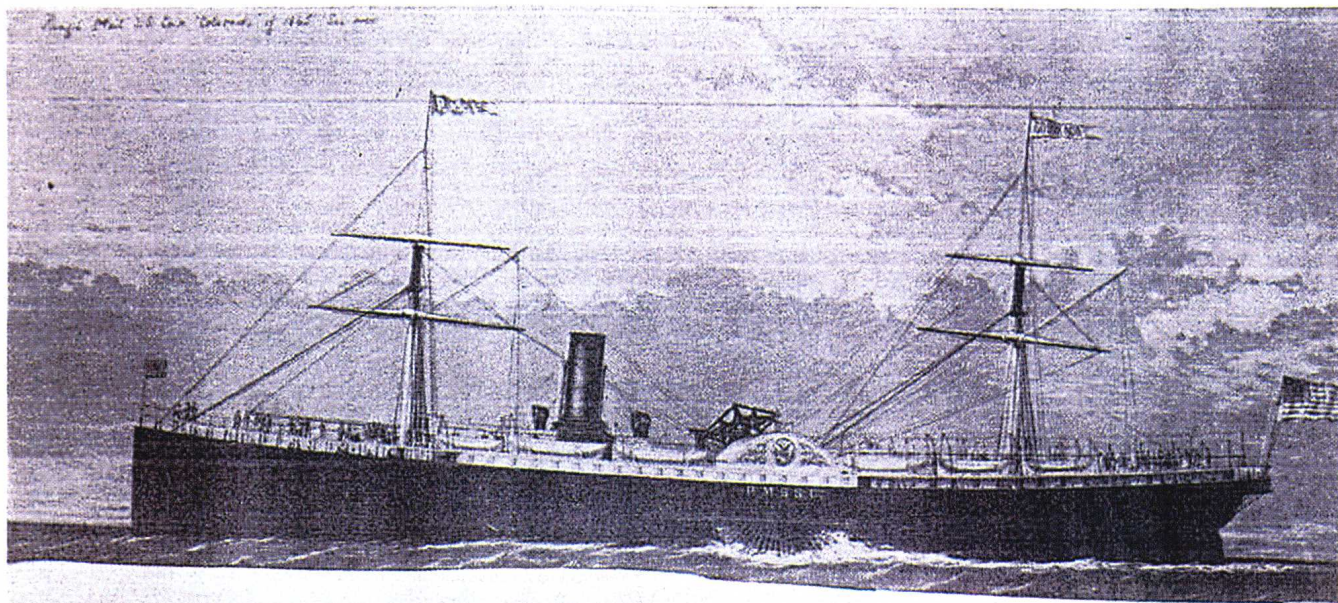


▲ 耶鲁藏《山形水势图》（部分）

LONDON'S CHINATOWN - TAKING THE OATH
 A SCENE IN THE LAST AND PRINCE COURT

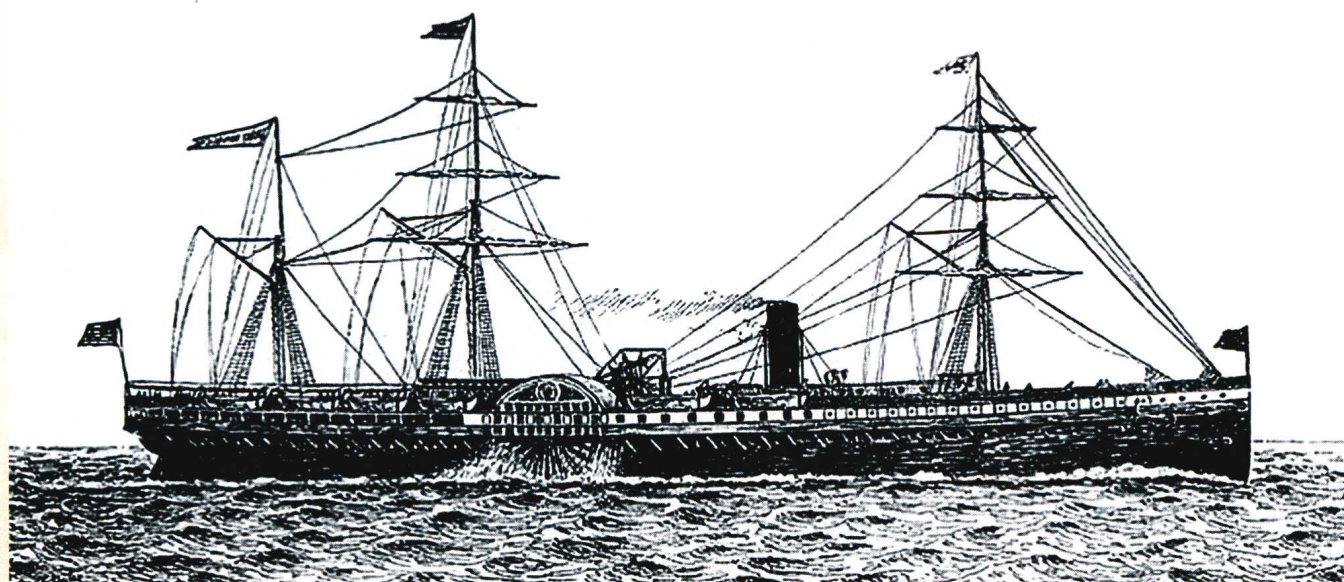


- ▶ 中国海员 John Anthony，第一个加入英国籍的中国人（中文名字不详）。