



德国海军自《凡尔赛和约》后重生到 1945 年最后的溃败，从北大西洋的消耗战到英吉利海峡和地中海激烈海战，其历程娓娓道来。本书不仅介绍第二次世界大战中德国海军所有种类的舰艇和作战行动，更栩栩如生地刻画出艇上官兵的作战与生活。

KRIEGSMARINE

The Illustrated History of the German Navy in WW II

第二次世界大战时期的 德国海军发展史

[英] 罗伯特·杰克逊 (Robert Jackson) 著 于仓和 译

重生

离第一次世界大战仅相隔 20 年，德国海军再次成为公海上最重要的挑战者。

U 艇

U 艇对同盟国航运造成最严重的威胁，盟军付出巨大代价才打赢了大西洋之战。

快速攻击：S 艇

S 艇对英国的沿岸航运造成巨大威胁，快速攻击战法成了战史一页。

主力舰

德国的主力舰堪称当时最先进的主力舰之一，引得英国皇家海军全力对抗，未击沉绝不罢休。

中国市场出版社
China Market Press



第二次世界大战时期的 德国海军发展史

KRIEGSMARINE

The Illustrated History of the
German Navy in WWII



〔英〕罗伯特·杰克逊 (Robert Jackson) 著
于仓和译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

第二次世界大战时期的德国海军发展史 / (英) 杰克逊 (Jackson, R.) 著 ; 于仓和译. —北京 : 中国市场出版社, 2014.11

书名原文: Kriegsmarine: The illustrated history of the German Navy in WWII

ISBN 978-7-5092-1294-3

I. ①第… II. ①杰… ②于… III. ①第二次世界大战—海军—军事史—德国
IV. ①E516.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第187243号

Copyright © 2001 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2014 by Portico Inc.

This new edition of *Kriegsmarine* published in 2014 is published by arrangement with Amber Books Ltd. Originally Published in 2001 by Amber Books Ltd.

Published by China Market Press.

