

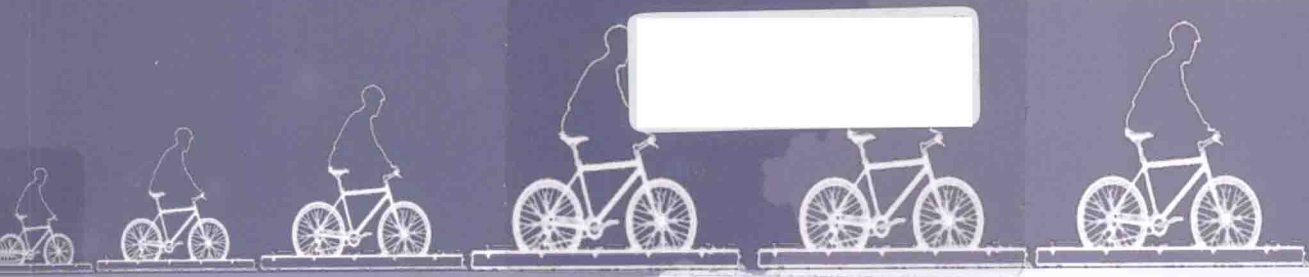
2014

全国城市规划专业七校联合毕业设计作品集

- 安徽建筑大学
- 北京建筑大学
- 山东建筑大学
- 苏州科技学院
- 西安建筑科技大学
- 福建工程学院
- 浙江工业大学

SLOW CITY

慢行城市



中国建筑工业出版社

2014

全国城市规划专业七校联合毕业设计作品集

- 安徽建筑大学
- 北京建筑大学
- 山东建筑大学
- 苏州科技学院
- 西安建筑科技大学
- 福建工程学院
- 浙江工业大学

SLOW CITY

慢行城市

中国建筑工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

慢行城市 2014全国城市规划专业七校联合毕业设计作品集 / 安徽建筑大学等.
北京: 中国建筑工业出版社, 2014.9
ISBN 978-7-112-17251-1

I.①慢… II.①安… III.①城市规划-建筑设计-作品集-中国-现代
IV.①TU984.2

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第211291号

责任编辑: 杨 虹
责任校对: 李欣慰 关 健

慢行城市

2014全国城市规划专业七校联合毕业设计作品集

安徽建筑大学 北京建筑大学
山东建筑大学 苏州科技学院
西安建筑科技大学 福建工程学院
浙江工业大学

*

中国建筑工业出版社出版、发行 (北京西郊百万庄)
各地新华书店、建筑书店经销
北京嘉泰利德公司制版
北京顺诚彩色印刷有限公司印刷

*

开本: 880×1230毫米 1/16 印张: 12 $\frac{1}{2}$ 字数: 400千字
2014年9月第一版 2014年9月第一次印刷

定价: 88.00元

ISBN 978-7-112-17251-1

(26034)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换
(邮政编码 100037)



2014

全国城市规划专业七校联合毕业设计作品集

- 安徽建筑大学
- 北京建筑大学
- 山东建筑大学
- 苏州科技学院
- 西安建筑科技大学
- 福建工程学院
- 浙江工业大学

SLOW CITY

慢行城市

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

慢行城市 2014全国城市规划专业七校联合毕业设计作品集 / 安徽建筑大学等.
北京: 中国建筑工业出版社, 2014.9
ISBN 978-7-112-17251-1

I.①慢… II.①安… III.①城市规划-建筑设计-作品集-中国-现代
IV.①TU984.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第211291号

责任编辑: 杨 虹
责任校对: 李欣慰 关 健

慢行城市

2014全国城市规划专业七校联合毕业设计作品集

安徽建筑大学 北京建筑大学

山东建筑大学 苏州科技学院

西安建筑科技大学 福建工程学院

浙江工业大学

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京嘉泰利德公司制版

北京顺诚彩色印刷有限公司印刷

*

开本: 880×1230毫米 1/16 印张: 12 $\frac{1}{2}$ 字数: 400千字

2014年9月第一版 2014年9月第一次印刷

定价: 88.00元

ISBN 978-7-112-17251-1

(26034)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

序言一 Preface One

合肥,古称“庐州”、“庐阳”,素有“淮右襟喉、江南唇齿”、“江淮首郡、吴楚要冲”之称,是“三国故里、包拯家乡”。合肥市是安徽省省会和第一大城市,是国家科技创新型试点城市,中国四大科技城市之一,是长三角城市经济协调会城市、长江中下游城市群副中心城市,是华东地区最具影响力的城市之一,是区域型综合交通枢纽城市,也是我国首批国家园林城市。近年来,合肥市在“1331”城市空间发展战略的统领下,围绕“大湖名城、创新高地”的城市形象定位,有序推进城市新区建设和旧城更新。城市空间拓展逐渐从数量向质量转变,城市综合品质从单一的“宜业”向“宜业、宜居”提升。

