

《从丝绸之路到『一带一路』》丛书

丝路古韵

延绵千年的丝路荣光

《丝路古韵》编委会◎编



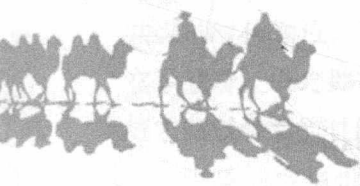
电子科技大学出版社
University of Electronic Science and Technology of China Press

《从丝绸之路到“一带一路”》丛书

丝路古韵

延绵千年的丝路荣光

《丝路古韵》编委会◎编



电子科技大学出版社

University of Electronic Science and Technology of China Press

图书在版编目(CIP)数据

丝路古韵:延绵千年的丝路荣光 / 《丝路古韵》
编委会编. — 成都:电子科技大学出版社, 2018.6
ISBN 978-7-5647-5672-7

I. ①丝… II. ①丝… III. ①丝绸之路—历史 IV.
① K928.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 034792 号

丝路古韵:延绵千年的丝路荣光

SILU GUYUN YANMIAN QIANNIAN DE SILU RONGGUANG

《丝路古韵》编委会 编

策划编辑 杨仪玮 李燕琴
责任编辑 李燕琴
出版发行 电子科技大学出版社
成都市一环路东一段 159 号电子信息产业大厦 邮编 610051
主 页 www.uestcp.com.cn
服务电话 028-83203399
邮购电话 028-83201495
印 刷 北京京华虎彩印刷有限公司
成品尺寸 155mm × 230mm
印 张 28.75
字 数 387 千字
版 次 2018 年 6 月第一版
印 次 2018 年 6 月第一次印刷
书 号 ISBN 978-7-5647-5672-7
定 价 198.00 元

版权所有 侵权必究

总序

纵观2014—2015年的中央和地方各级政府的工作报告，除了“新常态”的话语，提及最多的一个热词便是“一带一路”。各级政府积极部署“一带一路”，以分享习近平这一高屋建瓴的伟大战略的红利。

“一带一路”是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称。今天，这个跨越时空的伟大构想顺应当代和平、发展、合作、共赢的时代潮流，开始在世界政治、经济的版图上从容铺展，同时它承载着丝绸之路沿途各国发展、繁荣的共同梦想，赋予古老的丝绸之路以崭新的时代内涵。

光辉的构想也把中国人的思绪带入历史深处，遥想当年西汉盛世，汉武帝威风凛凛，金戈铁马横扫匈奴的荣光；穿越1500年遥远而苍凉的丝绸之路，回味2000多年前的那条连接东西方的交通大道——丝绸之路在世界版图上延伸，诉说着沿途各国人民友好往来、互利互惠的动人故事。

驼铃声声，帆影幢幢。古老的丝绸之路横贯欧亚，它以2000多年前张骞出使西域为起点，东迄古都西安，经陕西、甘肃、新疆，越过帕米尔，再经中亚、西亚，西至地中海沿岸，没有哪一条国际通道有如此惊天动地的历史贡献。在古老的丝绸之路上，各国人民谱写了千古传诵的光辉篇章，共同促进了世界文明的进步。古老的丝路犹如一条川流不息的历史长河，汇聚着东西方不同地域和不同民族文明成果的涓涓细流，漫长而久远，美丽而苍凉。其深远影响已延续至今。2000多年过去了，中西交通早已发生了很大变化，而



“丝绸之路”这一美好的名字却依然作为中西友好往来的象征为人们所称道。

在古代，丝绸之路是传播友谊之路，也曾是被战争的铁蹄践踏过的险途。交织着东西方文化梦想的丝绸之路，见证了中国历史传承发展的命运，展现了东西方文明相互传播、融合的全过程。今天，人们已经忘却昔日这条路上曾经有过的苦难，而把它看作是连接东西方文明的纽带。近年来，联合国教科文组织更是把丝绸之路称作“对话之路”，以促进东西方的对话与交流。

中国历史上最长的路是丝绸之路，最能体现中华魂魄的是丝路精神。丝绸之路所包含的深厚内涵、所承载的文化精神，已经远远超出了“路”的概念。古代丝绸之路是一条“繁荣”“开放”“和平”“友谊”的大道，而这4个形容词其实也就是古代丝绸之路的精神所在。在古代丝绸之路上，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神薪火相传，成为沿线各国人民友好往来的见证与纽带，其核心内涵就是开明精神、开放精神和开拓创新精神。

