



以数百幅珍贵的战时照片，概述了空战在几十年间的发展过程和重要里程碑，详细介绍自第一次世界大战至第二次世界大战结束所进行的空战，客观评述各方在空战战术上的缺失。



空战！空战！

从第一次世界大战至第二次世界大战的空中作战行动

西风 编著

中国市场出版社
China Market Press



空战！空战！

从第一次世界大战至第二次世界大战的 空中作战行动

西风◎编著



 中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

空战! 空战!: 从第一次世界大战至第二次世界大战的空中作战行动 / 西风编著.

— 北京: 中国市场出版社, 2015.2

ISBN 978-7-5092-1009-3

I. ①空… II. ①西… III. ①空战—战争史—世界 IV. ①E195

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第015449号

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部(010)68034190 读者服务部(010)68022950

发 行 部(010)68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室(010)68020336

盗版举报(010)68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 三河市宏凯彩印包装有限公司

规 格 170毫米×230毫米 16开本 版 次 2015年2月第1版

印 张 14 印 次 2015年2月第1次印刷

字 数 280千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究

印装差错 负责调换

前言

1914年8月，世界处于第一次世界大战的水深火热之中。第一次世界大战刚开始时，飞机仅担负着侦察任务。人们利用飞机观察和标示反映敌人作战意图的部署和后勤补给情况。针对这种发展趋势，飞行员开始武装自己，最初装备了左轮手枪和步枪，后来又在机上安装机枪，以此攻击对方飞机，阻止敌机侦察获得己方的信息。经过改进的飞机能够飞得更快、更高，随后也出现了一些专门用于消灭敌机的飞机。当时击落敌机的最佳方式就是直接瞄准，通过固定的前向机枪进行发射。这种作战方式对推进式战斗机来说较轻松，因为发动机就安装在飞行员身后，但是对于牵引式飞机——发动机安装在飞机前部的螺旋桨飞机来说，由于其螺旋桨弧位于发射线之上，使这种作战方式成为一个难题。荷兰飞机制造商安东尼·福克以最有效的方式解决了这一难题，他研制出断续器装置，使机

枪的发射与螺旋桨的旋转同步，机枪可以在螺旋桨弧线间隙发射。由此，真正的战斗机诞生了。

在第一次世界大战期间的四年中，飞机从战术空中侦察装备发展成为一种战略武器，高高盘旋在地面部队和装甲部队上空，成为阻止对手的军事活动、打击敌方心理、消灭敌人的手段。远程轰炸机作为战争中最有效武器的理论在当时已经成形。

第一次世界大战结束后，军事航空发展速度不可避免地放缓。不过，飞机在民用领域的发展将飞行距离



←第一次世界大战开始时，轰炸瞄准技术较为基础，不过技术改进速度很快。在第一次世界大战中飞机载弹量仍然很小。

和飞行高度推向新的发展阶段。飞机能够飞越宽广的海洋，使世界变得更为渺小，将各大帝国的广袤殖民地联系起来。

在1939年到1943年间，军用飞机的作战能力有极大的跃进。英国和美国相继发展出来的重型轰炸机直捣德国的心脏地带，它们是英国的“兰开斯特”与“哈利法克斯”式轰炸机，以及美国的B-17型“空中堡垒”与B-24型“解放者”式轰炸机。这群战机夜以继日地痛击第三帝国，由英国皇家空军进行夜间轰炸，而美国陆军航空

