

经典战史回眸 二战系列

西线空战

★ 二战德国空军第26战斗机联队战史 ★

夏夜 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

经典战史回眸

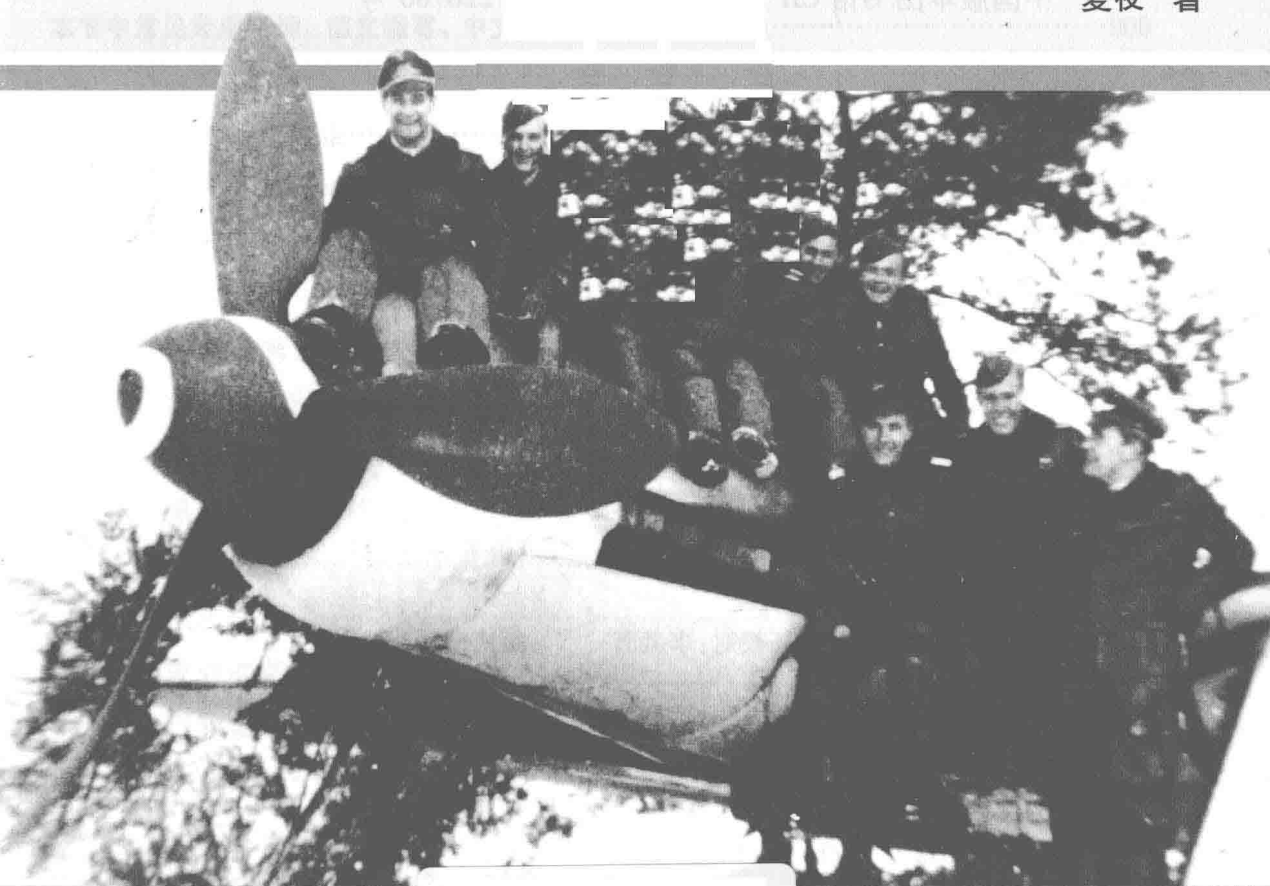
二战系列

二战系列(410) 目 录 容 索 引

西线空战

★ 二战德国空军第26战斗机联队战史 ★

夏夜 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

西线空战:二战德国空军第26战斗机联队战史/夏夜著. —武汉:武汉大学出版社,2018.1

经典战史回眸. 二战系列

ISBN 978-7-307-19687-2

I. 西… II. 夏… III. 第二次世界大战—空军—军事史—德国
IV. E516.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第226780号

责任编辑:王军风

责任校对:李孟潇

版式设计:马佳

出版发行: **武汉大学出版社** (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷: 武汉中远印务有限公司

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 32.25 字数: 797千字

版次: 2018年1月第1版 2018年1月第1次印刷

ISBN 978-7-307-19687-2 定价: 82.00元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

