

# 影响人类的 重大战争

Affect the major wars  
of mankind

(第三册)

编著 陈君慧

从公元前14世纪末首次有史料证实的埃及——赫梯战争开始，  
到2003年爆发的伊拉克战争，时间跨度将近3500年。囊括了人类有史以来有据可考的重大战争。  
书中对每次战争给当时和后来产生的影响作了解说，启迪今人思考。  
读者可以通过战争更理性、更深刻地了解历史，以及军事与社会发展的关系，  
从而增长知识，更清晰地认识今天、预知、创造明天。



# 影响人类 的重大战争

Affect the major wars  
of mankind

编著 陈君慧

(第三册)

吉林出版集团有限责任公司

## “Z”舰队的悲剧

1941年12月10日,太平洋战争爆发后的第三天,在西南太平洋海域,日军舰队与英国海军“Z”舰队一场激烈的海战正在进行,从航空母舰上起飞的日机轮番轰炸,“Z”舰队主力巡洋舰“反击”号率先被击沉。接着,英国最新型战列舰——“威尔士亲王”又被数枚鱼雷击中。几个被烧得焦头烂额的军官扶着舰队司令官菲利普斯来到甲板上。舰长已下达了弃舰的命令,但菲利普斯却不愿离舰,他用最后的力气撑着站起来,接住从主桅上降下来的大英国旗,紧紧地裹在身上。眺望着远方的英伦三岛,菲利普斯老泪纵横。

舰队司令和自己的旗舰一起沉没,这是世界海战史上最为悲烈的壮举。

惊闻“Z”舰队出师失利的消息,亲手导演了这部悲剧的英国首相丘吉尔良久无语。在战后的回忆录中,丘吉尔留下了这样一段文字:“在全部的战争进程中,我从来没有受到比这一次更直接的震惊……在浩瀚的印度洋和太平洋,已经没有一艘英国或美国的主力舰了!”

胜利趋向保守,改变它当以流血为代价,为争夺太平洋优势,丘吉尔的威慑策略铸成大错

1940年11月11日,英军地中海舰队成功地袭击了意大利海军基地塔兰托,给意大利海军以沉重打击。

远在地中海上的炮火硝烟,东洋岛国的日本人没有放过。日军统帅部

精心分析了战场态势,认定了航空母舰在长途奔袭作战时作为后方基地不可或缺的战略意义,继而制定了以航空母舰为主要依托的偷袭美军珍珠港基地的作战行动。

恰恰在这一点上,英国人犯了个错误。尽管英国海军曾经依靠航空母舰赢得了胜利,但丘吉尔却没有意识到这一点。

1940年9月,为确立盟国海军在太平洋上的地位,英国首相丘吉尔提议成立一支“Z”舰队,开赴远东地区,以和美军的太平洋舰队遥相呼应。丘吉尔有他的如意算盘。远东地区日本人的势力很嚣张,但碍于美军的太平洋舰队强大的实力,日本人在太平洋上还不敢为所欲为。但太平洋也不能交给美国一家子,素有日不落帝国之誉的皇家海军也要有一席之地。对丘吉尔的决策,海军部官员曾有异议,认为在这个时候往太平洋派遣力量易招惹是非。但丘吉尔固执己见,自信不会有事的。他认为派“Z”舰队的目的不是与日本人较量,而是对日实施“威慑战略”。见海军大臣起家的首相主意已定,海军部官员不便过分抵制,便顺水推舟提出海军方案:组成以六艘旧式战列舰为核心的联合舰队。但丘吉尔否定了这套组合方案。他指出:“派遣新型战列舰‘威尔士亲王’号和‘反击’号为‘Z’舰队核心是最佳阵容。在威慑战中,一艘现代化的战列舰比任何数量的旧式战舰更有价值。”

在丘吉尔首相的一手策划下,1941年10月,赴远东以最新战列舰“威尔士亲王”号和战列巡洋舰“反击”

号为主的“Z”舰队起锚出征。按原定计划,随同赴远东的还有航空母舰“无敌”号。但这艘航空母舰在西印度群岛的牙买加搁浅受伤,未能列入编队。当时,英军在印度洋上还有一艘航空母舰可以调用,但决策层似乎把它忘记了。事实上,从丘吉尔到海军决策层,都没有忘记印度洋上的航空母舰,只是他们觉得海上决胜取决于战列舰,航空母舰只能提供空中掩护,有没有它似乎无关紧要。况且,这次行动仅仅是威慑,并非真正要与日本人开战。即便真的打起来,“威尔士亲王”号战列舰上光高射炮就有150门,舰上装甲比拳头还厚,几架小小的飞机又算得了什么。

果然,在“Z”舰队出航远东的头一个多月中,舰队出尽风头。因为是威慑,所以舰队每到一地,就不停地组织名流参观,接受记者采访。“Z”舰队司令官菲利普斯和“威尔士亲王”战列舰的大幅照片刊登在许多报纸的头版头条。因而,舰队还没到新加坡,“BBC”广播电台已将信息传送到地球的每一个角落。

即便没有新闻媒介的参与,“Z”舰队的远东之行,日本人也已注意到了。威慑,说白了就是吓唬对手。威慑是以实力为后盾的,实力不足的威慑,往往适得其反。已被战争狂热烧昏了头脑的日本当局,此时决意要在太平洋上发动一场战争,还能惧怕你一艘新型的战列舰?与丘吉尔的愿望相反。日本人早已做好了迎击英军舰队的准备。