著作权合同登记号: 图字 01—2014—5001

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

出版发行 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

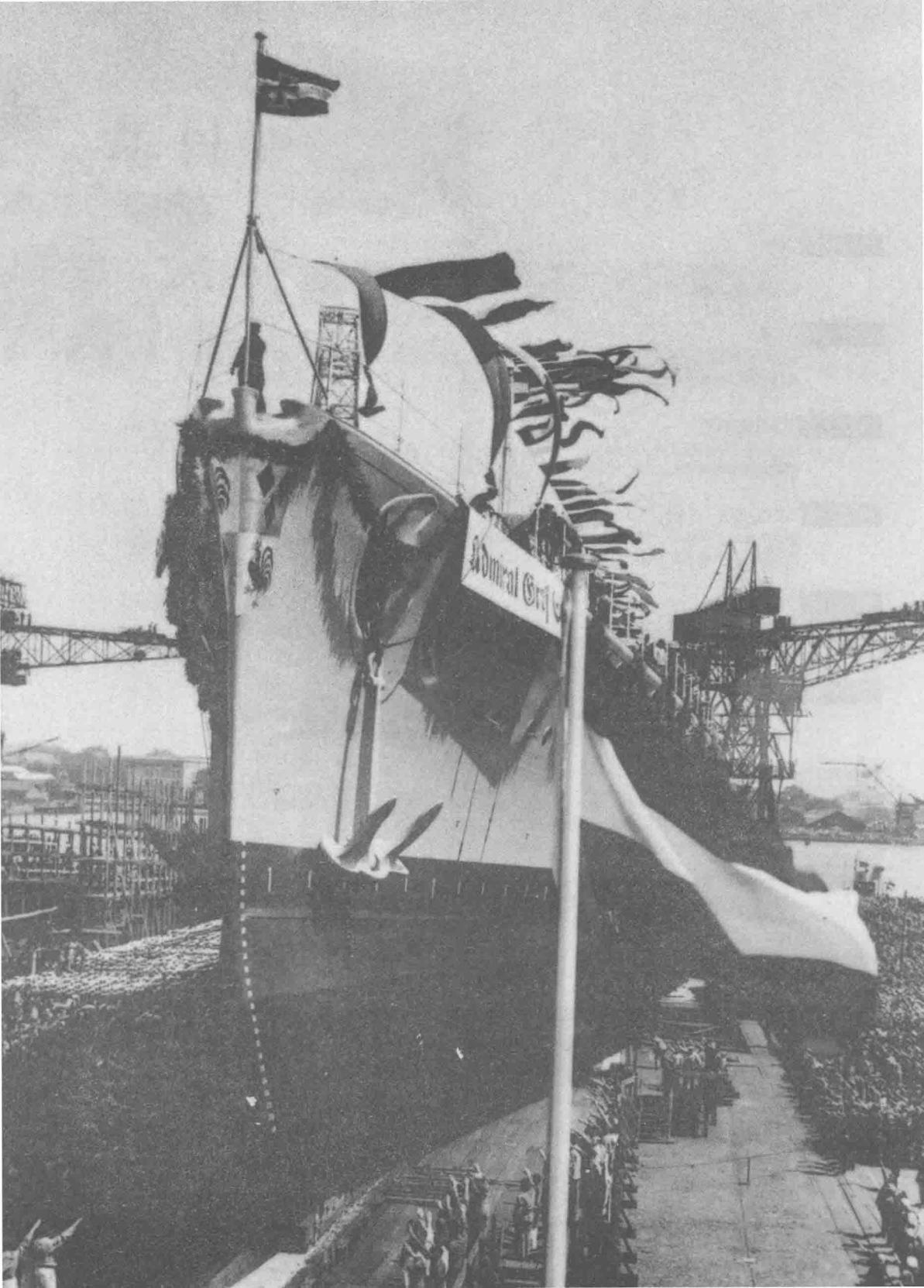
印 刷 三河市宏凯彩印包装有限公司

规 格 170毫米×230毫米 16开本 版 次 2014年11月第1版

印 张 14 印 次 2014年11月第1次印刷

字 数 280千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换



目录



第一章 重生

1

1919年，“德意志”帝国一度引以为傲的海军舰队被船员凿沉，战舰躺在冰冷海底变成一堆废铁。然而，仅仅20年之后，德国海军再次成为公海上最重要的挑战者。

第二章 U艇

27

从第二次世界大战开始，德军的U艇就对同盟国航运造成最严重的威胁。盟军打赢了大西洋之战，却付出了沉重的代价。

第三章 商船突击舰

63

第二次世界大战爆发时，德国海军的目标是运用小型战舰、战斗巡洋舰和辅助巡洋舰来消灭同盟国的商船队，而盟军的任务就是追捕德军舰只。

第四章 快速攻击：S艇

87

德国人称它们为快艇，英国人则把它们取名为E艇。它们对英国的沿岸航运造成巨大威胁，S艇上大胆无畏的艇员们也获得了辉煌的成就。

第五章 主力舰

107

在第二次世界大战爆发时，德国的主力舰堪称是世界上最优秀的主力舰之一，尽管数量较少，但英国皇家海军却动用一切资源来追踪，未击沉绝不罢休。

第六章 巡洋舰与驱逐舰

135

挪威一役使德国损失了大部分轻巡洋舰和驱逐舰，但德国的重巡洋舰仍是一支不容轻忽的兵力。它们与威力十足的新型驱逐舰并肩作战，威胁至关重要的北极运输船队。

第七章 护航船舰

171

随着战争进行，再加上德国沿岸航运遭受敌军船舰和攻击机的猛烈攻击，护航船舰在德国海军的地位愈来愈举足轻重，但它们也蒙受了极为惨烈的损失。

第八章 巡洋舰与驱逐舰

195

尽管德国海军的主力舰吸引了大众的目光，可是在海上任务中付出最多心力的是巡洋舰和驱逐舰。

第八章 附录

205



第一章 重生

1919年，“德意志”帝国一度引以为傲的海军舰队被船员凿沉，战舰躺在冰冷的海底变成一堆废铁。然而，仅仅20年之后，德国海军再次成为公海上最重要的挑战者。



1918年11月21日，也就是终止人类历史上最血腥战争的休战协定签字后，德国公海舰队（High Seas Fleet, HSF）的主力船舰群在战胜国军舰护航下，从德国北部的基地拔锚起航，驶往英国皇家海军（Royal Navy）在奥克尼群岛（Orkney Islands）的锚位，也就是斯卡帕湾（Scapa Flow），向协约国

投降。自从1916年5月发生日德兰海战（Battle of Jutland）后两年多以来，德国舰队的主力大部分时间都停泊在港内无所事事，而舰队官兵在战争的最后几周更是受到叛乱事件折磨。此时，在战争中仍未被击败的9艘战斗舰、5艘战斗巡洋舰、7艘轻巡洋舰和49艘驱逐舰驶过已经集结在福斯湾（Firth of

↑1916年5月31日的日德兰海战后，德国公海舰队在第一次世界大战结束前，大部分时间都留在母港里。照片中的港口很可能是威廉港。

←1934年6月30日，德军“小型战舰”“施佩伯爵”号的下水典礼在威廉港举行。“施佩伯爵”号和它的两艘姊妹舰——“德意志”号和“恩谢尔海军上将”号，严格说来被命名为“装甲舰”，实际上是被设计为快速商船突击舰。



Forth) 口罗塞斯 (Rosyth) 海岸外的英军、法军和美军军舰组成的庞大舰队, 航向奥克尼群岛, 并在指定位置下锚。接下来则是最后的羞辱, 也就是英国大舰队 (Grand Fleet) 总司令海军上将毕特 (Beatty) 所发出的一个信号: “德军旗帜必须在星期四 15 时 57 分降下, 未经许可不得升起。”

德军指挥官海军中将路德维希·冯·罗依特 (Ludwig von Reuter) 对这道命令提出抗议, 但徒劳无功。毕特直截了当的响应是英德两国目前仍处于战争状态, 因此敌人船舰上的旗帜不得在英国港口中飘扬。

