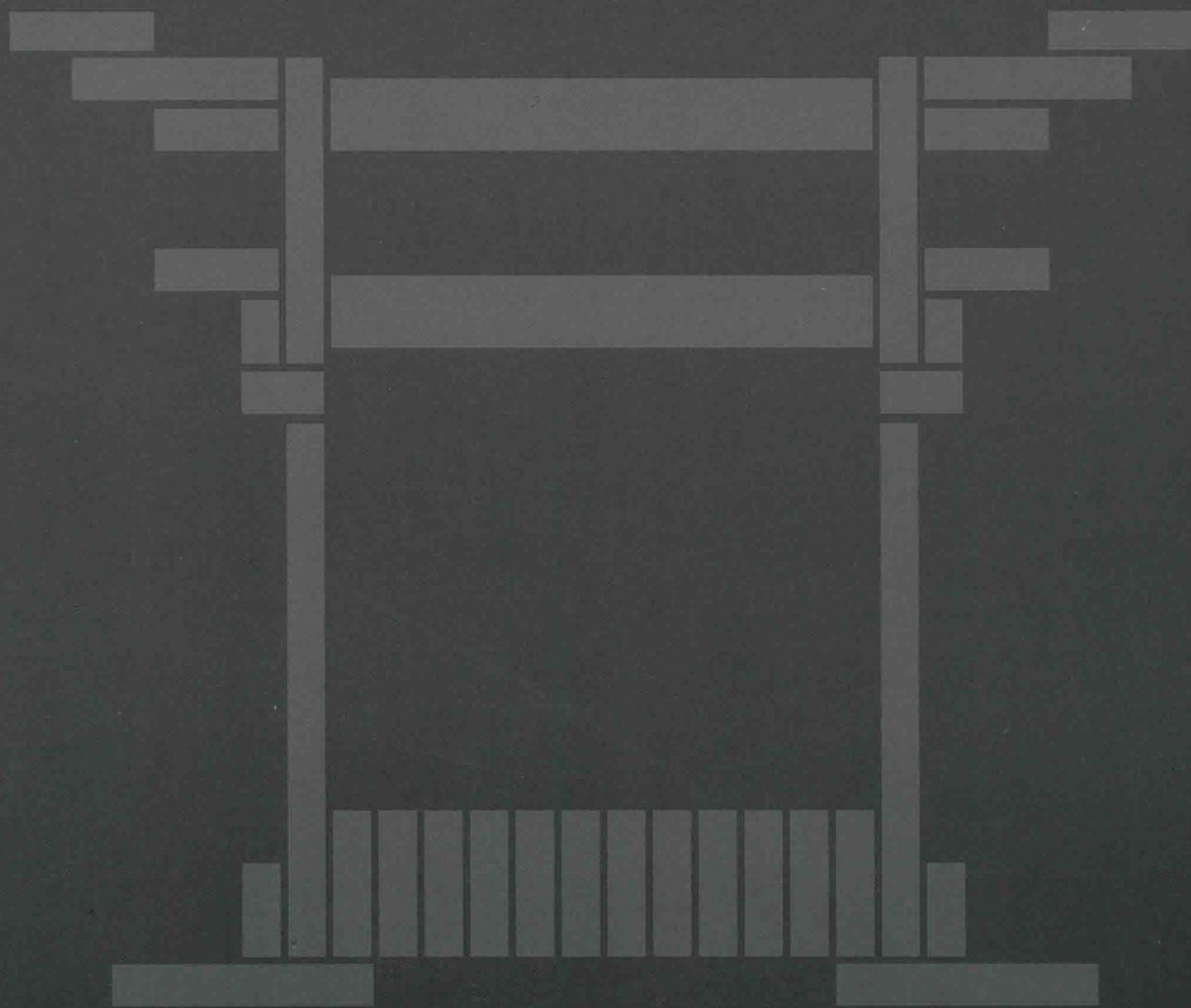


日本韩国建筑精选 3

日本建筑学会 编
孙逸增 宋鹏辉 于长青 译



辽宁科学技术出版社

日本韩国建筑精选 3

日本建筑学会 编
孙逸增 宋鹏辉 于长青 译



辽宁科学技术出版社
沈阳

CONTENTS 目录

公共设施

PUBLIC FACILITIES

- | | |
|----|--|
| 2 | 江北社区中心
Gangbuk Community Center
Byun Yong + Lee Gonh-hee |
| 8 | 仁川国际机场交通中心
Incheon International Airport Transportation Center
(株)Samoo Architects & Engineers + Terry Farrell & Partners + D.M.J. M |
| 20 | 瑞士 Grand 酒店会展中心
Swiss Grand Hotel Convention Center
JUNGLIM Architecture Co., Ltd (Park Jong-nam) |
| 26 | 东方火炬
Light from the East
Park Dong-jun + Park Sang-soon |
| 30 | 金海天文台
Gimhae Astronomical Observatory
Lee Sang-leem + Kang Sung-in |
| 36 | 界州市情报科学图书馆
Gwacheon Public Library
Lee Kwan-jick |

42 | 麻浦居民会馆
Mapo Inhabitants Hall
Lee Young-hee

48 | 中曲2洞事务所 + 派出所
A police Branch & A Council Office in Junggok 2-dong
Choi Dong-kyu

56 | 仙游岛公园
Seonyudo Park
Chung Young-sun + Joh Sung-yong + Dasan Consultant

66 | 中央尖端陆桥
Central Point Bridge
David Pierre Jalicon

70 | 仁川地方法院
Inchon District Court
Kim Mu-un + Kim Dae-sik

78 | 大邱学生文化中心
Taegu Student's Cultural Center
Kweon Tae-sik + ByonYong + Chang Eung-jae

86 | AT 中心—Agro 贸易展示中心
AT Center - Agro Trade & Exhibition Center
Lee Kang-woo, Shim Seong-bo, Ha Jin-young + Lee Beom-jae

92 | 汉城市民安全体验馆
Seoul Civil Safety Experience Center
Lee Sang-leem + Ahn Jae-il

100 | 济洲国际会展中心
International Convention Center Jaju
Lee Sang-leem + Han Kyu-bong + Nihon Sekkei

108 | 京畿大学远程图像会议中心
Kyonggi University Auditorium Teleconference Center
Bruno Freschi + Kim Hong-chul

