

卜春燕
著

交通里的 玄秘事儿

没有道路，
文明的枝蔓就无法延伸



没有道路，就没有现代世界。

道路，让文明之花沿途怒放，扬枝散叶，锦盛连绵。

交通的使命，就是克服艰难险阻，就是把不可能变成可能，
把梦落实为存在，让梦下凡到人间。



交通里的 玄秘事儿

卜春燕
著

没有道路，文明的枝蔓就无法延伸



黑龙江教育出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

交通里的玄秘事儿 / 卜春燕著. —哈尔滨 :

黑龙江教育出版社, 2014. 3

ISBN 978-7-5316-7348-4

I. ①交… II. ①卜… III. ①交通运输史—中国—青少年读物

IV. ①F512.9-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第059091号

交通里的玄秘事儿

JIAOTONGLI DE XUANMI SHIER

作 者 卜春燕

选题策划 彭剑飞

责任编辑 宋舒白 彭剑飞

装帧设计 琥珀视觉

责任编辑 徐领弟

出版发行 黑龙江教育出版社 (哈尔滨市南岗区花园街 158 号)

印 刷 北京彩眸彩色印刷有限公司

新浪微博 <http://weibo.com/longjiaoshe>

公众微信 heilongjiangjiaoyu

E - m a i l heilongjiangjiaoyu@126.com

开 本 700 × 1000 1/16

印 张 17

字 数 198千字

版 次 2014年7月第1版 2014年7月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-5316-7348-4

定 价 32.00元

前言 | PREFACE



一言以蔽之：没有道路，就没有文明。

人类缔造了文明，若无道路，文明的枝蔓就无法延伸；它将囿于孤独的开放，囿于寂寞的盛开，最终，湮灭于自身的萎谢，空余怅惘的芳香、华丽的灰烬。反之，若有道路，文明之花就会沿途怒放，扬枝散叶，锦盛连绵。

道路，是永远的存在，是永恒的先导。没有道路，就没有世界；没有世界，地球便是寂灭的。

穿越在惊涛骇浪、狂风暴雨中，古人一步一沉浮，开辟出了绵长的水上路线，将丝绸、瓷器、漆器、造纸术、印刷术、火药、指南针等，贡献给了世界。

跋涉在荒山野岭、悬崖峭壁间，古人一步一惊险，踩踏出了沧桑的陆上路线，将香料、珊瑚、苜蓿、葡萄、烟叶等，引入了家园。

陆路与水路交错，大道与小道纵横。它们从中国延伸到朝鲜、日本、欧洲、澳大利亚等。它们如此曲折，如此执著，仿佛平平仄仄的诗，谱写在大地上，流荡在沧海上。

沉默的交通史，记录了人类走出的每一小步，记录了民族走出的每一大步。

它丰富了生态景观，改变了知识结构，提高了生存质量。

它催生了制度文明，催化了产业文明，催动了心灵文明。

它让世界有了前进的机会，有了跨越的机会，而不是踏步。

早在3000多年前，古人就认识到了道路交通蕴含着的深刻意义。

单襄公是周朝的大臣，有一次，他途经陈国，看到陈国的道路破旧不堪，杂草丛生，需铲草而行；沿途的湖泊，没有堤岸，也没有桥梁；道旁没有种植树木，灰土四扬；驿站也缺东少西，厨子懒散不动，接待者爱答不理。他因此断定，陈国不久后将灭亡。

惊人的是，事实一如单襄公所料。

显然，通过交通状况判断国家状况，是有一定道理和依据的。它显示了交通的重要性。

交通是开放的，兼容的，动态的。它从不终止拓展，从不拒绝深化，从不忘记辐射。

交通的使命，就是克服艰难险阻，就是把不可能变成可能，把梦落实为存在，让梦下凡到人间。

在《交通里的玄秘事儿》一书中，作者还挖掘出了古人在空中交通方面的尝试，挖掘出了古人所进行的“载人飞行”实验。这些尝试和实验，虽然都很原始，都很简陋，却不失为积极的探索。