“德意志”帝国海军的末日

1919 年 4 月, 待在斯卡帕湾港中的德军战舰和船员依然垂头丧气, 他们与外界的联系被切断, 只能得到基本的粮食配给和少许来自德国的信息。德国已经建立一个“过渡”的海军, 由海军中将冯·特罗塔 (von Trotha) 指挥。两个月后, 也就是 1919 年 6 月 21 日, 德国代表团和协约国在凡尔赛 (Versailles) 进行谈判, 决定将如何处分德国公海舰队的最后期限。海军中将路德维希·冯·罗依特一声令下, 舰队官兵将他们的军舰凿沉在斯卡帕湾。只有战斗舰“巴登”号 (Baden) 和少数几艘驱逐舰被英军的登舰小组抢救回

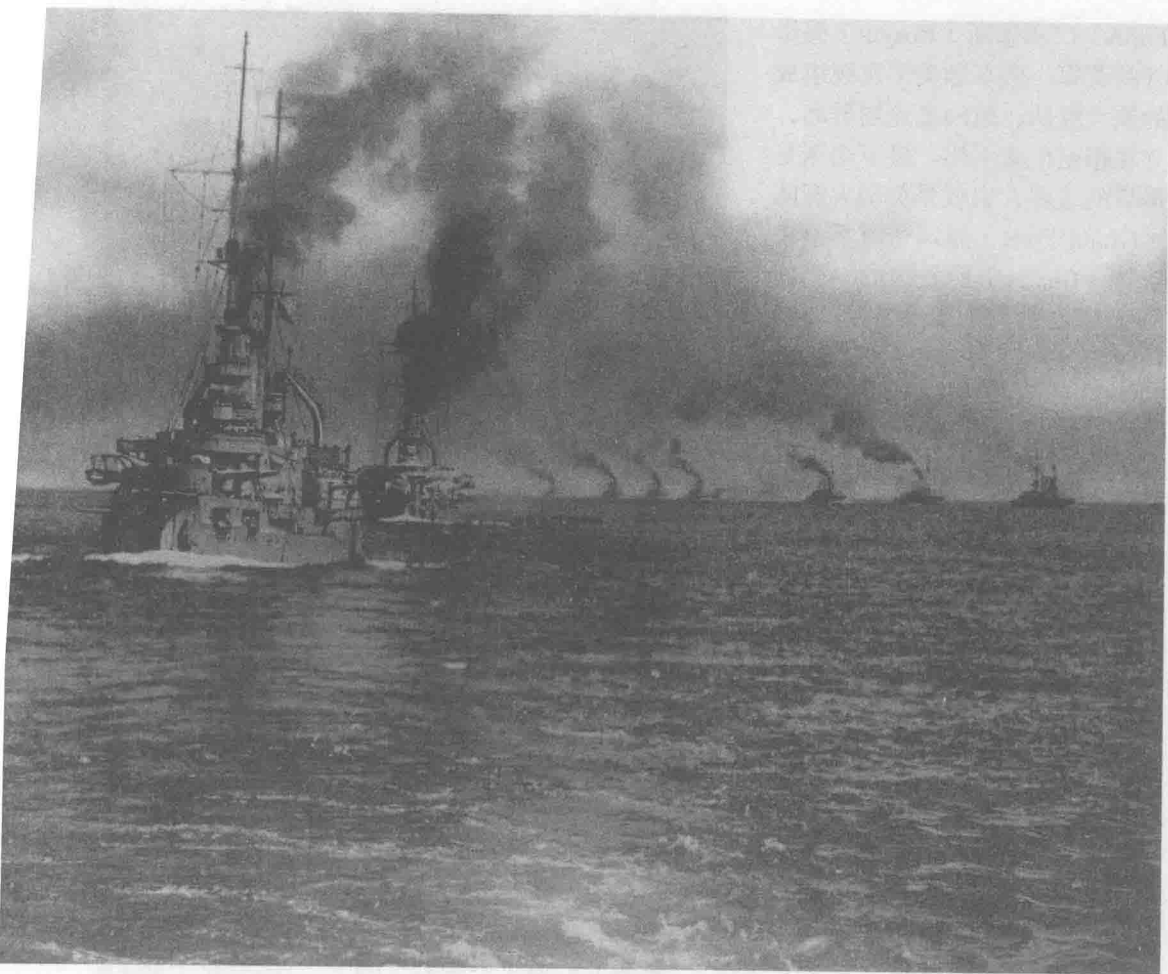


来。这就是“德意志”帝国海军的末日。

事实上, 这个末日的开端早就在日德兰海战之后接踵而来。这是一场 259 艘各式军舰的大规模交战, 而英国皇家海军人员和军舰的损失比德军要多, 却获得了战略上的胜利, 因为公海舰队自此之后就退回位于威廉港 (Wilhelmshaven) 的母港, 并且再也不曾大举冒险出海。只有在 1918 年 10 月, 当战争接近无可避免的结局时, 德国海军的指挥高层才计划出海, 在北海进行最后一搏, 而这个自杀式的行动方

↑ 阿道夫·冯·特罗塔 (Adolf von Trotha) 海军中将在 1916 年成为公海舰队的参谋长, 并于 1919 年担任德国海军部部长。次年, 他负责组织国家海军, 成为德国海军日后扩充的基础。

← “德意志”帝国海军的一支战斗舰战队在北海排列成纵队航行。这张照片很可能是从德国海军飞艇师在齐柏林 (Zeppelin) 飞艇上拍摄的, 其主要任务是与水面舰协同作战。