丝绸之路是一条世界上最长的有着非凡贡献的古老商路。是她，横跨占世界陆地1/3的欧亚大陆，万水千山一线穿。这一道无比深长的路，即使在今天，人们也很难徒步穿越那些深山大川、茫茫大漠、万里荒原，然而，人类却是靠着这样坚忍不拔的步履，从远古一步步走到今天的强大。

丝绸之路是一条横亘于欧亚大陆的文化交通之路，也是世界文化展开的中轴之路。全球许多文化线路连接着各个伟大的文明，也创造着世界历史。丝绸之路无疑是其中最重要的一条。丝绸之路沿途是世界主要文化的发祥地，埃及文明、美索不达米亚文明、印度文明、中国文明等都在这条道路上融会贯通。它像一张巨大的跨区域的交通网络，将世界不同地域的文明古国连接在一起，也可以说，世界上最大最古老的文明国家都曾与这条丝绸之路发生过联系，如



中国、埃及、希腊、罗马、印度、波斯、阿拉伯等。东西方不同民族地区的政治、经济、宗教、文化、艺术，都在这张网络中得到了传播、交流与融合。这是一条不同文明、不同民族交流与融合的文化之路，也是沟通中国与欧亚大陆的友谊之路。丝绸之路，犹如一条彩带，将古代亚洲、欧洲和非洲的古文明串联在了一起。

20多个世纪以来，它把中国人民奉献给人类的以丝绸和指南针、火药、造纸、印刷术为代表的科技成果转化为世界人民的共同财富，也将佛教、景教和伊斯兰教及其相关的艺术引入中国，在世界人民之间架起友谊的桥梁。

它就是古老的丝绸之路。这千年的古道至今还在启迪着我们，还在深沉地呼唤着我们……

让我们的思绪随着历史的足迹漫步。在2000年前的汉朝，张骞出使西域，开拓了第一条丝路，贯通中国与西域，缔造了灿烂的汉唐文明。当时，也正是西方罗马帝国强盛之时。其实，在汉之前，丝绸之路就已出现，最早出现在中国的周朝和秦汉时期。早在公元前13世纪，至少远于中亚的地区就已经开始向中国扩散商贸、技术。有关中国与西方交往有文字记载的最早文献是《穆天子传》。公元前10世纪，周穆王朝拜西王母之地便在西北塞外的祁连山南麓。根据考古发掘证明，中国丝绸在公元前12世纪就已经存在。欧亚大陆间技术、贸易交流的起始时间，远超汉朝的“张骞通西域”。

中国是世界上第一个养蚕制丝的国家。公元前139年，西汉著名的外交家、旅行家张骞将中国人的眼界引向了西方，并促成汉通西域，开辟了著名的丝绸之路，从此中国真正走上了世界的历史舞台。公元73年，为确保因战争所阻的丝绸之路能畅通无阻，班超和他的36名随从出使西域。其副手甘英到达了大秦（古罗马）并转道波斯湾，扩展了原有的丝绸之路。至此，一条长7 000公里，穿越广阔田野、无垠沙漠、肥沃草原和险峻高山的安全通道便将中国的古都长安（今



西安)和地中海东岸国家联系起来。中国境内的丝绸之路总长4 000多公里,约为丝绸之路全程的1/2。丝绸之路从此正式成为中国联系西方的“国道”。

“丝绸之路”(Silk Road)一词并非中国人所创,这一说法最早来自于德国地理学家费迪南·冯·李希霍芬(Ferdinand von Richthofen)于1877年出版的《中国——亲身旅行的成果和以之为依据的研究》,有时也简称“丝路”,这个词迄今已使用百余年了。该书首次将汉代中国和中亚南部、西部以及印度之间以丝绸贸易为主的交通路线称作“丝绸之路”,继而延伸到叙利亚及遥远的西方。今天,该词被全世界学术界所公认。