114 | YUHAN大学校园
Yuhan College Tower
Beack Moon-ki + Hwang Chul-ho

商业设施

COMMERCIAL FACILITY



120 | 南天洞遥山中医院
Yosan's Oriental Clinic
Ahn Yong-dae

124 | 大韩剧场
Deahan Cinema
Han Dong-hoon + Kim Joong-keun + Chun Sung-eun

130 | 电影城
Cine City
Kim Seok-chol

136 | 罗美
L'ami
Jeong Hyun-sik

146 | 云竹亭(学生休息室)
Woon Juk-Jeong (student lounge)
Kim Seong-ik

154 | LA CITE
La Cite
Jung Hyun-sik

158 | GG
GG
Jung Hyun-sik

162 | JUDD
JUDD
Jung Hyun-sik

164 | Trad & Trend

Trad & Trend

Kim Sung-eun

170 | 清潭洞日新大厦

Chundam-dong ilshin Building

Kwon Moon-sung

178 | 清潭入口

Chung Dam - Entrance

Jinn Yeoung-ju

184 | 自由窗之家

House of Windows

Jinn Yeoung-ju

188 | 青阳墓地休闲所

Cheongyang Jul mudeom Sacred ground Resting place

Kim Young-sub + Kunchook-Moonhwa

192 | 新沙洞第二大厦

Sinsa Dong Hyung-ji Building

Park Ho-Gyun

196 | 流星大厦

Yoosung Building

(株) SAMO Architecture

200 | 教师未来中心

Kyowon Vision Center

Cho Nam-ho

216 | Bune

Bune

Choi Charles

220 | 水原K内科医院

Suwon "K" Hospital

Chun Eui-young

224 | 国民大学万里浦研修院

Training Facility for Kook Min Univ., the Seaside of Manlipo

Choi Kwan-young + Cheong Dong-Myeong

230 | 星光眼科中心

Saevit Eye Center

Baek Moon-ky + Park Joon-ho

236 | Artreon

Artreon

Kim Jun-sung + Park Young-gun

246 | 光洲保勋医院

Kwangju Veterans Hospital

Ahn Kil-won

252 | 论岷洞水产大厦

Soosan Building

Bang Chul-lin

日本韩国建筑精选 3

日本建筑学会 编
孙逸增 宋鹏辉 于长青 译

辽宁科学技术出版社
沈阳

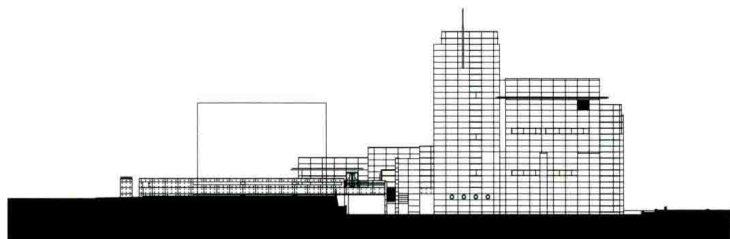
Gangbuk Community Center

Won城市建筑 + 国民大学技术设计专门大学
Byun Yong + Lee Gonh-hee

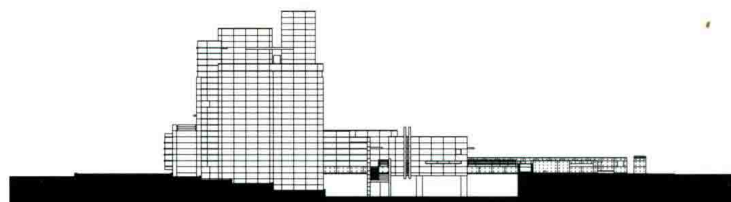
横轴制造的浮游板块

这座建筑物坐落在比前面道路较低的地表处，外围各种小型建筑物群体横向伸展的地段。横向修长的地形特点加上周围60m²左右的住宅楼群形成各自的方向轴，显得无头无序，由此产生横向轴的设计概念。建筑物外面设计各种形态的院子，但根据地形高度只设专供步行者和车辆通行的两个院子。为了使周边大大小小的轴线与横轴相协调，特意把建筑物分成两块，使之包容各种细小的轴线。或

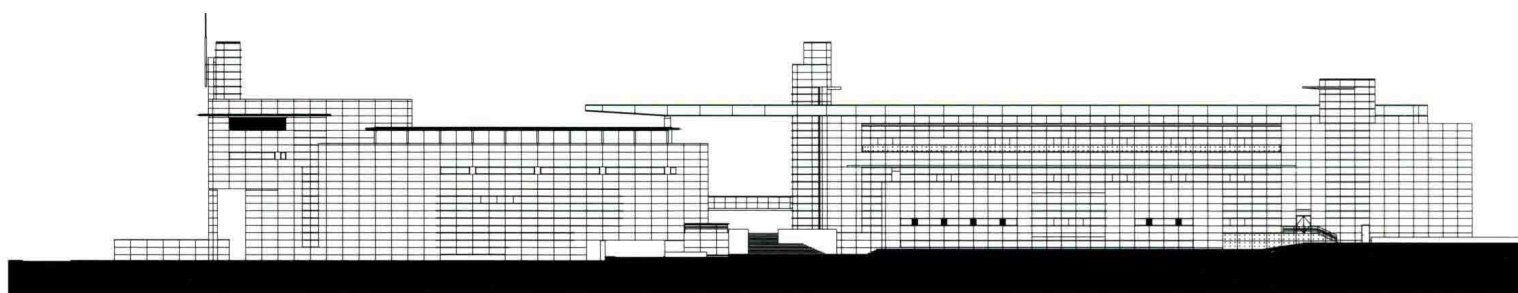
许有人认为无明确目标物而盲目分块，但恰恰相反，这种大胆的分块设计反映着与周边建筑物之间的交流。平面上浮游的板块是此建筑物的主题意象。分块下面自然地消化复杂的程序。停车场、游泳池等健身设施由于重力大，特设在分块下半部分，自然衬托分块上半部的风景，并且具有良好的自然采光与通风功能。分块上面的一个房顶板形成连接3个楼层的幕墙形态，只是室内设计与原设计意图相反方向发展而留下一点点遗憾而已。