序	001
本书中常见专用名词、德文缩写、中文缩写及释义	006
第一章 步入战争之路	007
1937年—1940年6月	
一、德国空军的重生	007
二、秃鹰军团	010
三、山雨欲来	014
四、波兰战役	018
五、第三大队和第10夜战中队	018
六、黑尔戈兰湾之战	021
七、蛰伏之冬	022
八、闪击西欧	024
九、敦刻尔克大撤退	033
十、巴黎陷落	037
十一、小结	039
第二章 鹰与鹰的较量：不列颠空战	041
1940年7—12月	
一、概述	041
二、第一阶段：渡海轰炸与自由狩猎	046

三、第二阶段：“鹰击行动”	051
四、加兰德入主联队	063
五、第三阶段 目标：伦敦	072
六、第四阶段：战斗机轰炸	080
七、小结	084
第三章 地中海上空的红心	090
1941年1—8月	
一、挥戈新战场	090
二、纵横马耳他	093
三、节外生枝巴尔干	097
四、转战北非	101
第四章 西线磐石	107
1941年2—12月	
一、换装Bf 109F	107
二、海峡自助游	108
三、无尽与无聊	111
四、重返加来	113
五、骑士永存	124
六、Fw 190战斗机横空出世	132
七、加兰德离任	138
第五章 “阿布维尔小子”	142
1942年1—8月	
一、海峡冲刺	143
二、战斗轰炸机中队的建立	149
三、“马戏团”卷土重来	152
四、福克—沃尔夫之夏	158
五、迪耶普突袭战	168

第六章 白星凌日·····	179
1942年9月—1943年2月	
一、新的敌人·····	179
二、战斗轰炸机中队的逆袭·····	184
三、后方的博弈·····	189
四、战斗轰炸机中队的湮灭·····	196
第七章 东线过客·····	203
1943年2—7月	
一、第一大队·····	203
二、列宁格勒战役中的JG 26第7中队·····	207
第八章 天幕危机·····	213
1943年1—6月	
一、皇家空军纠缠不休·····	214
二、第八航空队蓄势待发·····	218
三、宛如雷霆·····	225
第九章 博弈战略轰炸·····	236
1943年7—12月	
一、战事升级·····	236
二、7月24—30日 闪电周·····	239
三、8月17日 施韦因富特—雷根斯堡轰炸·····	247
四、帝国防空军改组·····	254
五、10月10日 明斯特轰炸·····	264
六、再战施韦因富特·····	266
七、10月20日 迪伦空袭·····	268
八、里尔之殇·····	270

第十章 制空权易手·····	278
1944年1—5月	
一、猎人与猎物·····	278
二、伟大的一周·····	286
三、空袭柏林·····	293
四、战斗机恐惧症·····	299
第十一章 诺曼底空战·····	313
1944年6月6日—9月3日	
一、6月6—30日·····	313
二、梅塞施密特日薄西山·····	327
三、7月1日—8月13日·····	331
四、第二大队复出·····	338
五、一件扑朔迷离的事·····	352
第十二章 退守本土·····	360
1944年9月4日—12月30日	
一、瓦解与重建·····	360
二、市场花园战役·····	364
三、萧瑟之秋·····	372
四、阿登战役·····	384
五、绿心之血·····	390
第十三章 “底板”的绝唱·····	396
1945年1月1日	
一、箭在弦上·····	396
二、JG 26 第一大队和 JG 54 第三大队攻击赫林见亨机场·····	397
三、JG 26 第二大队攻击埃韦勒机场·····	404
四、JG 26 第三大队攻击埃韦勒机场·····	409
五、小结·····	412

第十四章 血仍在流·····	417
1945年1月2日—3月31日	
一、最艰难的一天·····	417
二、普里勒离任·····	421
三、士气面面观·····	423
四、败退莱茵河·····	427
五、最后一个坚守“施拉格特”之魂的人·····	440
第十五章 落幕·····	450
1945年4—5月	
一、天堂的使命·····	450
二、东西线合一·····	456
三、战火熄灭的72小时·····	472
附录一 第26战斗机联队大事记·····	480
附录二 骑士十字勋章授勋一览·····	484
附录三 联队及大队指挥官·····	486
主要参考书目·····	488
附图一 《西线空战》彩图集·····	489
附图二 战斗机侧视图及涂装、徽标·····	494
附图三 第26战斗机联队1939—1945年战绩与战损统计·····	507

序

1944年6月6日清晨，法国北部诺曼底海岸，千帆竞进、万炮齐鸣，人类历史上最壮阔磅礴的战役之一揭开帷幕。登陆舰浩荡无际，仿佛延伸到英吉利海峡另一端。一波波涌上岸的，除了潮水，还有奋不顾身的盟军将士。突然，两架德国战斗机俯冲而下，对着登陆部队一通扫射。一时间英军阵脚大乱，倒成一片。这两架离地仅十来米高的战斗机翩翩穿梭于防空炮弹幕和防空气球之间，倾泻完子弹，毫发无损地向着云端扬长而去。

这是20世纪60年代好莱坞史诗电影《最长的一天》中的场景，更是历史真实上演的一幕，这两架福克-沃尔夫Fw 190成为诺曼底登陆日上午德国空军寥寥无几、聊胜于无的存在。目睹这一幕的盟军水手、步兵和突击队员有理由瞠目结舌，但倘若有英国喷火式战斗机飞过，目睹此景的英军飞行员也许会脱口而出：“阿布维