慢行,是一种交通方式,更是一种生活方式。慢行交通是城市公共交通的有机组成部分和重要的补充,正为越来越多的人所接受。建立“与城市发展相适应,与公共交通有效衔接,安全、便捷、连续、舒适宜人”的高品质慢行系统是合肥市近几年重点研究和建设的重点。2014年,安徽省又被列为全国唯一的“慢行”试点示范省。为此,合肥市先后组织编制了《合肥市中心城区慢行系统规划》,中德合作联合开展了《合肥市中心城区慢行交通城市研究项目》,大力推进城市绿道、公共自行车租赁、城市步行系统等方面的建设,城市步行系统和自行车交通系统正在逐步形成。

本次全国高等学校城乡规划专业“7+1”联合毕业设计就是围绕“慢行城市”这一主题,在合肥市规划设计研究院的积极倡导和大力协助下,选择当前我国城市发展过程中面临的历史文化传承、工业遗产保护、新区开发建设的关键问题为对象开展相关研究,将城乡规划专业的毕业设计与理想城市的发展目标、城市建设的实际需求有效地结合起来,给予学生广阔的思考空间,培养学生综合解决城市建设和发展问题的能力。采取了“多课题”选择、“多阶段”控制、“多形式”交流等方式,通过多校混编调研、分组讨论、集中汇报等形式,观点碰撞、深度交流,集思广益,获得了丰富的成果,取得了显著的成效。

本次全国高等学校城乡规划专业联合毕业设计已是第四届,参加的7所院校城乡规划专业均已通过了全国高等学校城乡规划专业教育评估。时至今日,联合毕业设计已成为我们院校之间、师生之间取长补短、学习交流、碰撞启迪的宝贵平台。对学生而言,专业价值观的塑造、现实与理想的平衡,不同院校学生之间的交流等都是毕业时节获得的人生重要经历;对于教师来说,教学方法和教学改革的启迪、青年教师之间的深度交流等,有效地提升了自身的专业素养,拓展了

专业视野。联合毕业设计的开展很好地促进了各院校城乡规划专业的深度合作与交流，推动了城乡规划学科发展，提升了城乡规划专业教学水平，推动了城乡规划专业教育教学模式的转变。我们期待，参加联合毕业设计的各个高校珍惜已经取得丰硕成果，共同努力，不断优化和完善，把“全国高等学校城乡规划专业联合毕业设计”这一平台搭建得更好，为我国城乡规划专业的教育做出更大的贡献。

安徽建筑大学

2014年7月

序言二 Preface Two

合肥是一座具有 2000 多年历史的古城,素以“三国故地、包拯家乡”而闻名海内外。解放初期,合肥建设区面积不到 5 平方公里,人口不到 5 万人。新中国成立后,合肥成为安徽省会,是当时中国最年轻的省会城市之一。改革开放以来,合肥城市经济、社会、人口、城乡建设等都得到了快速发展。新时期,合肥已经发展成为全国重要的科研教育基地、现代产业基地以及区域性交通枢纽,全力打造“大湖名城,创新高地”,努力将合肥建设成为长三角地区继“沪宁杭”之后的现代化新兴中心城市,朝着全国有影响力的区域性特大城市迈进。

国家新型城镇化规划中提出要改造提升中心城区功能,按照改造的更新与保护修复并重的要求,健全旧城改造机制,优化提升旧城功能。合肥在快速发展中十分注重统筹中心城区改造和新城新区建设,提高城市空间利用效率,改善城市人居环境。合肥老城区由于历史原因形成功能过度叠加、人口密度过高,造成十分拥挤的状况。近年来,合肥的城市建设快速发展,城市外围新城区的建设,使老城拥挤的状况得到一定的缓解。为了全面改善人居环境,老城区实行“退二进三,退二进郊”,加快老城区改造更新和老工业区搬迁改造显得非常迫切。

本次联合毕业设计有针对性的选择三个实际课题,进行城市更新研究与城市慢行空间塑造。按照合肥市相关规划,结合城市发展的实际要求进行选题。一是合肥城隍庙步行商业街区城市设计,提升老城传统商业文化,提升环境品质,实现旧城有机更新;二是合肥钢铁厂文化创意产业园区城市设计,保护工业遗产,传承历史文化,打造具有特色和活力的城市街区;三是合肥化肥厂总部经济园区城市设计,发展楼宇经济,完善城市新的功能区,塑造城市新中心。

本次联合毕业设计的三个选题都是实际项目,在当前许多大城市里较为普遍。对于学校而言,选题与社会需求紧密结合,有利于培养实用型人才;对于学生而言,能够研究城市发展中较为突出的问题,有利于提升解决实际问题的能力;对于设计单位而言,能够借鉴高校师生的研究思路和解决问题的新方法,有利于提升理念,并与实际工作相结合。

我院作为地方设计单位参与本次联合毕业设计,得到各位高校老师和学生的关注和认可,我们十分欣喜。在此谨向圆满完成联合毕业设计的七所高校师生们表达最真诚的祝贺,希望联合毕业设计越办越好!

