

2006-2016

杭城内外的日常生活

——浙江工业大学城乡规划专业社会调查

优秀作品集

陈前虎 武前波 吴一洲 主 编
宋绍杭 陈玉娟 黄初冬 副主编

行走的力量

“车轱辘”的方寸空间

用无形的手为道路减压

幼吾幼以及人之幼

“绿绿”有为，老有所依

中国建筑工业出版社

2006-2016

杭城内外的日常生活

——浙江工业大学城乡规划专业社会调查

优秀作品集

陈前虎 武前波 吴一洲 主 编
宋绍杭 陈玉娟 黄初冬 副主编

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

杭城内外的日常生活——浙江工业大学城乡规划专业
社会调查优秀作品集(2006—2016)/陈前虎,武前波,
吴一洲主编.—北京:中国建筑工业出版社,2017.9
ISBN 978-7-112-21120-3

I. ①杭… II. ①陈…②武…③吴… III. ①城市
规划—社会调查—调查报告—汇编—中国—2006—2016
IV. ①TU984.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第204768号

责任编辑:杨虹 牟琳琳

责任校对:张颖 赵力

杭城内外的日常生活

——浙江工业大学城乡规划专业社会调查优秀作品集(2006—2016)

陈前虎 武前波 吴一洲 主 编

宋绍杭 陈玉娟 黄初冬 副主编

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京海淀三里河路9号)

各地新华书店、建筑书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京方嘉彩色印刷有限责任公司印刷

*

开本:880×1230毫米 1/16 印张:19 $\frac{3}{4}$ 字数:395千字

2017年11月第一版 2017年11月第一次印刷

定价:118.00元

ISBN 978-7-112-21120-3

(30772)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题,可寄本社退换

(邮政编码 100037)

第一篇 城乡社区

阅读导言

- >>> 008 // 行走的力量——步行心理视角的城市街区居民步行活动研究——以杭州市为例
(二等奖, 2015 年)
- >>> 028 // “别在我家后院”综合症分析——杭州市居住小区公共设施布局的负外部性问题调研
(三等奖, 2006 年)
- >>> 046 // 如何让农民“乐”迁“安”居? ——基于农民意愿的浙江省城乡安居工程调研
(三等奖, 2011 年)
- >>> 064 // 空间微作用——微观土地利用特征对居民出行方式的影响调研
(佳作奖, 2013 年)
- >>> 090 // 青山遮不住, 梅坞换酒茶——都市消费文化渗透下梅家坞茶文化村的转变调查
(参赛作品, 2014 年)

第二篇 城市问题

阅读导言

- >>> 120 // “车轱辘”的方寸空间——杭州大型超市非机动车停车问题调查研究
(二等奖, 2009 年)
- >>> 140 // “我的地盘谁做主?” ——公众参与背景下杭州城市规划典型事件的社会调查
(三等奖, 2013 年)
- >>> 166 // 失而复得的“粮票”——杭州边缘区土地利用变迁中的社区留用地调研
(三等奖, 2015 年)
- >>> 182 // 谷城, 孤城? ——杭州小和山高教园区居民日常出行特征调查
(佳作奖, 2015 年)

第三篇 城市群体

阅读导言

- >>> 200 // 幼吾幼以及人之幼——杭州外来务工人员子女幼儿园就读情况调研
(佳作奖, 2010 年)
- >>> 226 // “绿绿”有为, 老有所依——杭州市老龄化社区绿地公园使用情况调研
(佳作奖, 2011 年)
- >>> 244 // 一路上有你——杭州市环卫工人工作环境与设施布局调研
(佳作奖, 2011 年)

第四篇 交通出行

阅读导言

- >>> 268 // 基于即时交友软件信息平台的合乘系统
(一等奖, 2012 年)
- >>> 276 // 公交因你而不同——基于云端 GIS 技术的实时公交出行查询系统
(二等奖, 2013 年)
- >>> 284 // 用无形的手为道路减压——电子道路收费系统调节西湖景区交通压力
(三等奖, 2014 年)
- >>> 292 // 曲直长廊路路通——以杭州凤起路骑楼改造效用为例
(佳作奖, 2011 年)
- >>> 302 // 水上公交参与城市公共交通的优化策略——以杭州运河水上公交体系优化为例
(佳作奖, 2015 年)
- >>> 312 // 附录
- >>> 314 // 后记