出生于乾隆三十一年（1766 年），广东人，11 岁离开中国（疑为海盗后代），后加入东印度公司船队，1799 年 6 月 11 日与艾丝特·格莱（Esther Gole）结婚，1805 年正式加入英国籍

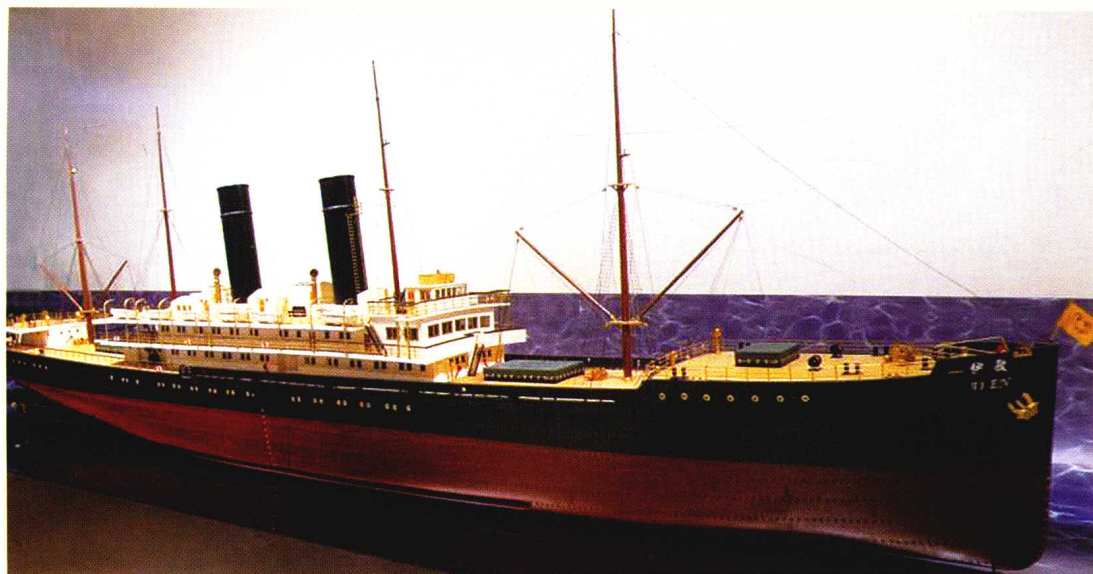


Colorado. In 1867 first Pacific Mail steamer to go to Japan and Hong Kong, Peabody Museum of Salem.

