

· · · · ·

丝



路

(海丝卷)

被世界改变，
也改变着世界

郭晔旻

著

小史

历史荣光的见证与继承。
一段湮没在漫长历史中的海上中国史。



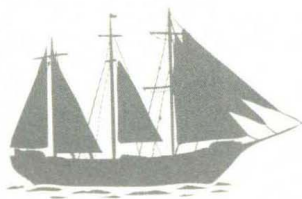
浙江
大学出版社

被世界改变，也改变着世界

（海丝卷）

丝路小史

郭晔旻 · 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

丝路小史：被世界改变，也改变着世界（海丝卷） / 郭晔旻
著. — 杭州：浙江大学出版社，2018.1
ISBN 978-7-308-17647-7

I. ①丝… II. ①郭… III. ①丝绸之路 — 历史 IV.
①K928.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第277331号

丝路小史：被世界改变，也改变着世界（海丝卷）

郭晔旻 著

策划编辑 张 婷

责任编辑 张一弛

责任校对 杨利军 吕倩岚

封面设计 VIOLET

出版发行 浙江大学出版社

（杭州市天目山路148号 邮政编码 310007）

（网址：<http://www.zjupress.com>）

排 版 杭州林智广告有限公司

印 刷 浙江海虹彩色印务有限公司

开 本 880mm×1230mm 1/32

印 张 8

字 数 245千

版 印 次 2018年1月第1版 2018年1月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-17647-7

定 价 45.00元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

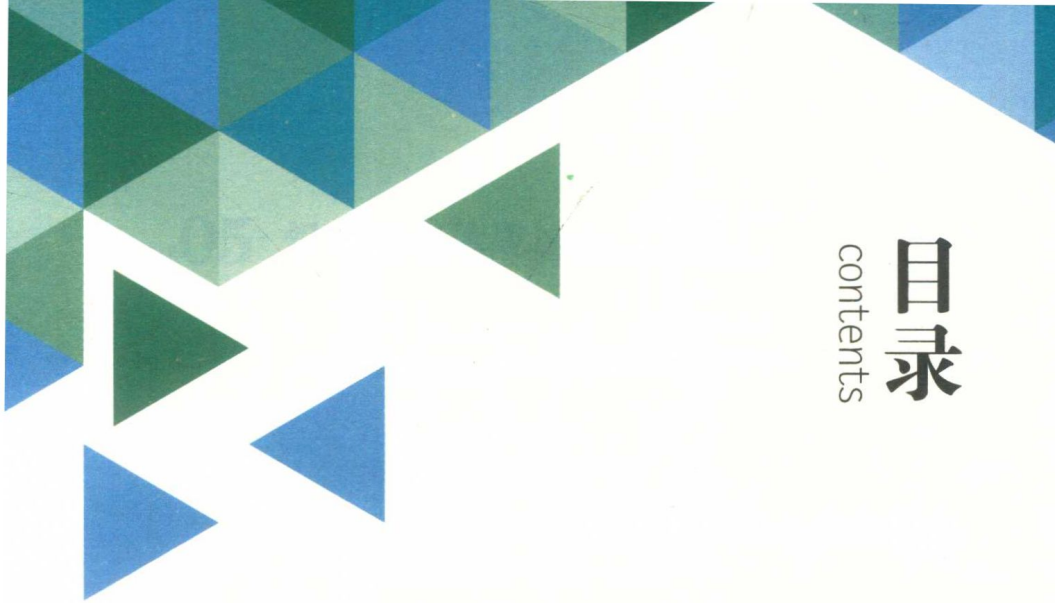
浙江大学出版社发行中心联系方式：0571-88925591；<http://zjdxcbbs.tmall.com>



PREFACE 前言

中国有着超过一万公里的海岸线，中华先民的原始航海活动可上溯到新石器时期，但海上贸易路线的开拓则始自秦汉。西汉武帝时开拓了南海丝绸之路，中国的海船已经能远航印度洋，以中国的丝绸与南亚、东南亚各国交换特产。东晋时期的高僧法显自今斯里兰卡乘船，经耶婆提（今印度尼西亚爪哇）本想回国到广州，但因途遇狂风恶浪，迷失方向漂至山东青州登陆。到了8世纪中叶，东西方的海上交通和贸易往来空前繁荣，海上丝绸之路也有了新的突破。中国海船已经有能力从广州起航，穿过马六甲海峡至印度南部，又沿印度南部西岸北上，再沿海岸线西行至波斯湾，最后抵达今天的巴格达。

唐代中期后，大批阿拉伯和波斯商人正是通过这条海上丝路，侨居在中国东南沿海各大商业城市。唐代中期后的广州已是国际贸易大港，不仅是东西方货物的集散中心，而且也是“汉蕃杂居”的要地。当时广州外国人很多，已经有称为“蕃坊”的外国商人集居地。当时从外国输入广州的主要商品是香料、珍珠、象牙、犀角等珍品，而输出的商品主要是丝绸、瓷器和金银、铜钱。外国输入的商品要纳税3/10。珍贵的物品由当地政府收买专卖，名曰“收市”或“權”。光是由政府收买专卖的收入，就等于当地两税的收入。如



