

# LORDS OF THE SKY

FIGHTER PILOTS AND AIR COMBAT,  
FROM THE RED BARON TO THE F-16



## 天空之神

从“红男爵”到F-16，  
那些 的故事

[美] 丹·汉普顿 (Dan Hampton) 著  
邢琬叙 译

航空工业出版社

# LORDS OF THE SKY

Fighter Pilots and Air Combat, from the Red Baron to the F-16

## 天 空 之 神

从“红男爵”到F-16，那些战斗机飞行员和空战的故事

[美] 丹·汉普顿 (Dan Hampton) 著

邢琬叙 译

航空工业出版社

北京

## 内 容 提 要

本书是一部描写战斗机飞行员和空战的综合纪实。作者凭借在美国空军服役 20 年的宝贵作战经验,利用翔实的第一手调研资料,以独特的视角、精湛的写作技巧谱写了从第一次世界大战到伊拉克战争近百年的空战史诗,为读者呈现出了从原始空战到超声速战斗机空中格斗的惊心动魄的历史画卷。

作者在本书中以关键的空战故事为起点,从多个层面描写战斗机迭代、空战战术、技术创新、防空武器和后勤保障的发展。同时,作者以人性透视政治的狡诈、战斗的残酷和军人的荣誉,不但揭露了罪恶与伪善,还娓娓道出了自由与果决的真谛。本书笔触细腻、刻画生动、记述流畅、层次丰富,是记录世界航空兵、航空武器与航空战事全面和权威的宏篇巨著,适合飞行人员、航空爱好者及广大读者阅读。

### 图书在版编目(CIP)数据

天空之神:从“红男爵”到 F-16,那些战斗机飞行员和空战的故事 / (美)丹·汉普顿(Dan Hampton)著;邢琬叙译. --北京:航空工业出版社,2018.5  
ISBN 978-7-5165-1115-2

I. ①天… II. ①丹… ②邢… III. ①空战—战争史—世界 IV. ①E195

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 249474 号

北京市版权局著作权合同登记

图字:01-2016-5379

LORDS OF THE SKY:Fighter Pilots and Air Combat, from the Red Baron to the F-16, Copyright © 2014 by Ascalon, LLC.

Published by arrangement with William Morrow, an imprint of HarperCollins Publishers.

天空之神:从“红男爵”到 F-16,那些战斗机飞行员和空战的故事

Tiankong zhi Shen:cong “Hongnanjue” dao F-16,Naxie

Zhandouji Feixingyuan he Kongzhan de Gushi

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑 2 号院 100012)