东侧立面图

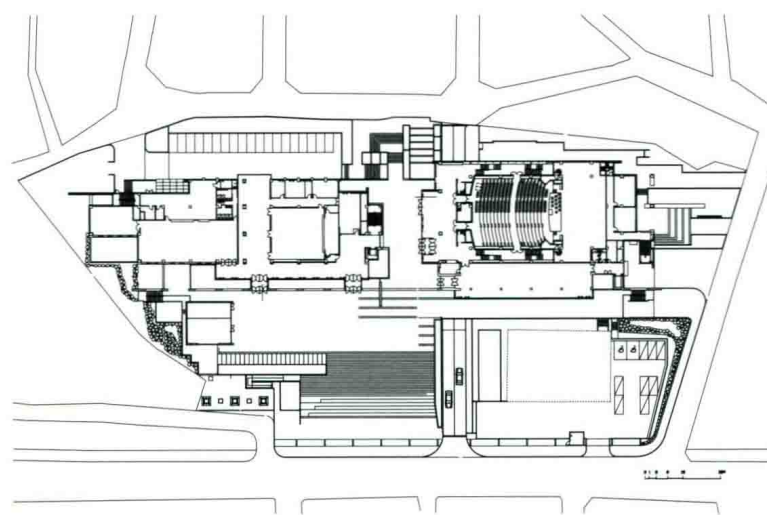


西侧立面图



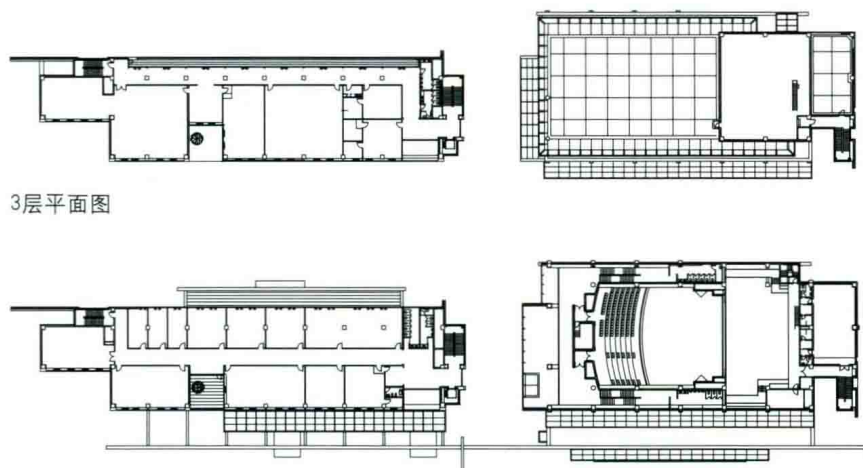
南侧立面图





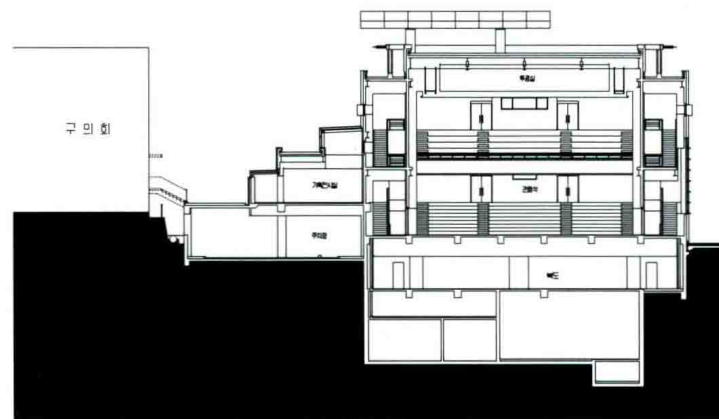
