

唐山机车车辆厂志

1881-1992

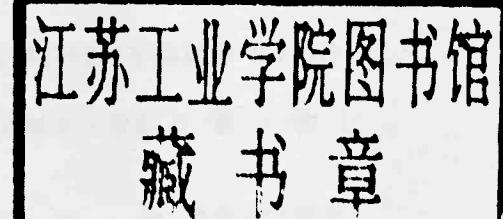


中国铁道出版社

唐山机车车辆厂志

1881—1992

唐山机车车辆厂厂志编审委员会编



中国铁道出版社

1999年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

唐山机车车辆厂厂志 / 唐山机车车辆厂厂志编委会编 . - 北京
中国铁道出版社 . 1999. 6

ISBN 7 - 113 - 03372 - 5

I. 唐… II. 唐… III. ①机车 - 车辆工厂 - 经济史 ②唐山机车车辆厂志
IV. F249

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 22476 号

书 名: 唐山机车车辆厂志

作 者: 唐山机车车辆厂志编审委员会

出 版: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 石建英

封面设计: 吴宏道

印 刷: 深圳普加彩印务有限公司

开 本: 787 × 1092 1/16 印张: 23.625 插页: 8 字数: 750 千字

版 本: 1999 年 8 月第 1 版 1999 年 8 月第 1 次印刷

印 数: 1 ~ 600 册

书 号: ISBN 7 - 113 - 03372 - 5 / F · 249

定 价: 150 元

唐山机车车辆厂 厂志编审委员会

主 任	郑发桢				
委 员	刘晓平	傅建国	周国章	张福贞	于长泰
	赵铁生	王星明	王克勤	郝树青	田友柱
	侯宝凤	王玲心	李宝海	赵从嘉	杨文义
	杨国文	刘 智	吴国栋	王子文	
顾 问	刘维年	林顺德	耿 俊	周金华	

唐山机车车辆厂 厂志编辑人员

主 审	刘维年			
副 主 审	王子文			
主 编	吴国栋			
副 主 编	陈金通			
编 辑	段哲宗	张胜之	郭 福	
照片提供	王卫平	吴宏道	王文泉	李华山 刘玉龙
版式设计	吴宏道			
校 对	张丽莉	段哲宗	张胜之	
资 料	张丽莉	冯寿祥	冯友义	张宝增 孙廷荣
	常俊全	王润岐	张国征	李长青 孙兆清
	江 浩	张敬国	孙连洋	闫良玉 宋建平
	邓荣红	李桂芬	程绍国	强志兰 张玉琦
	尹淑娟	张德琴		



