



轻轻松松 学驾驶

小型车初学者的良师益友

张鸿祯◎著

中国石化出版社

[HTTP://WWW.SINOPEC-PRESS.COM](http://www.sinopec-press.com)

轻轻松松 学驾驶

小型车初学者的良师益友

张鸿祯◎著

中国石化出版社

[HTTP://WWW.SINOPEC-PRESS.COM](http://www.sinopec-press.com)

内 容 提 要

《轻轻松松学驾驶》以大众易于接受的“顺口溜”结合作者手绘较生动的“图例”，附以文字展开说明，通俗而简明地讲述学习汽车驾驶及考取驾照、新手上路行车的知识与技能。其方法独特、语言浅显、图示形象，实用性、趣味性很强。尤其书中的考试内容，经学车考证者多人实际应用，均顺利通过考试。因此，本书是初学者的良师益友，是驾校教练的教学助手，是新手上路的成长伙伴。另外，本书还简要介绍了汽车养护及涉车事项的处理常识，对于初领驾照的有车一族而言，可谓“一书在手，车事无忧”。

图书在版编目(CIP)数据

轻轻松松学驾驶 / 张鸿祯著. — 北京: 中国石化出版社, 2017.5

ISBN 978-7-5114-4460-8

I. ①轻… II. ①张… III. ①汽车驾驶-基本知识
IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第111870号

未经本社书面授权，本书任何部分不得被复制、抄袭，或者以任何形式或任何方式传播。版权所有，侵权必究。

中国石化出版社出版发行

地址：北京市朝阳区吉市口路9号

邮编：100020 电话：(010) 59964500

发行部电话：(010) 59964526

<http://www.sinopec-press.com>

E-mail: press@sinopec.com

北京富泰印刷有限责任公司印刷

全国各地新华书店经销

*

700×1000毫米 16开本 14.5印张 282千字

2017年7月第1版 2017年7月第1次印刷

定价：42.00元

前言

衣食住行是人类生存与发展的四项基本要求。不断优化出行方式与相应的代步工具成为历史的必然。

1765年，英国发明家詹姆斯·瓦特发明了第一台具有实用性的蒸汽机后，法国工程师尼古拉斯·库诺于1769年首次将蒸汽机应用于三轮车上。1789年，美国人奥利弗·艾凡思制造出第一部可以上路行驶的四轮蒸汽动力车。后来，经过许多发明家不断努力改进与完善，于19世纪末由德国人卡尔·奔驰和戴姆斯分别制成了以内燃机为动力的三轮和四轮汽车，标志着现代意义的汽车自此诞生。至20世纪初期，美国实业家亨利·福特经过不懈努力，实现了汽车的工业化批量生产，开启了汽车时代的到来。

近年来，伴随着社会生活现代化的进程，私人汽车已普遍进入寻常中国老百姓的家庭，驾驶汽车成为人们需要掌握的一项基本技能，促成了全社会学车热持续不衰。因此，汽车驾驶员培训学校应运发展。

为了满足各处新开设驾校对教培师资的需求，许多职业汽车司机转岗从事驾校教练员工作。他们大多缺乏教学经验与教学能力，基本上靠近乎手工业生产时期的“师傅带徒弟”式的教培方式，凭借自身的驾驶技能、经验与对教培大纲要求、内容的理解，对学员分项目随机性口传身授，方法往往失之简单粗犷，不得要领，这已成为业内不争的普遍问题。鉴于此，有关部门不断加强与推进教培与考试制度的规范化改革，以适应现代化道路机动车驾驶员培训工作的要求。

笔者在驾校接受培训时对上述问题感受良多，萌生了编写一份博采已有知识成果又能与实际教培情况相结合、通俗、简明、实用的教辅材料的想法。所以，本书立足于受训学员的立场和实际摸索感悟的基础上，尽己所能遵循机动车驾驶员培训大纲及新的教培与考试制度改革要求，在编写时力求服务于培训、考证，更着眼于使读者成长为一名真正合格的驾驶人，规范、守法、文明、安全地参与社会交通活动；在编写时力求抓住重点、难点，化简为繁、化难为易，普遍乐于接受，以简要的顺口溜概述，辅以必要的展开性文字说明，同时配上意图突出的手绘图画，使学员一看就明白，无须死记硬背，抬手动脚就会操作，助力于教练的培训工作。

本书内容以代号C1小型手动挡车型如普桑或皮卡为例。这类小型车属于外分离变速结构，需要掌握离合器的控制能力、油离配合能力、手脚配合及协调能力等驾驶技能。所以，学员通过考试后，可以触类旁通地具备并依规准予驾驶小型自动挡的C2型、小型低速载货C3型和小型三轮C4型微型客货机动车（出租车除外）。