丝绸之路是个形象而且贴切的名字。中国是丝绸的故乡,在古代世界,中国是最早开始种桑、养蚕、生产丝织品的国家。近年中国各地的考古发现表明,自商、周至战国时期,丝绸的生产技术已经发展到相当高的水平。中国的丝织品迄今仍是中国奉献给世界人民的最重要产品之一,它流传广远,涵盖了中国人民对世界文明的种种贡献。

多少年来,有不少研究者想给这条道路起另外一个名字,如“玉之路”“宝石之路”“佛教之路”“陶瓷之路”等。因为在丝路开通之前,位于丝路中央位置的帕米尔高原西侧,是久负盛名的蓝宝石产地,这里所产的宝石在很久以前就被运往地中海沿岸。此外,在帕米尔高原东侧的塔里木盆地西南的和田,以出产玉石而闻名,中国自古以来都以此处所产玉石为上乘之品而极为重视。这些都说明在丝绸之路开通以前,以帕米尔高原为中心至西亚诸国的“蓝宝石之路”和通往中国内地的“玉石之路”就已经开通了。

然而,这都只能反映丝绸之路的某个局部,而终究不能取代“丝绸之路”这个名字。丝绸之路是历史上横贯欧亚大陆的贸易交通路线。在经由这条路线进行的贸易中,中国输出的商品以丝绸最具代



表性。由此，人们把“丝绸之路”的概念扩大为整个古代的中外经济及文化交流。丝绸之路的兴盛，不仅仅是货物商品的贸易往来，更是文化、思想、宗教、民族的交流和大融合。

研究丝绸之路，首先要明确丝绸之路的真正内涵。提出“丝绸之路”这一概念的初衷是表达丝绸在中西交通和商贸中的代表性，尤其强调的是强大的西汉王朝怎样利用这条中西交通线向西开拓，怎样“凿空”西域并经营西域广大地区。

随着“一带一路”倡议从提出到付诸实施，丝绸之路在沉寂了数个世纪之后，又重新焕发了它往日的光彩。如今，人们又可以沿着这条历史之路尽情游览绮丽的西域风光，探访引人遐思的古迹，欣赏艺术荟萃的石窟、佛龕和文物……而这一切无不使人感受到“太平洋时代”来临之际正在腾飞的中国的魅力。

“一带一路”是迄今世界上跨度最长的经济大走廊，中国是这条走廊的出发点。这条走廊贯通亚洲乃至欧洲部分区域，东牵亚太经济圈，西系欧洲经济圈，是最具发展潜力的经济带。“一带一路”建设如同一根彩线，把东方文明、西方文明、阿拉伯文明、恒河文明的珍珠串在了一起，构筑了一幅人类文明史上的动人图景。古老的丝绸之路对欧亚地区经济的发展具有很大的推动力，也为此做出了很大的贡献，它是中国人的历史光荣，复兴丝绸之路是我们的历史使命。“一带一路”倡议的实施和建设必将为复兴丝绸之路赋予新的活力。我们在继承古代丝绸之路所留给人类的宝贵遗产的同时，更需要从当今时代背景出发，开创现代丝绸之路的辉煌——打造“新丝绸之路”。

本书编委会

2018年4月

前

言



今天，当我们回望强大的两汉、鼎盛的大唐时，仿佛看见在那广袤的欧亚大陆上，在黄河流域的中原腹地，展现出一条路：西出长安，跨过陇西黄土高原、河西走廊和西域，穿越茫茫中亚，进入伊朗高原，再向西到小亚细亚和阿拉伯地区，横渡地中海到达欧洲，这就是丝绸之路。一条以中国丝绸为主要商品进行贸易的路线，一条将中国封建王朝的灿烂文化传播到西方的文明路线，一条由中国人开辟、探索并与中国共兴衰的历史路线。

随着丝绸之路的开通，汉代政府开始经营西域，一方面在河西走廊设郡、屯垦、修筑长城、加强守备；另一方面在轮台、渠犂等地驻兵屯田，保护丝绸之路。后又西域设置西域都护府，康居、大月氏、安息等西域诸国使节往来不绝。丝绸之路出现了像《后汉书·西域传》所述“赂遗赠送，万里相奉，殊方异物，万里而至”的繁荣景象。