↑英国皇家海军的战斗舰将主炮对准公海舰队的军舰，并在它们前往斯卡帕湾的扣留地途中进行护航。协约国对如何决定德国舰队的命运举棋不定，导致它们最后被船员凿沉。

案在基尔（Kiel）和威廉港的战舰上激起公然叛乱。

就德国海军而言，《凡尔赛和约》施加的限制（具有讽刺意味的是这些限制是在舰队于斯卡帕湾自我了断一周后获得承认），简直可以说是严苛无比。条款中禁止德国拥有潜艇，这一点不难理解，因为德国潜艇在第一次世界大战中，对协约国的商船施予沉重打击；同时也不允许德国在战后

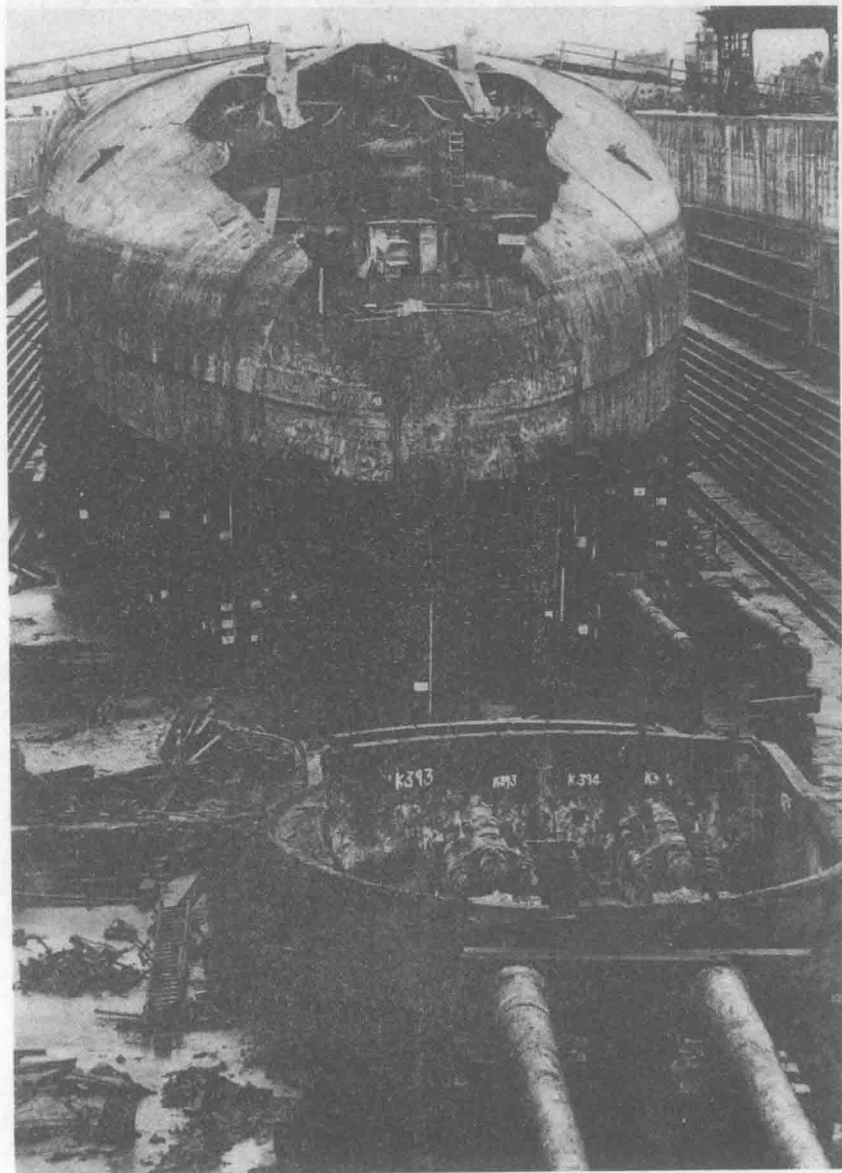
发展海军航空武力。事实上，当协约国要求德国更多的主力船舰投降，以补偿在斯卡帕湾自沉的战舰时，德国海军就被缩减成一支海岸防卫武力，配备了五花八门的老旧军舰，包括8艘过时的战前战斗舰、8艘轻巡洋舰、32艘驱逐舰和鱼雷艇，以及若干扫雷舰和辅助舰艇。如果德军在未来要建造新的主力舰以取代老旧船只，它们的排水量不能超过1万吨，