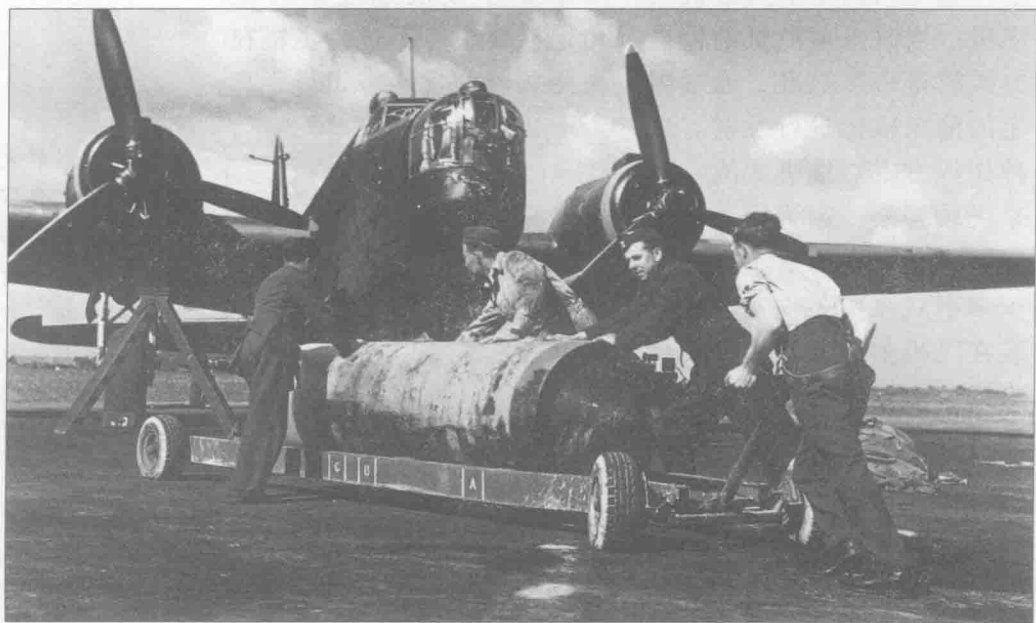
队则执行日间空袭。

在北非，争斗的双方打了几场决定性的会战；1943年年初，战局的发展在轴心国部队于突尼斯捍卫最后一块领地之际达到高潮。

另一战场，在苏联广大的平原上，由于凛冽的寒冬加上苏军的奋力抵抗，使所向无敌的德军停滞不前。苏联航空工业此时开始生产数量庞大且性能优异的战机，例如MiG-3型与Yak-9型，它们几乎可以抵挡住德国空军可畏的梅塞施密特Bf109型和福克-沃尔夫Fw190型战斗机。

不过，真正具有决定性

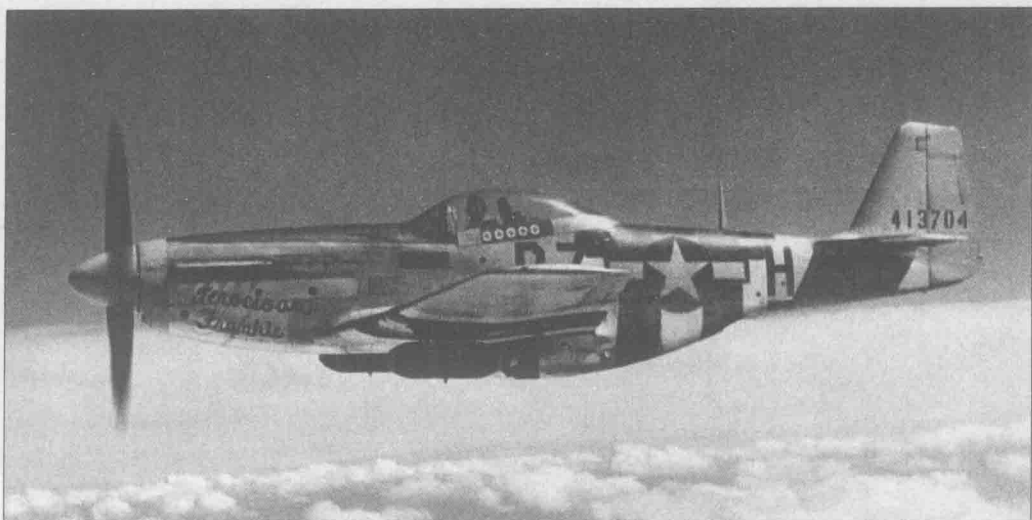
↓照片中，军械士正在推动一颗重达1800千克的高爆弹至一架维克斯“威灵顿”式轰炸机上。