合肥市规划设计研究院

2014 年 7 月

全国城乡规划专业联合毕业设计作品集编委会成员

EDITORIAL BOARD



储金龙



李伦亮



肖铁桥



张忠国



苏毅



陈有川



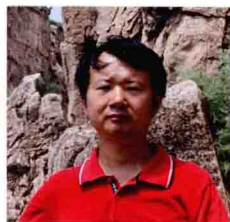
刘长涛



黄耀志



杨忠伟



邓向明



付胜刚



林从华



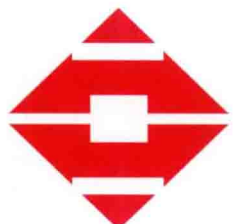
卓德雄



孟海宁



徐鑫



合肥市规划设计研究院



陶其中



黄闯



作品集目录

CONTENTS PORTFOLIO

序言

2014年全国城乡规划专业联合毕业设计作品集编委会成员

2014年全国城乡规划专业“7+1”联合毕业设计任务书

1 指导教师感言

Directions Testimonials

指导思考 018

教师感言 026

2 学生作品集

The Students Portfolios

安徽建筑大学
Auhui Jianzhu University

网间城市 035
Inter City
高佳薇 汪琴

工业《礼记》 042
The Book of Rites about Industry
刘娟 王秋媛

红领经 049
The Red Scarf
黄秋实 包悦鹏 周梦茹

复兴之梦，倾城之蝶 058
Renaissance Dreams, Exceedingly Beautiful Butterfly
陈聘 刘赛 梅寒锐

北京建筑大学
Beijing University of City
Engineering and Architecture

从城隍庙到城隍园 067
From Town God's Temple to the Park
李晨卉 王煦立

转 变 074
Converation
宋名扬 梁小东 张歆喆

慢·延 081
Slow Extension
邓美然 王惠婷 孙思瑾

山东建筑大学
Shandong Jianzhu University

古城之心，城市新所 088
The Ancient Plate of the Heart of the City
李晓彤 张硕

街“触” 095
Street “Touch”
孙毅 赵蓬雯

渡·其一生 102
Through His Life
姜帆 邵婷

作品集目录

CONTENTS PORTFOLIO

苏州科技学院 Suzhou University of Science and Technology

- 古城之心，庐州记忆 109
The Heart of the Ancient City, Memory of Luzhou
刘欢 孙飞
- I.C-RE 活力再生 116
Innovation Creation
王沛 郭永成
- “触媒” 经济·娱乐·生活 123
Catalyst Economic Park
孙嘉麟 周尧

福建工程学院 Fujian University of Technology

- 慢寻迹·微循环 151
Slow Tracing · Microcirculation
李杭英 吴晓波
- 水·经络 158
Water · Main and Collateral Channels
许小健 郑旭芸
- 慢行城市 165
Slow City
陈玲 龚宇

西安建筑科技大学 Xi'an University of Architecture and Technology

- 脉—动 130
Pulsation
贺田田 马忠杰
- Breathing Business Park 137
张磊 郑梦寒
- 全息窗口 144
Holographic Window
杜星月 魏建华

浙江工业大学 Zhejiang University of Technology

- 回·归 172
Back · Return
黄河 施政雯
- 时空之“链” 179
The Chains of Time and Space
储微微 吾娟佳
- 未来源自四方 186
Coming from all directions
张露茗 陈舒婷