目录

contents

01 历史的荣光

见证陆海丝路的兴替
巴格达和巴士拉双城记 /003

兴亡谁人定
月港：海禁大门上唯一开放的窗 /012

贸易的支点
澳门：大航海时代的海上明珠 /027

02 被世界改变的中国

舶来的稻米
占城稻改变了舌尖上的中国 /041

洋芋之“洋”
土豆如何改变中国与世界的历史? /052

《几何原本》
传教士从海上带来的礼物 /064

03 被中国改变的世界

这里芬芳四溢
开启大航海时代的“香料之路” /087

一片树叶的奇幻之旅
通往咖啡故乡的茶叶之路 /101

一种生活方式和一场战争
东印度公司的茶叶生意 /111

海上丝绸之路的奇幻之旅
大洋之上的“瓷器之路” /128

04 海商？海盗？致先驱者

郑和下西洋
海上丝路的巅峰时刻 /147

海商？海盗？
郑芝龙与他的海商帝国 /165

05 没有硝烟的战场

重商主义的大宋王朝
财源滚滚的市舶司与发财的胡商 /185

权重一时的中东商人
蒲寿庚：海云楼的主人 /193

一个家族最后的绝响
蒲氏家族与大元的海上丝路 /205

被白银杀死的帝国
舶来的白银如何导致大明帝国的灭亡？ /213

大明王朝的拿来主义
从“佛朗机”到“红衣大炮” /228

参考文献 /245

The background of the page is a complex, abstract composition. It features a light cream or off-white base color. Overlaid on this are various geometric elements: large, semi-transparent triangles in shades of blue and teal, and smaller triangles in warm tones of orange and yellow. A network of thin, dark brown lines crisscrosses the page, many of which terminate in small arrowheads, suggesting a sense of movement or flow. The overall aesthetic is modern and architectural.

第一章

历史的荣光



见证陆海丝路的兴替 巴格达和巴士拉双城记

这里有底格里斯河，已经把我们同遥远的中国联系起来。

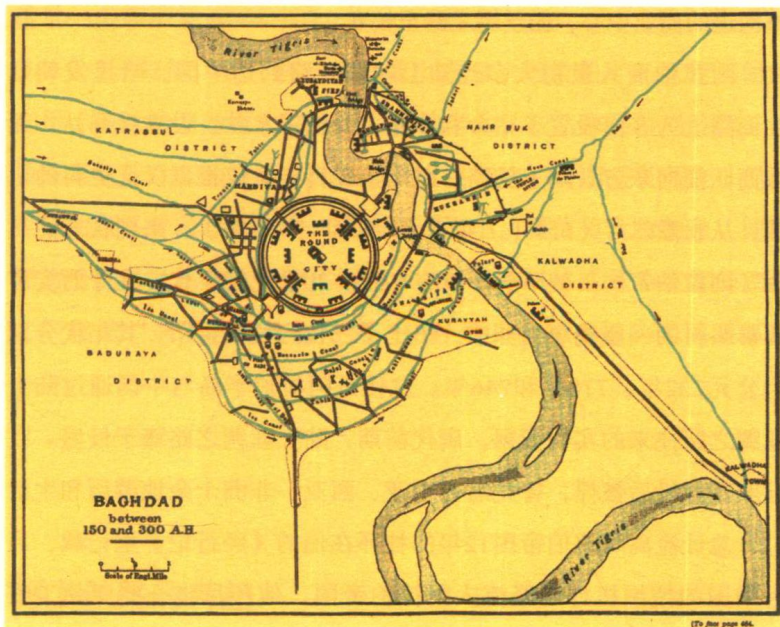
——阿拉伯帝国阿拔斯王朝哈里发曼苏尔

“天赐花园”

在阿拔斯王朝（750—1258年）统治下，阿拉伯文明经历了大约一个世纪的黄金时代。帝国哈里发十分重视兴修水利，使“肥沃新月”地带、中亚的阿姆河和锡尔河流域、埃及的尼罗河流域等地区的农业得到恢复和发展，加之阿拉伯帝国内部的丰富资源和过境贸易，为帝国商业的发展创造了条件。一如穆罕穆德先知所说：“真主的恩典百分之九十在交易中。”在当局的鼓励与扶植下，阿拉伯商人的足迹逐渐遍布了亚、非、欧三大洲，并顺着丝绸之路到达中国。

阿拔斯王朝的第二任哈里发曼苏尔动用了10万工匠，用4年时间和1800万金币，于公元766年在底格里斯河的西岸建起了新都巴格达。在波斯语中，“巴格达”是“神的赠赐”的意思。在很短时间内，不同出身、不同信仰的人纷纷入住巴格达，人口很快就达到了100万，巴格达成为当时可与唐朝长安齐名的国际大都市；而今天的时尚之都巴黎当时仅有5000人口，西方人心中“永恒之城”罗马的人口也只有3万。今天的人们，还可以从时人的赞叹声中体会它的尊荣：“巴格达，世界的中心，地球的中央，独一无二。它的规模最庞大，它的建筑最庄严，它的河流最充盈，它的空气最纯净。看呀，它就在那里，这是个伟大神奇的城市，这里的人们来自世界各地，你会见到各式各样的人。”