的空战仍是在西欧进行。英国皇家空军不朽的超级马林“喷火”式和霍克“飓风”式战斗机在不列颠之役中力抗德国空军，使其陷入泥沼。而美国的北美公司的

P-51型“野马”式战斗机更将战火带进敌人的领土，它一路护送美国陆军航空队的轰炸机往返柏林，也在战争最后的几个月面对最严峻的挑战。

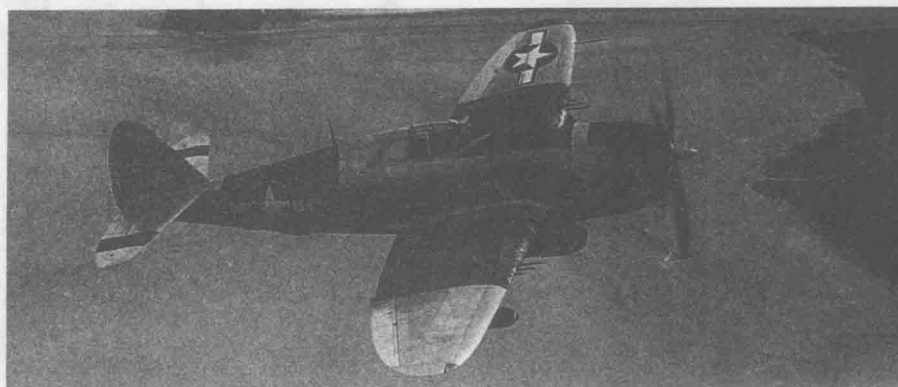
↓美国的第374战斗中队P-51D执行地面攻击任务，该机搭载了两枚重226千克的炸弹。