1层平面图





3层平面图

2层平面图



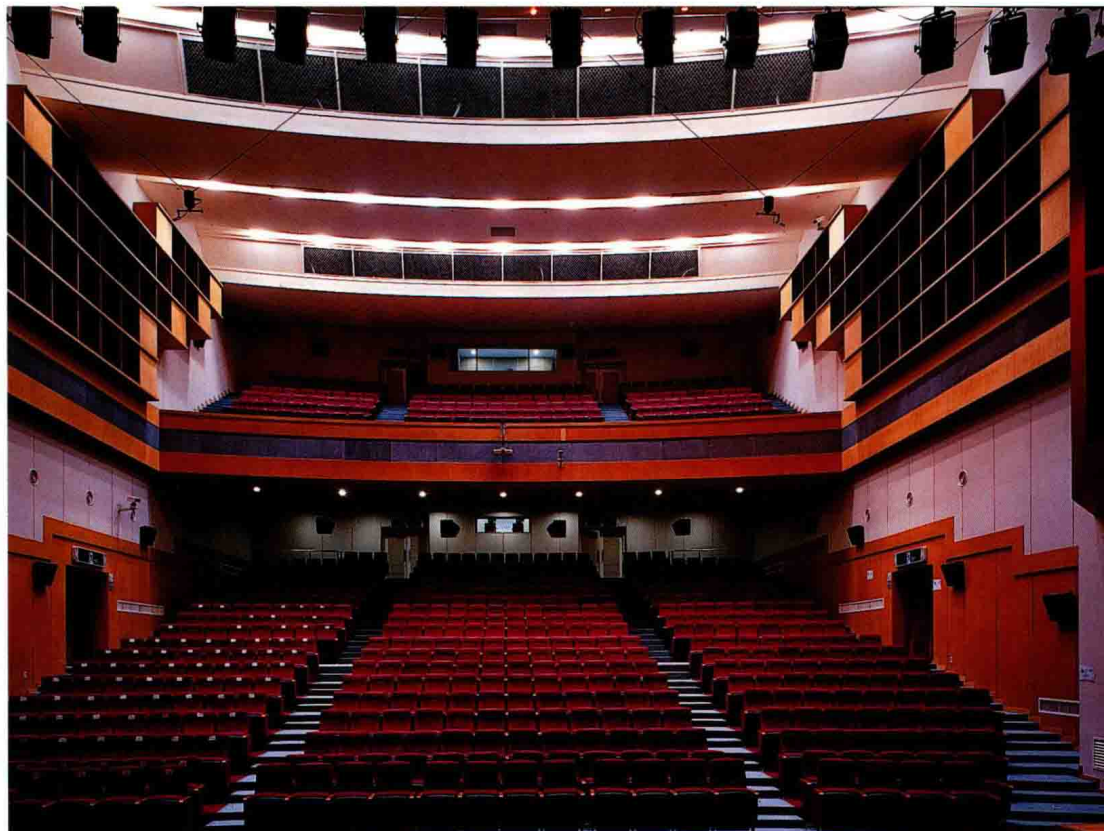
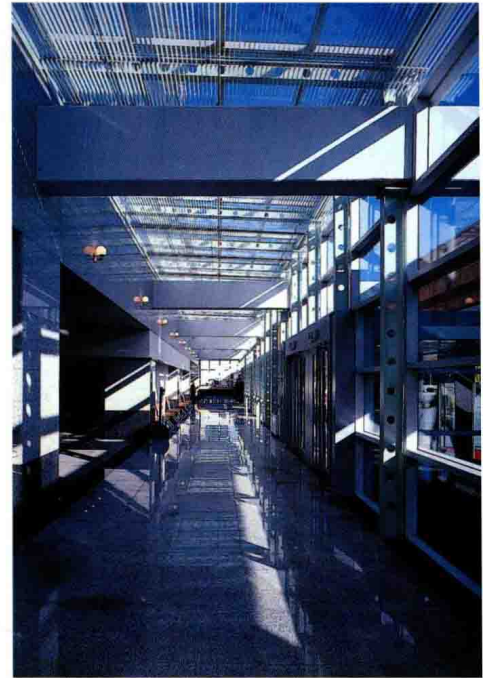


