

四社文庫

種八第・部甲

英美日海軍爭霸戰

薛農山 著



行



庫 文 社 四

種 八 第 部 甲

戰 霸 爭 軍 海 日 美 英
江 蘇 工 業 學 院 圖 書 館
著 山 農 薛
藏 書 章

行 發 部 版 出 社 四

版 初 月 四 年 三 十 二 國 民

英美德日海軍爭霸戰

每冊實價四角

外埠酌加郵費

著作人

薛農山

發行人

張竹平

發行所

時事新報 大陸報 合組
大晚報 申時電訊社
四社出版部

印刷所

人文印書館

門市部

時事新報館

經售處

各埠各大書局

版權所有 翻印必究

民國二十三年四月出版



時事新報——活潑顯豁的編輯

本報審察時勢之需求，顧全閱者之福利，所以編輯力求顯豁，雖全報包羅萬象，而提綱挈領，一目了然，無掛漏之處，披覽全報，但覺精神瀟灑，活氣滿紙。

時事新報——光芒四射的評論

本報之評論，正氣磅礴，犀利絕倫，說人人所欲言，人人所不能說，不敢說，為民衆之先驅，輿論之中堅，內外推崇，夙負盛譽。

時事新報——專家編輯的刊物

本報為灌輸普通常識，研究專門學術起見，特約專家，編譯各種刊物，分「特刊」與「週刊」兩種，俱係極有價值之名貴作品，每日增換，周而復始，茲將各種名稱，分列如次：

發行日期	特刊名稱	週刊名稱	附註
星期一	捲菸	電影	(特刊) 隨正張發行，不論外埠，皆得閱讀。
星期二	現代家政	兒童	(週刊) 祇限本埠方面發行，外埠須另加報費
星期三	政鑑	攝影	
星期四	銀行與信託	國貨	
星期五	新醫與社會	飲食	
星期六	科學	馬達世界	
星期日	星期學燈	電學世界	

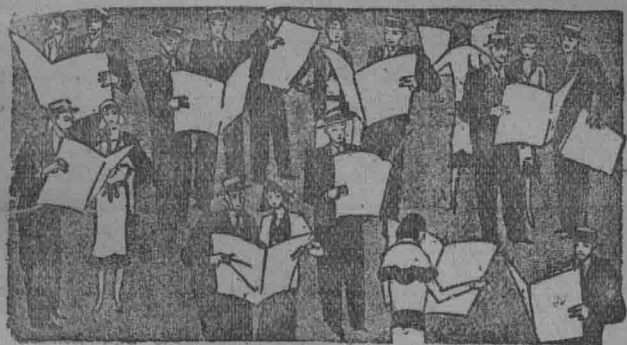
社實變本報之信仰力，有下列三點，可以知之。

發生大事變之時：必先問時事新報，如何紀述！

發生大問題之時：必先問時事新報，如何意見！

發生大困難之時：必先問時事新報，主持公道！

此種觀念，已普遍潛伏於全國民衆之心頭，其以本報為度，則正明達，為公衆所信仰，由來已久，非一朝一夕可以致之，故一二八日寇犯滬，本報每日銷行二十五萬份，開報界銷數之新紀錄，而本報又以服務社會為唯一之信條，代表民意，作民衆之喉舌，是以不僅時局變化之際，一時盛行，平日銷數，亦日有遞增，蓋社會名界，早已認識本報之價值地位矣。



國家多事之秋

人人必讀國人自辦之

英文文

大陸報

本埠

外埠

定價

全年	二十四元	三十元
半年	十一元	十五元
三月	七元五角	九元
一月	二元五角	三元

學生須由學校證明另有優待辦法

大陸報館

上海四川路三十六號

電話一五四二一六

The China Press

英美日海軍爭霸戰

薛農山著

目次

第一章	導論——從地中海到太平洋·····	一
第二章	英美日太平洋的海軍港·····	一
第一節	英國海軍港·····	一
第二節	美國海軍港·····	一三
第三節	日本海軍港·····	一五
第三章	從大戰到華盛頓會議·····	一
第一節	大戰前後英美日海軍之發展·····	一九
第二節	華盛頓會議與海軍軍縮·····	二三

