

中国人民解放军军兵种历史
丛书

空军史



解放军出版社

中国人民解放军军兵种历史丛书

空 军 史

解放军出版社

中国人民解放军军兵种历史丛书

空 军 史

空军司令部编研室

解放军出版社出版发行

(北京平安里二号)

(邮政编码 100035)

新华书店经销

一二〇一工厂印刷

850×1168毫米 32开本 9.875印张 12插页 253千字

1989年11月第1版 1989年11月(北京)第1次印刷

印数 1—15 000

ISBN 7-5065-1169-x / E · 625

定价: 5.80 元

社编号: 01—0022

中国人民解放军军兵种历史丛书

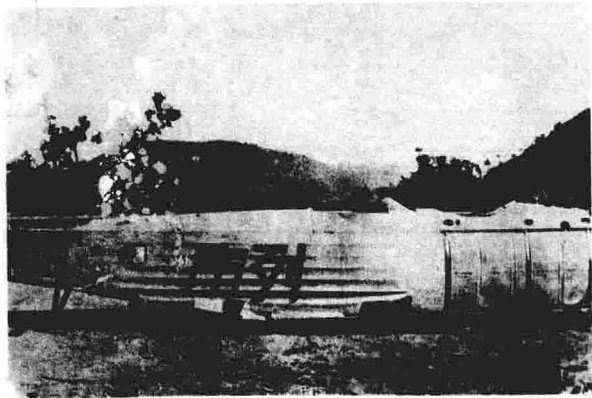
编 委

刘华清陆军上将	李耀文海军上将
王海空军上将	杨国良陆军少将
戚务政陆军少将	李云生陆军少将
陈本挺陆军少将	周培根陆军少将
姜志增陆军少将	

中国人民解放军军兵种历史丛书

空军史编纂人员

编	林 虎中将			
主 编	辛殿枫少将	姚 峻		
参 人	(按姓氏笔画排列)			
	于 禛	王光昊	王国贤	王德华上校
	孙 倜	刘旦初大校	刘行憬	朱丹书
	毕居正上校	牟敦伟	陆文至大校	李化清
	李树山	陈显曾	陈雅量	罗永常
	欧阳如华	桂华元	钱如铎	
总 编 辑	陈显曾	王德华上校	陈雅量	毕居正上校
	孙 倜	叶精干大校		
片 编 辑	孙 倜	陈玉芬少校		
文 编 辑	陆文至大校	王国贤		
校	梁万义上校			