卜春燕

目 录|CONTENTS|



第一章——神奇的上古交通

- 海贝的旅行 / 002
- 黄帝的出行卫队 / 006
- 杖：最古老的交通工具 / 009
- 7000多年前的海路 / 013
- 有意思的“诽谤之木” / 016
- 舜时代的路况信息 / 018
- 腿毛都磨光的修路人 / 020



第二章——珠网般的夏商周道路

- 一条血色长路 / 024
- 刺客之路 / 028
- 美女与道路 / 031
- 王亥的经商路线 / 034
- 内有玄机的大迁徙 / 037
- 道路美了 / 039
- 飞到天上的养路工 / 042
- 战车的风头 / 044
- 渡口的麻烦事儿 / 047
- 植物保卫战 / 049
- 诸侯国中的“大佬” / 052
- 千年前的快递 / 055
- 周道：绝唱中的绝唱 / 057
- 用胶黏合的舟船 / 060

- 沉默的路 / 064
- 烽火不是随便点的 / 066
- 在烈火中永生的栈道 / 069
- 令人瞠目结舌的夜行 / 072
- 遭遇逆旅 / 075
- 来自水上的威胁 / 078
- 峭壁上的“名利路” / 081
- 荒草里隐藏的危机 / 084
- 比欧洲运河早了2400年 / 086
- 晋国的两大国道 / 089
- 停战的条件 / 091
- 稀奇古怪的制度 / 093
- 战船露脸了 / 096
- 水上的路 / 099
- 飞狐难过的“陁” / 102
- 私馆里的传奇 / 105
- 吃亏在路上 / 107
- 千里之遥，一日抵达 / 109
- 壮观的水路 / 111
- “牛粪”引出的道路 / 114
- 紫气中的函谷道 / 116



第三章——先进的秦汉交通体系

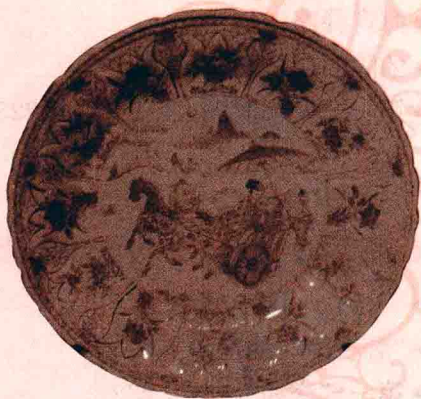
- 秦朝的高速公路 / 120
- 被皇帝垄断的道 / 123
- 倒霉的巡游 / 125
- 秦朝的“交通法” / 127
- 悬崖上的崎岖小道 / 129



- 几许沧桑通西域 / 131
- 隐秘的牦牛道 / 135
- 小符与大将军 / 137
- 憋屈的汉朝交警 / 139
- 越南小道 / 141
- 早于西方的鹿车 / 143
- 惊人的速度 / 145

第四章——魏晋南北朝的水陆网

- “追锋车”可追风 / 150
- 第一部专业的邮驿法 / 152
- 荡舟去日本 / 154
- 穿越秦岭的妙招 / 157
- 船中的“宠儿” / 159
- 得宠的羊车 / 162
- 祖冲之发明千里船 / 164
- 古代的“载人飞行” / 166
- 永不结束的古渡故事 / 169
- 法显创造的奇迹 / 172



第五章——隋唐的盛大之旅

- 亦悲亦喜的河 / 176
- 尴尬的琉球之行 / 178
- 文成公主如何入藏 / 182
- 一桥一玄秘 / 185
- 4年零2个月的跋涉 / 188
- 战线与路线 / 190
- 艰难的东渡 / 193