第三節	華盛頓海軍修約的全貌	二五
-----	------------	----

第四章 倫敦海軍會議的前因後果

第一節	華盛頓會議後的餘波	五七
-----	-----------	----

第二節	海軍競爭與經濟恐慌	五九
-----	-----------	----

第三節	倫敦海軍會議	六二
-----	--------	----

第五章 最近英美日海軍概況

第一節	倫敦會議的悲觀	八七
-----	---------	----

第二節	從藩陽事變到世界經濟會議	八九
-----	--------------	----

第三節	一九三四年英美日海軍新陣容	九二
-----	---------------	----

A	一九三三年的舊賬	九二
---	----------	----

B	一九三四年的英國	九八
---	----------	----

(一)	新加坡海軍會議	九八
-----	---------	----

(一)	造艦競爭與海軍預算案的通過	一〇〇
C	一九三四年的美國	一〇六
D	一九三四年的日本	一一〇
	結論——英美日往那裏去？	一一七
	第六章	
	編後記	一二一

英美日海軍爭霸戰

薛農山著

第一章 導論——從地中海到太平洋

現在的時代，已經踏入了瘋狂備戰的階段，而英美日三個龐大的國家，更是這個時代悲劇表演的主角。一般的人們，現在都在那裏高喊一九三五與一九三六年是世界危機炸藥的爆發，這種宣傳，似乎是近於悲觀的估計，然而就目前的情形看來，未來的第二次世界戰爭之不可避免，這已成為國際間公開的秘密了！

英美日三個帝國主義的國家，牠們或是飽嘗了第一次世界大戰的魔女滋味，或是受着這次戰爭的威嚇與教訓，彼此之間，在軍備競爭中，都認識了海軍於近代戰爭中的重要性；因此之故，牠們對於海軍軍備的擴充，是不惜以國內民衆的膏血，來實現其窮兵黷武的要求。最近在美國，上院於三月六日曾通過了五萬萬元的海軍擴張案；可是三月十三日，英國下院竟與美國賽

跑，又通過五千六百五十五萬鎊的海軍預算案；至於日本，牠遠在去年十二月二日閣議業已通過了六億八千萬四百餘萬元的海軍第二次補充計劃，像這樣的海軍競爭，毫無疑義的，牠是在着準備把全人類拽入於悲慘的血海啊！

我們如果仔細的來研究英美日三國海軍備戰的動機，那麼很顯然的，牠們是企圖在太平洋爭霸；因此，當我們敘述今日英美日三國海軍爭霸之先，勢必先來迴溯從地中海到太平洋的歷史。歷史家嘗把人類文化發展的形態，分作三個階段：就是河流時代，地中海時代與大洋時代；在這三個時代裏面，我們不僅可以看出過去西方文化與東方文化不同的命運，同時也可以使我們看出今日英美日三國海上競爭的意義。

在河流時代，東方的印度〔恆河（Ganges）與印度河（Indus）流域〕與中國〔黃河與揚子江流域〕因為自然環境的障礙，不但沒有能夠即時征服海洋上的困難，並且還以喜馬拉雅山的阻隔，使印度與中國，不能有密切的聯系。反之，西方的埃及〔尼羅河（Nile）流域〕與巴比倫〔米索不達米亞（Mesopotamia）之幼發拉底河（Euphrates）與底格里斯河（Tigris）

流域」因爲其位置在地中海之濱，加之地中海、黑海（Black Sea）與波斯灣的自然形勢，便於航行，所以在經濟地理上，這兩系河流很快的便成爲古代西方文明的總匯，而逐漸把牠的影響傳播到腓尼基、希臘及羅馬；再經過這些人民的介紹，迅速的散佈於全歐，完成了西方文化由河流時代過渡到地中海時代的任務。

地中海時代，也可以說牠是人類文明史上的第二個時期。當埃及及與巴比倫文化開始湧現於地中海的時候，腓尼基人就首先利用這種文化的發展，建立了海上的貿易。這時期的希臘，同樣的也發展了海上的貿易；及至羅馬帝國的統一，牠掩有了地中海四旁全部的領土，所以那時候的地中海，幾成爲人類文明的中心。及至七世紀，阿拉伯人的勢力，又開始伸入於地中海的沿岸，其貿易關係的發展，超過了羅馬帝國。以後德意志與波羅的海（Baltic Sea）發生了聯系，以漢薩同盟（Hanseatic League）的關係，又開始形成了歐洲的北地中海。當時這漢薩同盟，是商人組織的總名稱，牠不是保護個別的商人，而是各城市與各商埠的商會總組合。