3 大事记 Events

- 毕业设计工作照 195
后记 198

2014 年全国城乡规划专业“7+1”联合毕业设计任务书

慢行城市

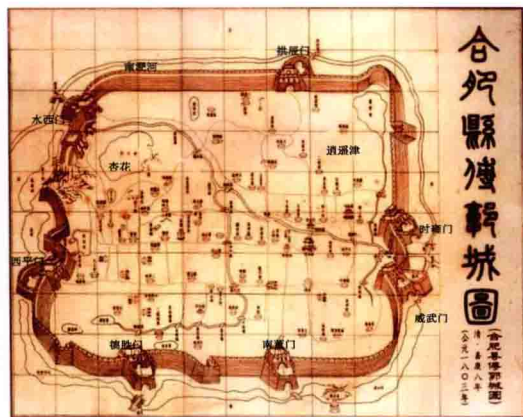
——合肥旧城商业文化区城市设计

1. 城市概况

1.1 合肥历史简介

合肥是一座有 2000 多年历史的古城，素以“三国故地、包拯家乡”而闻名海内外。自东汉末以来，合肥数为州郡治所，一直是江淮地区重要的行政中心和军事重镇。

“合肥”之名，最早出现在西汉大文学家、史学家司马迁的《史记·货殖列传》中：“合肥受南北潮，皮革、鲍、木输会也”。秦汉之交，合肥正式建立“合肥县”，属九江郡。东汉刘秀升合肥为侯国，三国时为扬州治所。明清时为庐州府治，故又别称为“庐州”。合肥于新中国成立后由县设市，三年后，安徽省人民政府正式成立，驻合肥市。

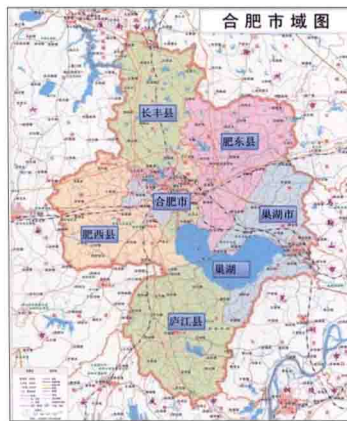


1803 年合肥县傅郭城图

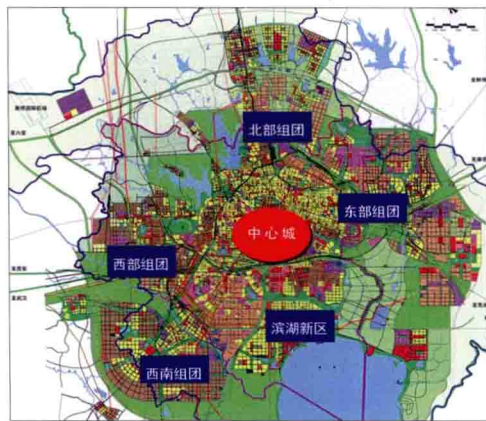
1.2 合肥现状简介

合肥，安徽省省会，位于中国中部（北纬 32°、东经 117°），长江淮河之间、巢湖之滨，通过南淝河通江达海，具有承东启西、贯通南北的重要区位优势，也是全省政治、经济、文化、信息、金融和商贸中心，也是全国重要的科研教育基地。合肥是全国著名的园林城市、卫生城市、优秀旅游城市、全国城市环境综合整治优秀城市，还是全国双拥模范和全国治安综合治理先进单位。

合肥市辖肥东县、肥西县、长丰县、庐江县和巢湖市以及瑶海区、庐阳区、蜀山区、包河区，并赋予合肥高新技术产业开发区、合肥经济技术开发区、合肥新站综合试验区、巢湖经济开发区市级管理权限。土地面积达 1.14 万 km²，常住人口达 752 万人，占全省总人口的 12.6%。其中，城镇人口达 486 万人，乡村人口 266 万人，现状城镇化水平约为 64.6%。



合肥市域图



合肥市城市总体现用地布局图 (2020)

1.3 合肥总体规划简介 (2011—2020)

城市性质：合肥是安徽省省会，全国重要的科研教育基地、现代制造业基地、区域性交通枢纽，长江中下游地区重要的中心城市之一。

功能定位：接轨沪宁，联动长江的先发城市；立足皖中，引领全省的中心城市；科教领先，辐射全国的创新城市；优势独具，合作发展的产业城市。依山傍水，滨湖通江的宜居城市。发展方向：主要向西、向南发展。

1.5 “1331” 发展战略规划主要内容

目标定位：大湖名城，创新高地

由现代化滨湖大城市迈向有较大影响力的区域性特大城市，长三角西翼中心城市，具有国际竞争力的现代产业基地，具有国际影响力的创新智慧城市，国际知名的大湖生态宜居城市和休闲旅游目的地。

