



21世纪普通高校民航类专业规划教材



国际航空货物运输 实训教程

主 编 何明辉 姬字君 苏维刚
副主编 刘彦飞 曹昌猛 鞠 萍
黄劲松 肖丽朋 王佳晨



北京航空航天大学出版社
BEIHANG UNIVERSITY PRESS

21 世纪普通高校民航类专业规划教材

国际航空货物 运输实训教程

主 编	何明辉	姬字君	苏维刚
副主编	刘彦飞	曹昌猛	鞠 萍
	黄劲松	肖丽明	王佳晨

北京航空航天大学出版社

F560.84

10

内 容 简 介

《国际航空货物运输实训教程》以航空货物运输的业务流程为依据,以各岗位需求为核心,以工作任务为载体进行内容的编写。全书分为2章,第1章为实务操作,以具体的航空货物的运输组织为主线,包括托运与收运操作、计算航空运费、填制航空货运单、报关、发运、到达与交付等连贯的操作,在“做”中“学”,使“教、学、做”一体化。第2章为信息系统管理,信息系统将卓越的物流管理思想、企业管理理念和先进的信息技术结合在一起,为不同规模不同业务类型的国际空运代理企业提供了相应的软件系统和解决方案,系统以实际业务特点呈现业务流程,让学生能更直观地学习国际航空货物运输。

本书可作为高职院校航空运输专业及物流、报关与国际货运等相关专业的教学用书,也可作为物流企业、货运代理公司、航空公司等单位货运操作人员的培训教材和自学用书。

图书在版编目(CIP)数据

国际航空货物运输实训教程 / 何明辉,姬字君,苏维刚主编. -- 北京:北京航空航天大学出版社,2014.7
ISBN 978-7-5124-1434-1

I. ①国… II. ①何… ②姬… ③苏… III. ①国际运输—航空运输—货物运输—教材 IV. ①F560.84

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 126376 号

版权所有,侵权必究。

国际航空货物运输实训教程

主 编 何明辉 姬字君 苏维刚
副主编 刘彦飞 曹昌猛 鞠 萍
黄劲松 肖丽明 王佳晨
责任编辑 董云凤 张金伟

*

北京航空航天大学出版社出版发行

北京市海淀区学院路37号(邮编100191) <http://www.buaapress.com.cn>

发行部电话:(010)82317024 传真:(010)82328026

读者信箱:goodtextbook@126.com 邮购电话:(010)82316936

中印集团数字印务有限公司印装 各地书店经销

*

开本:710×1 000 1/16 印张:8.75 字数:186千字

2014年7月第1版 2014年7月第1次印刷

ISBN 978-7-5124-1434-1 定价:24.00元

前 言

我国高等职业教育可持续发展的关键是类型和特色的创新,其基本运作框架是:以校企合作办学模式为体制基础,以工学结合人才培养模式为实施平台,以专业建设为龙头,以课程改革为根本,以教育教学研究为支撑,以技术应用和技能培养为着力点。这就决定了职业教育应着力突出实践性的特点,强化专业教学的职业性和实践性特征,所以保证实践环节的质量,特别是专业实践课程的开发和设计质量,就成为保证高等职业院校人才培养质量的重中之重。

本书是以开展国际空运出口职业能力训练为导向的高等职业教育物流管理专业实践课程的“学训式”教学用书,采取“教案”和“学案”整合式结构,是供学生和教师两用的课业文本。全书分为2章,第1章为实务操作,以具体的航空货物的运输组织为主线,包括托运与收运操作、计算航空运费、填制航空货运单、报关、发运、到达与交付等连贯的操作,在“做”中“学”,使“教、学、做”一体化。第2章为信息系统管理,信息系统将卓越的物流管理思想、企业管理理念和先进的信息技术结合在一起,为不同规模不同业务类型的国际空运代理企业提供了相应的软件系统和解决方案,系统以实际业务特点呈现业务流程,让学生能更直观地学习国际航空货物运输。