十四世紀至十五世紀，因着商業資本的發展，使漢薩同盟統一了波羅的海及德國沿岸所

有的『自由城』(Free City)，而會員的發展，廣佈於歐洲大陸；雖然，當時中歐各地的諸侯，是各自割據一方，可是漢薩同盟則另樹一幟，一方面維持共同貿易的利益，一方面防禦封建諸侯的襲擊。其商業經營的形態，除了原料以外，還有手工業的生產品。他們由比京不魯塞爾(Brussels)將羊毛、絲織物、布匹以及一切的日常用品，運往俄國諾弗哥羅(Novgorod)，再把俄國的皮貨帶到南歐；但後因近東經濟的發展，影響了土耳其，使牠們形成了自己的手工業生產，不但減少了對歐洲貨物的興趣，同時因為土耳其的貴族愛用東方商品，所以由中國與印度運往歐洲的商品，往往被土耳其人扣留，結果使地中海商業蕭條，經營東西貿易的商業城市與商業公司破產了。歐洲和東方的貿易既然斷絕了關係，於是乎一般商人便把他們的資本投到生產方面去，甚至有許多還以高利貸的形式借給手工業者，加速了國內貿易的流通，又造成了國內商業資本高速度的發展；為了解決當時各國國內不能容積的矛盾，在客觀上又刺激了牠們尋覓新航路的要求。

為着尋覓新航路的推動，世界歷史乃又開始由地中海而進於大洋時代。本來東西交通的

道路是有兩條：一由埃及及由海路沿阿拉伯前進而達印度；另外一條旱路是經敘利亞（Syria）米索不達米亞與波斯而達印度，不幸得很，因為土耳其的崛起，這兩條道路都為牠所截斷。然而半封閉的地中海長期航海的經驗，與商業資本主義社會內部所萌芽的科學智識，已經決定了哥倫布（Columbus）發現新大陸的前提，而達加馬（Vasco da Gama）的西航印度，與麥哲倫（Magellan）的東航菲律賓，遂完成了東西洋海上交通的任務。

這個任務的完成，無可否認的，牠是舊世界蛻變到新世界的起點，牠是西洋征服東洋的預告。雖然，在這中間西班牙與葡萄牙是有了先驅的作用，但是英國的地位，以島國之形勢，剛剛處在新航路上，因此之故，牠對於西班牙與葡萄牙平分海上霸權的行爲，是異常的不滿。但是在最初，牠很想與西葡兩國避免直接衝突，企圖另闢新道，由北極以達遠東。然而這種企圖經過數度嘗試以後，均告失敗，於是乎為謀打破西班牙與葡萄牙獨佔海上霸權的局面，英荷兩國便形成了聯合戰線，在大西洋與印度洋上開始了海上霸權爭奪的戰爭。

在這中間，第一有英國與西班牙的戰爭。起因由於英人霍斯金與德拉克販奴隸到西印度，

爲西班牙艦隊所劫掠，損失船貨達十萬金鎊以上；後來英國政府，爲圖報復，遂資助德氏組織大規模的公司，廣備戰艦，專門以攻擊西班牙殖民地及擄掠其商船財物爲目標。從一五七二年起，至一五七五年止，三年中間，繞地球一週，劫得贓銀共達一百五十萬金鎊。一五八七年，德氏又出西人不意，大舉攻西班牙加的斯（Cadix）軍港，毀其艦三十七艘。一五八八年英西兩國正式宣戰，結果得荷艦之助，英國大勝，而西班牙的海權，遂爲英國所攬有。可是，戰後荷蘭又日漸強盛，復遭英國所忌，於是一六五一年，英國再頒航海條例，限制荷蘭商業的發展，而荷人亦不甘示弱，所以於一六五二年五月，英荷兩國再開戰端；戰事延長至十五個月之久，海戰十二次，終局荷人大敗，乃不得不對英屈伏，而這兩次的戰爭，也可以說牠是樹立英國海上霸權的基礎啊！況且在十六世紀的末期，英倫商人組織了東印度公司（East India Company）以後，英國的生產力便日趨於膨脹，而蒸汽機器的發明，便完成了歷史上最偉大的任務；更因蒸汽機械的普遍的適應於交通工具，航海術的不斷進步，於是征服了海洋上的困難，化天涯爲比鄰。第一步使東洋與西洋之間發生了密切的聯系；第二步使西洋征服東洋，造成了政治上的宗祖國與殖民地及自