近期：实现从中部的工业型省会城市，向长三角西翼中心城市的跨越。

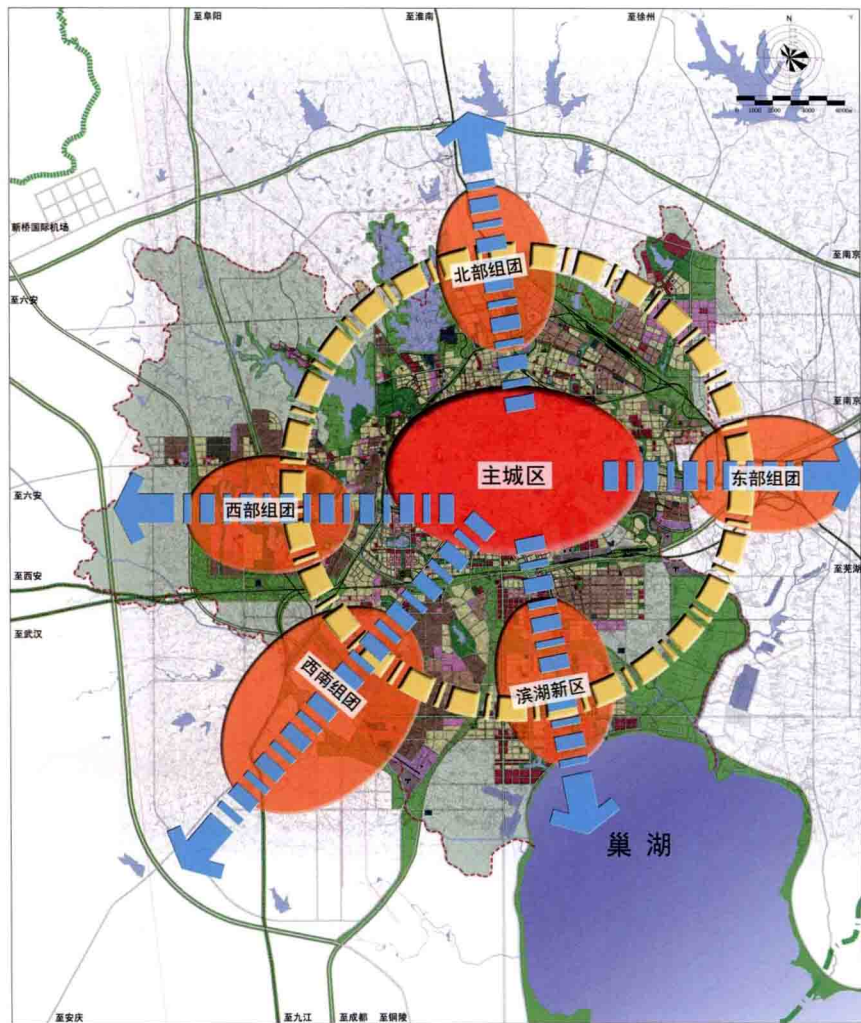
中期：巢湖治理初见成效，大湖宜居和旅游城市的品牌效应开始突显。

远期：巢湖治理成为湖泊治理典范，科教优势充分发挥并应用于各个领域，合肥成为具有国际影响力的创新高地。

人口规模：至 2030 年总人口 1200 万，占全省 1/6；城镇人口 1000 万，占全省 1/5。

城市空间格局

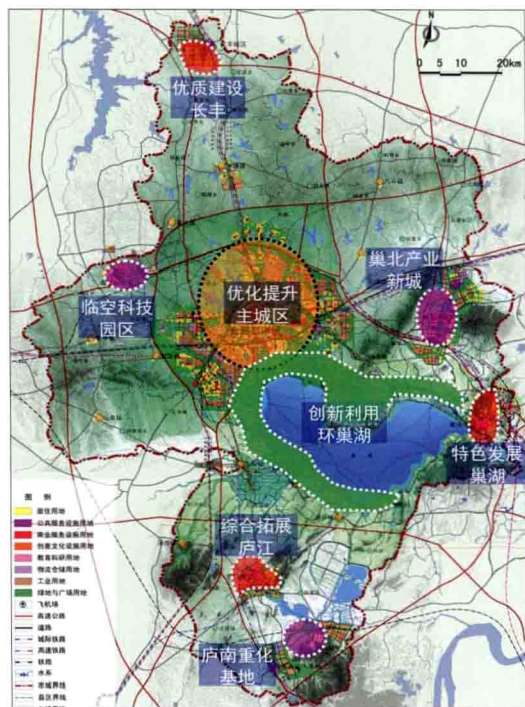
形成多主题、多特色、多模式发展八大重点地区，构建“1331”市域空间格局，即1个主城区，即“141”整体（优化提升主城区），3个外围城区（特色发展巢湖城区，综合拓展庐江城区，优质建设长丰城区），3个产业基地（巢北产业新城，庐南重化基地，临空科技园区），1个环巢湖地区（创新利用环巢湖地区）。