魏晋南北朝时期，汉代丝绸之路的最大威胁——匈奴已衰弱西迁，中原与西域、中国与中亚的交通贸易路线基本畅通，随着各国、各地区生产的发展，使得开展丝绸之路贸易的物质基础更加雄厚。中国境内控制丝绸之路的各北方政权均面临拓展生存空间的需求，因而都竭尽全力地去维护丝绸之路的交通，丝绸之路贸易发展受到高度重视，因此这一时期虽然政权更替频繁，社会动荡不安，但丝绸之路贸易从来没有中断过，而且还有了进一步的发展。

到了隋朝，统治者亦重视经营西域，其拓通丝绸之路的事业仍



然富有浓厚的中国君主传统的“怀柔远国”的政治理想色彩，但其本质上也代表着中国重新大一统后的国力水平和中古以后欧亚大陆国际贸易的动因。隋炀帝受裴矩思想的影响，对发展丝绸之路贸易非常关注。《隋书·裴矩传》载：“每日引矩至御坐，亲问西方之事。矩盛言胡中多诸宝物，吐谷浑易可并吞。帝由是甘心，将通西域，四夷经略，咸以委之。”这一时期统治者采取的政策和策略，为隋唐时期发展丝绸之路贸易的传统策略奠定了基础。

在继之而起的唐朝，中西陆路交通发展到一个新的阶段，唐朝推行宏大的西北政策，希望在整个西域行使主权。但随着中国政治、经济、文化中心向东南沿海转移，海路渐兴，陆路却渐衰。总体而言，唐代以后丝绸之路贸易已由盛转衰，而在这样一个大的格局中却出现了元代丝绸之路贸易的高潮，这在中国古代贸易史中不能不说具有一定的特殊性。

宋、辽、金、西夏时期，国家长期处于分裂状态，由于辽与西夏的阻隔，汉唐盛极一时的陆上丝绸之路受阻，到吐蕃占领河西，经西夏至元代，丝绸古道一度萧条衰落。东南为两宋控制之地，于是，海上丝绸之路成为宋代对外贸易的唯一通道。随着宋代造船工艺和航海技术的进步，为海外贸易的繁荣提供了有利条件。10世纪初至13世纪前期，中西经济文化和南北经济文化往来频繁，草原丝绸之路呈现出繁荣的景象。元代更成就了历史上横跨欧亚大陆的最大版图。元帝国的建立，为东西方经济、政治、文化交往提供了有利的条件和新的契机，再加上元朝统治者继续推行了唐宋以来对外相对较为开放的政策，鼓励对外贸易，使得因战乱阻塞而明显萧条的丝绸之路贸易，再现兴旺景象。

明初，朱元璋制定“片板不许入海”^①的祖训，丝绸之路贸易再度受阻，后来“海禁”慢慢松弛，有了历史上著名的郑和七下西洋

①（清）张廷玉等：《明史》卷205《朱纨传》，中华书局，1974年。

事件。但到了明代中后期，明朝统治者认为“倭患起于市舶，遂罢之”^①，并对日本“闭绝贡路”，实行更严厉的海禁政策，这一决策违背了时代潮流，严重阻碍了丝绸之路的发展，反而出现海商和走私贸易。

当世界进入近代，曾经一千多年雄踞世界发展高峰的古老中国，从巅峰跌落。清政府的“闭关锁国”政策，使得中国落后于世界的发展，另一方面，西欧开始资产阶级革命，殖民扩张，资本的原始积累，进行工业革命，成为工业强国，迫切希望打开中国市场，于是在1840年，鸦片战争的炮声打破了清帝国“天朝上国”的迷梦，中国被迫开放。东方古国曾经拥有的辉煌，随着西方列强坚船利炮的轰击而烟消云散。

丝绸之路的道路漫长而久远，而且无始无终。在古代，它是传播友谊的道路，也曾经是被战争铁蹄践踏过的道路。丝绸之路最主要的作用是，它让中国人认识到了博大的世界。汉代、唐代没有闭紧国门、妄自尊大，中央政权一方面抵抗边疆一些游牧民族的入侵；另一方面又与邻近的民族和国家进行正常的贸易往来。汉、唐那些具有政治远见的皇帝、大臣和英勇无畏的旅行家们，更是赋予他们的时代以一种开拓探索的精神去展示大国的气象，去了解未知的世界，去创造崭新的天地。