尔小子！”

诺曼底登陆之前，英国皇家空军和美国陆军航空队已率先飞临欧洲的天空，浴血奋战了四年之久，从敦刻尔克、迪耶普到里尔、安特卫普，从基尔、科隆到汉堡、施韦因富特、柏林、普罗耶什蒂，盟军航空兵们为夺取制空权、打败希特勒和戈林麾下那支曾经不可一世的德国空军立下汗马功劳。在那艰苦卓绝的四年，他们或咬牙切齿、或心有余悸、或眉飞色舞，几乎人人能道出至少一段与“阿布维尔小子”苦战的经历：当战斗机、轰炸机编队经由西欧攻向第三帝国腹地时，突然地一架架梅塞施密特 Bf 109和福克-沃尔夫 Fw 190或气势汹汹迎面袭来，或背对阳光从高空鬼魅般杀出，黄色机鼻寒光凛冽，炮口焰杀气腾腾，转眼间便抢占下最有利的攻击位置，发动最凌厉的攻击。英、美空军素有以驻地命名部队绰号的习俗，飞行员

们将这群恼人的德国同行唤作“阿布维尔小子”。

盟军口中的“阿布维尔小子”在德国空军的称号是施拉格特联队——第26战斗机联队。正是联队长约瑟夫·普里勒中校带着僚机海因茨·沃达奇克下士双机扫射了诺曼底滩头，两人最早亮相“最长的一天”并非偶然，在第二次世界大战的欧洲战场，再难找出第二支部队比第26战斗机联队更能集萃西线昼间空战之全景。它参加了西欧和中欧上空大大小小的全部战役，还短暂转战过地中海和苏德战场；它凶狠勇猛、负隅顽抗，力战西方盟军到停战日，一度被盟国空军视作最可怕的敌人；它曾经高手如云，装备过两大主战机型 Bf 109和Fw 190所有战斗机型号和部分战斗轰炸机型号，是公认的德国空军精锐之师。

二战硝烟点燃时，第26战斗机联队以身处边缘的姿态步入战争之路，充当起纳粹德国

的马前卒，奈何受累于贫瘠的指挥层，1940年法国战役中表现平庸。阿道夫·加兰德，一个聪明、强势的军官的到来改变了一切，他自上而下大力整顿军纪，将自己的斗志和狠劲注入联队。在加兰德率领下，第26战斗机联队在不列颠空战初露峥嵘。次年开年后，它的第7中队转战地中海战场，更加锋芒毕露，12名飞行员在半年间以零损失击落约50架英军飞机，开创了空战史上一段空前“佳绩”。

德国大举入侵苏联后，战斗机部队主力随之东进，只有第26战斗机联队和第2战斗机联队留在西欧，隔着英吉利海峡阻击英国皇家空军的一系列昼间攻势。后人可以有趣地看到，1941—1942年西线空战整体局势变成英德两军交换主客场再战一场，攻守双方的战术、目标和优劣势同1940—1941年的不列颠空战惊人相似：英军战斗机倾巢而出，反攻法国沿海，意图迫使德国战斗机应战并将其消灭；转攻为守的德军以逸待劳，保存实力。正值Fw 190战斗机横空出世，第26战斗机联队第二大队首先换装，加之战术得当、飞行员身经百战，联队以至多不过124架战斗机的兵力，携手第2战斗机联队牢牢把持着西

线制空权，其间还能组建战斗轰炸机中队，携速度优势袭扰英国港口和沿海城市。

对第26战斗机联队而言，这是二战中最得意与惬意的时光，驻阿布维尔的第二大队打出了响亮的名号：“阿布维尔小子。”而对英国皇家空军战斗机司令部而言，那是一段黯淡无光、备受争议的时期，主力战机“喷火V”航程有限，性能还被Fw 190压制，渡海作战每每败走，和德国战斗机交换比达到4:1，大量飞行员阵亡或被俘，其中不乏在1940年夏天保卫过不列颠的功臣。1941年8月9日英军著名的无腿飞行员道格拉斯·巴德中校在法国圣奥梅尔上空跳伞，被俘后受加兰德之邀参观了联队基地，加兰德等人还通过国际红十字会通知英方为巴德空投下新义肢，在后世传为美谈。

皇家空军顶住居高不下的损失，坚持向德军施加压力，有力支援了南边的地中海战场和东边的苏德战争。与此同时，胜利的种子悄无声息在失败中孕育，新型“喷火IX”足以抗衡Fw 190，低空性能优越的霍克“台风”压制了猖狂的德国战斗轰炸机，转入对地攻击后还将成为德军地面部队的噩梦。失去一批老手的同时，新生代飞行员崭露头角。而最