工厂厂区鸟瞰



工厂生活区鸟瞰



工厂大门

劉少奇題詞

創造人民的節日

新揮九龍的節日

努力工作完成
二十萬里鐵道
開往勝利
牛心

一九四九年六月四日

1949年5月9日
中共中央书记处
书记刘少奇题词

1949年6月4日，中共中央
书记处书记、中国人民解放军总司令朱德题词

1990年8月30日，原全国
人大常委会委员长彭真题词

跨世紀的歷程
彭真題



朱德听取厂长刘伟、工程师唐仲谦等的汇报

1949年6月4日，中共中央书记处书记、
中国人民解放军总司令朱德来工厂视察。

1984年8月5日，国家主席李先念视察工厂地震遗址



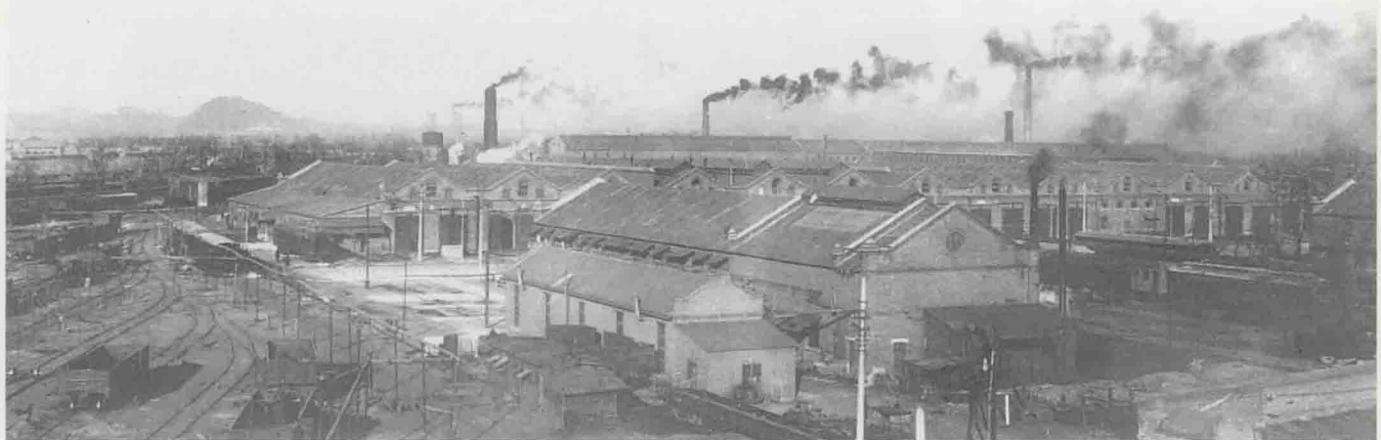
1950年5月16日，铁道部长滕代远视察时，与工厂党政工团负责人合影



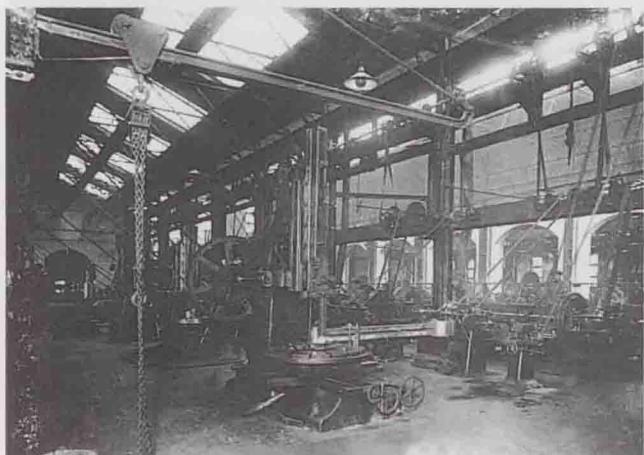
1990年4月28日，
铁道部长李森茂、
河北省副省长宋叔
华为首列空调客车
剪彩



1990年4月28日，
李森茂评价首列25
型空调客车



1920年前工厂客货车分厂部分场房



1920年前机车机械车间内部



1920年前客车生产车间



1920年前工厂账房



1920年前客车画图房



1922年职工同人联合会代表欢迎邓培回唐



1930年花红斗争时工人包围厂长室



1976年7月28日地
震倒塌的铸钢车间

1972年客车系统部
分场房

被震毁的客车系统场房一角

地震后第一代简易生
产场房(机二车间一
角)