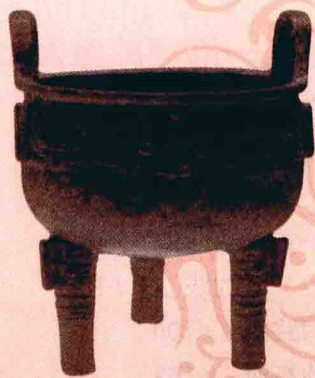
- 传信儿的背后 / 195
- 一人影响千年 / 198
- 唐朝的“交规” / 201

第六章——宋元交通有新奇

- 间谍和桥 / 206
- 出租车，出租驴，出租马 / 208
- 第一座海洋生物桥 / 211
- “急脚递”有多急 / 214
- 车的“活化石” / 218
- 海青驿路 / 220
- 凶险的东征之路 / 222
- 第一个发现澳洲大陆的人 / 225

第七章——沧桑的明清道路

- 一桥亡一国 / 228
- “奢香驿”的往事 / 230
- 第一部交通大典 / 232
- 郑和的航线 / 234
- 运送皇帝的吃食儿 / 237
- 驿传工作者的命运 / 240
- 悲泣的沙船 / 244
- 险恶的“客邮” / 247
- 家里的铁路 / 249
- 危险的处女航 / 251
- 民间的信 / 253
- 第一条公路长17公里 / 255
- 是谁，为道路付出生命 / 257



第一章

神奇的上古交通

史前时代的交通，是原始人一步一步踩踏或践踏出来的，显著特征为：“披荆斩棘走，随波逐流行。”在历经磨难后，原始人看到树叶、枝干漂浮在水上而制造出船；看到菊科植物遇风旋转而制造出车。这些交通工具运用了仿生学原理，技术含量很高。





◎海贝的旅行

人类的交通是如何起源的呢？

答案是，人类的社会活动、对自然资源的需求，促进了交通的出现及发展。

具体说来就是，古人为了交往，为了寻找食物等，不得不四处行走，开辟道路。

不过，在林深草密的荒山大野中开路，对于没有衣服、没有工具的古人来说，并不容易。

人类的发展进程分为4个时代：石器时代、青铜器时代、铁器时代、机器时代。其中，石器时代的历史大概有299.4万年，其他3个时代的历史共有6000年。如果将二者做一个比较，那就是99.8%与0.2%的关系。这个比值说明，石器时代古老而漫长，古人的发展之路，极其崎岖。他们在交通方面的探索，更是格外艰难。

在大约8万年前，一群古人在集体觅食时，发现栖息地附近的野果、野菜已经非常稀少，便走去很远的地方，希望能获得更多的食物。

他们用石刀、石斧砍倒荆棘，用石块抵御野兽，用木棍驱赶毒蛇，费尽千辛万苦，误打误撞地开辟出一条通往海滨的路。

站在呼啸的风中，这些遍体鳞伤、虚弱不堪的人突然凝神站住了——他们看见了海洋。

带着惊疑、敬畏和奇异的心理，他们陆陆续续地奔跑过去。

很快，他们便熟悉了这种深邃的自然景观，也无师自通地发现，海洋是一个巨大的食品仓库，不仅有各种鱼类，还有奇形怪状的贝壳。

他们尤其喜欢一种附着在礁石上的海洋生物，因为它



们比较容易采集，生吃起来，味道又很鲜美。而且，它们的壳上，布满花纹，颜色也很好看。

这种海洋生物便是牡蛎。古人在饱腹之后，把牡蛎的壳带回森林里的栖息地，制成装饰品。此后，他们又无数次地往返于栖息地与海边之间。

这段路程，长达1000里左右，在荒蛮的时代，是一个不小的工程。

这群古人生活在今天的河南许昌灵井一带，考古学家称他们为许昌人。许昌人创造的这个道路奇迹，堪称旧石器时期交通史上最璀璨的一页。

在许昌人之后，距今3万年前的时候，活动在北京周口店龙骨山里的山顶洞人，又进行了一次更大规模的造路运动。

山顶洞人起初也依靠围捕野兽为生。当时，地球处于亚间冰期，气候比现在暖和，有许多果子狸、獾、野狸等动物。但山顶洞人进步了许多，他们懂得了磨光、钻孔技术，有了创造的欲望、能力。