12月8日,日军航母联合舰队袭击美军珍珠港成功,重创美军太平洋

舰队,太平洋战争爆发。奇袭得手,日本人没有满足,拔掉了珍珠港这颗钉子,现在该敲打一下英国人的“Z”舰队了。12月9日,日本四国以南的海面上,联合舰队旗舰“长门”号正在驶往南太平洋战区的途中,舰队司令山本正在与幕僚们磋商用飞机迎敌还是用战舰对阵的方案。讨论异常热烈,两种意见争执不下,山本却一言不发,默默地听着争论。

主张用战舰对阵的是山本的作战参谋风田义雄大佐。他的主张自有他的道理。“威尔士亲王”号排水量3.3万吨,几乎集中了英国造舰技艺的全部精华。光360毫米的巨炮就有10门。对付这样的大家伙,当然要用相应规格的战列舰对阵。否则,小型的舰船与它对阵,无异于以卵击石。可反对派也不示弱。当时山本的舰队里,没有一艘战列舰可与“威尔士亲王”号匹敌。袭击珍珠港的主力战舰尚在返航途中,远水救不了近火。

12月8日清晨,日军海空联手突袭珍珠港。接着,日军步兵在宋卡登陆,沿马来半岛向南推进。一条接一条的坏消息传到新加坡。驻扎在新加坡港的“Z”舰队司令官菲利普斯上将暴躁不安。强烈的责任感和迫切求战的心态,迫使着他作出新的决策。看来,用新型军舰吓唬日本人是成了。我就不信他日本的舰队就那么强大,是骡子是马拉出来遛遛。菲利普斯横下一条心了。

“Z”舰队迅速形成决议,急速北上,袭击日军护航船队,支援陆军守岛部队。

12月9日晚,马来西亚北部上空,浓云密布,细雨霏霏,漆黑的海面上除了舰上的标志灯外,没有一丁点光亮。“威尔士亲王”号和“反击”号在四艘驱逐舰的护卫下,顶风破浪,疾速北上。指挥舱里的菲利普斯心情十分复杂。北上求战,是他决定的。按照作战教令,联合舰队出战,必须要有空军飞机助阵掩护。可当他找到空军司令请求空中火力支援时。胖胖的空军司令摊开双手,耸耸肩,表示无能为力。空军司令有他的难处,日军北推很快,盟军许多机场陷落,哪里还有飞机支援海军作战,但菲利普斯却一肚子怨气。

没有飞机支援,海军就不能打仗啦!一向自负的菲利普斯是怒气冲冲指挥舰队北上的。负气出阵,常常要犯急躁和蛮干的错误。尤其是大型舰队出战,空中没有飞机掩护,实在是打仗之大忌。

菲利普斯犯了大忌,但他却不以为然。讨巧的是当时海上气象条件恶劣,正合菲利普斯之意。出航以来,热带多雨,海面上常常雾气腾腾,能见度很低。这种天气,既躲避了日军飞机的威胁,又隐蔽了舰队的行踪,可谓祥云高照。菲利普斯一阵得意。

战场上常常有许多意想不到的情况。如果天气晴朗,“Z”舰队说不定早就遭到日军飞机的袭击了。眼下不仅老天帮了英国人的忙,日军自身的情报也阴错阳差,让“Z”舰队占了便宜。先是9日上午,一架日本高空侦察机飞抵新加坡上空,发现了港内有两艘大型战列舰的情报。其实,那是两艘大货船。真正的战列舰已经北上出

发。9日傍晚,日本潜艇“伊-165”号在马来西亚北部海域发现了“Z”舰队。但不知为什么,这份重要情报竟被日本情报部门耽搁了。等“伊-165”号返回基地后提起这份情报时,情报部门才慌了手脚。航空兵部队匆忙出动,直飞指定海域,在照明弹的光照下,飞行员们发现了海上的编队舰群,赶紧俯冲下去。飞行员刚要发射鱼雷,突然发现机翼下的军舰都挂着太阳旗。连忙退出发射,用无线电一联络,才知那是日军护航舰队的旗舰“鸟海”号。飞行员虚惊一场之后悻悻返回基地。他们哪里知道,此时的“Z”舰队,只距飞机俯冲地点5海里。只是天气原因,飞机没有发现罢了。“Z”舰队侥幸躲过第一次危险。

“Z”舰队北上目标暴露,加上夜间天气变好。凉爽的海风使菲利普斯清醒了许多。这样盲目北上,弄不好支援不成还要搭上自己的舰队。一番思考之后,他下令舰队返航。

“Z”舰队返航不久,新加坡发来电报,告知日本军队正在南边的关丹登陆。请菲利普斯见机行事。此时的菲利普斯最禁不起战火的烧灼,闻讯日军又在登陆,热血冲上了他的脑际。转舵,以最快速度赶到关丹,拦截打击登陆舰队和部队。

美丽的南中国海,雨过天晴,夜空群星闪烁。“Z”舰队6艘军舰以每小时28节的最高速扑向关丹。菲利普斯不知道,在这之前,一艘日军潜艇又一次发现了向南返航的“Z”舰队。日军潜艇当然不敢单艇寻衅,悄悄躲开了。

12月10日,天高云淡。接到潜艇

情报的山本联合舰队立即命令朔庄机场的 34 架轰炸机和 5R 架鱼雷机起飞,追击往南返航的英军“Z”舰队。

“Z”舰队中途改道扑向关丹,使日军的飞机找错了位置。编队机群在预定海域一圈一圈搜索,竟没有发现目标。日机沿追击线继续南下,一直到新加坡也未见“Z”舰队踪影。飞行员一个个气呼呼地大骂潜艇胡说八道。

长门号旗舰上,山本没有吭声。他相信潜艇的情报不会错,只不过英舰中途又变了航向。往哪儿去呢?他把目光投向了关丹。日军统帅部为迷惑盟军,曾发布了在关丹登陆的假情报,会不会……想到这里,山本有了主意。