而新造的巡洋舰则不能高于6000吨。

谨慎的开始

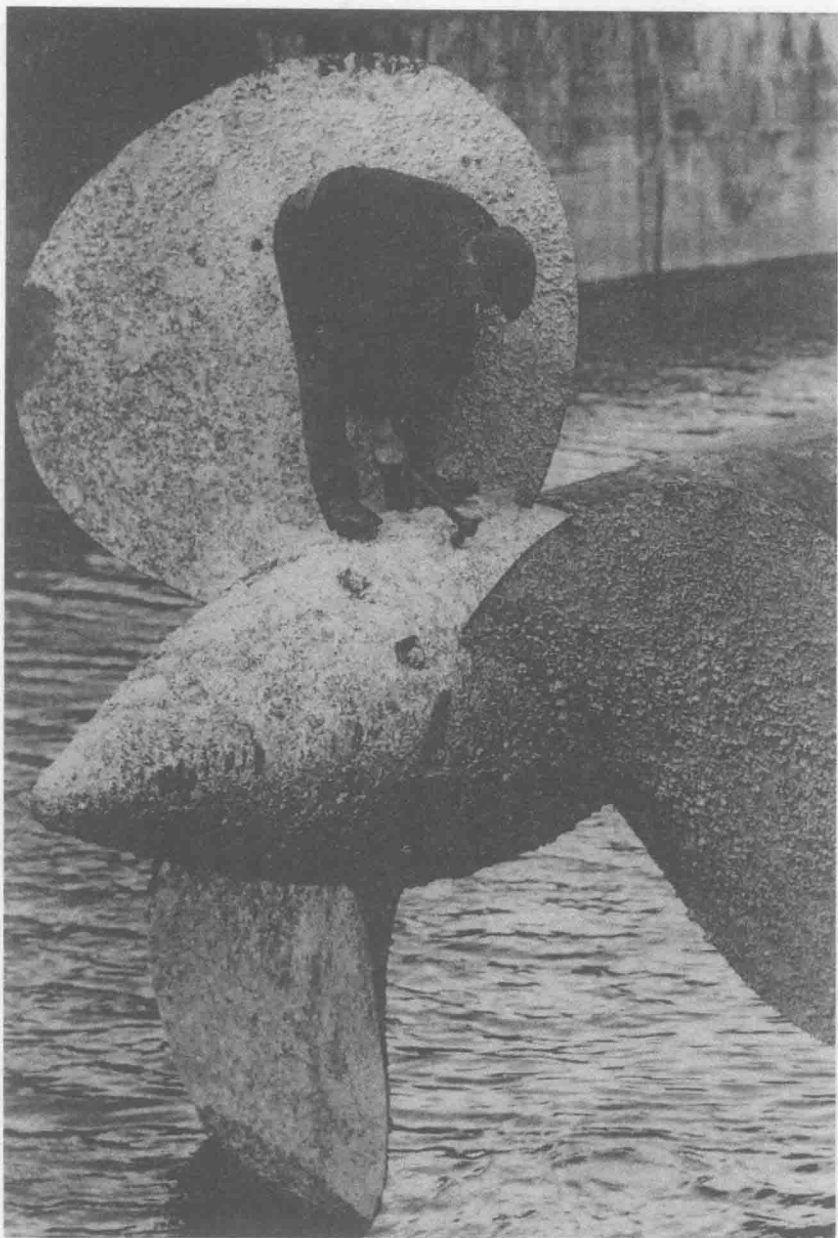
海军中将冯·特罗塔为组织新海军，面临了一连串严重问

题。举例来说，数以千计的前“德意志”帝国海军人员高举海军志愿军（Marinefreikorps）的大旗团结起来，他们对抗起义的共产主义者和激进的社会主义分子，几乎酿成内乱。随后，海



←“皇帝”级（Kaiser）无畏舰“女皇”号（Kaiserin）被打捞上岸后，1936年在罗塞斯被解体。这艘船被翻转过来。值得注意的是，它具有容纳双连装30.5厘米（12英寸）口径主炮的巨大炮塔。“女皇”号是第一批安装涡轮机的德国战斗舰中的一艘。