一个偶然的机会，山顶洞人开始慢慢地向聚集地周边蔓延。不知不觉中，他们竟然趟出一条50多公里的漫漫长途来——他们抵达了渤海湾！

此前，他们曾在河流的水草里捕捉过鲢鱼、鲤鱼，现在，他们则踏着浪花采集海蚶。

山顶洞人把生产活动范围从陆地、水域扩大到海域，

▼古人出行必帶雨具，圖中人物撐傘而行





▲在崇山峻岭中探索道路十分艰难，图为持伞出行者

说明他们利用自然的能力显著提高。而他们对于海蚶的处理，则说明他们的审美能力也在增长。

海蚶的肉被剥食后，壳被完好地保留下来。山顶洞人想要把海蚶做成头饰或项饰，决定在海蚶的铰合部下边弄出一个洞，以便系绳。

但他们没有粗暴地直接钻孔，而是精细地、一点点地打磨出一个孔来。

饰物打造成功后，他们极其喜欢，长久地佩戴在身上，以至于海蚶壳的边缘被磨得十分光滑。

不过，山顶洞人虽然开通了去往海边的道路，但是，由于他们身体素质有限，道路又坎坷难行，周遭有猛兽出没，因此，他们并不能经常去海边。这条新路的使用，并不频繁，逐渐地便被野草淹没了。

到了新石器时期，古人的交通得到深入发展，海贝的旅行也更加遥远、广阔。

无论是在河南、湖北，还是在青海，都先后出现了通往海滨的道路。郑州古人捞取的海螺，湖北与青海古人捞取的海贝，被视为珍品，在佩戴者死后，还作为陪葬物，埋入地下。

海贝的生命，在泥土中获得永生。

此外，古人还创造了其他一些著名的道路。比如，在大约7200年前，沈阳古人曾开辟出一条百里之道，到抚顺开采石墨、赤铁矿；在大约4300年前，周田古人筑城，城内不仅有“主路”（大道），还有“辅路”（小道），而且，路面下，还埋设着陶制的排水管道。



这说明，原始人积累了丰富的筑路经验，并领悟到道路配套设施的重要性。这是文明的进步。

长距离的、多方位的上古道路，反映了古人积极突破自然生态分布局限的努力。不过，这些伟大的壮举，毕竟只是少数。石器时代的生产力水平低下，多数聚集地都是一片荒芜，道路难行，就连“繁华市朝”，都是杂草密布。