左图：1930年3月，中国工农红军缴获的第一架飞机。命名为“列宁”号。



右图：中共在新疆军阀盛世才航空队学习的人员，1946年回到延安时的合影。



左图：东北老航校主要领导人合影。前排坐者为政治部主任白平；后排左起：校长常乾坤，副政委黄乃一、顾磊，政委王弼，第一政委马文，副校长刘善本。



左图：1949年朱德总司令视察人民解放军第一个飞行中队。

右图：1949年10月1日，中华人民共和国开国大典，毛泽东主席等国家领导人检阅空中梯队的情景。



左图：1952年3月24日，毛泽东主席在中南海接见第一批女飞行人员。



左图：中国人民志愿军空军机群正待命出击。



右图：在抗美援朝作战中的王海大队。



左图：在抗美援朝作战中，被张积慧击落的美国“空中英雄”乔治·阿·戴维斯的照片和证件。



左图：朱德总司令视察空军部队。



右图：1956年11月8日，彭德怀、贺龙、聂荣臻、叶剑英元帅等检阅空军部队射击、轰炸优秀机组人员队伍。



左图：邓小平、罗荣桓、聂荣臻等参观防空部队展览。



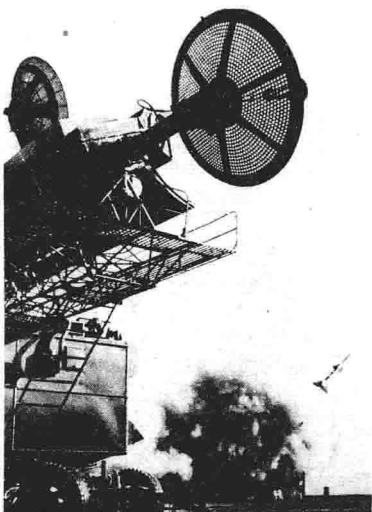
左上图：1963年6月19日被人民空军击落的国民党空军P-2V型飞机残骸。



右上图：被人民空军击落的国民党空军U-2型高空侦察机残骸。

下图：1965年1月，空军副司令员张廷发向周恩来、贺龙、叶剑英汇报击落美国无人驾驶飞机的情况。





上图：航空兵第1师指战员在某机场整装待发的英姿。

中图：参加援越抗美的空军高射炮兵部队。

下图：地空导弹部队正在发射导弹时的情形。



左上图：空降兵部队雄壮的队伍。



右上图：探照灯兵部队夜间照射飞机时的情形。

下图：某部“钢铁雷达连”
日夜监视着祖国领空。

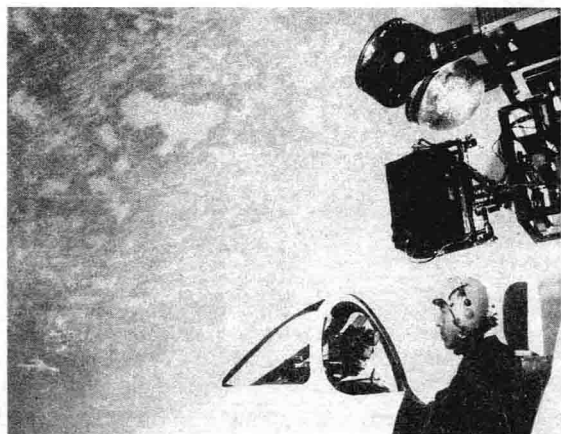




右图：直升机冰河救险，单轮在船上旋停，抢救人员物资。



左图：试飞新研制的歼—8型飞机。



右图：空军研制的球型全视景飞行模拟器。



上图：1962年9月，空军司令员刘亚楼向毛泽东主席和刘少奇主席汇报空军击落国民党空军U—2型高空侦察机的情形。

下图：1984年10月1日，中央军委主席邓小平检阅空军部队。





左图：1983年，空军司令员张廷发陪同军委领导人杨尚昆、余秋里、张爱萍、洪学智观看空军建设成就展览。



右图：1987年，李先念主席在机场会见空军司令员王海（中）、政治委员朱光。



左图：1979年，空军政治委员高厚良（左6）、副司令员成钧（左4），在广西前线指挥所。

序

《中国人民解放军军兵种历史丛书（空军史）》一书，在人民空军成立四十周年之际，和读者见面了，这是值得庆贺的。

中国是建立航空部队较早的国家之一。1911年辛亥革命后，武昌、上海都督府分别成立了航空队。1913年，北洋政府在北京南苑建立了中国第一所军事航空学校。孙中山倡导“航空救国”，1915年在日本创办“中华革命党飞行学校”。后来，他在广州领导革命政府期间，设立航空局，开办航空学校，成立飞机队。1920年后，东北三省和广东、广西、四川、云南等省，陆续组建航空部队。1928年，国民党政府设立航空署，尔后逐步改编各省的航空部队，建立了统一的空军。抗日战争时期，国民党空军中一批爱国的飞行员积极作战，给予侵华日本空军以有力打击。解放战争时期，国民党空军中的有识之士，不愿成为内战的工具，纷纷投奔到解放区，后来大部分参加了人民空军的建设工作，为人民的航空事业作出了贡献。

中国共产党对发展航空事业具有远见卓识，早在第一、二次国内革命战争和抗日战争时期，曾多次选调共产党员和红军干部到国民党和苏联空军航校学习航空技术。解放战争时期，在极其困难的条件下，创办了第一所航空学校，开始成批地培养飞行、机务等各类技术人才，为正式建立空军作准备。新中国成立前夕，中共中央作出建立人民空军的决定，并于1949年11月11日正式建立了中国人民解放军空军。

人民空军刚一诞生，就面临抗美援朝战争的严峻考验。经过突击训练，很快投入了战斗。在抗美援朝战争中，仅仅飞行几十

个小时的志愿军空军战士，发扬国际主义和爱国主义精神，面对强敌，敢打敢拼，创造了击落敌机 330 架，击伤敌机 95 架的出色战绩。人民空军通过实战锻炼，在战斗中迅速成长起来。

人民空军在担负国土防空作战任务中，几十年如一日，常备不懈，坚守战斗岗位。不论敌机是从高空来，还是低空来；是昼间来，还是夜间来；也不论是有人驾驶的或无人驾驶的，都遭到了人民空军的迎头痛击，先后击落敌人各种飞机 112 架，保卫了社会主义革命和建设。在支援地面部队进军西藏，追歼残匪，解放沿海岛屿等作战中，发挥了应有的作用。此外，还积极参加了援助第三世界国家反对外来侵略的斗争。

10 年动乱中，空军建设遭受过严重干扰和破坏，并且一度成为“重灾区”，但是，跟随林彪、江青反革命集团干坏事的只是极少数人，绝大多数干部、战士在动乱中坚守战斗岗位，完成了战备、训练等各项任务。

党的十一届三中全会以后，空军部队通过全面整顿，拨乱反正，狠抓教育训练和各项建设，空军面貌发生了很大变化。各级指挥员的素质明显提高，航空兵师长都能带队升空作战；“全天候”飞行员数量增加了十几倍，各种轰炸、射击记录均被刷新；院校教育逐步走向科学、稳定、正规的道路，每年可培养出初、中、高级各类人才 1 万多名；保证飞行安全工作取得了好成绩，严重飞行事故万时率大大降低。

40 年来，在党中央、国务院和中央军委的领导和关怀下，在全国人民的大力支援下，随着社会主义建设事业的发展，人民空军逐步发展壮大，现已具备了一定水平的中、远程作战、高速机动、猛烈突击和对空防御能力，成为保卫祖国和世界和平的重要力量。

人民空军在搞好自身建设和完成战备、训练等任务的同时，还积极参加抢险救灾、科研试飞、人工降雨、飞播造林、空运空投等活动，为支援社会主义建设做出了贡献。

人民空军的广大指战员在党中央、中央军委的领导下，造就了中国空军的过去，必将创造光辉的未来。我们要借鉴历史经验，坚持马克思列宁主义、毛泽东思想，坚决贯彻党的路线、方针、政策，为完成历史赋予我们的光荣使命——建设一支革命化、现代化、正规化的强大的人民空军而努力奋斗。

王 海

1989年4月15日