合肥市主城区“141”空间发展战略

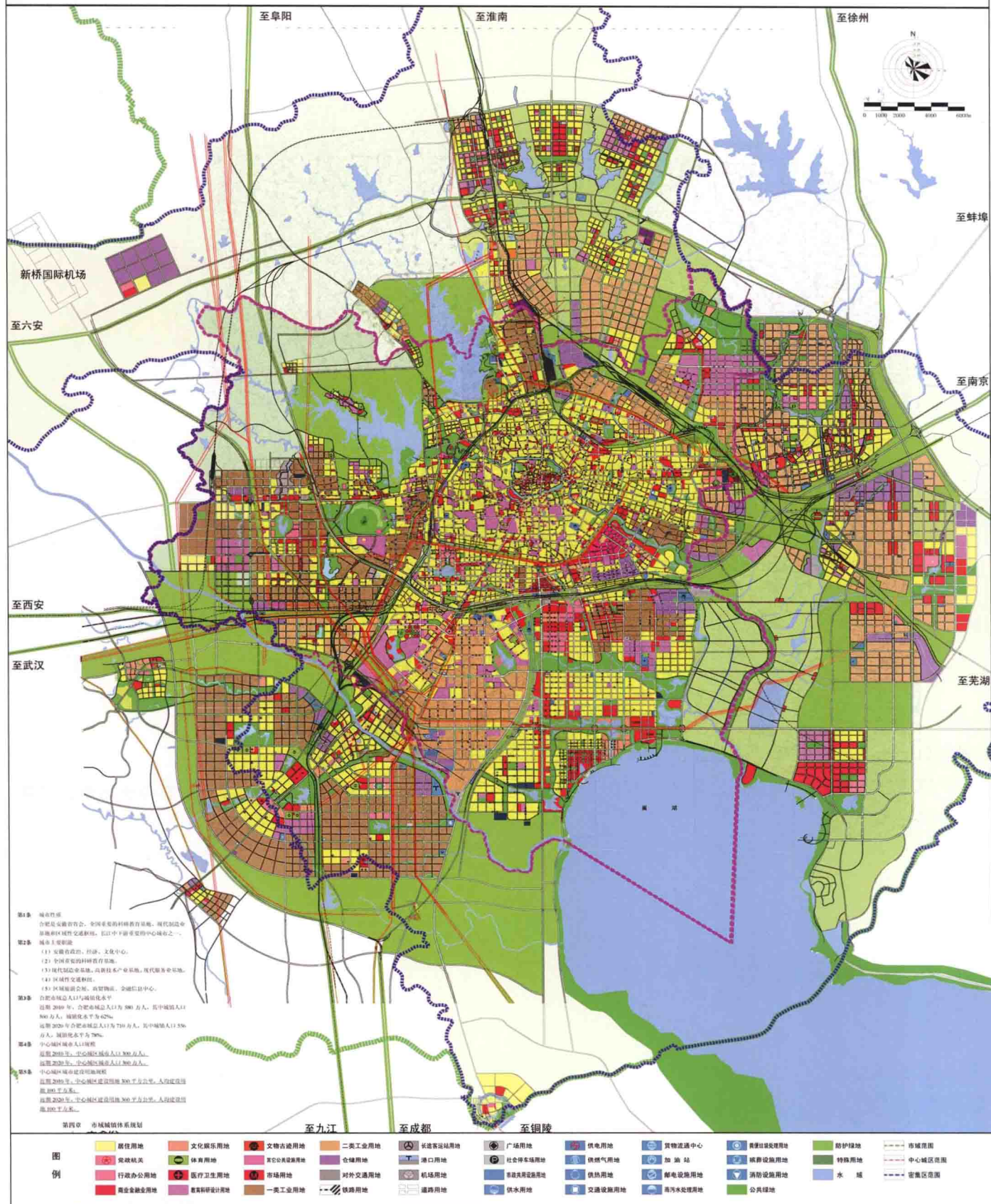
1.4 城市发展总目标

全面建设和谐社会，提升城市首位度和知名度，增强城市综合竞争力，扩大经济辐射与服务能力，加快改革开放，以科技创新为本，生态友好为目标，全面提升城市综合实力，奋力率先崛起，努力将合肥建设成长三角地区继沪宁杭之后的现代化新兴中心城市，全国有影响力的区域性特大城市。



合肥市城市总体规划 (2006-2020)