10 日早晨,“Z”舰队好不容易赶到关丹,但海面上平静如常,既没有登陆的舰船,也没有战火硝烟。会不会登陆完成后舰队撤离了呢?他命令舰群分开搜索,依然一无所获。该死的假情报。菲利普斯在心里恨恨骂道。害得舰队奔波了一夜,竟然无功而返。

“目标新加坡,返航!”菲利普斯发出指令。可是晚了,返航的舰队还没编好队形,空中就传来了飞机的轰鸣声。菲利普斯知道麻烦来了。“准备战斗,歼灭敌机!”他大声命令。顷刻间,所有军舰上的大炮一齐对准天空。

由于云层所隔,舰上的人只听到飞机轰鸣,不见飞机踪影。飞行员也因在云上看不到目标而焦急。刚巧,一片浮云裂开一条缝隙,一架日军侦察机俯冲下来。“关丹东南 70 海里,战列舰两艘,四艘驱逐舰护航!”

日军侦察机刚刚报完情报,一排炮弹在飞机周围爆炸,几块弹片击中飞机,飞机立时左右摇摆起来。它踉踉跄跄地飞出几百米,终于失控,一头扎进大海里。

也许是日机集火攻击战列舰,第一轮炮火,“反击”号首先中弹,但它没有减速,全速南撤。接着,“威尔士亲王”号被两枚鱼雷击中舵位,失去控制。

“反击”号负伤,但操纵系统没有失



关丹的海滩

控,接连两次它躲过了鱼雷的攻击。这时,“威尔士亲王”号发来“失去控制”的信号。“反击”号坦地南特舰长不敢怠慢,打破了两天的无线电静默,呼叫新加坡空军火力支援。

日军攻击的势头丝毫没有减弱。80多架飞机轮番攻击。第一批攻击完毕马上返航。第二批飞机又扑来,接着第三批、第四批……见“威尔士亲王”号在原地打转转,日机集中火力攻击逃跑的“反击”号。接连4枚鱼雷击中目标,这艘有着25年军龄的战舰终于爆炸沉没。

“反击”号轻易被日军飞机炸沉,菲利普斯心头有点凉飕飕的。好在“威尔士亲王”号装甲厚实和炮火密集,他一边组织炮兵射击,拦截往下俯冲的飞机,一边呼叫新加坡基地援救。可他怎么也想不通,一艘200米长、排水量数万吨的巨舰,怎么就对付不了几架蝗虫般的飞机。也许他这时才悟出,大型舰队远征,没有航空母舰和航空兵作后盾,想取胜几乎是不可能的。

是啊,此时,如果英军有航空母舰随队,舰载歼击航空兵出战,日军的轰炸机和鱼雷机是不堪一击的。

又一批日军飞机俯冲下来,几颗炸弹落在甲板上,舰上烈焰腾空,黑烟翻卷。已经负伤的菲利普斯支撑着受伤的躯体,指挥降旗。随着里奇舰长弃舰的命令,大家都劝菲利普斯乘坐救生艇离舰。菲利普斯摇摇头。“你们去吧,我不去!”突然,他跨前一步,捧住徐徐降下的英国国旗,紧紧地裹在身上,脸上老泪纵横。

官兵们撤离了,旗舰缓缓下沉,菲

利普斯一动不动地站在甲板上,双手抚摸着被炸坏的炮管,直至海水淹没头顶。

“Z”舰队覆没了,它留给英军决策层,尤其是丘吉尔的教训是惨痛的。

## 血色飞舞爪哇海

这是第二次世界大战中,盟国海军联合舰队一场近乎悲壮的海战。面对日军强大的舰队,这支貌似庞大的盟军舰队在荷兰海军少将杜尔曼指挥下,与日军在爪哇海域仓促接火。四个国家拼凑起来的联合舰队,没有共同的作战原则,没有一致的技术规范,甚至没有大家都能听得懂的语言。这样的联合作战,其艰难程度可想而知。

尽管如此,杜尔曼少将还是率领他的舰队唱着古老的尼德兰军歌,与敌人进行了殊死的搏斗,终于喋血爪哇海。

曾有“海上马车夫”誉称的荷兰民族没有忘记长眠大海的民族英雄杜尔曼。太平洋战争结束30年后的一天,当荷兰海军舰队出访印度尼西亚,途经爪哇海域时,军舰拉响长长的汽笛,全体将士肃立在甲板上,把一个巨大的花圈抛入大海,深切悼念为捍卫民族利益,在爪哇海战中浴血牺牲的全体荷兰海军官兵。

杜尔曼少将率领联合舰队貌似强大,其实好像拼凑起来的积木,禁不起一点点风吹草动

1942年2月,在东南亚发动进攻的日军,占领苏门答腊岛南部地区后,从西、北、东三面对爪哇岛形成包围

之势。

兵临城下,美国、英国、荷兰和澳大利亚四国联合抗击日本侵略的诺言几近告吹。战局急剧的恶化,原在菲律宾的美军节节败退,最后死守着小小的巴丹半岛。随着新加坡的陷落,13万英马军队竖起了白旗。荷属东印度群岛的1.3万个岛屿,如今只有爪哇岛还在盟军手里。眼下,日军进攻爪哇岛的战斗即将打响。

是战还是降?四国联军内部四分五裂,莫衷一是。危难时刻,四国联军总司令,英国的韦维尔上将见大势已去,再守下去也凶多吉少,竟放弃指挥权,仓皇溜回英伦三岛,把军队的指挥权交到了荷兰人手里。

为了荷兰自身的利益,荷兰军队义不容辞挑起了保卫爪哇岛的重任。2月21日,盟军司令部决定:将该地区海军舰队分为东西两个编队,分头阻击来袭之敌。东路编队由荷兰海军的杜尔曼少将率领,西路编队由柯林斯海军准将指挥。如果需要,两支舰队可联合作战。