↓在第一次世界大战初期，德国的容克斯Ju87型俯冲轰炸机。

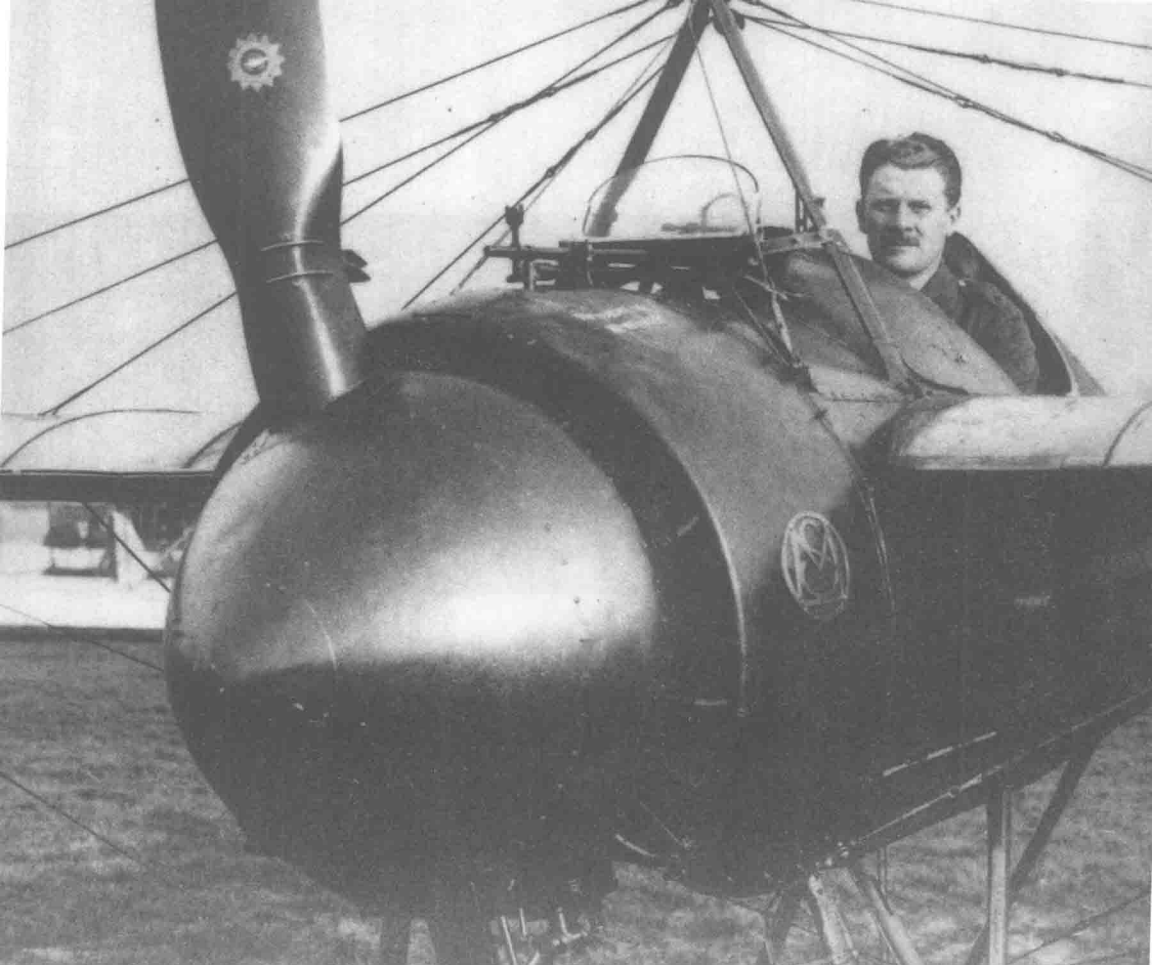






目录 CONTENTS

- | | |
|-------------------|-----|
| 1 第一次世界大战早期的空军 | 1 |
| 2 第一次世界大战时期的飞艇作战 | 25 |
| 3 第一次世界大战时期的战斗机作战 | 43 |
| 4 第一次世界大战后期的轰炸机作战 | 71 |
| 5 1918年最后的空中决战 | 85 |
| 6 1939年前后的世界空军 | 95 |
| 7 突袭波兰战役中的空中作战 | 99 |
| 8 攻击丹麦和挪威的德国空军 | 107 |
| 9 入侵西欧的空中作战 | 119 |
| 10 不列颠大空战 | 131 |
| 11 北非空战 | 149 |



12 “巴巴罗萨”空中突袭行动和轰炸莫斯科	155
13 进攻西西里岛行动中的空战	165
14 斯大林格勒战役中的空战	175
15 库尔斯克空战	185
16 诺曼底空战	191
17 诺曼底登陆之后的空战	199
18 轰炸！轰炸！轰炸！第三帝国的崩溃	205