巴格达在哈里发曼苏尔时期不但是帝国的政治中心，也是它的经济中心。当时的阿拉伯人创造了辉煌的物质文明，把巴格达建设成为一个惊人的财富中心和具有国际意义的大都会，号称“古代世界几座最强大的首都之一”，“一个举世无匹的城市”，其商业贸易十分繁荣。巴格达市场上有从中国运来的瓷器、丝绸和麝香，城里甚至有专卖中国货的市场，以满足人们对于中国商品的狂热追求——中国的丝织品是当时上层阶级最优雅时髦的穿着；市场里有从印度和马来群岛运来的香料、矿物和染料；有从中亚突厥人的地区运来的红宝石、青金石和织造品；有从斯堪的纳维亚和俄罗斯运来的蜂蜜、黄蜡和毛皮；有从非洲东部运来的象牙和金粉。帝国的各省区用驼队或船舶把本省的物产运到首都：从埃及运来大米、小麦和夏布，从叙利亚运来玻璃、五金和干果，从阿拉伯半岛运来锦缎、红宝石和武器，从波斯运来丝绸、香水和蔬菜。



公元8到10世纪的巴格达

陆上丝路盛极而衰

在曼苏尔时代的稍早些时候，巴格达和我国的陆路交通是从巴格达东面的呼罗珊门，由著名的呼罗珊大道（这条大道基本就是丝绸之路的中段）经伊朗、中亚，直至今吉尔吉斯共和国境内的奥什，再自奥什东南行，过特列克山隘至我国新疆的喀什——当时西域南道的商业中心，循丝绸之路至长安。

阿拉伯商人最初大多经陆上丝绸之路到达中国。哈里发朝廷在商路上为客商设置了宿舍和驿站，开掘了水井，设立换马站，无数商队涌向东方，陆上丝路一时响彻驼铃声。仅根据汉文史料的记载，从永徽二年（651年）到贞元十四年（798年），来到长安的大食（阿拉伯帝国）使节先后就有39批。20世纪60年代，在今西安市西窑头村的一座晚唐墓葬中，出土了三枚阿拉伯金币，其年代分别为公元702年、718年和746年。这便是阿拉伯半岛与中国通过陆上丝绸之路往来的实物证据。唐代前期，陆上丝绸之路臻于极盛。在怛罗斯战役后被俘，曾先后在中亚、西亚、非洲十余地游历和生活过，总计流离阿拉伯帝国12年的杜环在他的《经行记》里记载，当时中国的绫绢机杼已经流入阿拉伯帝国，他还目睹一些唐朝工匠（金银匠、画匠及纺织技术人员）在当地工作，例如“汉匠起作画者”京兆（今陕西西安）人樊淑、刘泚，“织络者”河东人（今山西西南部）乐陵、吕礼，等等。

就在杜环于怛罗斯被俘的数年后，历时八年的“安史之乱”（755—763年）爆发，大唐帝国的国势急转直下。为应对国内危局，唐廷的西域驻军东调内地平叛，遂令西北边防陷于空虚。早已虎视眈眈的吐蕃趁机北上，侵占河西走廊与陇右。公元790年，

吐蕃军队进一步攻陷孤悬于外的安西、北庭两都护府，唐朝的军政势力永远退出了西域。陆上丝绸之路也随着战乱导致的政治版图的碎片化而陷于“道路梗绝、网络不通”的困境，当时的诗人杜甫也在诗中有“乘槎断消息，无处觅张骞”（《有感五首》）的哀叹。安史之乱之后，唐代社会的政治、经济发生了重大变化，中原历经兵燹，山河破碎，经济残破，陆上丝绸之路的繁华盛景一去而不复返了。

公元762年，杜环终于得以乘坐商船从阿拉伯半岛启程，回到广州。他从陆上丝绸之路进入阿拉伯半岛，却从海路返回故国，恰是极富象征意义的举动：陆上丝绸之路在这一时期盛极而衰，但东西方的联系并未因此中断，未来属于海上。更值得玩味的是，同时期的哈里发曼苏尔选中原本籍籍无名的村落巴格达作为首都的理由之一就是“这里有底格里斯河，已经把我们同遥远的中国联系起来”。

海上丝路的兴起

此消彼长。在陆上丝绸之路从巅峰滑落时，海上丝绸之路正欣欣向荣。古代中国传统的外销商品，除了丝绸，另有瓷器。唐代瓷器制造业有显著发展，且瓷器一经出口即受到海外各国人民的欢迎，从而成为中国一项新的大宗出口品种。瓷器的主要产地在远离西北陆上丝绸之路的华南地区，而且瓷器是一种沉重又易碎的商品，传统的需要翻越崇山峻岭的陆上丝绸之路及以运力有限的骆