公共设施
PUBLIC FACILITY

韩国建筑 vol.1
6/7



位置：汉城市江北区
地区：一般住宅区，限高地区
主要用途：教育研究及福利设施、
文化活动及会议设施
用地面积：13 478.00 m²
占地面积：6 505.68 m²
总建筑面积：13 147.54 m²
景观面积：2 418.33 m²
开放公用面积：1 132.37 m²
建筑密度：48.27%
容积率：0.6305
规模：地下2层，地上3层
最高高度：17.47m
结构：地下——钢筋水泥；
地上——铁骨架
表面材料：双层玻璃；铝板；THK35 砂岩
停车数量：114辆
设计：（株）Won都市建筑



仁川国际机场交通中心

Incheon International Airport Transportation Center

Samoo Architects & Engineers+terry Farrell & Partners+D.M.J.M
(株) Samoo Architects & Engineers+terry Farrell & Partners+D.M.J.M

设计概念

新机场之关门

交通中心是仁川国际机场的乘客最先光临的第一道门，它象征着天、地、地球的连接。

出入境的乘客通过交通中心无限空间的高科技形象而流连忘返。

阴阳造化

阴阳协调原理是先祖们的生活智慧，交通中心地上为阳性形象，地下为阴性形象，并形成完美的结合，这是不同于一般停车场的设计理念。地上部分的建筑规模最小化，而开放空间最大化，并且设计花园和水晶空间等美丽景观，把地下层功能性与地上层造型设计完美结合。

飞行物体的象征

交通中心把飞行物体的柔美曲线和飞鸟的模样形象化，它是机场飞行物体独有的象征，也是通过飞鸟形象祈愿幸运的象征。庞大的大厅顶棚结构表现巨大的飞行物体或飞鸟的形状，由此连接着天与地。

寿福康宁的愿望

传说中，村口的旗杆是欢迎科举状元的人或祈愿下一年丰收的传统风俗而伫立的。交通中心通过这种祈愿寿福康宁的松鹤的想象，祈祷乘客们的幸福与安康。

各层配置计划

地铁层

地铁路线横跨交通中心的東西方向，同时容纳汉城到新机场的专用路线和仁川城市路线，地铁设施给预测4 000万的乘客提供手扶电梯和自动电梯等垂直运送装备，引入从天窗照射的自然光线，营造轻松、明快的地下空间。

地下2、3楼停车场

停车场规模地下3楼可容纳1 347辆汽车，地下2楼可容纳1 361辆汽车，东西侧各具备出入专用坡道以及各层之间垂直交通时的服务性坡道。南侧有步行者通道，停车后乘客们可以利用这个通道乘坐电梯往地下1楼或地上层大厅移动，地下2楼设有新机场统一停车管