2月25日,一架执勤的荷兰水上

飞机在望加海峡发现了正在南下的日军登陆运输队。刚就任盟国海军司令的荷兰海军中将赫尔弗里希摊开海图,用放大镜仔细揣摩着,他意识到,这支入侵部队将先于从西面来犯之敌实施登陆。随即命令,集中水面舰只,迎击东路之敌。

很快,西路突击编队的舰只集结泗水港,组成联合突击队,由杜尔曼少将统一指挥。登上高高的指挥台,杜尔曼的心里很不是滋味儿。身后归自己指挥的这支舰队,看起来颇为壮观,除荷兰旗舰“德鲁伊特尔”号,还有美国的“休斯敦”号和荷兰自己的“爪哇”号。九艘驱逐舰也分属四国。由于盟国海军接二连三失败,舰船损失惨重。此刻捏在一起出征,联合舰队成了盟国海军在泗水海区的最后攻击力量,守卫爪哇海的重任责无旁贷地落在这支舰队身上。能否打赢这一仗,杜尔曼没有把握。开战两年了,盟国军队几乎没有打过像样的胜仗,美国人从没把战火引到自己的国土上,英国人虽说也挨了希特勒的炸弹,但毕竟希特勒的坦克还没开上英伦三岛。荷兰



“休斯顿”  
号潜艇

人可惨啦，希特勒入侵西欧，一顿狂轰滥炸就把荷兰女王的政府赶跑了。太平洋战争打响，日本人随便扒拉一下，属荷兰管辖的东印度群岛也朝不保夕了。无论太平洋还是印度洋都没了荷兰人的立足之地。

对于战争的引起和战局的发展，杜尔曼自感无能为力，也不是他所考虑的。眼下最实际的就是作为荷兰海军的一名将军，联合舰队司令官，如何扼制日本人过快的扩张，阻止日本人占领东印度群岛的最后一个岛屿——爪哇岛。胜算的把握几乎为零，杜尔曼知道这支舰队的实力。没有共同的作战原则，没有一致的技术规范，甚至难以找到大家都能听得懂的语言。尤其是各国舰艇之间，都有自己的小算盘。共同的利益把大家拴在一起，各自的局部利益又使大家同床异梦。不过作为荷兰民族的子孙，杜尔曼已下了必死的决心，除非胜利，否则绝不回来！

舰队浩浩荡荡开出泗水海峡，沿海岸线北行。如此庞大的舰队出征，天上连一架护航的飞机也没有。并非杜尔曼不知利害，实在是无能为力，激烈的空战，使盟军的飞机损失殆尽。前不久，美国用运输舰从本土运出一批飞机，但日本人截获了情报，跟踪追击的日本飞机硬是在芝拉扎海域把运输舰炸沉。

杜尔曼求胜心切，使尽浑身解数。高本舰队奸诈狡猾，爪哇岛海域设下陷阱，杜尔曼少将壮烈成仁

海上战幕刚刚拉开，杜尔曼就吃了大亏。他想指挥舰队撤退，可他使

用的荷兰语，其他三舰船都听不懂，无奈只好用旗语指挥。他本意要求舰队跟他一起撤退，可旗语成了“全体舰艇跟我来！”此令一下，十几只军舰一窝蜂地朝旗舰拥来。前后左右，既不成队形，又没有架势，杂乱无章地靠拢正好给了日军集中打击的机会。

见日军又要包抄过来，四艘美国驱逐舰施起烟幕，烟雾保护了杂乱的编队，杜尔曼开足马力南撤，乱哄哄的舰队凭借烟幕的掩护，一路跟踪过来。

高木舰队没有追赶。杜尔曼毕竟颇有作战经验，虽说打掉了他几艘驱逐舰，但舰队还是有一定实力的。如果盲目闯进烟幕，不小心中了他的埋伏，岂不倒霉。当然，高木还有他的打算，天色将晚，不如等夜幕降临再战。高木舰队是以夜战闻名的。

见与日军舰队拉开了距离，杜尔曼十分恼火，本来是要拦截日军登陆运输船的，可运输船队的边也没碰上，却被人家军舰撵得到处跑。他看看西天，太阳已经沉入大海，只留下一条闪亮的金边。他盘算利用天黑以后再找机会攻击日军登陆运输队。可日军运输船队在什么位置，他一点儿不知道。只好向新加坡的海军指挥部询问。电报发出去了，却迟迟没有回音。

在海上兜了一个老大的圈子后，依然没有日军运输队的情报。舰队就有点稳不住了，先是四艘英国驱逐舰，因鱼雷发射一空，又急需补充燃料，率先返回泗水港。其余舰只行至厨闽以北海域时，“丘比特”号驱逐舰突然起火爆炸。据报告说是中了水雷。而这水雷极有可能是荷兰人自己投放的。

究竟该往何处去？杜尔曼在甲板上转来转去，拿不定主意。而此时，高木舰队并没有放弃追赶。空中的几架水上侦察机不时在舰队上空出现，杜尔曼舰队的一举一动高木都掌握得清清楚楚。

杜尔曼又一次上当了。他以为舰队已摆脱日军护航舰队的追击。想乘夜幕转向 180 度，紧贴爪哇岛岸悄悄北驶，趁登陆之敌立足未稳，狠狠敲它一下。

得知杜尔曼率舰沿爪哇岛北进，高木顿时来了精神。这不是自投罗网吗？他抢先一步，等候在杜尔曼舰队必经的航道上，他为杜尔曼准备了一个大口袋，等着杜尔曼钻进来。

在黑黑的夜海上，当时杜尔曼舰队只剩四艘巡洋舰和一艘驱逐舰，其余的都去本港补充燃料和弹药了。杜尔曼的旗舰在前，后面的舰艇还没搞清杜尔曼的意图，但杜尔曼命令所有舰船跟着他走。语言不通的外国舰长们也不想跟这位固执的荷兰指挥官争执。