发行部电话:010-84936597 010-84936343

北京隆元普瑞印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2018 年 5 月第 1 版

2018 年 5 月第 1 次印刷

开本:710×1000 1/16

印张:31.25

插页:32

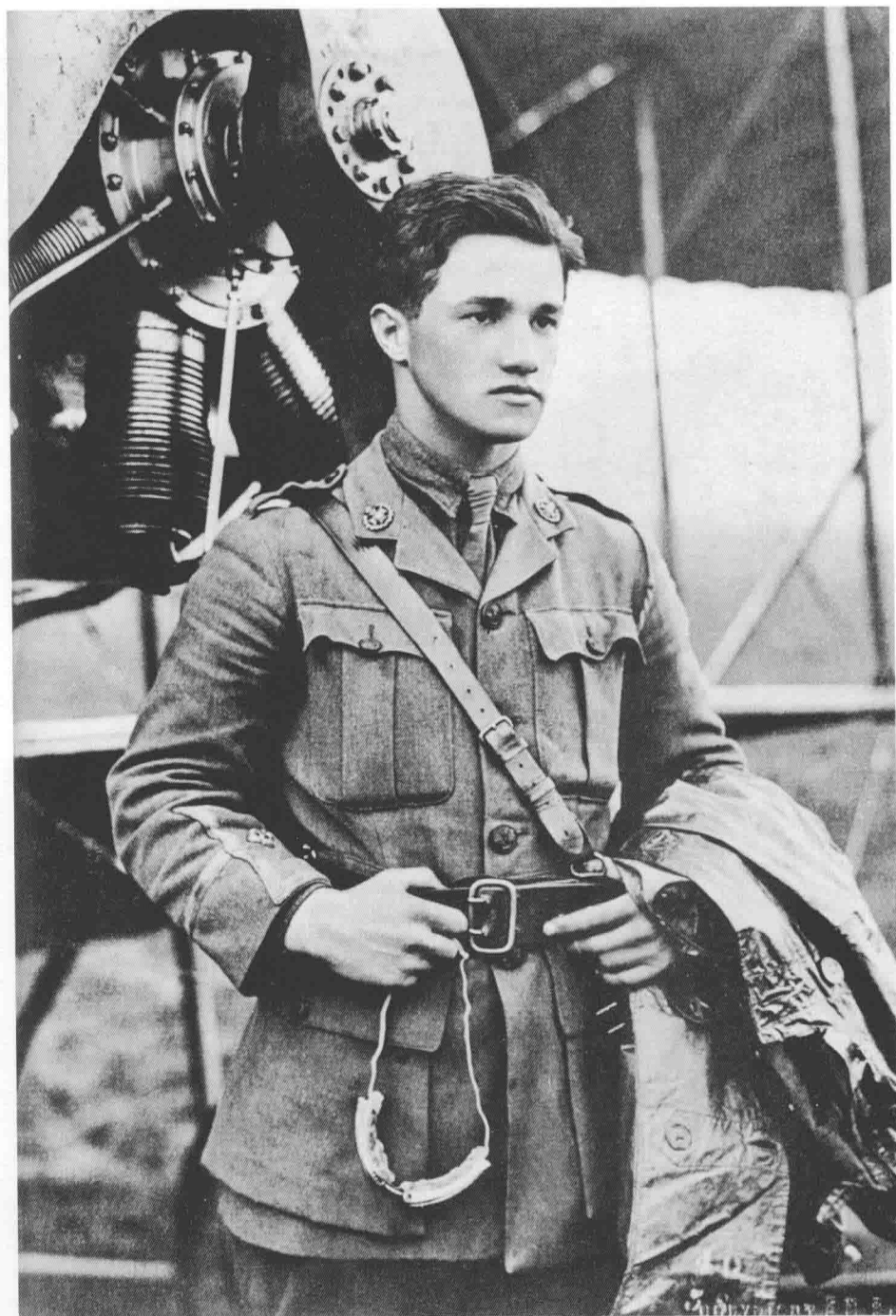
字数:486 千字

印数:1—2000

定价:86.00 元

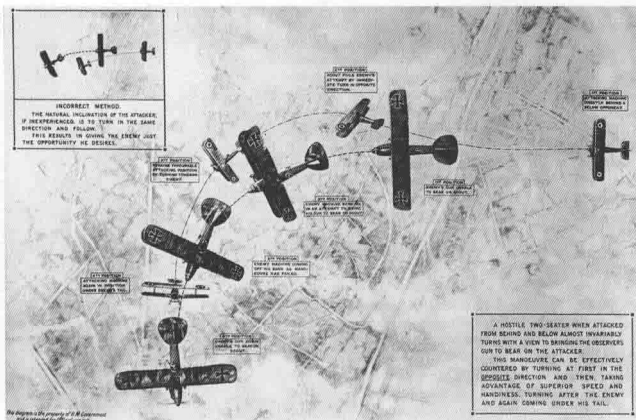


当第一次世界大战的地面战斗陷入僵局时，空中作战模式正在迅速地发展起来：从齐柏林硬式飞艇和无武器的侦察飞机，到快速发展的复杂和致命的战斗机。这张图片是德国的“信天翁”飞机。协约国曾奋力追赶该型飞机的技术水平



传奇的英国王牌飞行员阿尔伯特·波尔，“维多利亚十字勋章”获得者。这是他 20 岁牺牲前夕。波尔是英国的顶级王牌飞行员——浪漫主义英雄

第一次世界大战中战斗机演习图表



爱德华·“米克”·曼诺克，英国首席王牌飞行员，获得了61场胜利

SPORTSMAN BATTALION'S  
**RECRUIT**  
WHO WRECKED THE ZEPPELIN  
and won the V.C.

**FOLLOW HIS LEAD**  
AND JOIN THE  
**SPORTSMAN'S BATTALION**

Apply to: S. S. SULLIVAN, Royal Comd. GHQ, London.

**ROYAL FLYING CORPS**  
MILITARY WING

VACANCIES EXIST

FOR

Men aged 18 to 25 of various mechanical trades and holders of good education.

They should apply to the nearest Recruiting Office, or write for prospectus to Headquarters, Royal Flying Corps, (M.F.C.) High Wycombe, Bucks.

