

遊覽日本旅客指南

日本鐵道省

# 遊覽日本旅客指南

## 總論

### 一、日本帝國

日本帝國。居亞細亞之東方。自沿大陸之五大本島。與其他羣島。及左近之領土數處而成。位置在北緯綫二十一度四十五分。至五十度五十六分之間。

凡世界各國。至東亞之要路。皆聚集於日本。可謂世界交通之中心要點也。（自歐洲諸國。至東亞之路綫。有三。一由西伯利亞。一由蘇彝士。一由美國各埠。）於是。自歐美各地。來遊日本者。歷年次遞加增。爲數不可勝計。舉凡。自太平洋乘船而來者。則直達橫濱或神戶。自中國歐洲及濠洲航行大洋而來者。則直達長崎。自海參崴而來者。則可搭坐輪船。到敦賀。（此輪船

每星期一次開行）再自日本本國與朝鮮聯絡。則專用日本鐵道省所設之聯絡輪船。以接下關至釜山間。自釜山開行之朝鮮鐵路。則經由南滿洲鐵路。可達中國俄羅斯及歐洲各國也。

日本之領土。延長於南北。南達熱帶。北至寒帶。所有內地動物植物。以及一切天然之產物。種類既繁。競珍爭奇。直如博覽天產物之一大會場也。

因日本全國之氣候。概致溫和。（一見二十九頁至三十頁全國各地平均溫度詳載之）春則到處櫻花燦爛。夏則展望林木幽森。秋則楓豔如霞。冬則梅開勝雪。其山川秀麗。四時無間。花草精神。堪稱富有。雖有稍加人工。亦成天然一幅畫圖。至名剎古跡。或建造之莊嚴。或保存之精妙。皆足以證美術之工。令人覩而生感。加之日本之地脈。原系火山。故礦泉到處湧出。山由口以噴火。觀者悅目新奇。泉猶藥以醫身。浴客養生保健。凡欲求長生以覓仙術者。獨不聞瀛洲之素譽。豈待筆墨以宣傳。而世人咸目日本爲世界樂園。蓋亦有故也。

## 二、日本鐵道省

日本鐵道省之鐵路統計。延長實達六千五百英里有奇。所有全國主要路綫。皆爲其管理。其鐵路布置之狀。恰如蛛網。茲將其重要路綫。開列於左。

（請與本冊所附地圖及自一百二十頁至一百三十頁日本鐵道省路綫名目之一項參攷）

北海道（即在日本本土之北方之一海島也）

函館及釧路本綫

由函館經旭川或瀧川及下富良野至西和田

宗谷本綫

由旭川至鬼志別

網走本綫

由池田至網走

室蘭本綫

由岩見澤至室蘭

本土（即日本中央之一大島而爲全國主要之地土也）

東北及奧羽本綫

由上野（東京）至青森

（一）經福島及秋田

(一) 經福島及仙臺

(二) 經水戶及岩沼

岩越及信越綫(經由東北綫之一部)

由上野(東京)經郡山及直江津至新潟

東海道及山陽本綫

由東京經名古屋京都大坂及神戶至下關

中央本綫

由飯田町(東京)至名古屋

北陸本綫

由米原經敦賀至直江津

山陰本綫及大社綫

由京都至淺利或大社

九州(即在本土之西南之一海島也)