编者通过创新和实践,按照行动体系——专业的职业导向、课程的过程导向、教学的行动导向来进行物流管理专业实践课程的开发,并在设计和实施中进行教学内容改革、实训方式和组织创新、实训考核和评价创新。

这种“将企业搬进课堂”的模拟仿真实训,模拟仿真企业环境,通过行动参与式、模拟式、体验式和情景式的多种教学方式,使学生身临其境地感受针对岗位、流程、任务的实践,培养解决问题的能力,实现“校企”、“产教”、“工学”的结合。通过在课程教学中寓教于学、寓学于练、寓练于做,实现“教”、“学”、“做”的融合;以学生为中心,让学生自主学习,自我构建知识和能力体系,在实践中提升应用能力、管理能力、决策能力和创新能力。

本书可作为高职院校航空运输专业及物流、报关与国际货运等相关专业的教学用书,也可作为物流企业、货运代理公司、航空公司等单位货运操作人员的培训教材和自学用书。

本书由北京新媒体技师学院苏维刚、何明辉、姬字君、黄劲松老师和北京优流科技信息有限公司刘彦飞、曹昌猛老师共同编写。曹昌猛老师负责全书整体框架设计和对全书的统稿工作。本书在编写前进行了广泛的企业调研,得到了校企合作企业——北京金玛国际货运代理有限公司、北京环宇程信国际货运代理有限公司和北京泽坤国际货运公司的大力支持,对完成典型工作任务的确定和职业行动领域的归纳奠定了坚实的基础。

由于编者的水平和经验有限,书中难免有疏漏之处,欢迎读者批评指正。

编 者

目 录

第 1 章 国际航空货物运输实务操作	1
1.1 了解国际航空货运行业	1
1.1.1 国际航空运输的概况	1
1.1.2 国际航空组织及有关当事人	2
1.1.3 航空运输方式	4
1.2 空运运价实训	7
1.2.1 空运运价基本介绍	7
1.2.2 空运运价计算	9
1.2.3 询价议价管理	9
1.3 空运出口业务实训	10
1.3.1 空运出口岗位职责	11
1.3.2 空运出口客服管理	12
1.3.3 空运出口仓库管理	26
1.3.4 空运出口航线管理	29
1.3.5 空运出口配货管理	31
1.3.6 空运出口制单管理	32
1.3.7 空运出口报关管理	40
1.3.8 空运出口报检管理	43
1.3.9 空运出口现场交接管理	47
1.3.10 空运出口海外预报管理	50
1.3.11 空运出口退单管理	51
1.3.12 空运出口单证清单	56
1.4 空运进口业务实训	57
1.4.1 空运进口岗位职责	57
1.4.2 空运进口客服管理	58
1.4.3 空运进口现场交接管理	64
1.4.4 空运进口仓库管理	67
1.4.5 空运进口单证管理	77
1.4.6 空运进口报关报检管理	81
1.4.7 空运进口送货、客户自提管理	89

1.4.8 空运进口单证清单·····	92
第2章 国际货物运输信息管理——以优流科技为例 ·····	94
2.1 应用背景分析·····	94
2.1.1 行业分析·····	94
2.1.2 优流科技货代管理系统·····	97
2.2 业务操作流程及分析·····	98
2.2.1 国际货运管理系统主要业务流程·····	98
2.2.2 报关业务管理系统主要业务流程·····	108
2.2.3 集装箱车辆运输管理系统主要业务流程·····	111
2.3 系统功能结构及组成·····	112
2.3.1 货代管理系统总体功能·····	112
2.3.2 各子系统的功能结构与组成·····	116
2.4 系统体系结构与应用环境·····	121
2.4.1 系统体系结构·····	121
2.4.2 系统应用环境·····	121
2.4.3 系统技术特点分析·····	123
2.5 系统的应用评价与分析·····	124
2.5.1 系统适用范围·····	124
2.5.2 系统应用状况·····	124
2.5.3 产品价值点分析·····	124
本章小结·····	127
关键概念·····	127
思考题·····	127
课堂讨论题·····	128
参考文献 ·····	134