→德军战斗舰“拜恩”（Bayern）的推进器，这张照片拍摄于这艘战斗舰被拖回位于福斯湾的罗塞斯的拆船厂时。该舰于1934年9月被打捞出水。



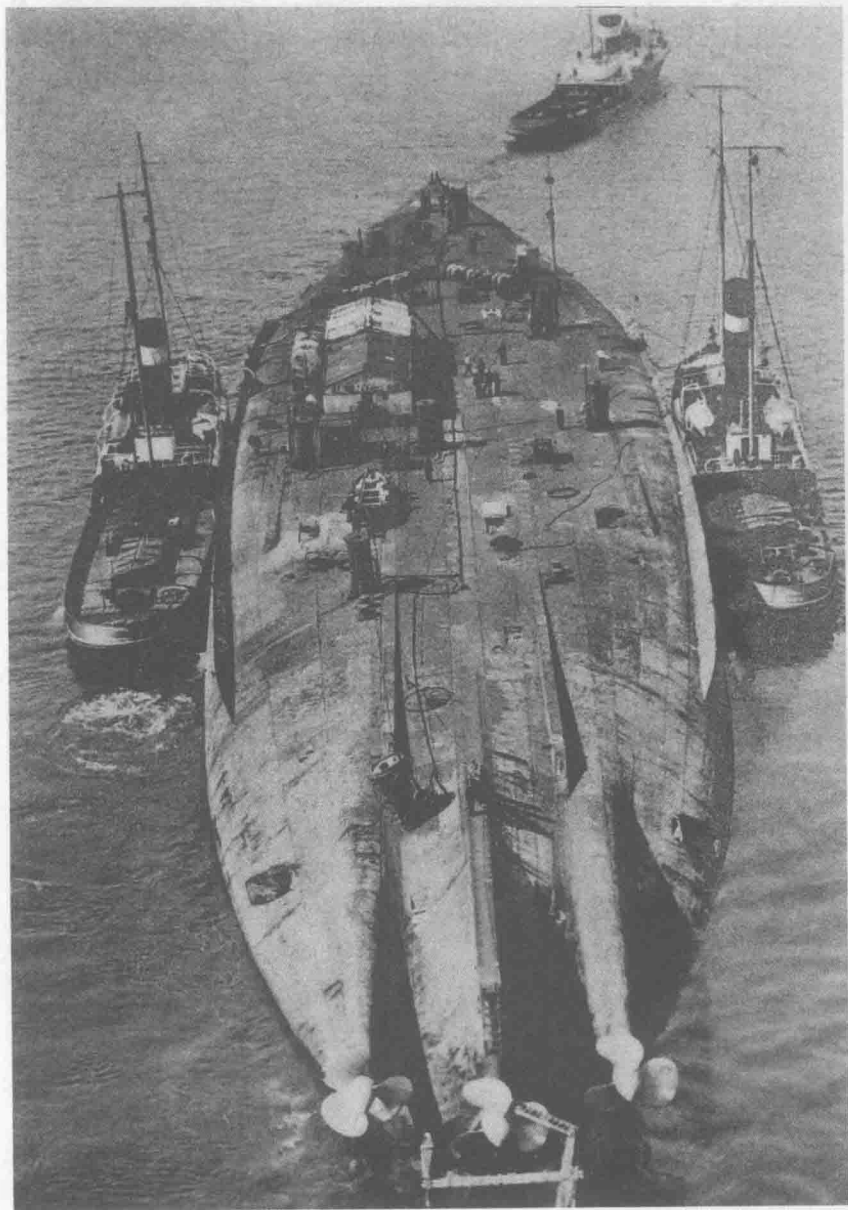
军志愿军改变其政治认同，与艾尔哈特旅（Brigade Ehrhardt）站在同一阵线，涉入支持君主政体、对抗在德皇威廉二世（Wilhelm II）退位后建立的魏