地震后第一代简易职工住房





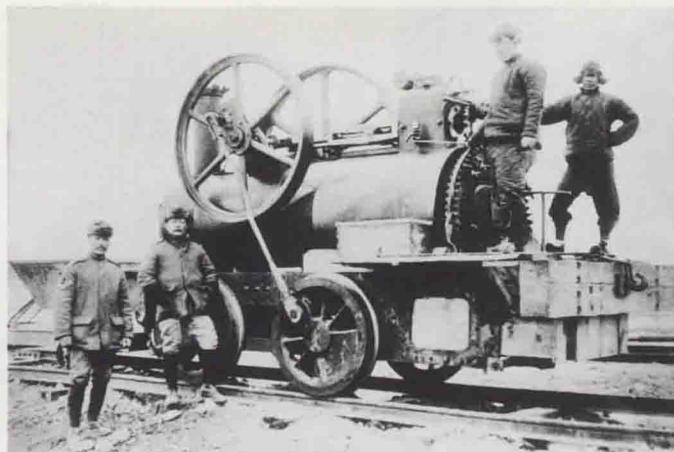
新厂内燃机车组装车间



新厂客车组装车间



工厂研制的客车外墙板组装电热胀拉装置

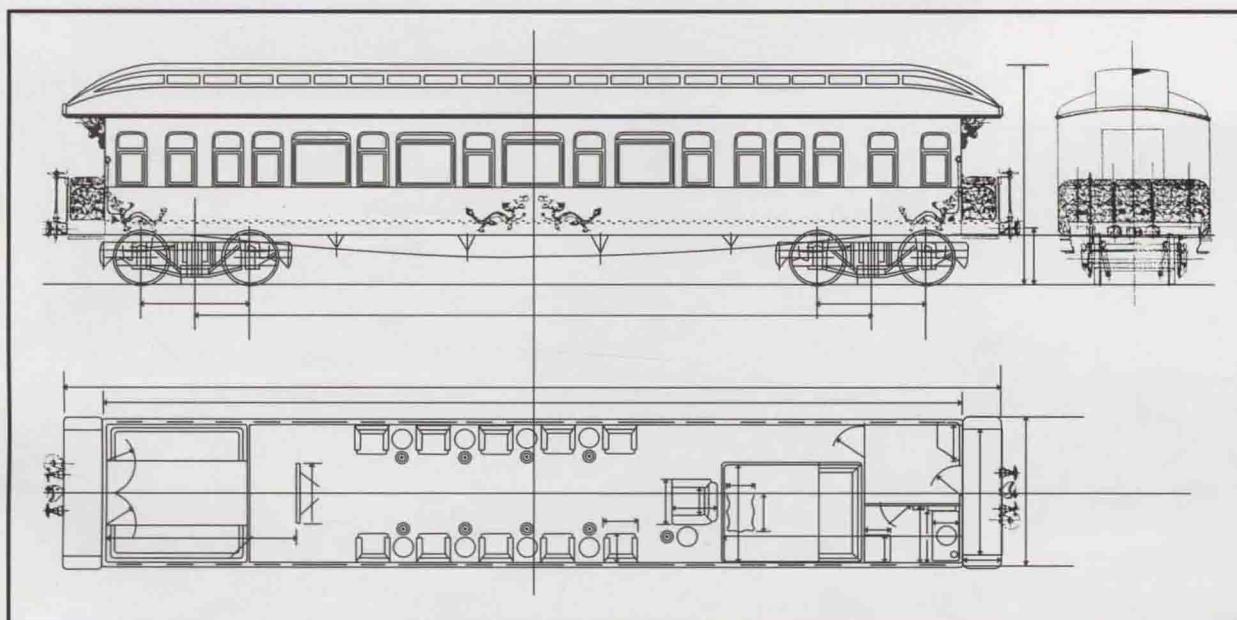


1881年工厂组装的中国第一台蒸汽机车