第1章 国际航空货物运输实务操作

1.1 了解国际航空货运行业

知识目标:

- 了解国际航空货运代理行业概况;
- 了解国际航空货运的主要方式和区别;
- 了解行业管理。

能力目标:

- 利用资源查询信息的能力;
- 沟通和表达能力;
- 会判断航空货代的法律身份和责任。

1.1.1 国际航空运输的概况

1. 国际航空运输基本知识

(1) 航空站

航空站统称机场,是供飞机起飞、降落和停放,以及组织、保障飞机活动的场所。

(2) 航空器(主要是指飞机)

① 飞机的种类:

按用途分为客机、货机和客货混合型。

② 飞机的舱位:

机舱,一般分为上舱和下舱。除全货机外,一般都是上舱装客、下舱装货。

(3) 航线与航班

航线:民用航空飞机从事运输飞行,必须按照规定的线路进行,这种线路叫航空交通线,简称航线。航线分为两种:国内航线、国际航线。

航班:飞机由始发站起飞,按规定的航线经过经停站至终点站做经常性运输生产飞行,称为航班。

2. 国际航空货物运输的特点和作用

(1) 国际航空货物运输的特点

- 运送速度快;
- 安全准确;

- 手续简便;
- 节省包装、保险、利息和储存费等费用;
- 航空运输的运量小、运价较高。

(2) 国际航空货物运输的作用

- 可以使进出口货物抢行就市,卖出好价钱,增强商品的竞争力,对国际贸易的发展起到了很大的推动作用。
- 航空货物运输,适合于鲜活、易腐,以及季节性强的商品运送。这些商品对时间的要求极为敏感,如果运输时间过长,则可能使商品变为废品。
- 适合运输价值高的商品,可以利用速度快、商品周转快,使存货降低、资金迅速回收,以节省仓储和利息费用,提高空运效率。
- 航空运输是国际多式联运的重要组成部分。

3. 中国民航发展概况

中国民航业发展至今,历经了4个阶段:

第一阶段(1949—1978年):1949年11月2日,中共中央政治局会议决定,在人民革命军事委员会下设民用航空局,受空军指导。

第二阶段(1978—1987年):1978年10月9日,邓小平同志指示,民航要用经济观点管理。1980年2月14日,邓小平同志指出,民航一定要企业化。

第三阶段(1987—2002年):1987年,中国政府决定,对民航业进行以航空公司与机场分设为特征的体制改革。

第四阶段(2002年至今):2002年3月,中国政府决定对中国民航业再次进行重组。主要内容有:

① 航空公司与服务保障企业的联合重组。民航总局直属航空公司及服务保障企业合并后,于2002年10月11日正式挂牌成立,组成为六大集团公司,分别是:中国航空集团公司、东方航空集团公司、南方航空集团公司、中国民航信息集团公司、中国航空油料集团公司、中国航空器材进出口集团公司。成立后的集团公司与民航总局脱钩,交由中央管理。

② 民航政府监管机构改革民航总局下属7个地区管理局和26个省级安全监督管理办公室,对民航事务实施监管。

③ 机场实行属地管理,按照政企分开、属地管理的原则,对90个机场进行了属地化管理改革。

1.1.2 国际航空组织及有关当事人

1. 国际民用航空组织

国际民用航空组织(International Civil Aviation Organization, ICAO)成立于1947年4月4日,是联合国所属的专门机构之一,也是政府间的国际航空机构。国

际民用航空组织总部设在加拿大的蒙特利尔,现有成员国 150 多个,它的大会是最高权力机关,常设机构是理事会,由大会选出的承运国组成。该组织还在墨西哥、开罗等地,设有 6 个现场办事处,作为国际民航组织和它的各成员国之间的联络机关。

(1) 国际民用航空组织的任务

① 根据国际民用航空运输中航行的原则和技术,促进国际航空运输的规划和发展;

② 保证国际民用航空的安全和有秩序的发展;

③ 鼓励发展用于和平目的的飞机设计和飞机操作技术;

