

满铁研究中心资料丛书

满铁内幕文书

解学诗 宋玉印 编

第八卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS

研究中心资料丛书

 社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

夺取东北路权

第八卷

满铁内幕文书

解学诗

宋玉印

编

图书在版编目 (CIP) 数据

满铁内密文书 / 解学诗, 宋玉印编. — 影印本. — 北京:
社会科学文献出版社, 2015.5
ISBN 978-7-5097-6978-2

I. ①满… II. ①解… ②宋… III. ①南满洲铁道股份
公司 - 文献资料 - 选编 IV. ① K265.610.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 000224 号

满铁内密文书 (影印)

编 者 / 解学诗 宋玉印

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 宋月华 李建廷

责任编辑 / 宋月华 李建廷 马续辉 宋淑洁

出 版 / 社会科学文献出版社·人文分社 (010) 59367215

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367090

读者服务中心 (010) 59367028

印 装 / 北京京华虎彩印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 1319 幅 数: 21104 幅

版 次 / 2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5097-6978-2

定 价 / 28900.00 元 (全三十卷)

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

■ 版权所有 翻印必究

本卷所辑文书解说

「九一八」事变后，关东军认为，事变是以行使武力侵占东北，也是夺取各项侵略权益的过程。一九三一年十月六日，关东军司令官本庄繁召见满铁总裁内田康哉、副总裁江口定条，要求满铁赶紧趁机夺取利权，并帮助取得日本国内军政决策层对事变的全力支持。十月十四日更正式指示满铁：「利用此次事变的绝好机会」，尽可能实行「满铁会社拥有借款关系的铁路及其他铁路的委托经营」。同时还命令参谋指示在奉天的村上理事：「应确保铁路既得权益。据此，满铁亲军理事十河信二和村上义一便伙同关东军，大肆活动起来。但是，由于伪满洲国成立，关东军认为『对满蒙铁路必须树立明确的方针，或由军部亲自经营，或者设立新的特殊会社经营，抑或是委托满铁会社经营，最后决定采取第三种方式，但需要中央同意，达成与满铁的协议。这就是本卷一《夺取东北全部铁路经过》的基本内容。林原宪贞是关东军铁路监督官，其报告从一九三二年二月说到同年八月，即关东军、满铁和伪满洲国签署合同为止。《满蒙铁道问题解决经过概要》是满铁理事村上的报告，主要说明一九三二年三月携技师穗积赴京「历访」各省的情况。两个报告都没有说明事变后关东军和满铁逼迫汉奸夺取路权的状况和过程。

辽宁省除满铁干支线外，东有中国自资铁路沈海线，事变后，在关东军占领沈阳的同时就占领了该路，一九三一年九月二十四日由土肥原贤二任监事长的沈海铁路保安维持委员会组建；西部奉山铁路，因有英国资本，日军不敢贸然占领，

但在一九三一年十二月关东军进攻锦州时，七百名满铁社员被派进奉山路，一九三二年一月十五日锦州陷落后，满铁接管了该路。黑龙江省的由苏资管理的中东铁路，日本暂时不敢动手。同时，关东军由于军力不足，利用原东省特别区行政长官张景惠谋取其他路权，一九三一年十二月二十八日，张景惠宣布黑省独立，并签署铁路协定，规定「将齐克铁路延长到海伦」，「将洮昂齐克铁路合并为一，而其经营的铁路延长到大黑河」，「将呼海铁路连接可于将来建设之扶哈铁路」，并且新建铁路「也委托满铁经营」。事变后因吉林当权者熙洽迅速倒向日伪，该省的铁路权益最快也最彻底地被迫拱手交出。一九三一年十一月一日满铁总裁内田康哉与汉奸熙洽签署了一项合同和七项换文，一举完成了吉林省全部铁路的交接。满铁取得吉长、吉敦铁路全部经营权、中国自资铁路吉海线经营权，以及修筑和经营吉敦延长线、长大线及其支线、扶余接呼海铁路、吉五线、吉敦线之拉法接呼海铁路线，以及其他延长线，等等。必须指出，新线的修筑与经营远远超过「满蒙新五路」，许多都是此次新夺取的路权。因此，在本卷二「夺取吉林省路权经过」中，不仅说明了「吉长吉敦合并及新线建设承诺经过」，并且系统地列举了「吉林省关系铁道契约觉书及往复文书」。不过，两件文书并未说明关东军、满铁对吉林省当局的逼迫经过。