重要的是，美军加入了对德战略轰炸。

第26战斗机联队和德国空军在西线的优势到1942年8月19日迪耶普突袭战达到顶峰，它和第2战斗机联队以损失23架飞机和14名飞行员的代价令盟军蒙受了106架作战飞机和至少一艘驱逐舰的损失。登陆部队更是在滩头惨遭屠杀，给盟军上了血淋淋的一课，皇家空军没能夺取制空权难辞其咎。然而当德国人洋洋自得于这场大捷时，西线空战悄悄迎来转折点。恰在迪耶普之战，美国陆军第八航空队的B-17轰炸机飞临阿布维尔基地，向德军第26战斗机联队宣告新的强大敌人来临。重型轰炸机的载弹量和破坏力决定了德国战斗机不可能再像从前那样根据形势利弊选择迎击或回避，必须倾尽全力拦截，这意味着德军丧失战场主动权。B-17的飞行高度和喷火IX型战斗机的性能也抵消了德军一度倚靠的技术优势，西线空战进入新高度和新阶段。

德军企图将羽翼未丰的美军挫败在起步阶段，而摸着石头过河的第八航空队确实走了不少弯路，比如自信于轰炸机强大的自卫能力，凭借密集编队无护航深入德国腹地，比如昼夜不停地联合轰炸欲迫使德

国屈服。结果他们付出了沉重高昂的代价，德国空军的抵抗远比预期中的强烈和有效。这时双方竞赛般进行了大量新战术、新武器的研发，逐步加强兵力投入，单日出动数能达到500—1000架重型轰炸机及同等规模的护航战斗机、300—800架次拦截战斗机，西线空战攀升至最高潮。1943年，轰炸目标无论是大西洋沿岸或北海的德国海军基地、法国及比利时工业设施，还是德国西北部鲁尔工业区、德国中南部的飞机制造厂和滚珠轴承厂，第26战斗机联队一次次被部署在美军必经航线上，俨然一头凶狠的拦路虎，以至于盟军飞行员但凡在西欧遇到黄色机鼻、技艺高超的德军单发战斗机，往往下意识将其归为“阿布维尔小子”，即使对方实际并不属于第26战斗机联队，这个昵称无疑已化作一个铭刻进西线空战的符号，它代表德军第26战斗机联队，也常常代表西线所有德国昼间战斗机部队。“阿布维尔小子”和英美空军的交锋象征着西线空战的巅峰对决。

巅峰对决背后是双方空勤人员大量的鲜血和生命，是累累的战机残骸。1943年8月17日第一次施韦因富特之战，美军损失60架轰炸机，损失率

17%；10月8日，不来梅，损失30架轰炸机，损失率7.8%；10月10日，明斯特，损失31架轰炸机，损失率11.7%；10月14日第二次施韦因富特之战，损失67架轰炸机，损失率23%；1944年3月6日，柏林，损失78架轰炸机，损失率10%。这串数字放在其他任何空军都是毁灭性的，但第八航空队挺了过来，“空中堡垒”和“解放者”在“雷电”“闪电”“野马”保护下驰骋于德国全境，摧毁了法西斯战争机器，打断了德国空军的脊梁。而第26战斗机联队只能随它的军队一同坠入失血而亡的深渊，起初它还能倚靠一些老手丰富的经验，当老手逐渐消亡殆尽，它从兵力到人员素质、技术装备被全面赶超，猎人变成猎物。

1944年春，第26战斗机联队逐渐退出帝国防空战，回到传统防区海峡前线，一边休整一边提防盟军登陆。仿佛虚弱兀鹰恢复了些许体力，再次亮出爪牙。诺曼底战役和“市场花园”战役中，它都最早赶到前线，也是战绩最高的德国昼间战斗机联队。到德国战败前，联队主要承担支援陆军的战术任务，对抗英国皇家空军第二战术航空队和美国陆军第九航空队。从诺曼底海滩到阿纳姆大桥，从阿登山区、明斯

特盆地到莱茵河两岸，这支老牌劲旅边战边退，消耗着残余的底气和寥寥几个中坚力量，维持了相对拔尖的战绩，但对战局于事无补。它苦苦周旋于数倍于己的敌军，更多时候在被动挨打，伤亡持续加重。如果说它盛气凌人时盟军需要通过抬高对手聊以自慰，那么它穷途末路时的顽强确实赢得了敌人的尊重。为此它也付出了巨大的代价，加兰德一手打造并得到普里勒继承的精英大队第三大队首先沉沦；最早打出“阿布维尔小子”名声的第二大队折损的大队指挥官数量创德国昼间战斗机大队之最；20名获得德国最高军事荣誉勋章的飞行员中13人阵亡、2人被俘。从诺曼底滩头安全撤退的沃达齐克下士半年后讽刺地死于底板行动——德国空军在西线最大规模的“反攻”。更有无数未能留名的新手活不过前5次作战任务，而伤残成为保证存活的最大可能。