大约晚 11 时许，杜尔曼舰队进入高木布下的口袋。一架夜航机突然出现在杜尔曼舰队上空，投下一枚照明弹把舰队完全暴露在高木舰队面前。日舰开火了，炮弹左一发右一发地围住了杜尔曼的舰队。照明弹一颗接一颗地在半空中闪着刺眼的光，缓缓下落，杜尔曼一边指挥舰只还击，一边迅速后撤。他已看出这是对手设下的包围圈。可大速度进来，想一下子退出去又谈何容易，他的旗舰“德鲁伊特尔”号也被日军炮弹击中，一门副炮被

打哑。

终于，照明弹熄灭了，乘着黑暗，杜尔曼舰队掉转了方向，急速退出。但是晚了，狡猾的高木早在照明弹熄灭之前就看出了杜尔曼急于摆脱的迹象。他率两艘巡洋舰偷偷绕到杜尔曼撤退航道的左侧，把新式喷气鱼雷推进了发射管。

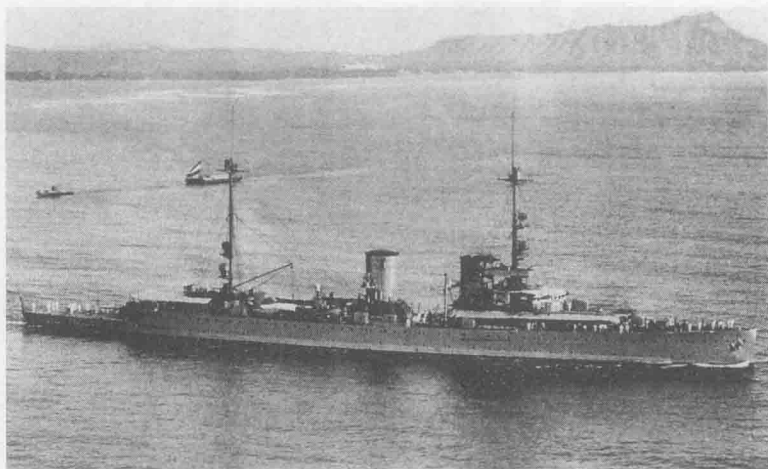
正当杜尔曼率领他的联合舰队全速撤退时，高木揪下了发射按钮。黑漆漆的海面上两条鱼雷长眼似的直扑“德鲁伊特尔”号。

正在旗舰上注视着后续舰队是否跟上来杜尔曼觉得脚下猛地震动了一下，接着传来一声震耳欲聋的爆炸。旗舰速度立时慢了下来。“鱼雷！鱼雷！”甲板上一片惊呼。

难道又是日军潜艇。杜尔曼气得眼睛里直冒火。容不得他多想，军舰的后部就急速下沉。他从指挥室走下来还没来得及察看旗舰的伤情，后边又传来一阵爆炸声，紧随在后的“爪哇”号也中弹爆炸。

旗舰要沉没已是无可挽回的了，部下递给司令官一套救生衣，他推开了。他和已上救生艇的部下告别。“我们已尽了最大的努力，我们无愧于荷兰海军的光荣！”

已经靠近杜尔曼旗舰的高木，目睹了杜尔曼的壮举。只是一直到被海水吞没，这位荷兰指挥官还没搞清楚，究竟是什么新式武器击沉了他的旗舰。他不知道，此时的高木已经装备了射程达 2.7 万米的氧气推动鱼雷，性能远远超过了西方海军的老式鱼雷。或许这也是悲剧的原因之一。



“爪哇”号  
巡洋舰

盟军联合舰队四处逃散，各奔前程，高木舰队穷追不舍，爪哇海血雨纷飞

杜尔曼舍身成仁，与旗舰一起沉入海底。盟军联合舰队群龙无首，各自四散逃命。高木也不追赶，他要引出盟军舰队返回舰只，再来个一网打尽。

2月28日天亮，逃出虎口的美国巡洋舰“休斯敦”号和澳大利亚巡洋舰“佩斯”号慌慌张张驶进爪哇岛西部的雅加达的巴达维亚港。联合舰队大败而归的噩耗令港内的盟军海军司令部官员十分震惊。

这时，在东部的泗水港内，四艘返港补充燃料给养的美国驱逐舰和受伤的英国重巡洋舰“埃克塞特”号，也获悉了舰队司令牺牲的消息。本来就无意再返回舰队的美国人和英国人都在打着撤回本土海域的主意。

爪哇海战并未起到扼制日军登陆的作用。海战结束仅一星期，荷兰驻爪哇岛守军就奉命放下武器，爪哇海成了日本海军的势力范围。

## 中途岛海战

1942年4月，经罗斯福总统批准，陆军航空兵司令阿诺德上将挑选了美国陆军航空兵中的传奇人物，曾在20世纪二三十年代多次创造飞机竞速比赛纪录和历史上第一次进行仪表飞行的优秀飞行员杜立特中校，组织16名B-25轰炸机的机组人员，经短期强化训练后，于4月18日在杜立特的率领下从海军“大黄蜂”号航空母舰上起飞，轰炸了东京。

杜立特轰炸东京，震惊了日本参谋部。这简直是日本军人的耻辱。如果不予以有力还击，日本将帅将无任何颜面侈谈效忠天皇。

东京大本营很快作出决策，派联合舰队主力出击，扩大日本的外围防御圈，以避免东京再次被炸。联合舰队司令官山本五十六大将将攻击目标定为中太平洋的中途岛。中途岛为一个陆地面积仅4.7平方千米的圆礁，位于珍珠港西北1000余海里处，是美