本卷三《事变后对东北铁路的处理》项内，首先是新交通委员会设立之件，说明为对应原来中国的交通委员会，设立新的过渡性行政机构，以对铁路各机关进行控制。《时局后满蒙铁路的经营》及《铁路关系问题处理方针及现状》则是一九三二年三月伪满洲国成立时各铁路的现状，目的是报请中央有关部门同意其占领方针。

本卷四《满洲国关系条约集》是一九三四年满铁经济调查会所编，实际上它是关于铁路交通的文集。该条约集的「日满议定书关系」中附属书中第一位的就是一九三二年三月十日日本庄繁与溥仪的秘密换文。该换文共四条，其第二条即规定：「敝国承认，贵国军队凡为国防上所必要，将已修铁路、港湾、水路、航空等之管理及新路之布设，均委诸贵国或贵国指定之机关。」这一规定在伪满十四年间始终保密，它是伪满洲国同意将铁路、港湾等交给满铁经营的基本文献。条约集中汇总了伪满洲国建立时铁路、港湾、河川等处理的所有合同和文书，是伪满时期夺取东北铁路交通的罪证。

本卷五是「铁路修筑」。伪满洲国的铁路继承了满铁在事变前所拟定的铁路计划。伪满洲国成立后，突击修筑铁路，

到一九四三年三月，共从事七次铁路线建设，单线、支线合计一万零一五八公里。一九三九年东北铁路里程超过一万公里。伪满初期敦图线的修筑特别重要，本卷特别收纳了禁止向外发表的《敦图线与日本海海港》一文，以供读者参考。至于『铁路建设』和『各线沿革』，则展示了各条线的情况。

本卷目录

一 夺取东北全部铁路经过

关东军林原宪贞报告

二

满蒙铁道问题解决经过概要

七三

二 夺取吉林省路权经过

七九

吉长吉敦合并及新线建设承诺经过

八〇

吉林省关系铁道契约觉书及往复文书

一二八

三 事变后对东北铁路的处理

一二三

设立新交通委员会

一二四

时局后满蒙铁路的经营	一二五
铁路关系问题处理方针及现状	二五六

四 『满洲国』关系条约集

二九三

日满议定书关系	三〇三
日满议定书关系往返文书	三三〇
关东军司令官与内田满铁总裁关于铁路港湾河川等委托经营等协定	三四六
满铁监督官厅关系	三六一
关东军指令	三七一
『满洲国国有铁道』等借款委托经营及建设契约缔结的申请	四〇四
北宁铁路善后处理关系	四六二

五 铁路修筑

四九九

关于伪满铁路网	五〇〇
敦图线与日本海海港	五一四
铁道建设	五六一
各线沿革	六五四

一
夺取东北全部铁路经过

極秘

滿洲事變後國有鐵路處理經過報告概略

元關東軍滿鐵監督官
派遣員林原憲貞氏ヨ
リ私的ニ提示サレタ
ルモノノ寫ナリ
鐵、總、文書課

極秘

目次

第一章	昭和六年九月奉 變勅發後ヨリ
第二章	昭和七年二月中旬ニ至ル迄ノ概況
第三章	昭和七年三月中旬ヨリ
第四章	昭和七年八月中旬ヨリ
第五章	昭和八年一月上旬ニ至ル迄ノ概況
	昭和八年二月中旬ニ至ル迄ノ概況

目次

1	照財政總長トノ會談
2	張實業總長トノ會談
3	丁交通總長トノ會談
4	國務院ニ於テ鄭國新總理トノ會談
5	趙立法院長トノ會談
6	馮司法總長トノ會談
7	執政ニ報告
8	日承官更トノ打合
9	張軍政部長トノ會談
10	戚民政亂總長トノ會談
11	照財政總長トノ再度ノ會見
12	袁參議トノ會談
13	丁交通總長ト第二次ノ會見
14	國務院會議議事進行順序打合

3

- | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------------|---------|--------------|--------|---------|-------------|-----------|
| 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| 松花江稅捐ニ關スル覺悟調印 | 調印ノ實行 | 參議府會議通過後ノ波紋 | 參議府會議通過 | 天圖親使歸道歸後覺悟調印 | 調印實行準備 | 陸軍院會議終了 | 筑紫參議トノ第二次會議 | 張海麟參議トノ會議 |