④ 鼓励发展国际民航的航路、航空站和航空设施,满足世界各国人民对于安全、按期、有效和经济的航空运输的需要;

⑤ 防止因不正当竞争而造成的经济上的浪费;

⑥ 保证缔约国的权利得到充分尊重,并保证每一缔约国均有经营国际航空的充分机会。

(2) 国际民用航空组织的具体工作

① 建立各国和平交换空中通过权;

② 简化飞机进出海关、移民局和检疫所的手续;

③ 规定各机场的导航、通信、气象、情报等设备以及空中交通管制系统;

④ 编印 15 种国际民航语汇;

⑤ 鼓励各国改进飞机的性能;

⑥ 在联运、票价、表格和单据统一等方面做一些工作。

2. 国际航空运输协会

国际航空运输协会(International Air Transport Association, IATA)于 1945 年 4 月 16 日在哈瓦那(古巴)成立,它是由世界上有定期航班业务的航空公司(空运承运人)组成的国际民间组织。目前,已有 80 多个成员国的 135 家航空公司运输企业参加该协会。其最高权力机构是年会。2004 年 10 月 2 日,在国际民航组织第 35 届大会上,中国以高票首次当选该组织一类理事国。

(1) 协会的主要任务

协会的主要任务是促进航空运输企业的发展和国际航空运输企业间的合作,并促进与国际民航组织以及其他国际组织的合作。

(2) 协会的主要活动

➤ 统一国际航空运输规章制度,开展代理业务,在技术上进行合作,协调航空运价,开展调研,制定法律工作等。

➤ 每年定期举行以下几种由其成员或其非成员一起参加的会议。

➤ 国际航空运输协会运价会议,主要讨论与制定计算运费办法及有关政策。

➤ 国际航空运输协会货运会议,主要研究航空货物运输的程序和手续,包括空

运单据的标准化。

- 货运代理会议,讨论有关航空货运代理的业务,凡货运代理符合 IATA 对代理的要求的,都可以吸收成为该协会或其成员公司的货运代理。

3. 有关航空运输的当事人及其关系

(1) 航空公司(承运人)

① 航空公司必须拥有飞机;

② 航空公司是在有了航空运输,包括旅客运输和货物运输业务以后,接受办理与其能力相适应的航空运输业务。

③ 主要业务是把旅客和货物从某一地机场用飞机运到另一地机场。

(2) 航空货运代理公司

航空货运代理公司从事航空货物在始发站交给航空公司之前的揽货、接收、报关、订舱,及在目的地从航空公司手中接货、报关、交付或送货上门等业务。

航空货运代理公司可以是货主的代理,也可以是航空公司的代理,也可以二者兼是。

1) 航空货运代理公司经营出口货运所提供的服务

① 提供交通工具把货物从发货人那里接受和收集起来,向海关报关,按时将货物交到机场。

② 按空运委托书要求,缮制航空运单,并计算好运单上列明的各项费用,保证商业发票及其他单证,符合航空运输及目的地海关的要求。

③ 代发货人办理保险、结汇等有关业务以及查询服务。

2) 航空货运代理公司经营进口货运所提供的服务

① 从航空公司接收到货单证及货物,并缮制进口报关单,代收货人报关。

② 垫付到付运费及其他有关费用,办理进口货物转运业务。

③ 提供送货上门服务和信息查询服务。

3) 空运当事人之间的责任划分

空运当事人之间的责任划分如图 1-1 所示。



图 1-1 空运当事人之间的责任划分

1.1.3 航空运输方式

1. 班机运输

班机运输(Scheduled Airline),是指在固定航线上定期航行的航班。

班机运输一般具有以下一些特点:

① 班机具有固定航线、固定停靠港和定期开飞航特点,可以迅速、安全地把空运货物运达全球各通航点。

② 对市场上急需的商品、鲜活易腐货物以及贵重商品的运送非常有利。

③ 班机运输一般是客货混载,因此,舱位有限,不能使大批量的货物及时出运,往往需要分期分批运输。这是班机运输不足之处。

2. 包机运输

包机运输(Chartered Carrier),是指航空公司按照约定的条件和费率,将整架飞机租给一个或若干个包机人,从一个或几个航空站装运货物至指定目的地。包机运输方式可分为整包机和部分包机两类。