美国总统  
罗斯福

国夏威夷群岛的西北门户和屏障。因其地处太平洋海路之中途，故称中途岛。山本希望一举歼灭美国太平洋舰队的主力。不过这次攻击难度不小，不比偷袭珍珠港时，美军对日军全无防备。为确保中途岛之战必胜，日军几乎调集了全部的主力舰船。庞大的联合舰队共有航空母舰 8 艘、战列舰 17 艘、巡洋舰 33 艘，舰载飞机 700 架。尤其这 700 架舰载飞机，是山本五十六手里的一张王牌。只要飞机上的炸弹尽数倾泻在中途岛上，即可大功告成。

1942 年 5 月 27 日，南云忠一中将率领的第一机动部队悄悄出发，目标中途岛。

让日本人没有想到的是他们确定关于进攻中途岛的作战日期和计划的绝密电报，被美国成功破译。

美国海军情报局与英国及荷兰相关单位紧密合作，开始解读日本海军

主要通讯系统 JN-25 的部分密码。到了 5 月上旬，盟军在破解 JN-25 上取得了重大的突破，也因此得到了窥探日本海军计划的能力。

JN-25 让盟军得悉“AF 方位”将会是日本海军的下一个攻击目标，然而联军就偏偏破解不到“AF 方位”的位置。一些美军的高层将领认为“AF 方位”便是中途岛，另外一些则认为是阿留申群岛。然而任凭盟军解码技术多么的先进，也仍然无法破解“AF 方位”的正确位置。

正当美军高层在伤脑筋的同时，一名年轻军官却想到了一个能够确认“AF 方位”是不是中途岛的妙计。他要求中途岛海军基地的司令官用无线电向珍珠港求救，说中途岛上的淡水供应站出现了问题，导致整个中途岛面临缺水的危机。不久后，美国海军情报局便截获到一则 JN-25 信息，内容果然提到了“AF 方位”出现缺水问

题。结果“AF 方位”便证实为中途岛，也就是日本海军的下一个攻击目标。

珍珠港被袭后，血的教训教会了美国人该怎么办，太平洋舰队紧急行动起来。为了打退日本人的进攻，太平洋舰队出动了它的几乎全部“家当”——三艘航空母舰、八艘巡洋舰、十四艘驱逐舰和 35 艘潜艇。

这是一场实力悬殊的较量，日军联合舰队的实力超过美军的两倍以上。但由于美军早已摸清了日军的计划和部署，美军太平洋舰队司令尼米兹上将决定将计就计。在日军从本土海港出发的时候，美军开始源源不断地向中途岛运送大炮、弹药，日夜加筑工事，并在滩头阵地前频频进行反登陆演习。

飞机，依然是这次决战制胜的筹码。美国海军航空队更是忙得不亦乐乎，一架架“B-17”、“B-25”轰炸机改装成火力强大的鱼雷攻击机。还有一批刚到的歼击战斗机进入最后的检查，飞机呼啸着发出一阵阵轰鸣。

1942 年 6 月 4 日凌晨，南云忠一中将的第一机动部队到达中途岛西北约 300 海里的地方。四艘航空母舰巨鲸般地卧伏在海面上。

4 时 30 分，航空母舰上的大功率照明灯突然亮了。随着可以起飞的命令，第一攻击波的 72 架轰炸机排气管喷出暗红色的火光。护航的 36 架歼击机的螺旋桨也急速转动。机群绕舰队一周，呼啸着向灰茫茫的东南天际飞去。

从偷袭珍珠港到把英国海军逐出印度洋，南云忠一可谓战功显赫。此次出击，仅舰载飞机就 700 余架，用以



南云忠一

对付已在珍珠港遭到重创的太平洋舰队的航空兵，确实不在话下。如果这次偷袭成功，有助于加快建立“大东亚共荣圈”的步伐，说不准还能加官晋级。“美军尚未察觉我方企图，也未发现我机动部队。”无线电波越过浩瀚的太平洋，飞向日本大本营。

南云忠一高兴得太早了。其实，这时美国的三艘航空母舰早已到达中途岛东北约 300 海里的洋面上，而日军这时还完全蒙在鼓里。日本情报的失误，导致他们吞下了失败的苦果。

南云忠一接到了美军航空母舰离中途岛只有 240 海里的情报，使他吃了一惊。他怎么也没料到美军舰队会如此神速地出现在中途岛附近海域。于是下令停止换弹，以防美舰攻击。

原来，南云忠一准备对中途岛实施第二攻击波打击，将舰上原准备攻击美舰的飞机全部撤掉攻舰鱼雷而换装炸弹。现在，炸弹换得差不多了，南

云忠一又犹豫了。因为炸弹攻击军舰远没有鱼雷威力大。于是,他又命令,撤掉炸弹,再换鱼雷。南云忠一反反复复地发布命令,气坏了航空母舰上的空军地勤人员,他们一边骂骂咧咧地拆换,一边漫不经心地把拆下的炸弹胡乱地堆在甲板上。

这时,美国“企业”号和“约克敦”号航空母舰上起飞的两支俯冲轰炸机大队一前一后出现在日本舰队上空。深蓝色的俯冲轰炸机排成倾斜的两行,朝着南云忠一所在的旗舰“赤城”号和“加贺”号俯冲而下。