城市远景建设用地图



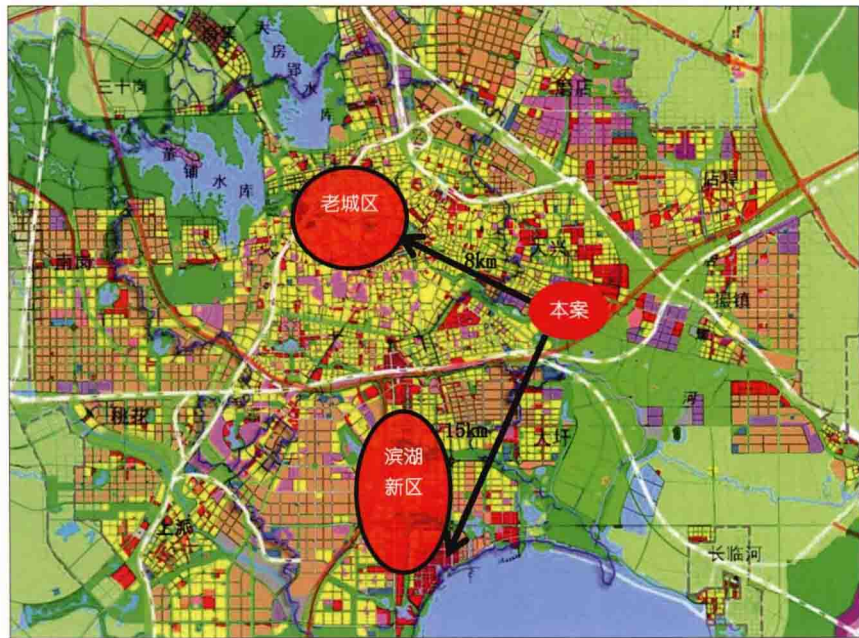
2 毕业设计选题 (1.2.3 号题)

2.1 1 号地—合肥钢铁厂文化创意产业园区城市设计

2.1.1 选题区位和概况

合肥钢铁厂（马合钢铁厂）片区位于合肥市东南部，隶属于瑶海区行政范围内。距老城区直线距离 8km，距滨湖新区核心区直线距离 15km。

合肥钢铁厂始建于 1958 年，见证了合肥市由不足 10 万人的小城市逐步向区域性特大城市发展的历史过程，对合肥市乃至全国都作出了巨大贡献。合钢工业遗产的保护与利用是本次设计的重点。



基地在合肥市中的位置

2.1.2 规划范围

基地位于合肥市老城区东南部，设计范围北至裕溪路、东至龙岗路、南至复兴路、西至广德路，总面积：50hm²。基地北侧淮南铁路正在改造为有轨电车线路。



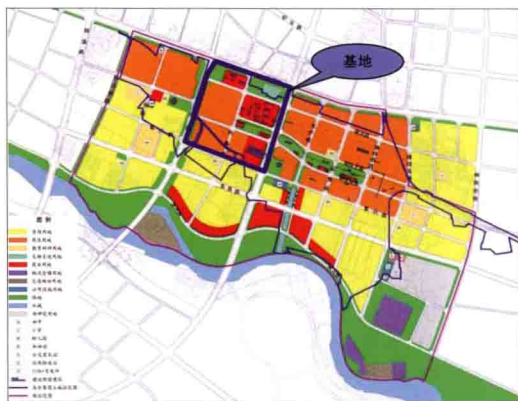
基地与周边的关系

2.1.3 现状概况

基地南部临近南淝河景观带，基地内部及周边现状为合肥钢铁厂工业用地，内部现状大部分建筑主要为钢铁厂工业建筑，同时沿裕溪路有李鸿章享堂历史文化建筑、钢厂医院、办公楼等建筑，以及钢厂铁路线（有轨电车项目落实）等。

2.1.4 上位规划（合钢片区控制性详细规划）要求

合钢片区控制性详细规划对基地用地性质定位为，创意文化产业用地、商业服务业设施用地、居住用地及公园、历史文化用地等。控规要求对充分加强工业遗存建筑的综合利用、对历史文物古迹的保护，同时注重与基地南部南淝河景观带的协调关系。



合钢片区控制性详细规划（规划用地布局图）

2.1.5 地块具体功能定位目标

1. 基地内拥有李鸿章享堂历史文化建筑、钢铁厂工业遗存、铁路线遗址等，应充分考虑工业建筑的综合利用、文物建筑的保护与传承，为形成合肥市极具特色的文化创意产业区提供支撑条件；