玛共和国（Weimar Republic）（也称第二帝国）的叛乱，并于1920年3月13日占领柏林。社会主义分子占了优势，魏玛共和国的领导人将冯·特罗塔视

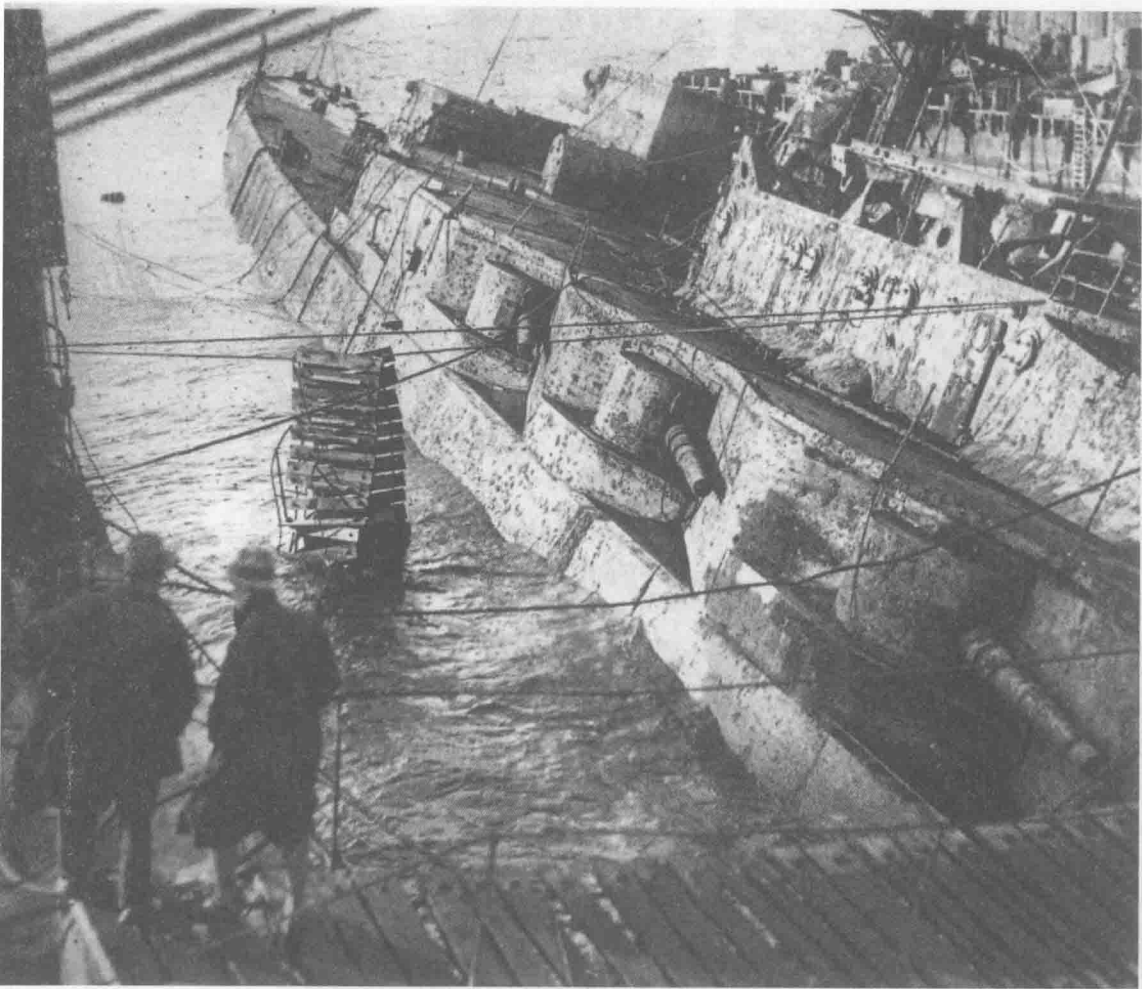
为潜在威胁，逼迫他辞去国家海军（Reichsmarine）司令的职位。

1920年10月，海军上将保罗·班克（Paul Behnke）取代

冯·特罗塔职务。保罗·班克的首要任务是重建国家海军，并训练下一代的海军军官。为了达到这一目标，他在国家海军之下设立了教育训练



←“拜恩”号舰底朝天，被拖船紧紧绑住，正在从斯卡帕湾被拖往罗塞斯路上。将被凿沉的德国公海舰队军舰打捞出水是一项规模庞大的工作，只有一艘战斗舰和数艘驱逐舰逃过了被凿沉的命运。



↑1930年7月，德国战斗巡洋舰“兴登堡”号（Hindenburg）在斯卡帕湾被打捞出水，准备拆解。英国皇家海军造船部（Royal Corps of Naval Constructors）对它仍有兴趣，并针对部分细节进行测试。

处（Bildungsinspektion），由一名在1894年加入“德意志”帝国海军并曾在第一次世界大战期间参与道杰岬海战（Battle of Dogger Bank）的军官担任处长，他就是海军少将艾瑞克·赖德尔（Erich Raeder）。

国家海军的主要目标，如同1920年9月一份备忘录中所定义的，是要确保德国海岸线的完整，不过，有一个条款是其战

舰可至海外进行礼貌性访问，因此可以“展示国旗”并加强人员训练。同一时间，政府取得了可运用的资金，展开适度的造舰计划，针对老旧的“德意志”帝国海军船舰进行修缮工作。这些战斗舰，像“布伦兹维克”号（Braunschweig）、“艾尔萨斯”号（Elsass）、“汉诺威”号（Hannover）和“黑森”号（Hessen），全都在



←在日德兰，一枚英军炮弹将“德福林格”号舰桥下方的装甲打出一个大洞。这艘战斗巡洋舰中了21弹，身体重创却依然浮在水面上。

↓这是接获协约国命令德国军舰投降的要求后，公海舰队的水兵在基尔进行示威的场面。在第一次世界大战结束时，“德意志”帝国海军可说是处于叛变状态。





↑“原地跑步！开始！”1916年，德国海军水兵在一艘战舰的甲板上进行体能训练。在战争的这个阶段，公海舰队官兵的士气十分高昂；到了战争结束时，水兵们感觉他们被长官出卖，因为他们从未在作战中遭遇决定性失败。

20世纪20年代初期进行修缮，并被重新武装起来；而“什列辛”号（Schlesien）和“什列斯威-霍斯坦”号（Schleswig-Holstein）这两艘船舰则在稍晚的时候进行改造。在第一次世界大战后，德国最开始建造的第一艘军舰是轻巡洋舰“恩登”号（Emden），它从1921年开始兴建，但因为当时政治和经济状况混乱，花了4年时间才完成，于1925年1月7日在威廉港的海军船坞下水。“恩登”号原本的动力来源是燃煤，在1934年变成燃油动力。它被设计为主要用来进行海外勤务，但是为了训练船员，

从1926年起，它被作为训练舰，进行了9次海外远航。

第一批新造船舰

1924年，班克上将的国家海军司令一职被海军中将汉斯·岑克尔（Hans Zenker）取代，在他的领导下，为了取代当时仍在服役的、破旧不堪的第一次世界大战时期的鱼雷艇，开始建造12艘新型鱼雷艇——6艘“猛兽”级（Raubvogel）和6艘“猛兽”级（Raubtier），全都在威廉港的海军船坞兴建。6艘“猛兽”级鱼雷艇分别是“信天翁”号（Albatros）、

“隼”号（Falke）、“鹫面狮”号（Greif）、“兀鹰”号（Kondor）、“海鹰”号（Seeadler）和“海鸥”号（Möwe）；而6艘“猛兽”级鱼雷艇则包括“鸡貂”号（Iltis）、“美洲豹”号（Jaguar）、“豹”号（Leopard）、“大山猫”号（Luchs）、“老虎”号（Tiger）和“狼”号（Wolf）。这些船的排水量约为930吨，依据《凡尔赛和约》的条款被归类为驱逐舰，其动力来源为双轴齿轮传动式汽轮机，航速可达每小时41千米（22节）。它们全都配备53厘米（21英寸）口径鱼雷发射管、3门10.4厘米（4.1英寸）口径火炮和4门20毫米口径高射炮。舰上人员编制为129人，它们在1929年全部完成。在这段时期内，优先建造轻巡洋舰和鱼雷艇是出于一种信念：万一德国和波兰在未来相互对抗，假设英国和美国保持中立，而波兰的同盟国法国可能是德国海军主要的威胁。快速、轻型的巡洋舰和鱼雷艇被认为最适合执行将法军军舰拒于波罗的海（Baltic）之外，并担任在北海（North Sea）为德国商船护航的任务。