鹿兒島及長崎本綫

由門司至鹿兒島或長崎

豐州本綫

由小倉至神原

日本鐵道省。另設華麗之輪船。於前列諸土四國及朝鮮之間。妥爲聯絡。

凡乘坐遠路長車之旅客。可於沿途。尅算短期下車。或遊覽名勝。或沐浴溫泉。或辦理事務。均可聽便。

且本省並與內外各國輪船公司協議。凡各國輪船。經過日本各口岸者。可隨意將其一部。代用火車。以便登岸。旣得飽覽風景。且忘航海之不聊。（請與七頁至一十一頁參攷）

其他爲圖旅客遊覽內地之便。另發行一種名勝地遊覽乘車券。於各主要車站。及市內各營業所。（市內所設詢問鐵路事項之機關）發售之。

### 三、車內設置

日本鐵道省。爲圖旅行之安全爽快起見。多年研究。廣爲經驗。將車內一切設備。屢加改良。非特能免旅行之險。且俾旅客。能盡旅行之樂。

於本綫及支綫之快車及直行車內。備有寢床。以使旅客。夜得安眠。

且車內備有食堂。以聽旅客飯饌之需。皆係由東京及神戶等地著名西洋飯店包辦。而本省直接監督之。伺候周到。價亦克己。主要路綫之客車內。設有電燈。夜明如晝。於冬令。備有暖氣管。以便車內生暖却寒。於夏令。設有電扇。以車內却暑生涼。

#### 四、東京下關間特別快車及普通快車

自東京至下關（於日本西方通外國之門戶也）之間。每日有特別快車。從兩端開行（此列車。惟帶頭等及二等客車。不帶三等客車）

普通快車。分爲頭二等快車及三等快車均。要購買快車票

特別快車。原爲自東京經過朝鮮及滿州。至中國或歐洲之旅客所備者。除帶有寢臺車食堂車之外。另帶展望車。（四圍皆用玻璃安置。坐於車內。可四顧展望）併有美麗寬爽之特別室。及坐位掛號車。皆爲此列車特有之設備也。

#### 五、經由西伯利亞路綫

自歐州至日本之路綫。則由西伯利亞鐵路而聯絡之。由西伯利亞鐵路而來者。於東部。有三支綫。

一由海參崴而來者

二由長春奉天釜山及下關而來者

三由長春大連及下關或門司而來者

就中由朝鮮而來者。除由釜山至下關之一百二十二英海里外。餘則皆可由鐵路而至。於以上三綫。即海路最短少者也。凡由海參崴而來者。於敦賀東京間。特設帶有寢臺車之列車。以與海參崴敦賀間來往之輪船。克期聯絡。

## 六、日本外洋重要輪船航路

中國日本間

欲自中國各地。由鐵路至日本者。中途可經由朝鮮鐵路。而至日本各重要車站。此路綫之聯絡。近來頗極完全。決無中途遲延之虞。(請與八十四頁及八十八頁參攷)

以下所開自歐洲南洋及美國。至日本之輪船。均亦中途可抵上海或香港等埠。且另有日本郵船會社。及大阪商船會社之輪船。專備來往各該埠與日本間。欲自中國各埠。由輪船至日本者。亦可順便搭船。

歐洲日本間

自歐洲至日本之路綫有二。一則經由西伯利亞。一則經由蘇彝士。旅客倘採第一之路綫。則須至海參崴或釜山(中途經由朝鮮鐵路而至)或大連(中途經由南滿洲鐵路而至)等埠。再搭坐左開之聯絡船。而至日本。