本书通过德国空军第26战斗机联队作战史和盛衰历程，梳理西线昼间空战的脉络，呈现70多年前发生在欧洲天空一幕幕波澜壮阔的战斗，展示当时世界上最强的三支空军之间激烈的碰撞，介绍交战双方排兵布阵并分析得失，生动描述Bf 109、“喷火”、Fw 190、

“雷电”“野马”等名机之间精彩的空战，其中不少来自双方飞行员的视角。此外，本书还将揭示诸多不为人知的历史细节，比如，世人听闻第26战斗机联队皆因其“胜利与腾达”，却对它覆灭前的困兽犹斗和惨重伤亡知之甚少；加兰德名扬天下，却很少有人知道他损失了一个又一个僚机。1941—1942年皇家空军战斗机司令部一系列渡海攻势给后世徒留“‘喷火V’被Fw 190凌虐”笑柄，这背后有怎样的考量？德国王牌飞行员被盲目吹捧，他们之中很多人唯一过人之处不过是日复一日的战斗中积累下更丰富的经验。褪去光环的他们有着无数挫折、伤病，有最平凡的缺点、弱点和恐惧。

除了战力不俗，第26战斗机联队缘何备受英美盟军推崇？加兰德如何将一支二流部队打造成虎狼之师？他个人在战场有哪些过人之处和缺点？道格拉斯·巴德被俘后受到礼遇纯粹为骑士精神使然吗？美军第八航空队打败德国空军战斗机部队的关键是什么？诺曼底登陆前后德国空军进行过哪些部署和战斗，是否如《最长的一天》描述的那样，只剩下普里勒的两架战斗机？德军高炮在底板行动中扮演了什么角

色，果真击落了一半以上数量的友机吗？该行动失败在哪里？普通德国飞行员是什么样的人，接受过怎样的训练，经历过怎样的战斗，他们的日常生活、精神面貌、生存技巧是什么？本书都将一一进行探索。

战争难免让人联想到史诗，但那些气壮山河的事迹无法掩盖一个事实：第二次世界大战本质是人类历史上最大的悲剧。西线空战是这出悲剧的一部分，它旷日持久、形式多样、水平极高；它催生出一批令人目眩神迷的杀人机器，这些机器有多先进，生命就有多脆弱；西线空战有多激烈，就有多残酷。生灵涂炭只在股掌之间，这在从前任何战争中都难以想象。充斥在欧洲天空的，不是优雅浪漫的骑士对决，而是组成大型编队的杀戮。即使战争结束很多年，一架架从12点方向迎面杀来的Fw 190、Bf 109和遮天蔽日的B-17轰炸机编队依然是双方航空兵挥之不去的梦魇。另一方面，由于欧美国家文化距离相近，飞行员之间更易产生认同感，使得西线空战充满了丰富的故事性，本书将尽力展示西线空战这些特色。

西线空战又一特色是依据严谨清晰。交战国都重视并记录和保存下了相对完整的档

案，加之战斗主要发生在大陆上空，战后各国政府、民间机构对失踪人员和战机做了大量、持久的发掘调查工作，后世得以还原当时一幕幕战斗乃至达到细枝末节的程度。本书参考权威资料，将西方史学界研究和考据成果（其中不少是首度公布）呈现给国内读者：第26战斗机联队交战对手、双方起飞时间、出动数、交战数、损失数、损失原因……最大程度避免了德军单方面的一家之言。更重要的是，读者能由此而认识到，是谁打败这支德军精锐、是谁为此牺牲，他们为欧洲的解放做出过怎样的贡献和拼搏。然而这似乎又会使笔者陷入两难，笔者希望能为读者奉献流畅、愉快的阅读体验，但清点战绩和战损是一本严谨的空战史书必不可少的要素，请亲爱的读者容忍书中一笔笔琐碎枯燥的数据比对。毕竟，二战德国空军创下的惊人战绩历来不乏争议，也许人们还将永远争论下去。由于对抗着盟军最先进的战机、最优秀的飞行员，第26战斗机联队的战绩较之另外几个著名的德国昼间战斗机联队，数量毫不突出，但真实率相当高，这是西方研究者公认的。

书中数据未必全部准确，我也不敢妄言自己真实还原了

所有战斗，只希望本书能提供足够的信息，帮助读者理解为什么空战战绩的鉴定和考证如此复杂、如此引人争论不休。有的爱好者执着于战绩的“真假”“水分”，视其为一个有趣的数字游戏，但需要指出的是，源于复杂的战场环境和特殊的作战形式，空战战绩的夸大和高估与生俱来、普遍存在，还是一种必要的宣传手段和精密的宣传策略，对于鼓舞飞行员和国内民众的士气具有举足轻重的作用，其“真实”“虚假”大多数情况下不足以影响战局和军方关键决策，也不足以评判飞行员诚信。皇家空军中校帕特里克·巴思罗普（Patrick Barthrop）战后一席话深刻概括出西线（尤其是早期）战斗机飞行员的处境：