丝绸之路看上去像是一条连接东西方贸易的交通要道，但随着商贸的交往，必然引起不同文化之间的交流与碰撞，因而又是一条沟通东西文化的友谊之路。后者尤其重要，受到了国际学术界的重视，并为此做了大量的研究工作。

虽然丝绸之路是沿线各国共同促进经贸发展的产物，但是很多人认为，中国的张骞两次出使西域，开辟了中外交流的新纪元。这条东西通道，将中原、西域与阿拉伯半岛、波斯湾紧密联系在一起。

①（清）张廷玉等：《明史》卷81《食货志五》，中华书局，1974年。



沿着张骞开通之路的各国使者、商人络绎不绝。经过几个世纪的不断努力，丝绸之路向西伸展到了地中海至法国、荷兰等国，向东到达了朝鲜半岛、日本，通过海路还可达意大利、埃及，成为亚洲、欧洲和非洲各国经济文化交流的友谊之路。

今天，丝绸之路成为联结东西方文明的纽带。近年来，联合国教科文组织发起的“丝绸之路研究计划”，把丝绸之路称作“对话之路”，以促进东西方的对话与交流。于是，对丝绸之路的研究不断升温，人们关心丝绸之路的热情与日俱增，特别是西部大开发的号角吹响之后，加强研究和开发利用丝绸之路更是迫在眉睫。

本书以独特的视角，带领读者从汉代经营丝绸之路的启程，再到三国两晋南北朝时期经营丝绸之路的发展，领略隋唐时期丝绸之路的繁荣，欣赏五代、宋、辽、西夏、金时期纷繁背景演绎出的“丝绸之路”上的别样景观，感受元朝丝绸之路的扩展与明朝对水陆丝绸之路的经营，直至清代丝绸之路的衰落。通过探寻各朝各代经营丝绸之路的历史足迹，见证丝绸之路由开拓到落幕的全景影像，感受丝绸之路的繁华与苍凉。



目录

第 1 章 丝绸之路的萌芽时期：汉代丝绸之路的开拓和交流···	001
西汉通西域拓丝绸之路·····	002
东汉通西域拓丝绸之路·····	028
海上丝绸之路的初步形成·····	042
汉代中国的对外贸易·····	052
第 2 章 丝绸之路经营的蓓蕾时期：魏晋南北朝时	
丝绸之路的沟通·····	077
中国南北分裂与政权更替·····	078
魏晋南北朝对丝绸之路的维护·····	090
三国两晋南北朝时期陆上丝绸之路及诸支线·····	106
海上丝绸之路发展·····	116
中西交通盛衰起伏·····	120
魏晋时期对外贸易关系·····	130
第 3 章 繁花似锦的盛世丝绸之路：隋唐时期陆上	
丝绸之路的黄金时代·····	147
隋代丝绸之路的基本畅通奠定唐代丝绸之路昌盛之基·····	148
唐代——丝绸之路的繁荣时期·····	157
隋唐时对外交通发展与丝绸贸易的繁荣·····	201



第4章 从五代十国至宋元时期的丝绸之路经营：	
海上丝绸之路的鼎盛 ·····	233
五代至宋代海上丝绸之路空前繁盛·····	234
辽王朝草原之路的畅通·····	243
西夏时期的丝绸之路·····	251
金代的丝绸之路经营与有限的对外贸易·····	263
元帝国草原丝绸之路的鼎盛和海上丝绸之路的空前繁荣··	266
第5章 丝绸之路的萧条时期：明清时期丝绸之路	
的风云激变 ·····	301
明朝中国融入世界与盛极而衰·····	302
明末至清代丝绸之路的衰落之殇·····	357
走向终点的丝绸之路贸易历史·····	401
第6章 丝绸之路盛衰的影响因素简析 ·····	405
丝绸之路盛衰的因素·····	406
海港的半殖民化与海上丝绸之路的衰退·····	423
历代和亲政策对丝绸之路的延伸·····	426
海陆丝绸之路兴替的相辅相成·····	431
第7章 丝绸之路大劫难与丝绸之路文化遗产的保护 ·····	443
清末民国初丝绸之路文明的浩劫·····	444
文化线路结合丝绸之路文化遗产的保护·····	449