2006-2016

杭城内外的日常生活

——浙江工业大学城乡规划专业社会调查

优秀作品集

陈前虎 武前波 吴一洲 主 编
宋绍杭 陈玉娟 黄初冬 副主编

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

杭城内外的日常生活——浙江工业大学城乡规划专业
社会调查优秀作品集(2006—2016)/陈前虎,武前波,
吴一洲主编.—北京:中国建筑工业出版社,2017.9
ISBN 978-7-112-21120-3

I. ①杭… II. ①陈…②武…③吴… III. ①城市
规划—社会调查—调查报告—汇编—中国—2006—2016
IV. ①TU984.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第204768号

责任编辑:杨虹 牟琳琳

责任校对:张颖 赵力

杭城内外的日常生活

——浙江工业大学城乡规划专业社会调查优秀作品集(2006—2016)

陈前虎 武前波 吴一洲 主编

宋绍杭 陈玉娟 黄初冬 副主编

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京海淀三里河路9号)

各地新华书店、建筑书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京方嘉彩色印刷有限责任公司印刷

*

开本:880×1230毫米 1/16 印张:19 $\frac{3}{4}$ 字数:395千字

2017年11月第一版 2017年11月第一次印刷

定价:118.00元

ISBN 978-7-112-21120-3

(30772)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题,可寄本社退换

(邮政编码 100037)

随着全球化及发展中国家城市化进程的加速，城市社会关系日趋错综复杂，城市问题日益彰显，并持续困扰经济社会的快速发展。与 20 世纪西方发达国家城市规划专业的社会转向相比，我国城乡规划专业的办学方针从传统以工程设计为主导转向以交叉学科思维办学的趋势将更为明显。新的《高等学校城乡规划本科指导性专业规范》明确指出，城乡规划职业教育的指导标准（培养规格）包括三个方面的基本要求，分别是素质、知识和技能，其中素质培养中尤其强调职业道德素养和正确的价值观，它决定了规划师要承担的重要的社会角色，要求城乡规划专业学生在校期间就要善于社会综合实践，敢于协调城乡社会群体利益，勇于追求城市空间的社会公平。

如何培养工科学生正确的价值观，让学生从以往长期形成的那种“见物不见人”的物质规划设计思维习惯中走出来？浙江工业大学城乡规划专业开展了两个方面的尝试，一是优化师资结构，改革人才培养模式，注重引入多元化学科背景的国内外重点高校师资博士力量，包括城乡规划学、地理学、管理学等，这样更易于从多学科视角给予学生正确价值观以及专业理论方法的输出，逐步形成“精”+“通”型城乡规划专业人才培养模式。二是调整课程结构，优化专业教学体系，尝试以城乡社会空间调查为主线，全面优化城乡规划专业课程体系，积极推进素质教育，强化培育学生的批判能力、独立调查与思考问题的能力。作为当前高等学校城乡规划学科专业的十大核心课程之一，本校《城市研究专题》的开设是其重要的环节。

本书收集了近十年浙江工业大学城乡规划专业社会调查全国获奖作品，也是《城市研究专题》的部分课程作业。本书内容涵盖了不同类型的城市与乡村社区以及特定的城市问题和城市群体，重点关注当前快速城镇化背景下城乡空间面临的土地利用优化、公共设施供给、弱势群体关怀、居民交通出行等方面的突出问题。从中体现出参与调研者的“见物又见人”的城乡社会公平价值思维，以及学生参与社会调查的理论、方法、技能与素养，从而能够正确指导城乡物质空间的规划设计，并显现出城乡空间所蕴涵的丰富人文社会属性。

第一篇 城乡社区

阅读导言

- >>> 008 // 行走的力量——步行心理视角的城市街区居民步行活动研究——以杭州市为例
(二等奖, 2015 年)
- >>> 028 // “别在我家后院”综合症分析——杭州市居住小区公共设施布局的负外部性问题调研
(三等奖, 2006 年)
- >>> 046 // 如何让农民“乐”迁“安”居? ——基于农民意愿的浙江省城乡安居工程调研
(三等奖, 2011 年)
- >>> 064 // 空间微作用——微观土地利用特征对居民出行方式的影响调研
(佳作奖, 2013 年)
- >>> 090 // 青山遮不住, 梅坞换酒茶——都市消费文化渗透下梅家坞茶文化村的转变调查
(参赛作品, 2014 年)