他没有机载雷达、没有自动驾驶仪，没有电控设备，却要完全掌控一架时速400英里的战斗机和8挺机枪，扣动扳机的3秒间要射出13磅的弹丸；他总共只有14秒射击时间，至少要接近250码射程才能有效打击敌机；他与敌机在三维空间不断变幻速度和角度，进行剧烈机动，他必须一边瞄准敌人一边提防不被敌人瞄准。

发动机的90加仑燃油就

正对他的胸膛。他常常坐在没有加热和增压装置的驾驶舱飞在2.5万英尺高空；他没有抗荷飞行服，却要忍受6倍重力的过载；他需要在3秒内辨认敌机；一旦被击中，弃机跳伞的时间不会太充裕。而且在我们这边，他往往只有19岁，年轻得无责任投票，却足够去送命。

1942年5月17日上午，21岁的巴思罗普上尉随皇家空军第122中队护送“波士顿”轰炸机空袭法国布洛涅码头。圣奥梅尔上空，“灰背隼”发动机和BMW 801发动机的尖啸又一次响彻云霄。巴思罗普被击落而跳伞，自始至终，他也没看见偷袭自己的敌机。直到当晚，他作为俘虏受到第26战斗机联队第3中队款待，见到了击落自己的卡尔·维柳斯上士。

两人年龄相仿，都名不见经传——巴思罗普击落过4架德军飞机，他那架“喷火V”是维柳斯收获的第10个英国战利品。

巴思罗普锲而不舍地尝试越狱，将自己滚烫的青春继续投入到抗争；在前线，维柳斯稳步提升着战绩，直到1944年4月8日拦截美军B-24轰炸机时被P-47护航战斗机击落身亡，2个月后被追授骑士十字勋章和中尉军衔。

1945年5月2日，巴思罗普重获自由，战后重返皇家空军；1967年，维柳斯的尸体随Fw 190残骸从荷兰15米深的沼泽地下被发掘，此时巴思罗普已以中校军衔退役，最终安享晚年。

这场战争中千千万万普通战斗机飞行员的命运缩影莫过于此。



1942年5月17日，皇家空军上尉巴思罗普（最右）与JG 26第3中队的卡尔·维柳斯上士（左二）交谈。

本书中常见专用名词、 德文缩写、中文缩写及释义

JG (Jagdgeschwader) : 德国空军昼间战斗机联队，前期下辖三个大队和一个联队指挥部，每个大队三个中队，满编约125架战机，后期扩充到四个大队，满编约170架战机。

KG(Kampfgeschwader) : 德国空军轰炸机联队。

ZG(Zerstörergeschwader) : 德国空军驱逐机联队。

SG(Schlachtgeschwader) : 德国空军对地攻击机联队。

NJG(Nachtjagdgeschwader) : 德国空军夜间战斗机联队。

LG(Lehrgeschwader) : 德国空军教导联队。

St.G(Sturzkampfgeschwader) : 德国空军俯冲轰炸机联队。

第2航空队：德国空军第2航空队。航空队 (Luftflotte) 是德国空军最大的指挥机构。

第3航空队：德国空军第3航空队。

海峡联队：德国空军第2

战斗机联队和第26战斗机联队的统称（如无特殊说明，本书中“海峡”特指英吉利海峡）。

战斗机司令部：英国皇家空军战斗机司令部。

轰炸机司令部：英国皇家空军轰炸机司令部。

第八航空队：美国陆军第八航空队。

第九航空队：美国陆军第九航空队。

第二战术航空队：英国皇家空军第二战术航空队。

小队：通常指4架战斗机构成的最基本战术编队，在德军指标准的四机编队，在盟军偶尔有3架或5架、6架的规模。

突袭(bounce)：本书涉及空战段落中的“突袭”指从上方方向敌机高速俯冲开火，这是最常见的空中格斗战术。

战绩：如无特殊说明，本书的空战战绩指所属军队或者部队承认的官方战绩，与交战对手的实际损失有一定甚至不小的差距。

为保持语言简练，避免大量重复用词，本书中第26战斗机联队下属部队均省略联队番号，例如单独的“第3大队”“第5中队”分别指德国空军第26战斗机联队第3大队、德国空军第26战斗机联队第5中队。其他德军部队省略军队名，例如“第54战斗机联队第3大队”“第2战斗机军”分别指德国空军第54战斗机联队第3大队、德国空军第2战斗机军。涉及缩写时，大队番号以罗马数字表示，中队番号以阿拉伯数字表示，例如 I./JG 26指第26战斗机联队第一大队，7./JG 2指第2战斗机联队第7中队。

第一章 步入战争之路

1937年—1940年6月

一、德国空军的重生

1937年，德国西部莱茵河上，几艘货船静静驶过，河谷响起飞机的低鸣，船员们好奇地仰望天空，三个黑点由远及近，原来是三架编队飞行的亨克尔51型双翼飞机（Heinkel 51，以下缩写He 51），它们以不足6米的高度掠过河面，墨绿的河水泛起水波涟涟。当“莱茵兰守护者”标志性的橙黄色引擎罩映入眼帘，船员们兴奋挥舞双手致意，飞机亦轻盈机翼回敬，沿下游呼啸而去，继续开赴莱茵兰巡逻^①。