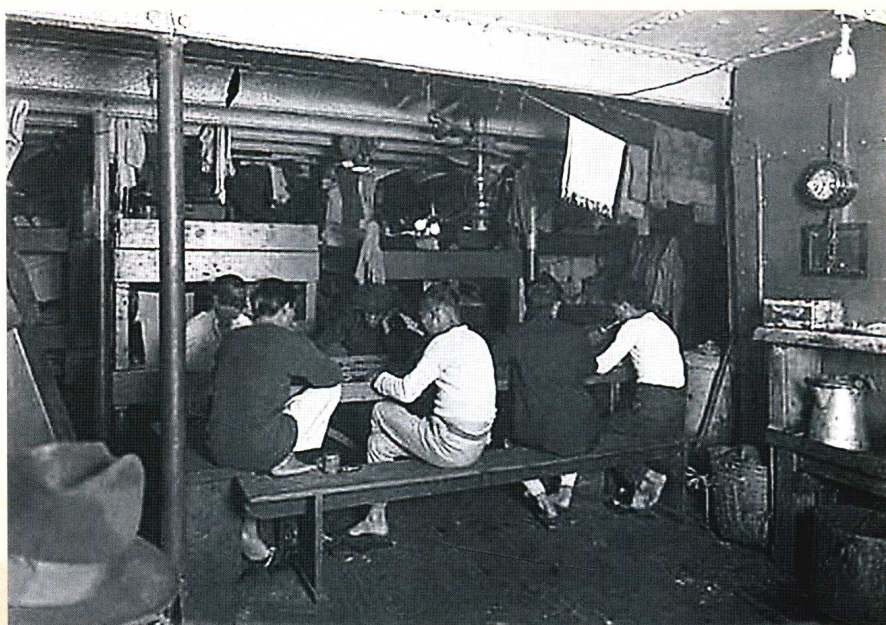
▲ “科罗拉多”号 (Colorado)



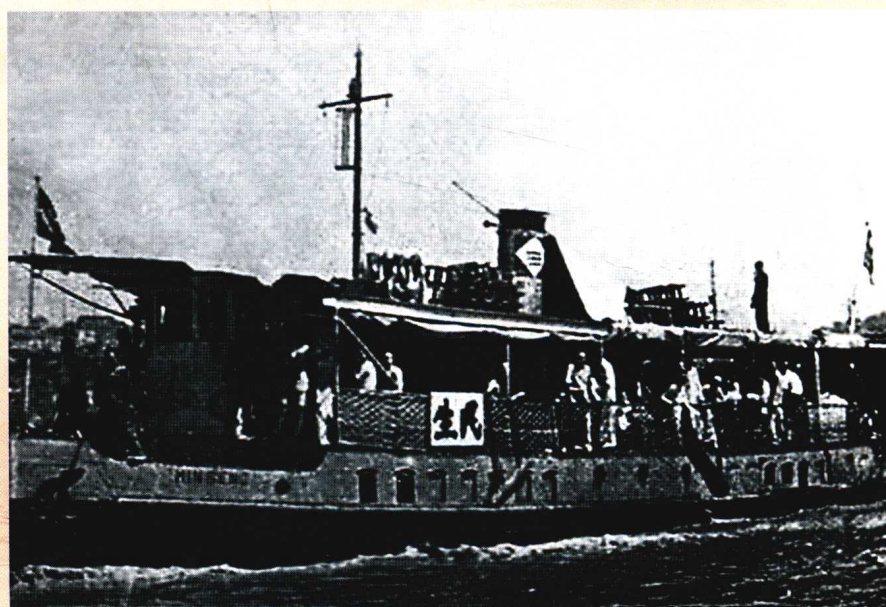
▲ “大共和”号 (Great Republic)。1867年1月1日，美国太平洋邮轮公司 (Pacific Mail Steam Ship Company, PMSS) 的“科罗拉多”号首航中国时，船上就有6名中国海员。10月“大共和”号首航中国时，船上有26名中国海员。12月4日，“大共和”号第二次航行时，船上的中国海员达到了108名。这些中国海员的主要职责是照顾船上的中国乘客



▲ “伊敦”轮，1872 年轮船招商局成立后购买的第一艘轮船



► 蓝烟囟轮船公司 (BL) “独眼龙”号 (Cyclops) 上的中国海员正在舱内休息 (1906 年)



► “民生”轮，1926 年上海订造的民生公司第一艘轮船