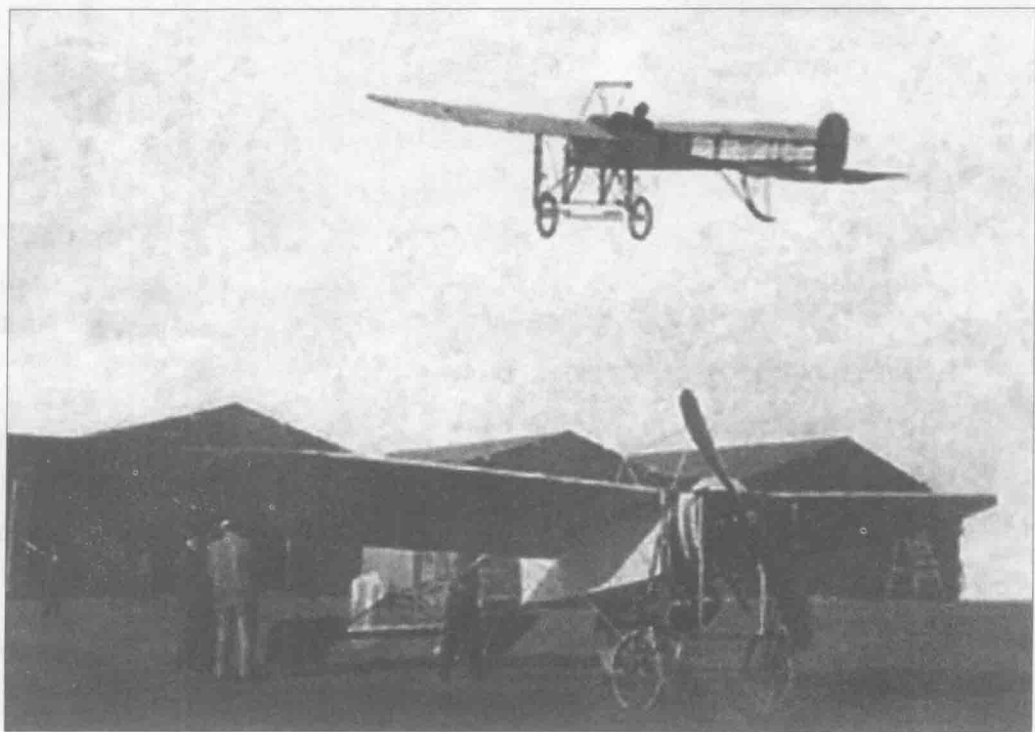
1

第一次世界大战早期的空军

1914年夏初，欧洲大陆充满了军事和政治对抗。为了设法保障自己的安全，欧洲大陆的各个民族和国家建立起同盟关系。奥匈帝国与建国才45年的年轻且强大的德意志帝国建立同盟关系，在普法战争中战败、尚在调养

生息的法国不但与东方的俄国建立起同盟关系，并早在1904年与英国建立起同盟。20世纪初，巴尔干地区因为种族、宗教信仰和政治观点不同变得四分五裂。1878年奥匈帝国占领了波斯尼亚，于1908年正式将其纳入自己

↓1914年8月14日在一次著名的任务中，法国军事航空部队的塞萨里和卡尔波拉尔驾驶一架“布莱里奥XI”号飞机轰炸了德国明茨的飞艇库房。



1914年8月，俄军人数虽然远超过其他国家军队，但是俄军未得到有效训练，并且装备很差。俄国帝国空中中队仅装备24架飞机、12艘飞艇和46个观察气球。德国帝国空中中队是欧洲规模最大的—支空中力量，装备了246架飞机。

欧洲军事力量图 1914年8月

- 轴心国
- 协约国
- 中立国



的版图之中。

斐迪南大公遇刺

1914年6月28日上午，奥匈帝国接班人斐迪南大公遇刺身亡。奥匈帝国于7月28日对南斯拉夫宣战。根据当时同盟要求，7月29日，俄国迫不得已出动部队向奥匈帝国和德国宣战。同时，德国也对俄国宣战。在提出部队有通行权利要求后，德国根据谢里芬作战计划在两条战线作战，并于8月23日对法国宣战。英国认为德国的行为侵犯了比利时的权利，对德国宣战。欧洲、欧洲的盟国及其领地都处于战争之中。

空军的新角色

欧洲各国的军队都在参与作战。虽然陆军和海军的参战人数可能达到数百万，但是飞行员的数量只有数百人。战前，各国的飞行明星匆匆加入本国空军，可惜陆军很少能用得上这些身怀绝技的飞行员。他们需要的只是让可以信赖的飞行员飞到



↑ 德皇威廉二世于1888年登上皇位，加冕后不久威廉二世就抛弃了精明强干的铁血首相俾斯麦。他放弃了俾斯麦一直奉行的强调外交运用并避免冲突的保守外交政策，取而代之的是激进和耀武扬威的好战外交政策。



↑在德国首都柏林行军开赴战场的德军士兵接受市民献花。

敌人的上空，侦察并报告敌人的部署情况，这项任务以前是骑兵承担的，因此，良好的家庭出身、会骑马的年轻人经常被视为合适的空军人选。

执行侦察“新”任务的飞机应是坚固、可靠、能够飞行的，它可以由各行各业的人员组成的维护队进行维修，于是，一些拥有贸易技能的人员变成了飞行机械师。在英国，从高雅体面学

校毕业的人往往变成了飞行员。

1914年8月，参战各方使用的大多数飞机都是未安装武器的，只有德军装备的7艘飞艇可以投放炸弹。虽然飞机和飞艇数量很少，但是在战争开始的前几周，这些空中装备所发挥的重要作用令人吃惊。许多军事指挥员预测这场战争很快就会结束，并为其做了周密计划。他们坚信一切都会在圣诞节前结