PAY	
2nd Class Air Mechanic	30 per Annum
1st Class	40
Engineer	45
Flight Sergeant	50
Warrant Officer	60

Men selected to be trained as Pilots will receive in addition 20 to 30 per Annum.

From training and commission, vacancies exist and light and useful employment.

One month's leave, pay, return, no fee paid.

When transferred to the Royal Reserve or when of the Corps will receive an annual gratuity of £10 in lieu of leave.

For

While serving in the Reserve, he is placed on the 1st Reserve as a Pilot, but receives a further £10 per annum, subject to his performing a Quarterly Flying Test.

Many of the following trades and professions are specially required:

Blacksmiths, Copper-smiths, Accretions, Welders, Instrument Makers, Millwrights, Motor Fitters, and Machinists.

**GOD SAVE THE KING**

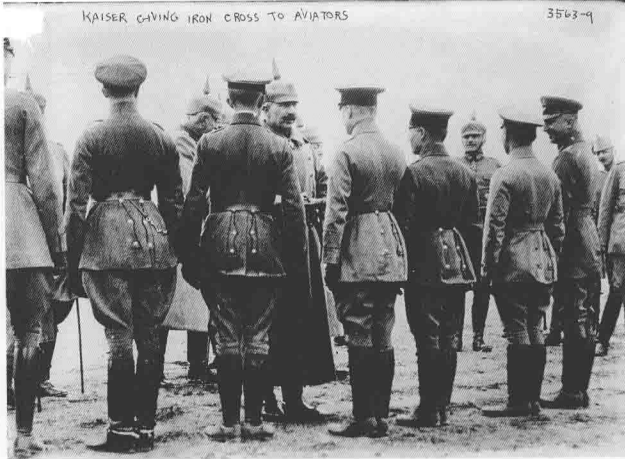
英国征兵海报



“军队之眼”：索普威思“骆驼”战斗机



“空中战术之父”，德国王牌飞行员奥斯卡·布尔克。这张明信片宣传他获得了第40场胜利



德国皇帝凯撒·威廉二世向航空兵颁发“铁十字勋章”。普鲁士陆军迅速将飞行员编入常规部队