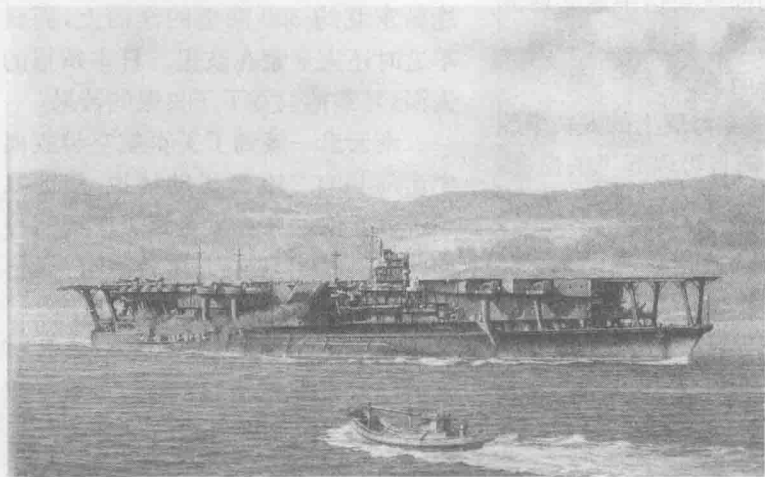
也许是太突然了,完全出乎南云忠一的意料,几乎没有遭到日军地面炮火的攻击和舰载飞机的拦截,透过剧烈颤动的轰炸瞄准镜,印在航空母舰正中的“太阳徽”成了耀眼的靶标。很遗憾,第一排炸弹没有命中目标,日军航空母舰周围激起一股股白色的水柱。第二排重磅炸弹击中了舰尾,一道炽烈的红光冲天而起。第三排炸弹则扔到了航空母舰的中央,40多架正在加油的日本飞机被击中起火,大火

又引爆了堆放得乱七八糟的炸弹和汽油桶,连锁的反应又引爆了舰上存放的鱼雷。先是“赤城”号在连续的爆炸声中慢慢沉下去。紧接着,3.8万余吨级的“加贺”号在两声天崩地裂的大爆炸后,舰体迅速倾斜,倒扣着沉入洋底。

10时25分,伴随着“加贺”号下沉的同时,17架从美国“约克敦”号起飞的轰炸机将3颗重磅炸弹准确地击中了1.59万吨级的“苍龙”号航空母舰。甲板上同样挤满了正在加油的飞机,仅仅5分钟时间,航空母舰变成了“航空火舰”。这时,隐藏在水下的美军潜艇又向“苍龙”号发射了两枚鱼雷。雪上加霜。19时13分,“苍龙”号全部水兵离舰,只有舰长柳本没有离舰,成了可悲的殉葬品。

夜幕慢慢垂下,日本舰队拼命向北撤退。南云忠一在“飞龙”号上给山本五十六大将发去的电报,击碎了山本五十六引诱美军航空母舰决战梦想。

“飞龙”号也没有能够跑掉,美军



“苍龙”号航母

从“企业”号上起飞的24架轰炸机竭尽全力向日舰“飞龙”号发起最后攻击。不久,美军“大黄蜂”号上的轰炸机也赶来助战,尽管日军“零”式飞机拼死拦截,但终因大势已去,杯水车薪,只击落了3架美军轰炸机,其余飞机的炸弹几乎都炸到了航空母舰上。有6枚重达半吨的炸弹击中了指挥台,浓烟烈火吞没了舰体。5日5时10分,“飞龙”号指挥官山口少将将自己绑在舰桥上,一同沉入冰冷的大洋之中。

中途岛之战以日本人的惨败告终。山本五十六大将看到败局已定,只好下令“总退却”,坐在当时世界上最大的战舰“大和”号上,在茫茫黑夜中仓皇逃跑,从而把太平洋战争的主动权拱手交给了美国。

中途岛海战最直接的胜负显示就是人员的伤亡和装备的损失。统计数字不容置疑地告诉我们谁赢得了这次战役:

|        | 美国  | 日本   |
|--------|-----|------|
| 人员伤亡   | 307 | 2500 |
| 损失航空母舰 | 1   | 4    |
| 损失重巡洋舰 | 0   | 1    |
| 损失驱逐舰  | 1   | 0    |
| 损失飞机   | 147 | 332  |

此外,日方还有一艘巡洋舰遭重创,2艘驱逐舰遭中等程度的损坏(不包括两艘相撞的在内),一艘战列舰、一艘驱逐舰和一艘油船受轻伤。美方中途岛遭大规模破坏,荷兰港受中等

程度破坏,基斯卡岛和阿图岛失守。

但是,无形的东西,那些可能发生而没有发生的情况,也应当考虑。这个问题上的根据就不太确凿了,这也像所有的揣测必然会引起争议一样。不过,如果山本五十六实现了关于攻占中途岛、消灭“尼米兹”的航空母舰的计划,他的下一步作战计划就是进行澳大利亚战役。因为太平洋舰队的空中打击力量一旦丧失,美国就没有什么力量能抵挡得住山本五十六了。如果山本五十六得以切断澳大利亚的生命线,麦克阿瑟部队就会变得孤立无援,而且一旦日本完全控制了南太平洋和印度洋,它就能堂而皇之地长期霸占东南亚。同时,如果日本占领了中途岛,它至少能骚扰夏威夷,甚至能威胁到美国西海岸。不难想象,保卫美国的呼声可能会这样:首要的敌人是日本。而对付希特勒可能会因此而严重受挫。战争的最终结局也许是相同的,但所付出的代价却远非人们所愿意设想的。

不过这一切毕竟没有发生。中途岛海战中,日本人损失了一支曾经威震太平洋的海军航空兵部队——一支精锐的、所向披靡的部队。它已经永远不可能卷土重来了,永远不可能像战争头六个月里那样横扫一切,令人闻风丧胆了。