第二篇 城市问题

阅读导言

- >>> 120 // “车轱辘”的方寸空间——杭州大型超市非机动车停车问题调查研究
(二等奖, 2009 年)
- >>> 140 // “我的地盘谁做主?” ——公众参与背景下杭州城市规划典型事件的社会调查
(三等奖, 2013 年)
- >>> 166 // 失而复得的“粮票”——杭州边缘区土地利用变迁中的社区留用地调研
(三等奖, 2015 年)
- >>> 182 // 谷城, 孤城? ——杭州小和山高教园区居民日常出行特征调查
(佳作奖, 2015 年)

第三篇 城市群体

阅读导言

- >>> 200 // 幼吾幼以及人之幼——杭州外来务工人员子女幼儿园就读情况调研
(佳作奖, 2010 年)
- >>> 226 // “绿绿”有为, 老有所依——杭州市老龄化社区绿地公园使用情况调研
(佳作奖, 2011 年)
- >>> 244 // 一路上有你——杭州市环卫工人工作环境与设施布局调研
(佳作奖, 2011 年)

第四篇 交通出行

阅读导言

- >>> 268 // 基于即时交友软件信息平台的合乘系统
(一等奖, 2012 年)
- >>> 276 // 公交因你而不同——基于云端 GIS 技术的实时公交出行查询系统
(二等奖, 2013 年)
- >>> 284 // 用无形的手为道路减压——电子道路收费系统调节西湖景区交通压力
(三等奖, 2014 年)
- >>> 292 // 曲直长廊路路通——以杭州凤起路骑楼改造效用为例
(佳作奖, 2011 年)
- >>> 302 // 水上公交参与城市公共交通的优化策略——以杭州运河水上公交体系优化为例
(佳作奖, 2015 年)
- >>> 312 // 附录
- >>> 314 // 后记
-

第一篇 城乡社区

阅读导言

随着我国城镇化进程的不断加速,以及大都市空间的持续性扩张,城乡社区长期属于各个学科领域开展社会调查的聚焦点。近10年浙江工业大学城乡规划专业相继针对杭州市和浙江省的城市与乡村社区开展了广泛而深入的调查分析,如杭州市的传统旧城社区、主城边缘社区、近郊大型社区、都市边缘村庄、美丽乡村、“景中村”,以及浙江省的多个传统乡村社区,并涵盖了社区住房改造、公共设施配置、居民交通出行、社区土地利用、社区商业设施、城市公共空间、乡村建设机制等诸多问题(详见附录列表),取得了比较有意义的结论与观点,进而提出相应的政策性建议。

除却已经在国内相关期刊发表或在其他图书中编辑出版的全国二、三等奖及佳作奖作品之外,本篇选取了浙江工业大学城乡规划专业部分社会调查优秀作品,分别关注了杭州市典型街区土地利用与居民出行方式、居住小区公共设施布局的负外部性、浙江省城乡安居工程建设、都市区“景中村”演变机制,综合采用定性定量相结合的研究方法,揭示出浙江省和杭州市的城乡建设进程及其相关问题。

行走的力量——步行心理视角的城市街区居民步行活动研究——以杭州市为例

（二等奖，2015 年）

（学生：庞俊，孙文秀，汪荣峰，朱晓珂；指导老师：陈前虎，武前波）

“别在我家后院”综合症分析——杭州市居住小区公共设施布局的负外部性问题调研

（三等奖，2006 年）

（学生：戎佳，丁佳荣，唐慧强；指导老师：孟海宁，陈前虎）

如何让农民“乐”迁“安”居？——基于农民意愿的浙江省城乡安居工程调研

（三等奖，2011 年）

（学生：王也，陈梦微，冯莉夏，徐隆侠；指导老师：陈前虎，武前波，黄初冬，张善峰）

空间微作用——微观土地利用特征对居民出行方式的影响调研

（佳作奖，2013 年）

（学生：朱嘉伊，陶舒晨，方勇，吴庄黎；指导老师：吴一洲，武前波，陈前虎，宋绍杭）

青山遮不住，梅坞换酒茶——都市消费文化渗透下梅家坞茶文化村的转变调查

（参赛作品，2014 年）

（学生：庞赞俊，陶娇娇，叶潇涵，原雪怡；指导老师：吴一洲，武前波，陈前虎）

行走的力量

步行心理视角的城市街区居民步行活动研究

——以杭州市为例

学生：庞俊 孙文秀 汪荣峰 朱晓珂

指导老师：陈前虎 武前波

摘要

基于步行心理视角，本文从微观的社区层面研究城市居民的出行行为。选取杭州市 6 个街区 23 个城市社区作为案例，以 615 个样本数据库为基础，建立结构方程模型，拟合各变量之间的路径关系。在定性描述社会空间与社交网络各因子对步行出行频率影响的同时，对两者进行定量计算，揭示步行心理视角下，社会空间与社交网络对居民步行出行频率的影响机制。