笔者学车得益于唐山市通达驾校及以卢清山教练为代表的多位资深教练的无私授业，书稿中的很多技能性内容均源于他们的宝贵经验与知识，加之笔者以书本为师及亲身体会融汇而成。但是，后学资浅一定会有错谬之处，恳请有识之士及广大读者不吝批评指正，在此先行表示谢意。

目录

C O N T E N T S

前言

学车考证篇

第一章	选择正规驾校学车	2
第二章	通过驾考科目一考试	6
	一、科目一的考试内容、合格标准	6
	二、科目一考试内容的学习	7
	三、科目一的考试方法与注意事项	8
第三章	走近汽车	10
	一、汽车构成	10
	二、汽车操纵机构及操控	14
	三、与操控汽车相关的其他装置	33
第四章	开动汽车	50
	一、上车规范	50
	二、起步程序	53
	三、停车程序	55
第五章	驾考科目二的训练与考试	60
	一、科目二考试项目和主要评判标准	61
	二、科目二实行计时培训	61
	三、科目二考试实行电子评判	62
	四、了解车内视野范围及驾驶操作的参照点线	63
	五、科目二五项操作的练习	67

第六章 驾考科目三的训练与考试	89
一、科目三（机动车驾驶人道路驾驶技能）考试内容	90
二、考试操作要求	91
三、考试评判标准	91
四、起步行车	93
五、变更车道	97
六、直线行驶	98
七、跟车	101
八、加速行驶	106
九、通过路口	107
十、转弯行驶	110
十一、通过人行横道	113
十二、通过学校	115
十三、通过公交站点	116
十四、会车	117
十五、超车	118
十六、掉头	122
十七、靠边停车	123
十八、夜间行驶	126
十九、科目三的考前准备与实际道路考试	129

新手上路篇

第七章 新手开车上路	137
一、培养并具备良好车德是驾驶人素质的首要要求 ..	138
二、服从交通信号灯指挥，安全行车	140
三、看懂交通警察交通指挥手势信号	142

四、按交通标志和标线行车	143
五、控制车速、安全行驶	145
六、环形路行驶	153
七、通过 T 形路口	156
八、山区弯路行驶	157
九、警惕路口坡道	158
十、通过极度颠簸路面	160
十一、窄路通行或会车	161
十二、左转弯通行	162
十三、进出停车位	163
十四、上路行驶远离大货车	165
十五、高速公路行驶	168
十六、通过铁路道口	172
十七、胡同窄巷通行	173
十八、紧急情况的临危处置	174
十九、路口掉头	178
二十、行车时要慎重对待一些交通标线	179
二十一、在路口不要越线停车	180
第八章 远离危险驾驶行为	182
一、超速行驶和竞驶飙车	182
二、酒驾开车不会“久”	184
三、手机依赖症危害交通安全	186
四、行车向窗外抛物形同扔炸弹	187
第九章 道路交通事故的成因、预防和处置	189
一、道路交通事故的成因和预防	189
二、发生道路交通事故后的处置	191

车事篇

第十章 爱车需要关心与保养	194
一、养成勤观察车况的良好习惯	195
二、汽车保养不能偷工减料	198
三、一年四季的汽车保养重点各有侧重	202
第十一章 怎样开车最省油	208
一、减轻汽车负重量	209
二、冷车启动时热车时间不要太长	209
三、以合理的车速平稳行驶	209
四、增强预见性，以滑行减速降油耗	210
五、合理操控挡位与车速，直接影响油耗高低	211
六、检修事关降低油耗	212
第十二章 “保驾护航”的汽车保险	214
一、机动车交通事故责任强制保险	215
二、机动车商业保险	216
三、新车主不要被“全险”的概念忽悠	217
四、何为“不计免赔险”	218
五、车险怎么买才实惠	219
六、发生紧急情况，可以向投保的保险公司求援	219
第十三章 车管事务须知	221
一、驾驶人体检	221
二、驾驶人机动车驾驶证的管理	222
三、机动车安全技术检验	223
四、驾驶证管理的新规定	224
参考文献	224



学车考证篇



第一章

选择正规驾校学车



吴明是某市政府经济发展与改革局的一名副处长，因工作需要经常下基层厂企或单位。近年来公务用车制度改革启动后，他萌生了学车的念头。于是，他找到了昔日中学好友、现今某大型驾校教练李义，商讨帮其既快又好学车拿本的良策。李义说：这个忙我肯定帮，而且要尽己所能做到最好。比如，你时间紧张不可能长期耗在学车上，我把技术要领编成顺口溜，一看就明白，不用死记硬背，上车就能操作，为了增强效果再画些图示或者做些必要的展开说明。只要咱俩一个用心学，一个认真教，用不了多久，你就会成为一名初步合格的汽车司机。