可以想见，筑路中饱含的艰辛、苦难，让人难以想象。

扩展阅读

车是衡量文明的标志，人力车是皇帝发明的。皇帝号“轩辕”，轩，是指牵引车子的横木杠；辕，是指连接车子的直木杠。这种车流行了500多年，一直是奢侈品。



◎黄帝的出行卫队

黄帝生活在新石器时代末期，公元前2600年左右，他成为部落联盟首领。他没有耽于享乐，而是陷入了沉思。不久，他召来3位大臣，让他们每人去做一件事。

什么事呢？

原来，一是制造车、船，开发交通工具；二是修建道路，力图四通八达；三是结合道路划分疆域，建立行政管理体系。

此后，黄帝的余生就奔波在开山通路的事业中。他辛劳终生，没有一刻休息。

那么，他为什么要历尽磨难修建大路呢？

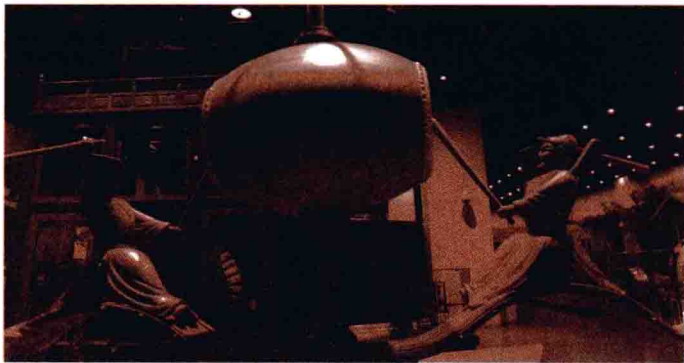
原因是，他在巡察国家时，如果道路不畅，无法通行车辆，会浪费时间，也容易发生意外；氏族成员出行不便，难以从事农业和商业活动；另外，有些部落还没臣服，在征伐时，需要大路保障快速行军，同时运输军粮。

这是历史发展的必然。

这也是中国大规模筑路的开端。以此推算，中国道路的修建史，应有4500多年之久。

黄帝亲身参与到修路工程中。经过艰苦的奋斗，一个

►神奇的记里鼓（复原品）





庞大的交通网终于形成。

首都的大土丘一带，再也没有拦路的荆棘荒草，市集中，身影交叠，呼声沸腾，来自各处的古人在热火朝天交换各种物质。

随着道路的建成，“道路通行证”出现了。

其实，所谓的“道路通行证”，就是合符。合符由竹、木、石、金、铜等制成，一般有两份，一阴一阳，分别由两个人持有；也有多份的合符，由多人携带。

起初，合符是一种信物，用来表明身份，相当于身份证或护照，供双方或多方勘合、验证、取信。后来，这些木制身份证或石制护照，逐渐应用到通行方面。

黄帝在击退北方匈奴部落的侵扰后，曾持合符，前往釜山（今河北保定），举行结盟大会。

这是一次里程碑般的行程，因为中华民族从此由纷乱走向统一，由虚弱走向强盛；黄帝由部落联盟首领跃升为整个中华民族的领袖。在他的带领下，古人结束了游牧生活，开始了农耕生活。养蚕、文字、音律、医学、算术等技术科学陆续出现。

黄帝的交通网，向东抵达黄海、渤海、泰山；向西抵达崆峒山；向南抵达长江、神农架；向北抵达河北涿鹿平原。各民族接触增多，促进了发展。

在交通要道，还实行了“封堠”制度。

这是一种里程标志。简言之，就是在每隔5里的地方，垒起一堆石块，置于道路旁，作为里程的记录。

后来，大禹在治水时，就沿袭了这种方法，用青泥封堠，记录治理过的水道。

封堠制度中，最奇妙的设置，就是记里鼓。



▲记里鼓侧面（复原品）



也就是说，黄帝有一个小车队。他自己坐在一辆车上，前面还有一辆指南车，用以辨别方向，并像总统卫队一样开道；后面则有一辆记里鼓车，用以记录里程。

记里鼓车的装置很特殊，车为两层，每层都有一个小木人。车轮与钟、鼓相连。车子每行驶1里，下层的木人就开始击鼓；每行驶10里，上层的木人就开始击钟。

由于交通大道关乎国家的物资交流、治安统一，交通系统是国家维持生存的第一个条件，因此，它受到历朝历代的重视。而封堠由于见证了古代交通的发展，也成为后人不断吟咏的对象。

唐朝诗人殷尧藩写道：“烟树寒林半有无，野人行李更萧疏。堠长堠短逢官马，山南山北听鹧鸪。”

南宋诗人陆游写道：“驿前官路堠累累，叹息何时送我归。”

封堠入诗，足见其重要。

扩展阅读

距今约6000年前，陕西宝鸡古人筑有4层之路。路面铺就兽骨渣、鹅卵石、碎陶片，厚8~12厘米；路基用火烧成红土层，厚2厘米。路平坦坚硬，恰似柏油马路。