关键词

步行心理 步行出行 社会空间 社会网络

Abstract

Citizen' s Travel behavior can be studied from micro community level on the basis of view of walking psychology.6 units and 23 cities in Hangzhou are selected as cases to establish structural equation model and fit path relationship of each variable on the basis of 615 sample databases.The effect of social space and social network on walking trip frequency is described qualitatively. Meanwhile, we calculate them qualitatively, in order to reveal the mechanism of social space and social network on the pedestrian travel frequency in the perspective of pedestrian psychological.

Keywords

Walking psychology Walking trips Social space Social network



目录

1 绪论	011
1.1 研究背景与意义	011
1.1.1 研究背景	011
1.1.2 研究内容与意义	011
1.2 调研方法及思路	011
1.3 调研区域的选定	012
1.4 创新点	013
1.4.1 研究视角：从批判小汽车出行转变到 鼓励步行出行	013
1.4.2 研究方法：SPSS、地理信息系统（GIS） 和结构方程模型（SEM）的综合运用	013
1.4.3 研究内容：构建主客观结合的多层次 步行心理模型	013
2 数据的初步统计分析	014
2.1 街区居民主体特征分析	014
2.2 街区居民步行活动特征表现	014
2.2.1 步行时间	014
2.2.2 步行频率	014
2.3 居民步行心理特征分析	015
2.3.1 社交网络	015
2.3.2 社会空间	017
3 数据的模型化集成分析	020
3.1 结构方程优势	020
3.2 模型构建与数据处理	020
3.3 模拟结果	021
3.4 结果讨论	022
4 结论与建议	023
4.1 结论	023
4.1.1 建成环境（社会空间）在很大程度上 对步行出行起着重要作用	023
4.1.2 社交网络对居民无目的地步行出行 （步行休闲）的影响更显著	023
4.1.3 社会空间与社交网络具有交互作用， 影响步行心理	023
4.2 建议	023
4.2.1 营造安全舒适微观空间，满足居民 步行心理	023
4.2.2 由外在形式向内在观念转化，发挥 “软措施”效力	023
4.2.3 强化小汽车出行管制，倡导居民绿色 步行	024
参考文献	024
附录 1 因子选择与表征汇总表	025
附录 2 杭州市居民步行出行情况调查表	026

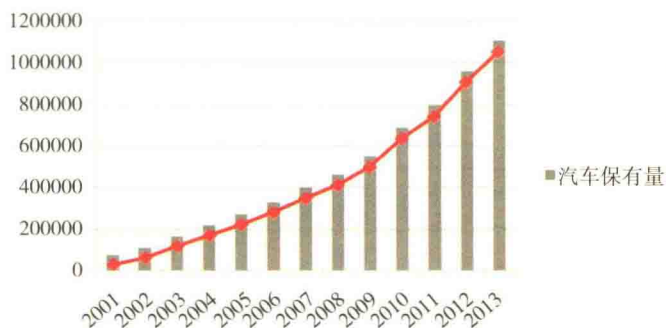


图 1-1 杭州机动车保有量变化(左)



图 1-2 杭州城区拥堵的现状(右)

1 绪论

1.1 研究背景与意义

1.1.1 研究背景

截至 2013 年 10 月底,杭州市汽车保有量达到 110.6 万辆。小汽车的过快发展不仅导致城市交通拥堵问题日益严峻,而且严重侵蚀了步行者的使用空间,破坏了街区活力。

面对逐渐恶化的城市环境,人们开始反思城市功能主义发展理念和以小汽车发展为导向的城市发展模式,并重新审视被人们忽视已久的古老交通方式——步行,将“人”摆在交通的主体地位(扬·盖尔, 2002)。

步行心理特征作为居民步行行为重要的影响因素(Chatman, 2009),越来越多地被纳入城市和区域层面的研究框架,但在微观层面(如街区和邻里),建成环境特征和居民的步行行为心理之间的关系却较为模糊(Crane, 2001)。