第一章 昭和六年九月十八日事務發効時ヨリ

昭和七年二月中旬ニ至ル迄ノ概況

一 昭和六年九月十八日事務發効當時本庄軍司令官ハ何ハトモアレセメテ鐵道ニ關シテハ既得ノ權益ヲ獲得シテ置クコトノ必要ヲ認メ十月參謀ヲシテ在軍中ノ滿鐵村上題事ニ對シ鐵道ニ關スル既得ノ權益ヲ確保スヘキコトヲ指示シタノテアル

二 滿鐵ニ於テハ右軍司令官ノ指示ニ基キ昭和三年五月山本總裁ト張作霖トノ間ニ締結セシ建造請負契約ニ準シ鐵道線外六鐵道ノ建造請負及吉長吉敦四鐵道ノ委託經營契約ヲ關東軍（以下軍ト稱フ）支持ノ下ニ十月三十一日乃至十二月一日附ヲ以テ締結シタノテアル

三 右借款委託經營契約ノ要旨ハ總收入ノ百分ノ五十ヲ營業費ニ充テ百分ノ三十ヲ鐵道^{以テ}損^益ノ收入ニ、百分ノ二十ヲ滿鐵會社ノ收入トスルコトヲ規定シタモノテアル

四 次テ呼海鐵道ニ就テモ亦右ニ準シ契約ヲ締結スル計畫テアツタカ各種ノ事情ヲ其ノ籌畫移シ昭和七年二月ヲ迎ヘタノテアル

第二章 昭和七年二月中旬ヨリ

三月上旬ニ至ル迄ノ概況

一 本年二月頃ニハ滿洲獨立國家建設ニ關スル概観ノ熟スルモノアリ二
月中旬軍司令官ハ滿蒙鐵道政策ニ關シテ事變直後採リタル方針ヲ大勢
ニ適合スル如ク轉換スルノ必要ヲ認メタルテアル即チ
今日迄滿蒙ニ於ケル既設鐵道ノ處理及新線ノ建造ニ關シ軍ノ採リタル
政策ハ既得權ヲ確保スルニ在リテ事變勃發時ノ狀勢ニ即スルモノヤ滿
洲新國家ノ成立ニ當リテハ滿蒙全鐵道ニ關シ確然タル方針ヲ樹立シ置
クコトニシタルテアル當時鐵道處理ニ關シ大體ニ於テ次ノ三案カアツ
タ

其ノ一ハ滿洲ノ鐵道（滿鐵鐵ヲ除ク）ヲ打ツテ一丸トシ軍自ラ經營ツ
スルコト（本案ハ昨年十二月軍統治部ニ於テ立案シタルモノナリ）

其ノ二ハ新ニ特殊ノ會社ヲ造ツテ之ニ經營ヲ委託スルコト

其ノ三ハ滿鐵會社ニ委託經營セシメルコトアル

以上三案中其ノ一ハ對外的ニ見テ成立不能テ、其ノ二ハ資本ノ蒐集、

人的要素カラ見テモ現實ニ長日子ヲ要スルハカリテナク相當難色ノアルコトヲ認メサルヲ得ナイ之ニ反シ第三案ハ對外的ニモ事實上ニモ最現實ノ可能性ノアルモノテアル但シ滿鐵會社ニ經營ヲ委託スル爲ニハ國防上ノ見地カラ或種ノ制限ヲ必要トスルモノテアル

二 軍司令官ハ慎重考慮ノ上第三案ヲ採用スヘク方針ヲ確立シテ滿鐵總裁トノ間ニ之ニ關シ新ニ協定スルコトニシタメテアル

三 二月二十五日軍司令官ハ板垣參謀ヲシテ村上理事ニ對シ滿洲ノ鐵道處理ニ關シ根本方針ヲ開示セシメタ

其ノ要旨ハ昨年十月貴社ニ指示シタル滿洲ノ鐵道處理方案ハ事實勃發時ニ於ケル暫行的取極ナルカ近ク滿洲國成立セムトスル今日鐵道問題ニ就テハ根本的ニ考慮ヲ新ニスルコトヲ諒セラレタシ

其ノ要旨ハ次ノ通テアル即チ

委託經營ニ依ル利益ハ借款元利金ノ支拂及滿洲國ノ國防治安維持ヲ擔任スル日本軍ノ經費ニ充當スルコト及委託經營契約ハ國防上必要アルトキハ軍ニ於テ之ヲ變更スルコト尙自今鐵道ニ關スル事項ハ後宮大佐