大阪商船會社



海參崴與敦賀間

每星期開一次

○大阪商船會社

大連與門司神戶大坂間

每星期開兩次

○日本鐵道省聯絡船

釜山與下關間

每日開兩次

經由蘇彝士及自南洋而來之重要輪船開。列於左

○日本郵船會社

安德瓦布倫敦馬耳塞與神戶橫濱間

兩星期開一次

○日本郵船會社

眉爾薄倫等埠與長崎神戶橫濱間

四星期開一次

○大阪商船會社

馬尼拉與長崎神戶橫濱間

兩星期開一次

○法國郵船公司

馬耳塞與神戶橫濱間

兩星期開一次

○比阿輪船公司

倫敦等埠與門司神戶橫濱間

兩星期開一次

○比阿輪船公司

上海與長崎神戶橫濱間

兩星期開一次

此船於上海埠。聯絡比阿郵船。經由哥倫坡等埠。而至倫敦。

○英領印度輪船公司

蘭貢等埠與橫濱神戶門司間

兩星期開一次

美國日本間

此航路即自北美合衆國及坎拿大國。航行太平洋而至日本者。茲將其重要航路開。列於左。

○日本郵船會社

西亞特爾與橫濱等埠間

三星期開一次

○大北輪船公司

西亞特爾與橫濱等埠間

三星期開一次

此二航路均於西亞特爾。聯絡大北鐵路。

○東洋汽船會社

桑法蘭西斯哥(即舊金山)賀挪魯魯(即檀香山)與橫濱等埠間

每星期或兩星期開一次

此航路於北美合衆國。聯絡西太平洋鐵路

○東洋汽船會社

南斐洲各埠與橫濱等埠間

兩個月開一次

○大阪商船會社

他哥馬維克特利亞與橫濱等埠間

兩星期開一次

此航路於他哥馬。與西加哥密爾奧幾及布戈特薩恩土等鐵路妥為聯路。

○坎拿大太平洋輪船公司

晚古坡維克特利亞與橫濱等埠間

兩星期開一次

此航路於晚古坡聯。絡坎拿大太平洋鐵路

日本內地臺灣間

自日本內地至臺灣之航路如左

○大阪商船會社 神戶門司與基隆間

每星期開一次

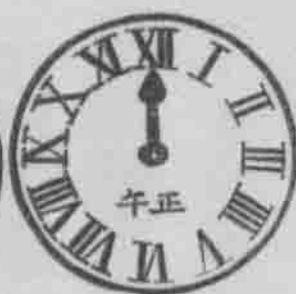
○日本郵船會社 神戶門司與基隆間

每星期開一次

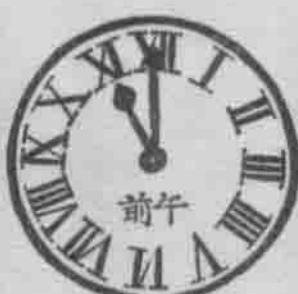
注意

日本鐵道省。會與前列附有○號之各輪船公司。妥為協議。凡購有各該公司之船票者。亦可隨意換取日本各埠間之車票。無須另付車價。

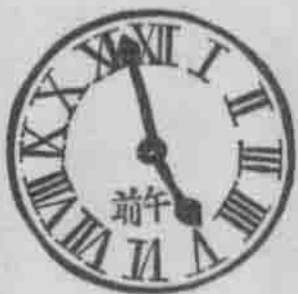
七、鐵路時辰



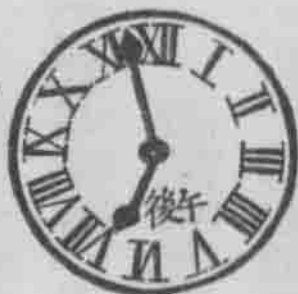
於日本及朝鮮。正值正午十二點鐘時。  
(名曰中央日本時辰)



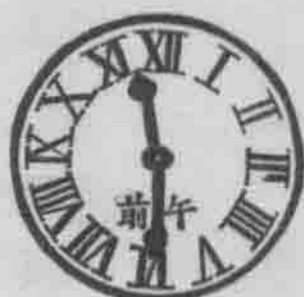
於南滿洲及支那。則值午前十一點鐘。  
(名曰支那海岸時辰)



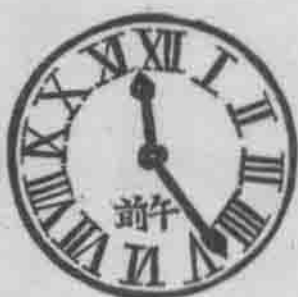
於西伯利亞及俄羅斯。則值午前四點  
五十八分鐘。(名曰彼得格羅時辰)



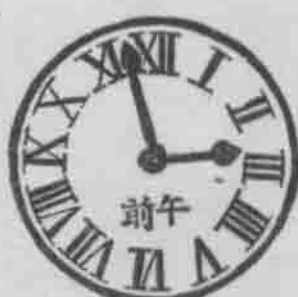
於美國太平洋海岸。則值午後六點五十七分鐘。  
(名曰太平洋時辰)  
於太平洋。到經度綫一百八十度之海面時。即有一日(二十四點鐘)之差。



於臺灣。則值午前十一點三十分鐘。  
(名曰西方日本時辰)



於北滿洲則值午前十一點二十三  
分鐘。(名曰哈爾濱時辰)