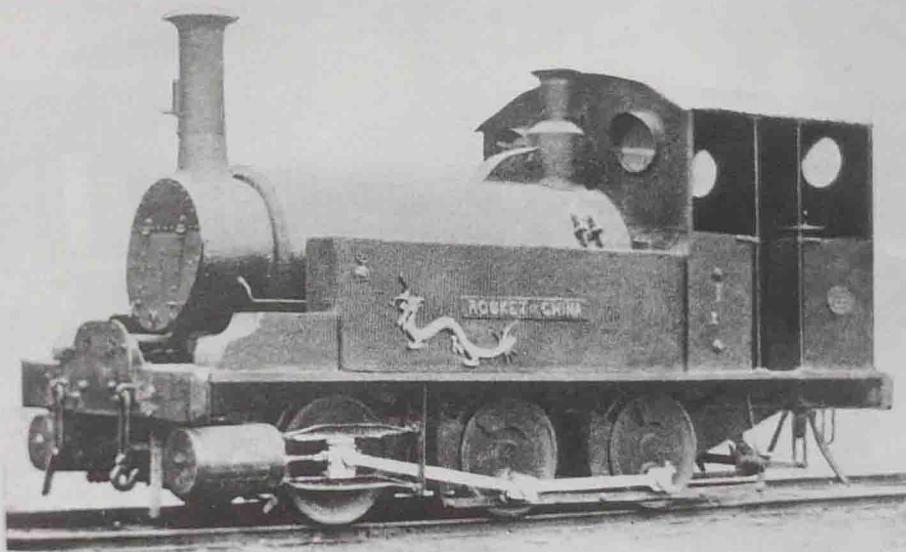
1882年从英国北英机车公司购入的0号机车

1888年为李鸿章改制的第一辆公务车

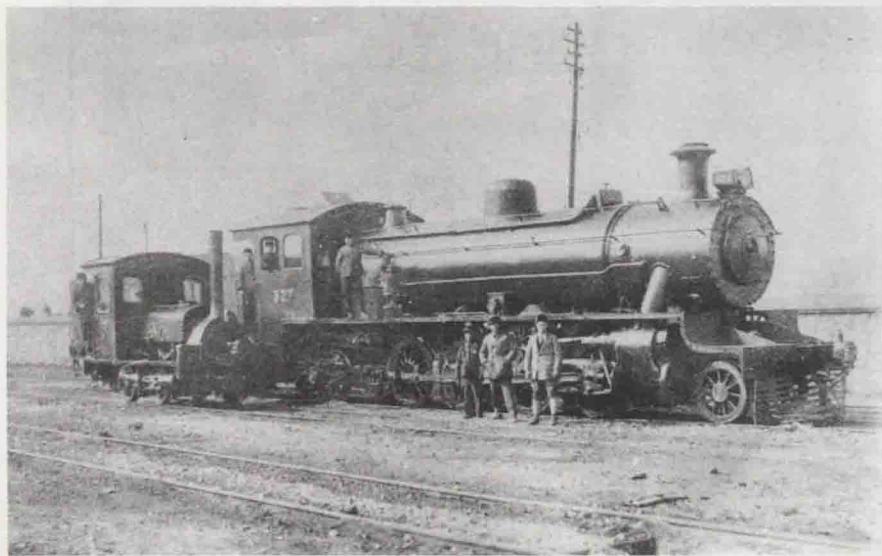
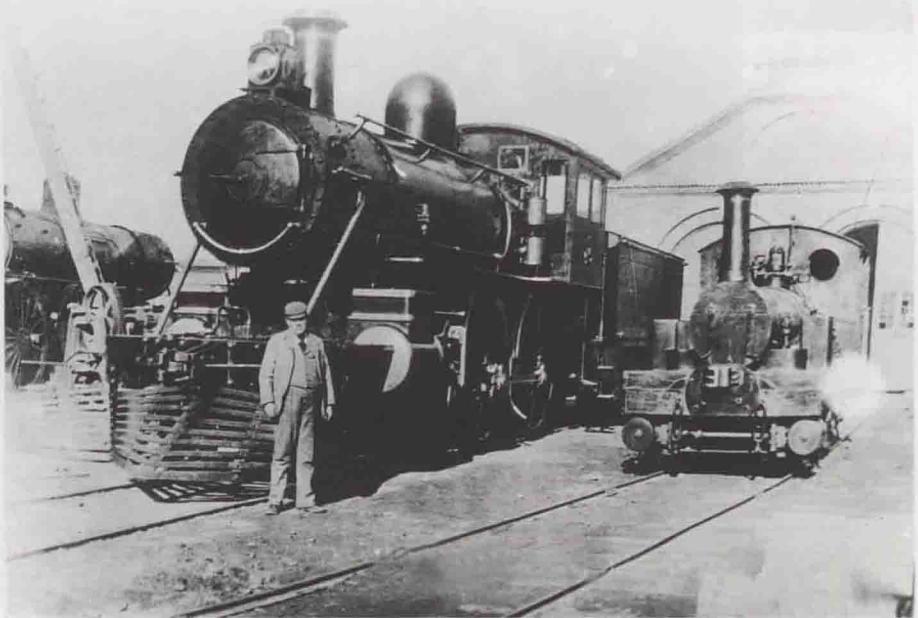