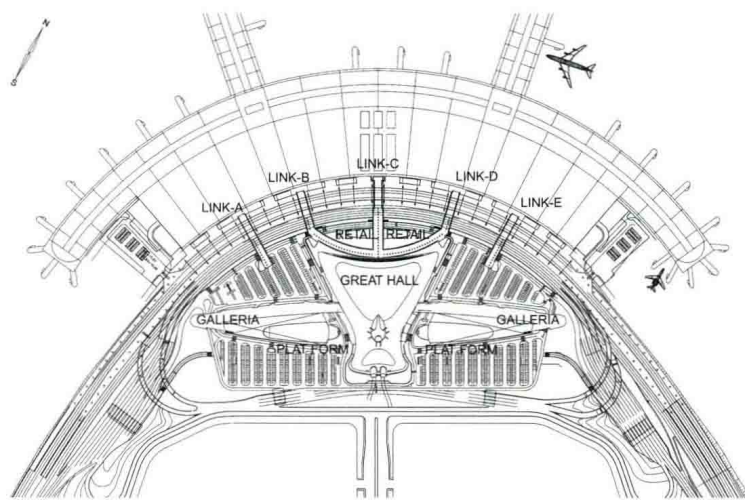
理室，可控制整个机场的停车管理事项。

地下1楼（大厅以及停车场）

大厅作为连接内部所有的交通手段以及旅客通道和日后增设的第二旅客通道之间的乘客移动的中心空间，设置各种便利设施，各种购物、餐饮、休息及接待空间等，这些旅客便利设施设在北侧连接地下通道的周边，地铁无人售票机设在地铁入口处，地铁勤务室和人工售票室设在大厅的南端，大厅中央的左右侧设置各种花草和造型物组成的花园，给乘客们提供休息空间。直接通向地铁的入口共有5个入口，其中，地下一楼停车场北端的東西侧各设有1个，大厅北侧中央部分设有3个。沿着花园北侧有步行者通道，由地下2、3楼做电梯上来的乘客和地下1楼停车场的乘客可以利用电动步行通道向大厅移动。地下1楼停车场可停泊1 207辆车，以大厅为中心设在左右两侧，可通过连接灯相互连接。

地上1楼（中层楼及地上停车场）

地上1楼通过旅客通道的“到达”和“出发”相连接循环的坡道来与交通中心停车场连接，停车场根据大厅和地铁上部天棚和花园分



总平面图





为4个区域，可容纳1 088台车辆，中间层连接大厅地面和地上2楼的PMS层，可利用手扶电梯和自动电梯。交通中心前面设置水景空间，给喧闹的空间提供幽静、明快的氛围。

地上2楼 PMS乘降空间及地上连接通道

PMS(People Move System)是往返于国际业务地区、日后增设的旅客通道2以及交通中心的自动运送系统，起出发点和终点作用，通过地下1楼停车场东西两侧的2个通道和大厅中央部3个通道直接移向旅客通道。

基础掘土工程及管线工程

基础掘土工程

交通中心基础掘土工程是由主工程总掘土量1 535 223m³的占地掘土工程，56 763m³的S.S.P抗塌工程和55 373m³的Earth Anchor工程组成，旅客终点站沙土场的入口道路利用加工的岩石铺成。从1997年10月启动的Earth Anchor工程与S.S.P内部的掘土工程同时完工。

基础管线工程

基础管线工程指 ϕ 406.4及 ϕ 609.6的总计13 727个微型钢管的抗塌工程，为了确保重装备的材料搬运在地盘上全面铺设钢架，采用施工性良好的柔压链球，为了高效率的抗塌管理，进行相同材料 ϕ 406.4，27次试验， ϕ 609.6，20次的试验，确认钢管的限定安全重力和下沉量，检查基础安全性，为测定综合数据进行定材试验 ϕ 406.4与 ϕ 609.6各自2次。

骨架工程

骨架工程为铺设387 553m²混凝土的大型停车场结构工程，因此确保混凝土的质量最为重要，为达到预计目的彻底遵守品质管理标准（维持最低温度5℃以上）。根据混凝土铺设标准划分区域，图面上形成Construction Joint 和Delayed Pour Strip，单方向平板长度设为50m以内，骨架工程中基础工程以IAT Zone Mart, Parking Zone Foundation，双重平板，Subway Mat, IAT平板，Air Extract Plenum Wall，公共区墙，公共区平板等来进行规划，上部骨架工程的Parking Level中平板与梁由一个区域铺设300 m²以下的混凝土，北侧窗和走廊窗形成一个区域化，从地铁到Waffle平板每一个区域由300 m²以下的混凝土铺设。