2. 基地南部拥有南淝河景观带，设计应考虑与南淝河的相互关系；

3. 规划空间布局既要考虑功能的需要，也应考虑基地内外衔接、地面地上的有效衔接，又要注重片区的整体城市空间效果。

2.1.6 城市设计要求

1. 规划应对基地内部及外部（特别是南淝河景观带）各项环境因素做细致分析、梳理，提出改造思路；

2. 保护有价值的工业建筑等文化遗产，结合文物保护建筑及周边环境，最大限度地利用有限空间探索创意文化产业的新途径；

3. 规划方案应注重城市空间的塑造、文物建筑保护的及工业遗存的利用；

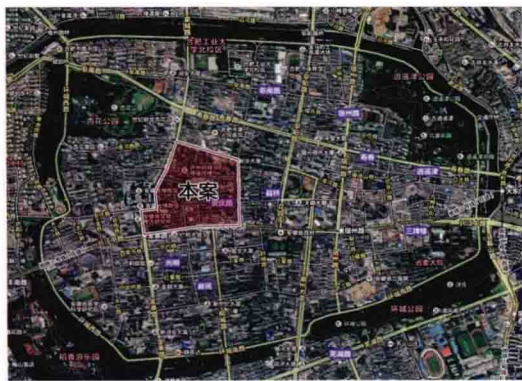
4. 规划方案布局应结构清晰，构思新颖，合理组织交通，合理配置配套设施，方案应考虑好分步、分区实施的整体效果。

2.2 2号地块—合肥城隍庙步行商业街区城市设计

2.2.1 选题区位和概况

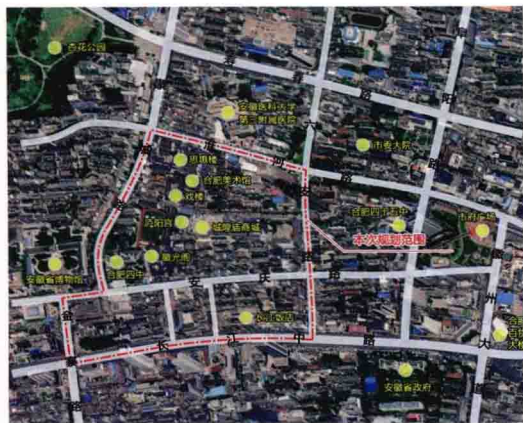
合肥市城隍庙位于合肥市老城区（环城河以内），是合肥市的传统商业中心区之一，是合肥市老城区的小商品集散地。周边有四牌楼、淮河路步行街、三孝口、长江路沿线等其他商圈。

合肥城隍庙始建于北宋时期，是古庐州的“府庙”，布局严谨。清朝太平天国时毁于战火，光绪年间重建。合肥市在1986年将城隍庙改造为群众艺术馆，并兴建综合市场，建筑风貌则体现了徽派建筑特色。1990年代初又增建了“小商品世界”，在中轴线北段原址恢复重建了明代的四惠楼、娘娘殿。现状城隍庙东西宽150m，南北长420m。改造之后的城隍庙面向全体市民，所经营内容广泛、综合，以小商品零售、批发为主，主要为各种中低档日常生活用品的零售批发、文物古玩、服装装饰品等。消费层次面向中低端，各种琳琅满目的小商品应有尽有，价廉物美。



2.2.2 规划用地范围

基地位于老城区内中心地段，用地范围北至淮河路，南至长江中路，东至六安路，西至蒙城路和金寨路，规划面积约为30hm²。



2.2.3 现状概况

1. 道路交通

基地南侧为城市主干道长江中路，为合肥市东西向城市发展轴，连接合肥市东部、西部、中心城区；西侧金寨路、蒙城路为合肥市南北向城市主干道，向北直通北部城区，向南连接合肥市西南组团；北侧淮河路为城市支路，向东直达市府广场、淮河路商业步行街等；东侧为城市支路六安路，城市支路安庆路东西向穿越基地。在建地铁2号线沿长江路布置，拟建地铁5号线沿蒙城路布置，地铁换乘枢纽位于长江路、蒙城路交叉口。

2. 用地性质

基地现状用地性质主要为商业办公、文化用地、居住、教育等。

2.2.4 上位规划（老城区控制性详细规划）要求

老城区控制性详细规划对基地的用地性质定位为，商业服务业设施用地、历史文物用地及配套教育、生活居住用地，控规要求注重基地内部与外部用地的协调关系，合理处理城市的旧城更新问题，保护好城隍庙地区历史文化遗产。



合肥市老城区控制性详细规划（规划用地布局图）

2.2.5 地块具体功能定位目标

合肥市旧城核心区重要的文化商业步行街区，历史文化保护与传承及旧城更新的典范。

2.2.6 城市设计要求

从分析城隍庙地区历史、区位特点入手，对现状建筑格局、经营业态、景观环境、交通组织、配套设施等方面深入调研，结合老城区整体发展要求，合理确定城隍庙发展定位，建议从以下几个方面开展设计。具体设计内容可有所取舍，也可增加设计内容。

1. 目标定位：从合肥老城区整体发展的视角，明确规划区的发展目标、定位与方向；

2. 功能与空间布局：合理布局规划区内的各类功能、用地与设施，实现地区更新；