1889年为慈禧太后制造的銮舆车

19世纪90年代工厂
制造第一台蒸汽机车

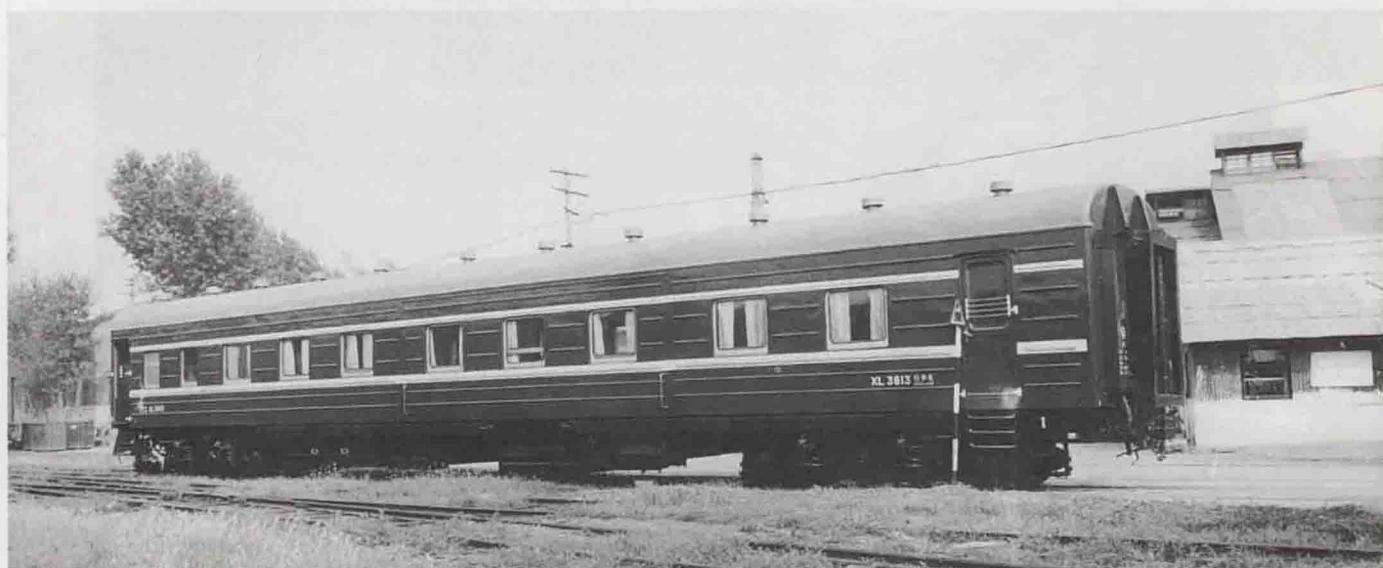


京奉铁路时期最新制造
和早期制造的蒸汽机车



1931年制造的
麦加豆型机车

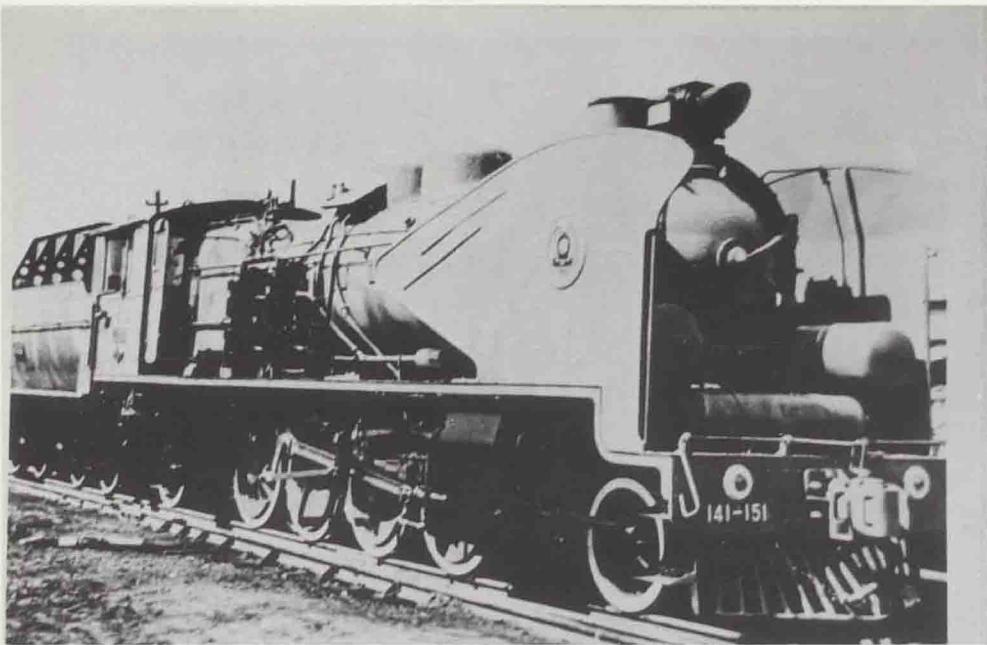
1953年设计制造第一代机械传导轨道检查车



1958年设计制造的特种行李车



1960年设计制造的上游型蒸汽机车



1965年为越南民主共和国
设计制造的自力型米轨蒸
汽机车



1969年设计制造的电气
传导轨道检查车



1976年设计制造的东
风5型内燃机车