第1章

丝绸之路的萌芽时期：汉代丝绸之路的开拓和交流

从西汉打通西域丝绸之路到东汉班超父子经营西域，丝绸之路走过了辉煌而漫长的历程，其间经历过筚路蓝缕的初创时期，又出现过昭君和亲后“边城晏闭，牛马布野，三世无犬吠之警，黎庶亡干戈之役”的和平兴旺景象，其中，班超父子“三通”西域的故事，一直为世人所颂。丝绸之路正是经过这样一代又一代人的前赴后继、艰苦卓绝的奋斗才保持畅通无阻的。



西汉通西域拓丝绸之路

提到西汉，就离不开匈奴，匈奴是西汉的重大边患，是西汉经营西域的主要障碍。汉武帝为了联合大月氏共同抗击匈奴，于是有了“张骞凿空”之举。张骞两次出使西域，虽然没有达到联合大月氏的政治目的，但对河西、西域，包括中亚有着重大的历史意义。它拓展了汉王朝的视野，激发了汉王朝与中亚、西亚各国进行商业贸易的愿望，促成了西汉对丝绸之路的开辟和经营。

汉武帝与张骞凿空西域的丰功伟绩

汉武帝是一个具有雄才大略的封建政治家。汉武帝的雄才大略，敢于开拓进取，深受青年时代毛泽东的欣赏。“吾人揽史时，恒赞战国之时、刘项相争之时、汉武与匈奴竞争之时，事态百变，人才辈出，令人喜读。”“1957年6月13日，毛泽东在同《人民日报》负责人吴冷西等人谈话时，评述了汉代几位皇帝。他认为广为史家赞誉的‘文景二帝’实乃无名之辈，守旧之君，原因是跟在前人后面，‘萧规曹随，偏于保守，没有创新’。倒是汉武帝雄才大略，开拓刘邦的业绩，晚年自知奢侈、黷武、方士之弊，下了罪己诏，不失为鼎盛之世。”^①

自从张骞凿空西域和西汉对匈奴的战争胜利以后，丝绸之路便畅通无阻，贸易往来频繁。从当时的交通地理环境、交通运输方式、贸易周期和其他各种条件来看，呈现出这样的繁荣景象是现代人无法想象的，而就是在这样的环境下，丝绸之路逐步形成并发展起来。

^① 成林：《从“汉武帝雄才大略”到应开拓进取，有所成就》，《大地》2002年第19期。



事实上，在张骞出使西域以前，中原和西域之间就已经有了交流的通道，但当时由于种种原因没有得到发展和畅通。例如，这条通道常常因一些民族或国家的纠纷和战争而中断，即使有时相通，也因道路遥远、山川阻隔，没有一个统一的、强而有力的政权经营和管理，缺乏安全保障，再加上通行特别困难等因素而未能畅通。只是到了张骞出使西域后，由于汉朝在西域采取了各种有力措施，并和帕米尔以西各国建立起了友好关系，才使这条通道获得了大规模的发展，出现了空前的繁荣和畅通。^①

西汉经营丝绸之路的阶段划分

张骞凿空西域，使西汉的统治者对西域的概况有了初步了解，他们这才知道在中国的西边还有广袤的土地、丰富的物产和许多重要的国家，并逐渐领悟到开通西域不仅仅是为了击败匈奴，更重要的是拓扬国威获取经济利益。因此，张骞的报告对汉武帝下决心开通并经营西域起了很重要的作用。汉武帝经营西域有“广地万里，重九译，致殊俗，威德遍于四海”^②的政治目的，更有“断匈奴右臂，隔绝南羌、月氏”^③的军事用意。

另外，从东西方交通史的角度来看，西汉以前的东西方交通始于民间，规模很小，影响也不大。到张骞之时，官方才开始介入东西方交通，从此西汉掀起了通西域的热潮。西汉政权先是向西域诸国派遣使团，每年多者十余次，少者也有五六次，每次或百余人或更多人，于是有了《史记》中所述的，“使者相望于道”的盛况。后来则派兵征伐，控制和经营西域，从而改变了西域原来的发展轨迹，促进了西域经济、文化和交通的发展。这一切均肇始于张骞出使西

① 魏文斌、赵建平：《丝绸之路的管理价值初探》，《丝绸》2005年第9期。

② （东汉）班固：《汉书·张骞传》，中华书局，1962年。

③ 同2。