於西方歐洲。則值午前二點五十七分  
鐘。(名曰古林維其時辰)

凡火車。於日本本國及朝鮮。當按中央日本時辰行車。於南滿洲鐵路及中國鐵路。當按支那海岸時辰行車。於由寬城子至

哈爾濱之路綫。及西伯利亞鐵路內。由海參崴至滿洲里之路綫。當按哈爾濱時辰行車。於滿洲里之西方及俄羅斯。當按彼得格羅時辰行車。

八、駐劄日本各國大使公使及領事等公署所在

國名

(大)大使 (公)公使

領事館

中華民國

(公)東京麴町區永田町二丁目二

橫濱 神戶 長崎 釜山  
 京城 仁川 新義州 鎮南浦  
 元山

暹羅

(公)東京麻布區笄町四

橫濱 神戶 長崎 函館  
 敦賀 釜山 京城 天津  
 清津 元山 大連 城

俄羅斯

(大)東京麴町區裏霞關一

英吉利

(大)東京麴町區五番町一

橫濱 神戶 長崎 函館  
 小樽 下關 大阪 唐津  
 淡水 東京 京城 臺南  
 大連

法蘭西

(大)東京麴町區飯田町一丁目一

橫濱 神戶 京城

德意志  
 意大利  
 奧地利  
 西班牙  
 瑞典  
 挪威  
 比利時  
 葡萄牙  
 荷蘭

(大)東京麴町區永田町一丁目一四

(大)東京麴町區裏霞關四

(大)東京麴町區紀尾井町七

(公)橫濱市山手町五九

(公)東京赤坂區表町三ノ二

(公)東京麴町區有樂町一

(公)東京麴町區裏霞關三年町三

(公)神奈川縣葉山町森戶一〇三八

(公)東京芝區榮町三

橫濱	京城	神戶	橫濱	下關	橫濱	橫濱	門司	橫濱	橫濱	橫濱	下關	橫濱	神戶	京城	橫濱
神戶	下關	長崎	神戶	淡路	神戶	神戶	下關	神戶	神戶	函館	神戶	神戶	長崎	淡路	神戶
長崎	淡路	京城	長崎	大連	長崎	長崎	長崎	長崎	長崎	長崎	長崎	長崎	長崎	京城	長崎
大連	大連	函館	大阪	大阪	下關	下關	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪

瑞	士	(公)東京麻布區材木町五五	橫濱
希	臘	(公)東京麻布區廣尾町二	橫濱
丹	麥	(公)北京	橫濱 神戶 長崎
美	利	(大)東京赤坂區榎坂町一	橫濱 神戶 長崎 函館
墨	西	(公)東京麴町區永田町二丁目二一	橫濱 名古屋 京城 大連 臺北
巴	西	(公)東京赤坂區檜町六	橫濱 神戶
秘	魯	(公)神奈川縣鎌倉郡鎌倉	橫濱
亞	爾	(公)東京麻布區材木町九	東京 橫濱 神戶
智	利	(公)東京麻布區材木町五五	橫濱 神戶
羅	馬		神戶

### 九、日本國際觀光局

日本祖利斯得比烏羅。(譯音國際觀光局之謂)原係於西曆一千九百一十二年。日本鐵道省。其他各鐵路公司。各輪船公司。及各洋式旅館。共同協議而舉辦者。專以供外來觀光者。各種旅行之便利為宗旨。如寄信介紹。代請各處參觀許可。謀計



旅行方法。估算旅費。一切旅行事宜。本局概行代爲辦理。並不另外取費。諸位倘有關係旅行之事。願知詳細。移玉面商。函詢接洽可也。

東京	東京	東京車站內
大連	分局	南滿洲鐵道會社內
京城	分局	同
青島	分局	
臺北	分局	臺灣鐵道旅館
東京	出札案内所	東京車站內
橫濱	案内所	山下町七九
神戶	出札案内所	海岸通一丁目二
下關	案内所	山陽飯店
長崎	出札案内所	大浦四
釜山	案内所	釜山車站