学车不能心太急，擅自自学犯大忌
交警发现被查扣，依法处罚悔不及
凡事都要走正路，选好驾校数第一
既看资质和手续，也看设施与场地
收费标准要明示，吃拿卡要不能提
教学正规师资好，社会评价有信誉
货比三家多考察，驾培好比打地基

现在浮躁之风弥漫于整个社会。个别人在学车时犯浮躁症而走“捷径”，比如擅自开动他人汽车“练手”，或是私下自行拜师学车甚至上路行驶等等。这种无证驾驶机动车的做法，是一种严重违法行为，按其行为事实与后果，依法应予严厉的处罚制裁，甚至应承担相应的民事或刑事责任。

我国《道路交通安全法》等法律法规明确规定：未取得机动车驾驶证驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门处以200元以上2000元以下罚款，还可以并处15日以下拘留，如果是所有人或实际驾驶人提供车辆的，除受到同额幅度罚款外，还可并处吊销驾驶证；如果发生交通事故，承担相应的民事赔偿责任，构成犯罪的还要承担相应的刑事责任。《保险法》、《机动车交通事故责任强制保险条例》、《工伤保险条例》等法律法规也规定：违法行为造成损害不能获得保险赔付或保障。

所以，非正规渠道私下学车是万万不能做的，会害己又害人。学习机动车驾驶一定要到正规驾校去接受培训。

到驾校去学车，不仅是为了通过培训、考试取得驾照，同时也是此后成长为一名合格的机动车驾驶人，并且能安全、文明、守法地参与社会交通活动的必由之路。因为，一所正规驾校不但提供合格而优越的教学条件、环境设施、师资力量，而且会为学员提供良好的教学服务，使学员在有限的教培时间内，了解基本的汽车驾驶理论知识，掌握扎实的汽车驾驶基础技能，获取教练传授的实际操作经验与技巧，强化进行安全文明驾驶教育，为学员通过教培成长为一名合格的机动车驾驶人打下良好基础。

如何选择正规驾校，在前述“顺口溜”中已经说清楚了，就是要“货比三家多



考察”。因为，社会上假冒伪劣的“驾校”并不鲜见。这类“驾校”常常是只有一辆或几辆教练车，找一块篮球场大小的场地划上线就招生、练车。他们口称是某大驾校的教学点，其实是靠挂关系的私人营生。其在招生时总是刻意标榜低学费、短时间、包取证。人们一旦轻信这些不实之词，入学后方知上当为时已晚。所以，如果有学车意向，应先登录当地省、市级机动车驾驶人考试中心网站，查询正规驾校办学信息，然后进行实地考察，好中择优，确定一家适合自己的优质驾校入学。如此，才可以使自己的学车、考证之路走得更顺利，减少盲目性，防止上当受骗。

2015年12月10日，公安部、交通部发布《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》，以下简称《意见》。其中“试点非经营性的微型汽车驾驶人自学直考”的表述被好多人误读与变异理解。今后并非简单地“自学直考”：

一是2016年启动试点，2018年方可望全面实施；

二是《意见》中具体规定了“自学”的严格前置条件：自备车辆必须加装安全辅助装置、自学人员上路学习驾驶前应到公安机关免费领取学车专用标识和学习驾驶证明、随车指导人员必须具备一定年限的安全守法驾驶经历并且要承担法定的交通违法和交通事故法律责任、按照指定路线与时间学习驾驶；

三是改变驾照从培训到考试均由驾校包办的现状为自主决定学习方式和自主报考。

全面考量这个问题，不难得出结论：上述改革的进步性是肯定的，但在一般情况下自学者很难做到符合上述前置条件。央视报道，全国首例自学驾驶的徐州市某女士，仅在汽车改装上就花费了6000多元。最实际可靠且为主流的学车途径仍然是选择一所正规的驾校去培训，辅之以自身的深刻领悟与勤学苦练，早日圆上“驾驶梦”！