装备两挺施潘道机枪的福克D- VII战斗机。机身上标有克虏伯公司的“三套环”标志。该公司在第一次世界大战期间是德国最主要的武器制造公司

“信天翁” D- III 飞机



曼弗雷德·冯·里希特霍芬（“红男爵”）和他的“蓝马克思勋章”合照。该勋章是普鲁士王国的最高荣誉



他人代写的里希特霍芬回忆录《红色的战斗机飞行员》封面。该书于1917年出版，但很快被里希特霍芬本人否认了

“红男爵”将福克 A1 三翼飞机变成了一款著名的战机

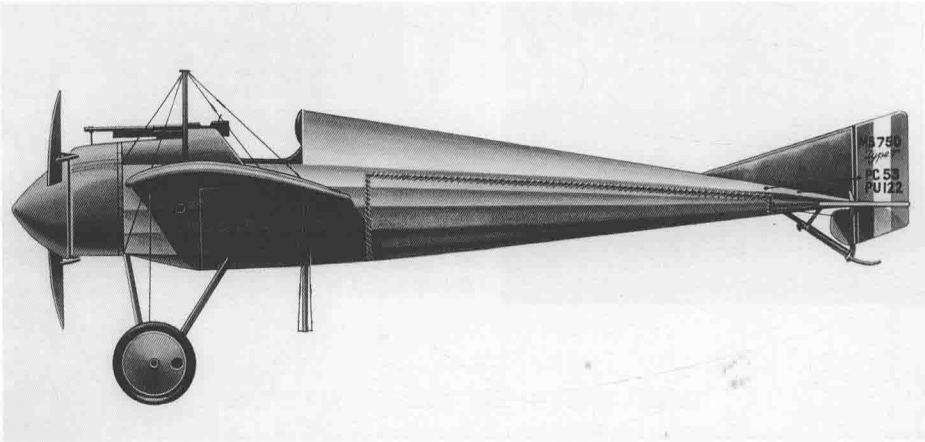




第一次世界大战前，法国著名飞行员罗兰·加洛斯第一个将前射机枪装在了他的飞机上，并用它在空空作战中成功杀敌

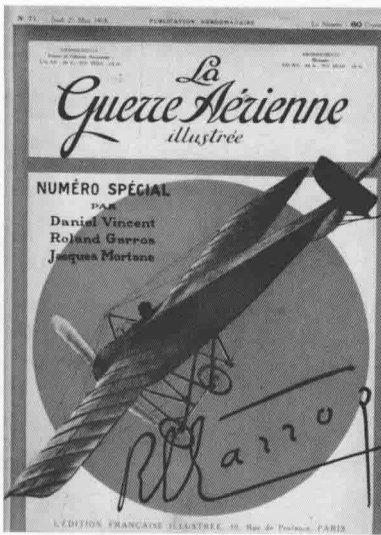


法国莫拉纳 - 索尼埃 N 型单翼飞机



1915 年，加洛斯首次在莫拉纳 - 索尼埃飞机上使用能防护螺旋桨的变流装置，其射击视野不错





法国《空战》杂志（上图）和关于王牌飞行员乔治·盖恩米尔的著名传记（左图）。这些刊物满足了公众对航空兵的极大好奇心



装备了维克斯机枪和刘易斯机枪的斯帕德 XVI 飞机



SE-5 飞机拥有双机翼，两翼上方安装了刘易斯机枪



1917年7月，法国拉菲特飞行小队。队里的两头宠物狮子“威士忌”和“苏打”位于前排

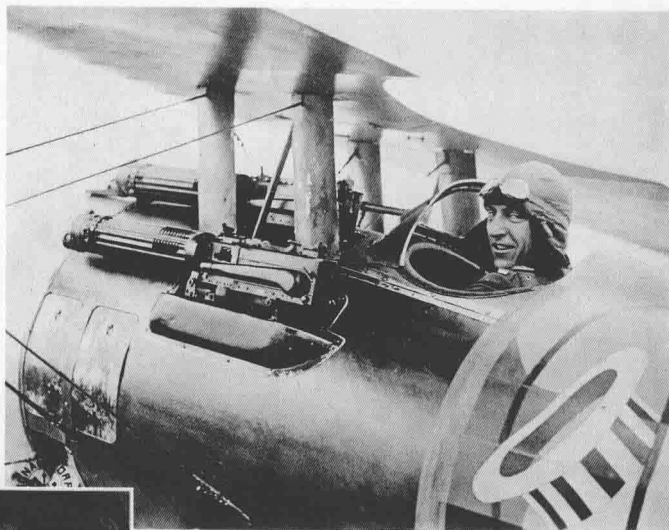


拉菲特飞行小队的旗帜显示该中队服役的时间段

拉菲特飞行小队里美国飞行员志愿者驾驶的纽波特11型飞机



埃迪·里肯巴克坐在他的装备了双机枪的纽波特 28 型飞机中。里肯巴克上尉在第一次世界大战中取得了 26 场胜利，成为美国顶级王牌飞行员



美国陆军航空兵招募海报



美国第 96 航空中队的成员站在他们的布雷盖 14 (Breguet 14) 型轰炸机前。安装在螺旋桨旋转固定环上的双管机枪是对付德国战斗机的主要防御装备

比利·米切尔是第一次世界大战中第一个飞入敌军领地的美国军官。他到战争结束一直在指挥美国的空中作战。他是一位有远见卓识和有争议的人物，主张发展美国空军尤其是发展航空母舰