(1) 整包机

整包机即包租整架飞机,指航空公司按照与租机人事先约定的条件及费用,将整架飞机租给包机人,从一个或几个航空港装运货物至目的地。

➤ 包机人:一般要在货物装运前一个月与航空公司联系;

➤ 包机的费用:一次一议。

(2) 部分包机

1) 部分包机的定义

由几家航空货代公司或发货人联合包租一架飞机,或者由航空公司把一架飞机的舱位分别卖给几家航空货代公司装载货物的运货方式。

2) 部分包机与班机的比较

① 运输时间比班机长;

② 各国政府为了保护本国航空公司的利益,而对从事包机业务的外国航空公司实行各种限制。

(3) 包机的优点

① 解决班机舱位不足;

② 节省运输时间;

③ 弥补没有直达航班的需求;

④ 减少货损、货差现象;

⑤ 缓解空运旺季航班紧张状况;

⑥ 解决活动物、海鲜等运输问题。

3. 集中托运

(1) 集中托运的概念

集中托运,是指航空货运代理公司,将若干批单独发运的货物,集中成一批向航空公司办理托运,填写一份总运单送至同一目的地,然后由其委托当地的代理人,负责分发给各个实际收货人。

这种托运方式,可以降低运费,是航空货运代理的主要业务之一。

(2) 集中托运的具体做法

① 将每一票货物,分别制定航空运输分运单,即出据货运代理的运单(House Airway Bill, HAWB)。

② 将所有货物区分方向,按照其目的地相同的同一国家、同一城市来集中,制定出航空公司的总运单(Master Airway Bill, MAWB)。

③ 打印出该总运单项下的货运清单(Manifest)。

④ 把该总运单和货运清单,作为一整票货物交给航空公司。

⑤ 货物到达目的地站机场后,当地的货运代理公司作为总运单的收货人负责接货、分拨。按不同的分运单制定各自的报关单据并代理报关,为实际收货人办理有关接货、送货事宜。

⑥ 实际收货人,在分运单上签收以后,目的站货运代理公司以此向发货的货运代理公司反馈到货信息。

(3) 集中托运的限制

① 集中托运只适合办理普通货物,对于等级运价的货物,不能办理集中托运。

② 目的地相同或邻近的可以办理,如某一国家或地区,其他则不宜办理。

(4) 集中托运的优点

① 节省运费;

② 提供方便;

③ 提早结汇。

4. 联运方式

➤ 陆/空联运,是火车、飞机和卡车的联合运输方式。简称 TAT(Train - Air - Truck),或火车、飞机的联合运输方式,简称 TA(Train - Air)。

➤ 我国空运的出口货物,通常采用陆/空联运方式。

➤ 我国长江以南的外运分公司,目前办理陆/空联运的具体做法是用火车、卡车或船将货物运至香港,最后利用香港航班多,到欧美国家运价低的条件(普遍货物),把货物从香港运到目的地,或运到中转地。最后,再通过当地代理,用卡车送到目的地。

➤ 长江以北的外运分公司多采用火车或卡车将货物送至北京、上海航空口岸出运。

➤ 陆/空联运货物在香港的收转人,为华夏空运有限公司。

5. 航空快运

航空快运,也称快件、速递、快递,是专门经营该项业务的航空货运代理公司,派专人以最快的速度,在货主、机场、客户之间运输和交接货物的运输服务业务。

(1) 航空快运业务的形式

① 机场到机场;

② 门到门;

③ 派专人送货。

(2) 航空快运业务的特点

① 快捷灵便;

② 安全可靠;

③ 送交有回音;

④ 查询快而有结果。

1.2 空运运价实训

知识目标:

- 了解国际航空运价体系;
- 明白航空运费计费重量的确定原则;
- 了解指定商品运费计算方法。

能力目标:

- 掌握普通货物与集中托运货物的运费计算方法。

1.2.1 空运运价基本介绍

1. 运价体系的构成

协议运价:是指航空公司与托运人签订协议,托运人保证每年向航空公司交运一定数量的货物,航空公司则向托运人提供一定数量的运价折扣。协议运价是目前多数航空公司使用的运价形式,如表 1-1 所列。

表 1-1 协议运价

按时间分类	长期协议	协议期限 1 年
	短期协议	协议期限 ≤ 0.5 年
按包板(舱)分类	死包板(舱)	无论托运人是否付货,均按协议支付运费
	软包板(舱)	若起飞前 72 小时未确定总量控制下的舱位,承运人自行销售
按返还内容分类	按销量返还	代理人在规定期限内完成指定货量可获运费返还
	按销额返还	代理人在规定期限内完成指定销售额可获运费返还
自由销售	议价货物/一票一价	按票定价

国际航协定价:是指 IATA 在 TACT 运价资料上公布的运价。国际货物运价使用 IATA 的运价手册(TACT RATES BOOK),结合并遵守国际货物运输规则(TACT RULES),其目的是协调各国运价,制定统一的运价参照标准。多数航空公

司的运价体系都是在该运价的基础上折扣制定的(特种货物除外),如表 1-12 所列。

表 1-2 国际航协定价

公布直达运价	普通货物运价 GCR/General Cargo Rate	按 N、Q45、Q100、Q300、M 等若干个重量等级分界点定价
	指定商品运价 SCR/Specific Commodity Rate	较普通货物运价低,属优惠运价。 适用于业务稳定或托运大宗货的货主,运费等级代码为 C。 品名编号可查阅 TACT RATES BOOKS(2),使用该运价需满足: ➤ 该航线上存在指定商品运价; ➤ 品名相符; ➤ 计费重量满足最低重量要求
	等级货物运价 Class Rate	适用于活动物、贵重货物、书报杂志类货物,作为货物运输的行李、尸体、骨灰、汽车等,在普货运价基础上附加或附减; 附加或不附加也不附减的用 S 表示; 附减的用 R 表示。 对国际联运的等级货物,若某一段承运人对该航段规定有等级货物百分比,则应分段相加计算起止地点的空运费
	集装货物运价 Unit Load Device Rate	
非公布直达运价	比例运价 Construction Rate	
	分段相加运价 Combination of Rates and Charges	

- N 表示标准普通货物运价(Normal General Cargo Rate),指 $\text{Weight} < 45 \text{ kg}$ 的普通货物运价。若无 45 kg 以下运价,则 N 表示 $\text{W} < 100 \text{ kg}$ 的普通货物运价。
- Q45 表示 $\text{W} \geq 45 \text{ kg}$ 的普通货物运价。对于 45 kg 以上不同重量分界点的普通货物运价均用 Q 表示。
- M 代表航空运费的最低收费标准。
- 所谓指定商品运价(SCR),是指适用于自规定的始发地至规定的目的地运输特定品名货物的运价。
- 所谓等级货物运价,是指在规定的业务区内或业务区之间运输特别指定的等级货物的运价。
- 附加(S):Surcharged Class Rate。
- 附减(R):Reduced Class Rate。

2. IATA 的定价原则

- 按重量段确定运价。

- 运量↗→运价↘。
- 远距↗→运价↗。
- 对特种货物:普通运价+运价附加。
- 对书报杂志和作为货物运输的行李:普通运价+运价附减。

3. 空运定价时应考虑的因素

- 从收益管理的角度考虑定价的合理性。
- 时效性越强,价格承受能力越强。
- 货物声明价值越大,运输产品的独特价值越大,价格承受能力越强。
- 区域经济越不发达,价格承受能力越弱。
- 运价不仅仅是市场的反映,是各方面共同作用的结果。