这一改革确实为今后的驾培及考试制度带来显著变化。

今后，驾驶培训考试制度将更加严格。2016年2月初，为了确保机动车驾驶人培训考试制度改革有效落实，公安部已对《机动车驾驶证申领和使用规定》作出修改；公安部、交通运输部、中国保监会联合发布《关于机动车驾驶证自学直考试点的公告》，明确天津、包头、长春、南京、马鞍山、福州、吉安、青岛、安阳、武汉、南宁、成都、黔东南、大理、宝鸡、宁波16个城市开展自学直考试点，其他地方在今后全面推开之前仍将延续原有的驾校培训不变；公安部、交通运输部联合下发《关于做好机动车驾驶人培训考试制度改革工作的通知》。这些新出台并将于2016年4月1日施行的系列配套改革制度，进一步严格了驾驶人培训考试制度，以提升新驾驶人的安全文明意识和驾驶操作技能：

一是强化培训管理，严厉打击学时造假。驾校要落实培训主体责任，严格按照

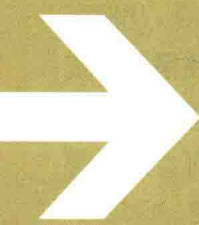
修订后的驾驶培训教学与考试大纲，进一步调整优化培训内容和规定学时、里程，建立起一整套融知识、技能、意识、安全为一体的规范化教学体系。要使用全国统一标准的计时培训系统，严厉打击学时造假行为，发现驾校减少培训内容和学时、伪造或篡改培训系统数据等违法行为，将依法予以查处甚至吊销经营许可。通过严格管理，保证学员安全驾驶、文明行车的技能与意识的培养。

二是严格考试制度，推行考务公开。在驾校正规化、扎实的教学培训基础上，严格落实考试内容，严格执行评判标准，不得减少考试项目、缩短考试里程、降低评判标准。推行考试安排、选配考试员、考生分组、选取考试路线等考务事项由计算机随机确定，实现考试员与驾校、与考生信息双向屏蔽。在考前、考中、考后做到考试安排、考试视频、考后成绩即时公开，以公开保公正，确保培训与考试的有效衔接。

三是杜绝“速成”驾照。上述文件明确，凡是持境外驾照换取我国驾驶证者，公安机关将启动出入境记录核查程序，必须达到或超过在境外居留期限三个月的才能予以审核办理。以此来杜绝一些人员弄虚作假，持伪造的境外驾驶证或短期出境“速成”取得驾驶证，鱼目混珠，冒领换取我国驾驶证的不法行为。对于长期在国外生活居住的我国内地居民，持境外驾驶证换领国内驾驶证的，需要考试科目一，而申请换领大中型客货车驾驶证者，还应当考试科目三。我国居民取得境外驾驶证时，在核发国家或地区连续居留不足三个月者，换领我国驾驶证时，需要参加全部科目考试合格后才行。

根据以上情况，凡是想学车获取驾照者，一定不要心存侥幸、挖空心思走“捷径”，应当到主渠道的正规驾校接受严格、全面的正规培训，树立文明行车意识，掌握基本驾驶理论和扎实的基本驾驶技能，通过考核，拿到一本含金量达标的机动车驾驶证，确保今后在长期的驾驶历程中真正做到自身安全、家人放心、社会和谐安定。

吴明选定李义所在驾校并办理好入学手续后，李义成为他的教练。李义说：每名学员都要首先通过驾考中心组织的科目一考试才能上车实际学习驾驶技能。所以，科目一的内容学习与考试是学习驾驶与驾考起点。



第二章

通过驾考科目一考试



未曾学车先学法，遵规守法走天下
人车路况与环境，协调共容勿独大
时刻牢记人为本，“安全第一”把根扎
培训不可走过场，考试认真将题答
一朝过关合格后，重在践行常态化

一、科目一的考试内容、合格标准

科目一的考试内容是以《道交法》为主的道路交通安全法律、法规和规章所涵盖包括的道路通行，交通安全违法行为、交通信号、交通事故处理、机动车驾驶证申领和使用、机动车登记的规定，以及文明驾驶、安全行车等基础知识。

科目一考试题型为判断题、单项或多项选择题。

科目一考试题目为100道，满分为100分，成绩达到90分为合格，通过考试。

二、科目一考试内容的学习

学员在驾校入学后，有的地方驾考中心会统一发放《机动车驾驶人科目一 安全文明驾驶理论考试读本》供学员学习备考。如果不发放就要由学员按照上述考试内容自行购买或搜集相关资料。学习阶段以自学为主，驾校理论培训为辅。在学习方法上，应该是先通读理解、反复阅读强记、找出重点难点、模拟答题检验学习效果。由于计算机的普及，许多网站上都有科目一的模拟练习题库可供学习练习之需。对照题库所附答案，就可以评判出自己的掌握程度了。当然，学习不应当仅仅停留在为应付科目一的理论考试低要求层面，更重要的是为了今后能够安全驾驶汽车打下扎实的基础。学习与考试都是为了今后能实际应用，一生安全、文明、守法行车。