1.1.2 研究内容与意义

本研究旨在通过对住区建成环境特征和居民的步行心理之间的关系进行梳理,建成环境与步行出行之间的联系;探寻住区步行空间优化策略,为街区设计和建设提供可行建议;减少交通拥堵,倡导居民绿色出行,避免日益膨胀拥挤的城市“内向”压缩了人性活动空间。

1.2 调研方法及思路

步行心理层次构建

近年来,国内外众多学者专家进行了大量的对于步行空间人性化的研究,而这些研究也将作为本文步行心理层次构建的重要理论来源。

扬·盖尔(2010)基于“以人为本”的理念,从心理感知和物质环境两个方面对城市步行空间设计以及其对城市空间和市民生活质量影响等方面进行

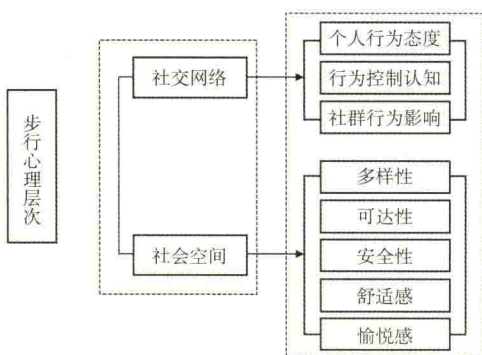
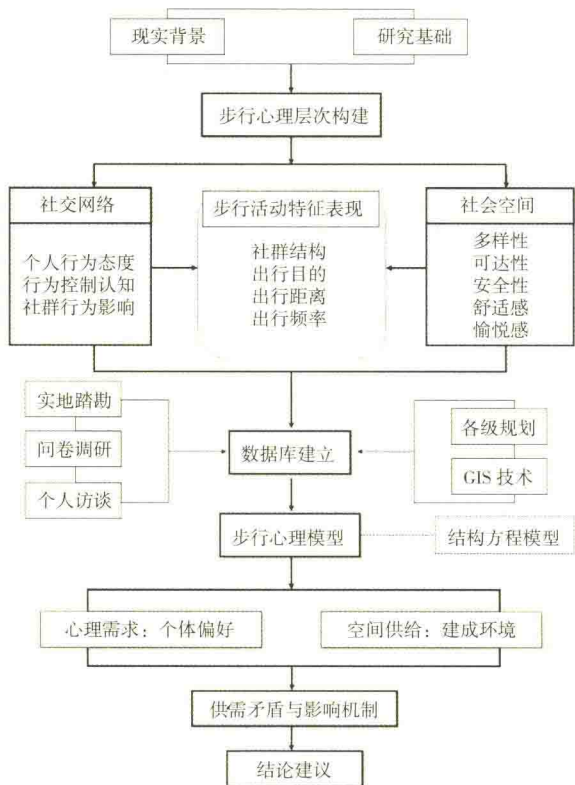


图 1-3 步行心理层次分析框架（左）

图 1-4 技术路线（右）



了长期的研究。基于此，本文从主观的心理感知评估和客观的物质环境评价两方面来构建研究的宏观框架。

Jennifer Dill（2014）认为行为态度的作用是社会心理学领域的核心焦点，提出了个人态度、主观规范以及人的认知控制这三方面因素对行为的引导。在步行心理层次构建的过程中，多位学者专家均基于马斯洛提出的需求层次论，由低级需求到高级需求，层层递进，构建心理需求层次模型。如：Alfonzo（2005）用可行性、可达性、安全性、舒适性和愉悦性来阐述城市形态与步行行为的关系。

由此，本文基于步行行为心理和步行环境感知，分别构建步行心理两大层次结构：社交网络（心理感知）；社会空间（物质环境），如图 1-3 所示。其中社交网络评估将从个人行为态度、行为控制认知、社群行为影响三个子层次研究个体步行行为心理对步行行为的影响；社会空间评价将从多样性、可达性、安全性、舒适感、愉悦感五个子层次来研究城市空间对步行行为的影响。

1.3 调研区域的选定

为了尽可能反映城市不同类型的街区土地利用特征，如图 1-5 所示，选取杭州城区不同规模类型的 6 个样本街区。其中，“长庆”、“小营”、“紫阳”单元发展于二十世纪六七十年代，多为老街区，用地混合多样，设施齐全，