大型厅堂屋顶衍架滑模施工方法

滑门施工方法

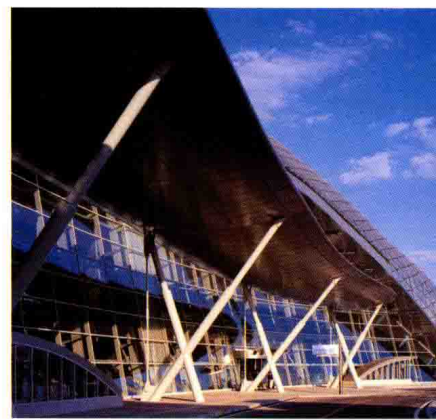
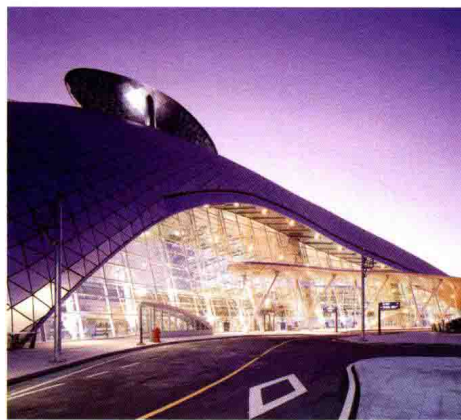
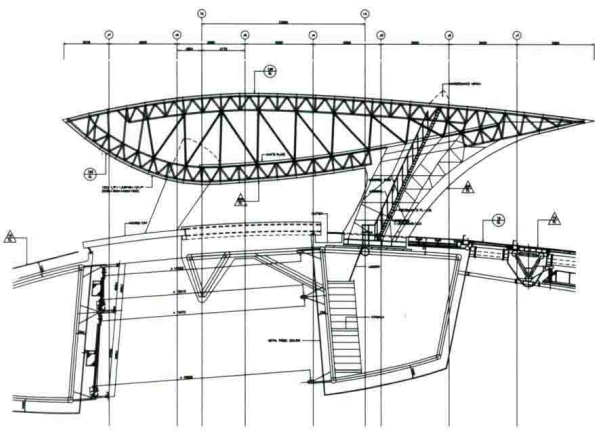
在一定位置上通过反复施工形成结构体，然后利用Guide Rail，Jack将结构体水平移动伸展。这种方法适用于施工空间小、架设施工以及装备投入困难的情况，比一般施工方法具有费用低、安全系数高、缩短工期的优点，本工程通过这种施工方法缩短了5个月的工期，节省了约27亿元的施工费用。

滑门施工方法特点

确保品质：在一定场合可进行单纯反复工程；提高施工效率和品质。

缩短工期：施工区域内由于骨架和收尾施工的反复工作效果可缩短工期。

节省费用：减少架设装备，进而减少设备投入以及人力和时间。



大空间内设有合理的架设结构物，可以形成最小空间的架设空间，减少或节省不必要的架设空间。

确保安全：由于在地上或架设施工区内工作，因此减少高度工作量。

外部建设

屋顶包覆系统 (Roof Cladding System)

主要外装设备（不锈钢）：考虑到仁川国际机场的地质特点，使用耐盐和耐黄沙的不锈钢材料。

经济型和环保型外装材料：与根据材料的厚度衡量耐久性钠 / 锌等材料不同，不锈钢可以薄材料使用，具有100年以上的耐久力和较低的管理费用，从而实现了经济性。而且不锈钢的高铁原材料实现了环保概念。

几何学三维形态：采用CATIA电脑模具，实现了几何学式的三维形状的外墙，共有结构、尺度、模板这共同语言的包覆系统，立面形成蜂巢状三角形。不锈钢制作的蜂巢状外墙以三角形和条纹来统一形成交通中心的整体外墙面，并且把建筑物容器力学式的形态用金属材质表现，与飞行物体以及机场整体的银灰色相互协调。