束。

的确，在开战后的几周里，战争发展同预测的一样。在西线，数量庞大的德国陆军穿越比利时边境，进入法国北部。按照德国陆军元帅谢里芬的最初设想，德国大部队迅速席卷比利时，然后前往巴黎，德军攻击重心在右方。部队到达巴黎后不会停下来，而是继续推进，包围法国陆军主力，攻击他们固定的防线。如果一切按计划进行，西线的作战会在6周内结束，到时，德国会转战东线，消灭俄国。

与此同时，法国已经沿北部和东部边境构建了一系列工事。1914年时，进攻是法军驱逐入侵者的主要作战方式。根据法军“第17号作战计划”，陆军主力应向阿尔萨斯-洛林发起进攻，将德军赶回莱茵河，然后再转向北，切断德军补给线。

根据这一计划，法国适时对陆军部队进行补给，并派出部队向阿尔萨斯-洛林方向进发。阿尔萨斯-洛林在1870年至1871年的普法战争中被割让给德国。然而，法国陆

军进攻部队的作战基本必需品没有得到很好补充，他们携带的地图是过时的，侦察行动获得的情报也不完整。法国士兵怀着满腔热血，冲锋陷阵，但是由于法国士兵身穿红色裤子和蓝色长夹克，他们很容易就被身穿灰色军装、占据良好位置、准备充分的守军发现。法军付出了惨重的代价，战争使得

↓图中是阿尔弗雷德·冯·谢里芬。谢里芬的作战计划设想是快速作战，在几周内就打败法国。



33万人丧生，法军只夺取到阿尔萨斯地区的很小一块地方。

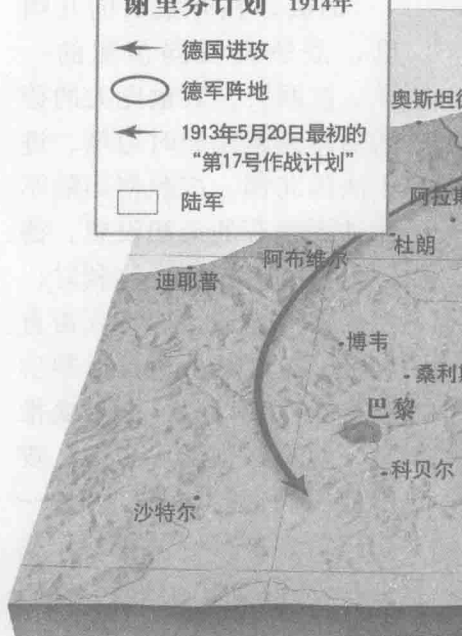
在北面和西面的战场上，一切战事按照德军的计划进行。随着德军主力部队第1、第2、第3和第4集团军穿越比利时边境，齐柏林飞艇也从科隆基地起飞，轰炸德军包围的列日镇。伦普勒公司的“鸠形”单翼侦察机在进攻部队的前方飞行，为德国最高统帅部搜集、传送情

↓俄国沙皇尼古拉斯二世负责俄国战事指挥，他在战事紧张的战场上做的每一个错误决策都成为日后俄国革命的主要动因之一。



谢里芬计划 1914年

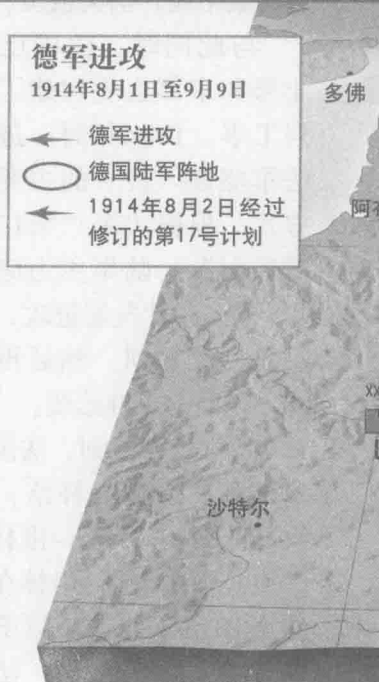
- ← 德国进攻
- 德军阵地
- ← 1913年5月20日最初的“第17号作战计划”
- 陆军