如果想购买科目一试题图书，推荐以下书目供选择：

《机动车驾驶人科目一最新题库全解》化学工业出版社2016年1月版；《驾考通关必做1280题》化学工业出版社2016年4月版；《新驾考通关必做1000题》机械工业出版社2016年7月版。

在学习或者考试答题时，有些内容应予以特别记忆、区别与审慎解答：

一是禁止性的规定。比如，禁止停车、禁止超车、禁止超速等规定内容，如转弯时禁止超车；

二是涉及时速的规定，既要记清数值又要记清适用条件，如转弯时时速不超30公里；

三是涉及距离的规定，包括数值和适用两方面，如高速路上时速超过100公里时纵向车距大于100米；

四是涉及时间的规定，如12个月的实习期内不得独自驾车上高速等；

五是涉及扣罚记分的规定，如不能按照信号灯指挥行驶的记6分并处罚款100元；

六是涉及易于混淆的标志或标线的规定，如路口的白色双实线应停车让行，而路口的白色双虚线则应减速让行。

在学习或者考试答题时，如果遇到题面是行车实况图画或视频时，一定要冷静认真地看清其内容，尤其要注意其中的交通标志、标线、信号灯或者路况环境，从而准确地理解题意，正确判定与解答。“题眼”找不对，解答必然错误。比如视频中路口黄灯亮起后，尚未进入路口的汽车强行通过的试题，这里的题眼应该是“黄色信号灯”，然后按题面上解答要求进行解答。



三、科目一的考试方法与注意事项

学员按通知日期参加科目一考试时，考场工作人员要逐人进行考生身份、指纹等相关信息的核验，再进行无违禁品和作弊工具的贴身扫描检查后，方可进场考试。

考试采取无纸化计算机网上考试系统进行。学员按随机性指定座位入座，开机后再次通过桌上指纹验证器核验后才能打开计算机桌面窗口，自行确认所显示的个人信息无误后开始答题。答题时，使用考场配备的简易答题专用键盘，只要看清键上所标注的文字，具有初等以上文化水平者均可掌握操作。

考试中需要注意以下几点：

一是点击键盘上的“开始考试”键后，屏幕桌面显示试题并开始显示考试计时。

二是注意调整屏幕上方的摄像头的位置与角度，以使自己的正面免冠头像始终映现在屏幕的左上角，否则，考试中心监控系统会因参考者真实性存疑而处以考试无效。

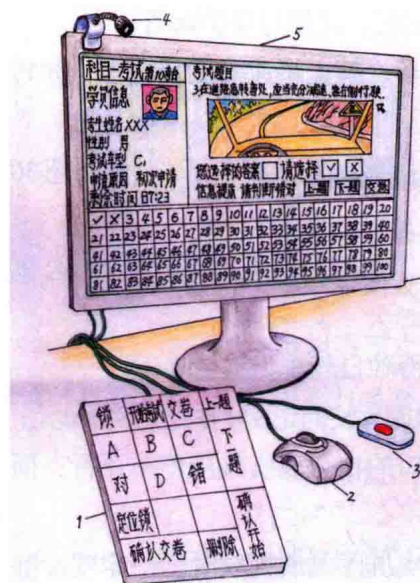
三是认真慎重审答试题。无把握的试题滑动鼠标跳过去留到最后再做解答处理，如果对无把握之题轻率作答并点击“下一题”按键后，在该题解答错误时屏幕上立即出现正确答案而不得予以修正原答案。

四是在屏幕右上方始终显示一幅题号排序表格，答案正确者该题号上显示黑色“√”形符号，错误者为红色“×”形符号，得分值超过90分且超过计时15分钟后，交卷结束考试即为合格。

五是学员意在结束考试时，点击“交卷”键，屏幕上显示正确答案总题数、错误答案总题数、未答题目数、实时得分数值，接下来点击“确认交卷”键即可结束考试离场。

六是如果没有点击“确认交卷”键，剩余时间允许且想继续答题，只须点击“继续答题”键及桌面表格中相应拟答题号，即可补答题至交卷（图1）。

建立在汽车轮子上的西方社会非常重视驾照基础理论考试并严格把关。据媒体报道，英国人在取得驾照前必须先通过包含熟悉公路通



▲ 图1 无纸化考试设备

1. 键盘 2. 鼠标 3. 指纹审验器
4. 摄像头 5. 显示屏幕及桌面内容