这三架He 51战斗机来自二战前夕德国空军最早成立的战斗机部队之一：第234战斗机联队（德语：

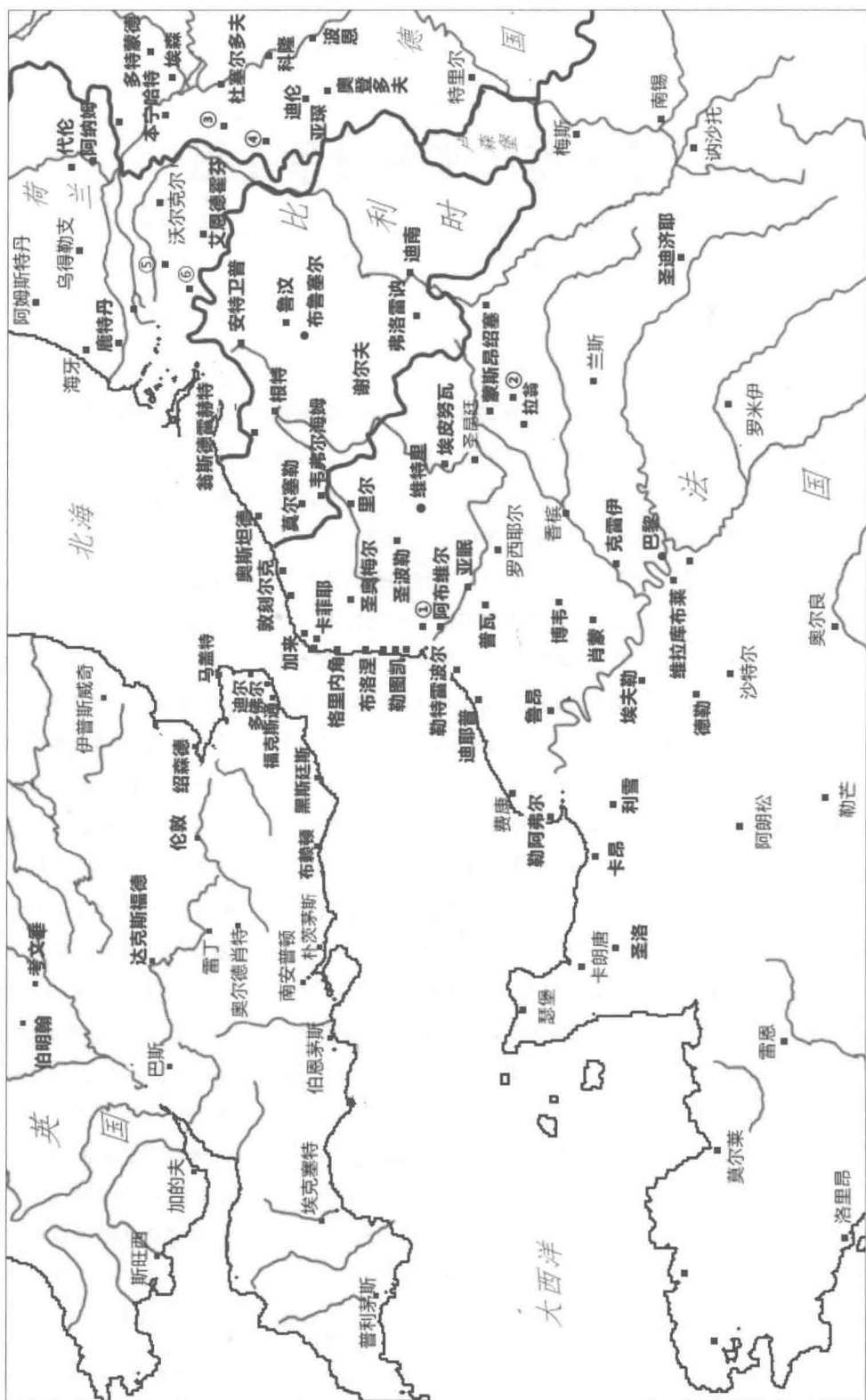
Jagdgeschwader 234，以下缩写JG 234）。1935年，希特勒上台执政已有两年，他无视《凡尔赛和约》的禁令，大力扩张军备，实行义务兵役制。3月1日宣布空军作为国防军的第三支独立军种面世，由他最倚重的航空部长赫尔曼·戈林担任空军总司令。去年4月1日在德贝里茨（Döberitz）秘密成立的一个大队是这个新兴军事组织全部的战斗机力量，但该大队很快扩编为两个大队规模的联队：第132战斗机联队（Jagdgeschwader 132，缩写JG 132），冠以家喻户晓的第一次世界大战头号王牌飞行员曼弗雷德·冯·里希特霍芬男爵之名，装备有阿拉多65型（Ar 65）和亨克尔51型（He 51）两种双翼战斗机，德国空军的