### 山本折戟布干维尔

提起山本五十六大将,美国兵没有一个不切齿痛恨的。山本不仅仅是日本海军总司令,而且是太平洋战争

的主要策划者。他背信弃义地指挥日军进攻美国海军基地珍珠港,造成美国太平洋舰队几乎全军覆没,伤亡3600余人。但山本机关算尽,也没能逃脱美军的惩罚。在第二次世界大战中发生了一场神秘的空中截击战,山本大将就是在这场空战中结束罪恶一生的。他的死也使更多无辜的人免遭生灵涂炭。关于这次空战的真相,直到战争结束很久以后才公之于世。

1943年4月13日傍晚,一封代号为“NTE—第131755号”的绝密电报飞越辽阔的太平洋海空,到达日军的所罗门群岛各指挥部。电报上通知了山本五十六即将前去视察的计划。日本人认为这种使用5位数的乱数式密码是根本无法破译的。谁知,美国海



尼米兹

军发明了一种自称为“魔术”的破译技术,破译速度极快,准确性极高。他们用了一晚上时间,就破译了这份电报。很快,这份电报就送到了美国总统罗斯福的案头。总统亲自作出了干掉山本五十六的决定,并给这次行动起了一个恰如其分的代号——“复仇”。

1943年4月17日傍晚,美国空军少校仲玛斯·格·朗菲尔接到命令,要他迅速前往亨德逊军营作战室。同他一起到达的还有第339歼击机大队长约翰·米歇尔少校。他们俩都因在瓜达尔卡纳尔岛争夺战中战绩卓著,而受到上级赏识和器重。一走进又霉又湿的掩蔽室,他们立刻意识到指挥部正在准备什么重大行动,部队的高级军官差不多全部到会。这时,一名海军陆战队少校交给他们一份标有绝密字样的电报。

电报说:山本以及他的参谋部的高级军官将于4月18日抵达布干维尔岛,“第339大队应全力以赴截击并击落它。总统对此次行动极为关注”。电报接着介绍了日本飞机的编队及其精确时间表。这份电报是由美国海军部长弗莱克·诺克斯亲笔签署的。

会议的气氛非常紧张。米歇尔和朗菲尔互相看了一眼。西南太平洋上的布干维尔岛距他们500千米,只有他们驾驶的洛克希德闪电式战斗机能完成这次截击任务。

山本当时59岁,是一个身体矮胖、处事大胆谨慎的统帅。他亲手建立了现代化的日本海军,并擅长于指挥夜战,以及对舰艇实施鱼雷战。他统率的日本海军曾击沉过无数美国舰

只。他还是日本空军的先驱,协助制造了第二次世界大战时期威震长空的“零式”飞机。他对航空母舰的信心和远见,使他一度掌握了海战的主动权。

由于他是如此重要的人物,决定打他的座机就不是那么轻率了。这是一场战争还是暗杀?经过讨论,大家都同意太平洋美军司令切斯特·尼米兹上将的看法:既然山本在战争中是敌方一个关键人物而又无可替代,那就必须消灭他。

要消灭山本,并非轻而易举,必须进行十分周密空战部署。于是,在瓜达尔卡纳尔岛的掩蔽部里,美军参谋人员紧张地开始制订作战计划。山本将于第二天上午9时45分抵达布干维尔岛卡伊里机场。他们最后决定,在他降落前10分钟,在机场以北56千米的上空拦截他。任务的分配是,米歇尔少校率339大队掩护,朗菲尔带领3架飞机截击。

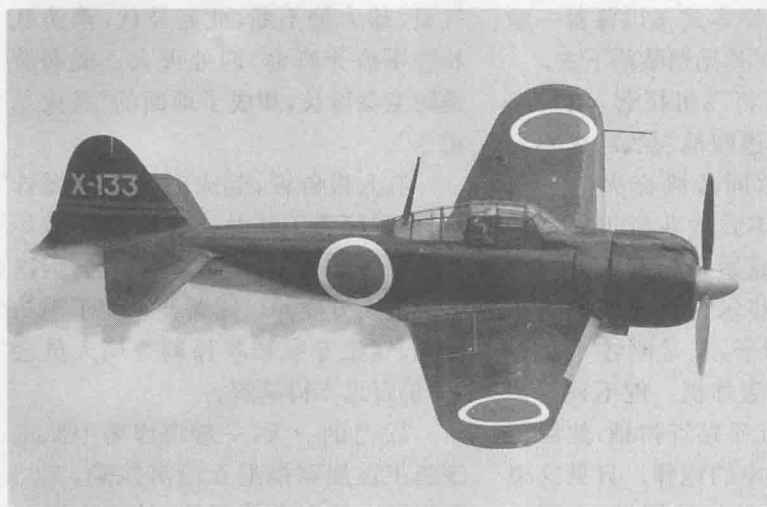
一个陆军情报官在介绍山本五十六时,特别强调说:“山本是个极为准

时的人,美国空军的飞机也必须准时。一分不差。”

4月18日,星期天,瓜达尔卡纳尔岛天气晴朗而湿润,海风徐徐吹来,令人十分惬意。但宁静的气氛,掩盖不住美军飞行员心里的激动,因为他们将去执行一项特殊使命,而且只许成功,不许失败。7时25分,截击机群准时离开跑道,直插蓝天,向北飞去。

他们迎着朝阳飞行时,16架战斗机队形密集,一直保持无线电静默。9点32分,他们终于接近了布干维尔岛。这是一个大岛,岛上密布着盘根错节的原始森林。米歇尔开始加速,率领他的大队爬高到6000米高空。朗菲尔同他的中队随后也升至3000米。

9点34分,差一分钟就该看到目标了,仍然什么也没有发现,他们随时都有被日本飞机发现的危险。要知道,岛上有一百多架“零式”战斗机,他们势单力薄,无法匹敌。准时的大将现在何处呢?



“零”式战斗机