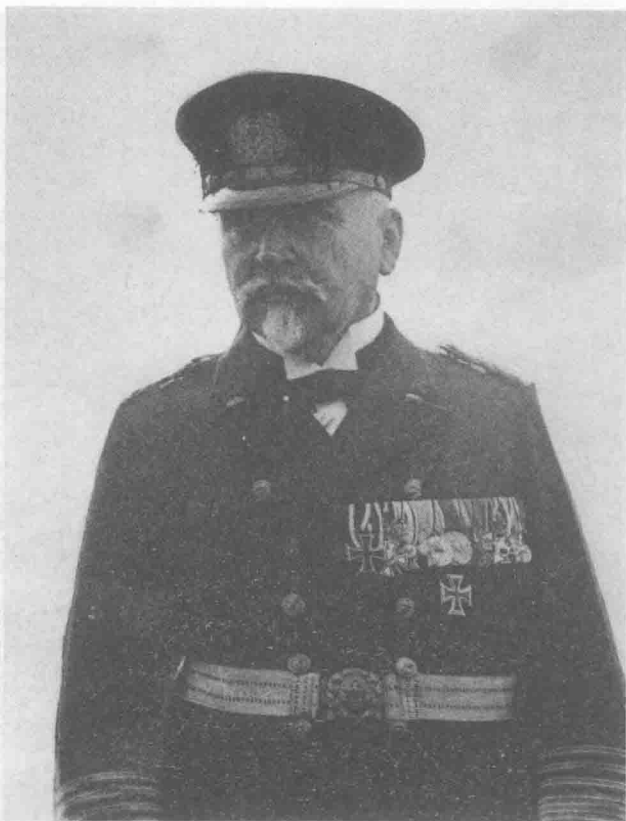
艾瑞克·赖德尔的崛起

在20世纪20年代末期，当德国社会民主党（SPD）察觉到



建造新一级军舰的计划已经拟订后，国家海军发现自己被卷入政治风暴当中。在1928年的国会（Reichstag）大选中，社会民主党打出“要食物，不要装甲巡洋舰（Panzerkreuzer）”的口号。装甲巡洋舰后来则被称为装甲舰（Panzerschiffe），从一开始就被设计为商船突袭舰，在每小时35千米（19节）的航速下，拥有高达16677千米（9000海里）的行动半径。为了遵守20世纪20年代诸多海军条约所指定的最大吨位，它们

↑ 艾瑞克·赖德尔在1928—1935年间担任德国海军参谋长，之后被升为海军总司令，直到1943年下台。虽然他反对进行两线作战，但仍效忠希特勒，并建议进行无限制潜艇战。赖德尔在“纽伦堡”大审中被判终身监禁，但在1955年获释，于1960年过世。



↑国家海军司令汉斯·岑克尔海军中将于1928年拍摄的照片。当时，德国认为是波兰盟友的法国将会是未来最可能的敌人，因此国家海军最关切的就是维持德国北海航运的畅通，并防止法军进入波罗的海。在岑克尔任内，德国首度开始建造新一级的巡洋舰、驱逐舰和鱼雷艇，以执行上述任务。

用电焊工法建造以减轻重量，并配备柴油引擎。它们拥有够快的速度——每小时48千米（26节），这使得它们可以逃离任何无法用火压制力的舰船。它们的武装包括6门28厘米（11英寸）口径舰炮、8门15厘米（5.9英寸）副炮、6门10.4厘米（4.1英寸）高射炮、8门37毫米高射炮、10门（稍后增至28门）20毫米高射炮和8枚53厘米（21英寸）鱼雷发射管。它们的人员编制为1150名。

由于舆论反对建造这些新型军舰所需要投入的成本，抗议

声浪强大，岑克尔上将因此被艾瑞克·赖德尔上将取代。他是所有政党都能接受的军官，在1924年离开教育训练处，并担任波罗的海基地指挥官，这是国家海军内部三个最高级职位之一。赖德尔在第一次世界大战即将结束时，曾经担任海军上将法兰茨·冯·希培尔（Franz von Hipper）的参谋，被控曾经涉入1920年海军支持的柏林叛乱，之后奉命编纂两卷本的德国海军官方战史，他低调地待在海军历史图书馆，直到完成了这部大作。这部作品叙述了战争期间德军商船突袭舰在远洋的活动，正因为参与编纂此书，赖德尔才了解到这些突袭舰对协约国商船航运造成的危害。不但如此，它们还牵制了协约国大量的主力舰和巡洋舰，使协约国的舰船必须兵分多路去搜索德军商船突袭舰。

第一艘新型装甲舰，刚开始时被称为A舰（Schiff A）或是“普鲁士”号替代舰（Ersatz Preussen），在1929年2月5日于基尔的“德意志”造船厂（Deutsche Werke）开始兴建（就如名称所示，它要取代的是“普鲁士”号战斗舰，其于1929年4月受创，并于1931年解体）。新的军舰排水量达11700吨，被命名为“德意志”号（Deutschland），于1931年