德军进攻

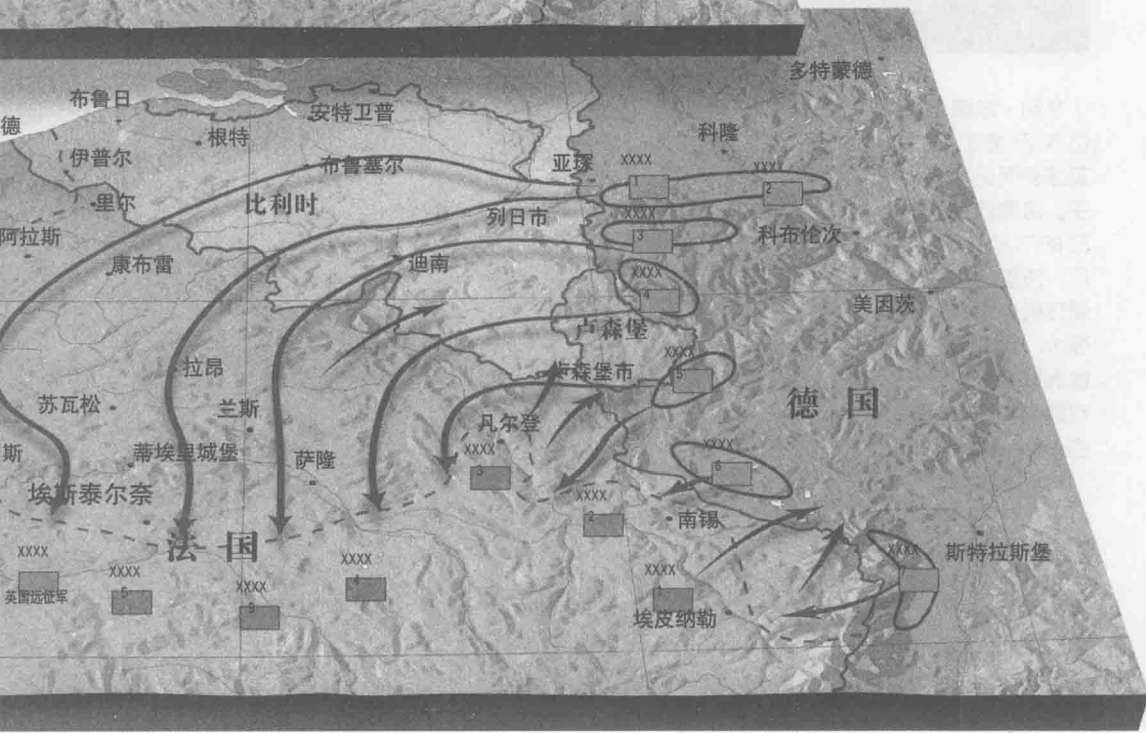
1914年8月1日至9月9日

- ← 德军进攻
- 德国陆军阵地
- ← 1914年8月2日经过修订的第17号计划





← 谢里芬作战计划是一个杰出的军事战略计划，但是该计划的实施受阻，协约国的抵抗妨碍德国快速取得胜利。





↑亨利·法曼是一位在巴黎工作的英国新闻记者的儿子。法曼建立了自己的飞机制造工厂，法国的系列双翼飞机变得越来越大，成为当时在欧洲以及世界上最可靠和更广泛使用的一种飞机。

报。法英联军在战场上节节败退，比利时陆军被一扫而光。战斗在阿登、桑布尔、默兹、蒙斯、勒卡托、吉斯一线进行。当然，德军的作战计划也存在问题，包括补给不足、与最高统帅部联络不畅等。

错误的自信

对德军总司令赫尔穆特·冯·毛奇来说，在阿尔萨斯-洛林边境的胜利使他相信，

德军有机会对法军实施双重包围，但是，最右侧的德军部队远远冲在行动缓慢的补给部队前方，而在战场的部队与指挥部间通信不畅，这导致他所了解到的情况比实际乐观得多。毛奇命令手下的第6、第7集团军在阿尔萨斯-洛林发动新一轮攻势，而不是按原计划集结，向西发动一场大规模快速进攻。他命令右翼部队继续向巴黎进发。

与此同时，在吉斯战役