战斗机部队以这个联队为根基，迅速开枝散叶，次年就从两个大队扩充到七个大队，组成四个联队，到1938年11月共组建了23个大队，分散在14个联队中。

在此之前，本应按《凡尔赛和约》规定解散的德国国防军参谋总部暗地里一直与不少一战飞行员保持密切联系，德国空军成立后这些富有经验的退役老兵重新被招至麾下，担任各级指挥官，组成了空勤部门骨干，而非空勤官员、参谋军官和资深地勤士兵则征召自一战后那支“10万陆军精英”。另一方面，汉莎航空和几家国外航空公司的大量民航订单促进了德国航空工业在20世纪30年代的振兴，军方也打着民航或滑翔俱乐部的幌子，

^① 莱茵兰，旧地区名。今位于德国莱茵河中游的北莱茵—威斯特法伦州、莱茵兰—普法尔茨州。第一次世界大战后，凡尔赛和约规定，莱茵河东岸五十公里以内为非军事区，德国不得驻防，西岸由协约国部队看管十五年。虽然1930年后，西岸的协约国部队开始陆续撤离，但根据条约规定，一旦认定德国采取了军事行动，他们有权重新占领该地。对德国而言，莱茵兰地区是重要的工业财富和原材料基地，因位于法德交界也具有极高的战略价值。

二战时期西欧地理形势要图



注：①利耶热斯库尔 ②阿蒂 ③门兴格拉德巴赫 ④尤利希 ⑤蒂尔堡 ⑥赖恩

以各种掩人耳目的方式对一批醉心于航空的年轻人进行飞行员秘密培训，军方和政府一系列动作为日后德国战斗机部队的快速扩建奠定了坚实基础。

1936年4月1日，第二个战斗机联队：第134战斗机联队“霍斯特·威塞尔”（JG 134）宣告成立，下辖三个满编的大队，其中就包括奥斯卡·迪诺特上尉（Oskar Dinort）指挥的第三大队（Ⅲ./JG 134），下辖第7、第8和第9三个中队。

同年3月7日，希特勒又一次撕毁《凡尔赛和约》，三个步兵营开赴非军事区的莱茵兰。与地面行动相配合的是次日正午，Ⅲ./JG 134第8、第9中队奉命飞临科隆大教堂，盘旋示威，随后降落在科隆的布茨韦勒霍夫（Butzweilerhof）机场，与一架运载弹药的容克52型运输机（以下缩写Ju 52）会合，这才完成了荷枪实弹的武装。即便如此，这些战斗机实际并未装备同步射击协调器，真有不测，机枪不过一个花花架子。

然而希特勒这套虚张声势毕竟赌赢了，绥靖政策之下，英法诸国对他们第一次世界大战的悍敌公然进军莱茵兰视若无睹。从此，Ⅲ./JG 134大队以科隆为基地长期驻防，后来历经几次军队改组，最终发展

成为二战中的第26战斗机联队（下文简称JG 26），这支部队与德国西北部的下莱茵兰地区九年的羁绊也由此开启。

3月8日，Ⅲ./JG 134第7中队（7./JG 134）从科隆飞抵附近的杜塞尔多夫，独立驻防了一年多，在此期间番号改为第5中队（5./JG 134），混装使用阿拉多65型、阿拉多68型和亨克尔51型三种战机。留在科隆的JG 134第三大队由第8、第9中队和一个全新的第7中队，加上大队指挥部组成，装备为亨克尔51型战斗机。

1937年1月11日，又一个战斗机联队：第234战斗机联队在杜塞尔多夫成军，只是除了指挥部没有任何作战单位，直到3月3日，维尔纳·伦奇（Werner Rentsch）少校在上面

提到的JG 134第5中队基础上扩建出第二大队（Ⅱ./JG 234），JG 234联队才结束了两个月光杆司令的尴尬。Ⅱ./JG 234大队下辖三个中队，番号为第4、5、6中队，均装备阿拉多68型战斗机。和平的日子里，Ⅱ./JG 234和Ⅲ./JG 134这两个大队之间举行了多场模拟空中格斗，战后一些老兵回忆起这段驾驶老式双翼机空战训练的时光仍然兴致盎然。

3月15日，JG 134第三大队改换番号为JG 234第一大队（Ⅰ./JG 234），下属三个中队也相应成为JG 234第1、2、3中队，大队指挥官换成了瓦尔特·格拉布曼（Walter Grabmann）上尉。该大队不久接收到全金属悬臂式单翼的梅塞施密特B型战斗机（Bf 109 B），



1937年，科隆奥斯特海姆机场JG 234第一大队首任大队长奥斯卡·迪诺特上尉的亨克尔51B战斗机，引擎罩涂有大队特有的橙色，军械主管仍站在机翼上检查着什么。