1.2.2 空运运价计算

1. 普通货物运价的计算原则

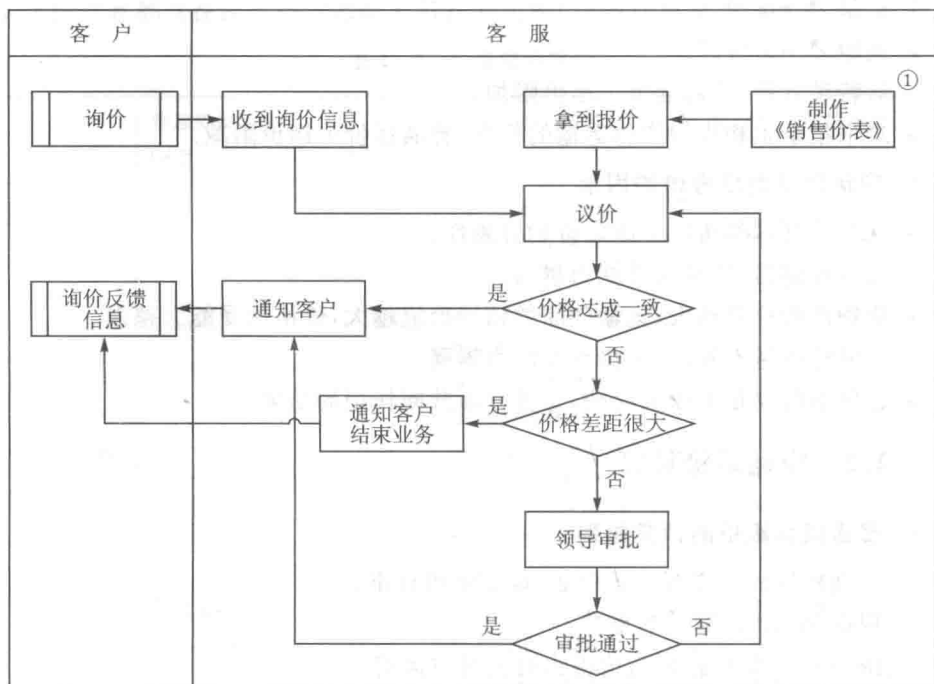
- ① 查询始发地口岸标准运价表,确定运价标准。
- ② 根据 W/M 计算计费重量。
- ③ 按公式计费重量 X 运价得出有关航空运费。
- ④ 按较高重量分界点的较低运价计算运费,并比较步骤③取运费较低者。
- ⑤ 将步骤④与最低运费 M 比较,取较高者。

2. 指定商品运价的计算原则

- ① 查询运价表,若有指定商品代号,则考虑使用指定商品运价。
- ② 查询 TACT RATES BOOKS 的品名表,找出与运输货物品名相对应的指定商品代号。
- ③ 若货物的计费重量超过指定商品运价的最低重量,则优先使用指定商品运价。
- ④ 若货物的计费重量没有达到指定商品的最低重量,则需要比较计算,按低者收取航空运费。
- ⑤ 对同一航程的同一货物,在同时满足确指品名运价(MORE SPECIFIC DESCRIPTION)和泛指品名运价(LESS SPECIFIC DESCRIPTION)时,若计费重量满足 MSD,则优先使用 MSD;若计费重量没有满足 MSD,则先用较低重量点的 LSD,再与较高重量点的 MSD 比较,取其低者计算航空运费。

1.2.3 询价议价管理

询价议价流程如图 1-2 所示。



注：①《销售价表》由空运出口经理制作。

图 1-2 询价议价流程

1.3 空运出口业务实训

知识目标：

- 了解空运出口的基本流程；
- 理解空运出口的各类单据。

能力目标：

- 会审核空运出口运输单据；
- 会填写航空运单和托运单；
- 会进行空运出口货代流程操作。

业务场景介绍：

浙江省温州市瓯海区仙岩镇工业区勤丰路 69 号温州法尚服饰有限公司预计在 2014.01.26 有一票货物自送到温州仓库，然后货运代理从温州仓库陆运到北京机场，从北京机场空运出口到法国戴高乐机场，并要求货代提供所有运输服务。运载货物为 52 箱、1 491 kg、8.03 立方，总金额为 EUR 14 502 的女式服装，其出口示意图如