治領的畸形狀態；第三步便是使全世界在那裏按照着歐洲資本主義的模型而蛻變。

十九世紀的末期，也可以說是英美日三個帝國主義海洋競賽的開始——說得確切的是太平洋上備戰的開始——大不列顛帝國主義既藉着鴉片戰爭的機會，割了我們中國的香港；亞美利加也藉着懲罰西班牙的名，取得了菲律賓、夏威夷與關島（Guam）；而日本帝國主義，更乘機侵略中國，先以鼠竊狗偷的伎倆，佔據了琉球，再以大砲戰艦，奪取了台灣與朝鮮，總之，帝國主義的瓜分殖民地，是做到驚人的成績！

但全世界殖民地的面積有限，而帝國主義者本身的慾望無窮，所以當地球已被先進的帝國主義國家瓜分完了的時候，爲分贓不平的衝動，因此又爆發了那一九一四——一八年的狗爭骨頭的戰爭。在這次慘酷戰爭爆發的前六年——一九〇八年，英法兩國曾成立地中海英法海軍協定，這協定的實際作用是英國承認法國海軍在地中海的霸權，而法國復認英國海軍爲大西洋上的盟主，其客觀的作用，不啻就是大戰的催命符。關於這次的戰爭，在英美日三個國家的海軍，是起了最大的作用！但是在這次戰爭中，因軍事技術的進步，航空術的發達，火藥功能的

增進，打破了英國島國優越的地位，職是之故，牠的嘗試趨於軟化，爲了關心於太平洋印度洋與大西洋的問題，不得不參加一九二二年華盛頓的海軍協定；以後國際聯盟爲了要使華府會議的五強以外的強國，亦適用華府會議的規定，於一九二四年召集羅馬會議，但此努力并無絲毫的結果。一九二六年軍縮預備會中的專家委員會，曾討論過海軍軍縮的問題；一九二七年，英、美、日三國在日內瓦又開過什麼三強的海軍協議，但也沒有什麼結果；一九二八年雖一度成立英法海軍縮減的妥協，一九二九年美國參加軍縮預備會的代表吉卜生（Gibson）於軍縮預備會開會的時候，曾經提出了『相對需要』及『分類限制』的原則，一面報軍縮會議以秋波，一面又替一九三〇年倫敦海軍會議開闢了一條順利的道路。

一九三〇年，以數月的時間，成就了英、美、日、法、意五國關於海軍的協定，并以一九三五年爲期，在形式上似乎是異常完滿，然而牠的本身，都包含了無數的矛盾。一方面黷武的日本帝國主義者，事後對會議表示了極度的不滿，尤其是關於五·五·三的比率，認爲是大和民族最重大的恥辱；因此牠在一九三六年以前，拼命的膨脹預算，擴充海軍，企圖把所有國內民衆的膏血都

變成鋼鐵，以便問鼎世界，稱霸於太平洋。別一方面的美國，自瀋陽事變以後，牠深深的覺得日本將獨佔中國，而摧毀其在華商業上權利，要維護太平洋商業上的利益，勢必臨以龐大的海軍；同時英國在南美的發展，又有趕上并超過美國對加拿大的趨勢，爲準備將來英美的對立，不得不求海軍的優勢。至於英國，自克倫威爾（Cromwell）秉政以後，牠就儘量的講求海軍軍備，其軍容的強盛，實爲舉世所共知；大戰以後，大不列顛那稱霸列強的寶座，爲美國所擢取，而國際紡織王的金冠，又爲日本所篡奪；同時殖民地與自治領，因生產力上昇的刺激，更有衆叛親離的現象。因此之故，基於鎮壓殖民地半殖民地及自治領的解放運動，以及抗日與排美，從勞工黨到保守黨，他們一貫的路線，都是要維持海上的霸權。

在這種情勢之下，所謂軍縮會議，便一天天的走向那死亡的墳墓；而軍備的擴充，遂展開了前所未有的輪廓。就目前的情形看來，英美日三個帝國主義的國家，似乎都在那裏從主觀上延宕戰爭爆發的過程，但是國際間錯綜複雜的矛盾，其發展日趨於深刻，所以不管牠們彼此之間在主觀上怎樣延宕，但最後終不能免於一戰！