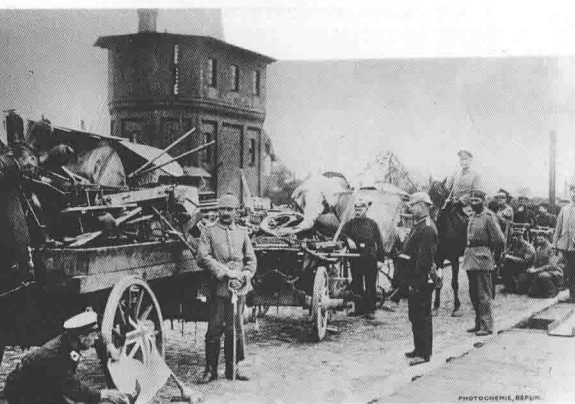


一幅战场速写，描绘了一位受伤的协约国飞行员在战友的帮助下走出他的飞机

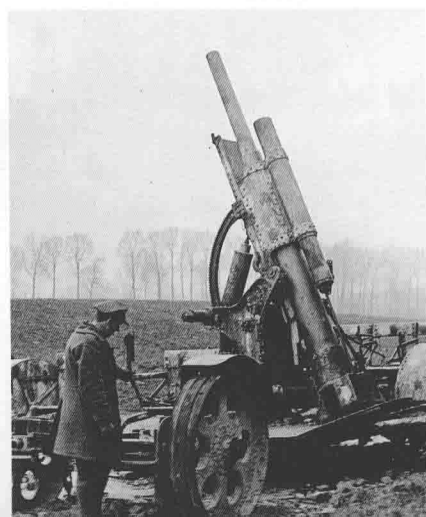
一架协约国飞机坠落



德国的照片记录了被俘获的苏联飞机



一门德国高射炮





坠毁后的德国“信天翁”飞机的残骸

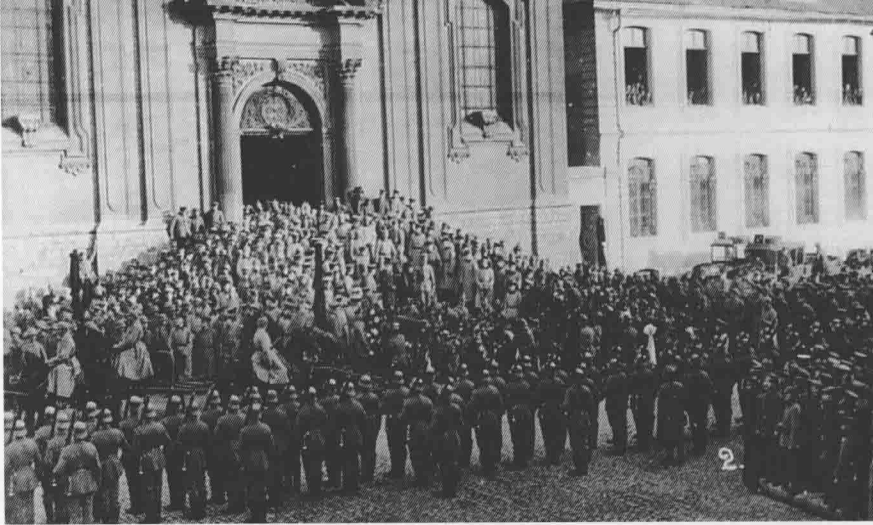


从 1918 年开始的德国宣传海报——“英国需要什么！”利用了人们对空中力量巨大摧毁力的恐惧进行宣传

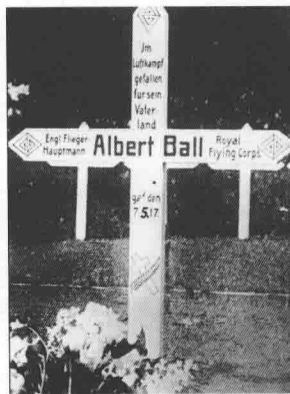
作为胜利果实，在伦敦街头游行的被俘德军飞机







参加布尔克葬礼的人群。英国皇家飞行大队敬献的花圈上写道：“缅怀布尔克上尉，一位英勇侠义的对手。”



恭敬的德军为阿尔伯特·波尔竖立的临时墓碑



法国王牌飞行员罗兰·加洛斯的纪念碑



澳大利亚飞行大队参加“红男爵”的葬礼

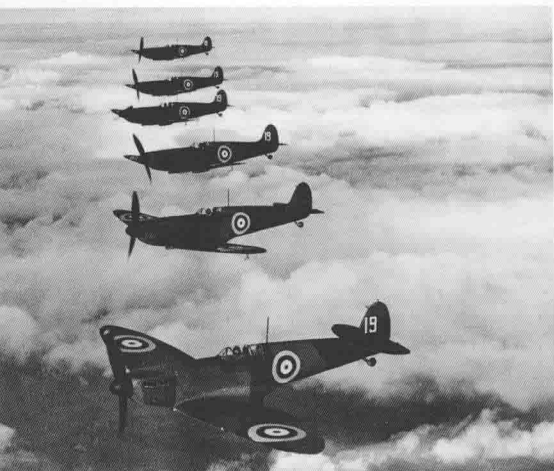


1940年12月，伦敦圣保罗大教堂被笼罩在德国帝国空军闪电空袭的浓烟中



伦敦报纸报道“不列颠之战”

英国皇家空军飞行员在空袭中冲向他们的飞机



“喷火”战斗机编队



英国王牌飞行员罗伯特·斯坦福·塔克和他飞机上的23个德国“万字符”，即象征着他击落德军飞机的数量。他在被占领的法国被德军击落成为俘虏前又取得了4场胜利



休·道丁是英国皇家空军歼击航空兵司令，因在“不列颠之战”中的指挥才能而名声大噪