

中国飞机全书

Encyclopaedia of Chinese Aircraft

第四卷

魏钢 陈应明 张维 编著

航空工业出版社

中国飞机全书

第四卷

魏钢 陈应明 张维 编著

航空工业出版社

北京

ISBN 978-7-5165-0578-6



内 容 提 要

100年来,中国航空界与世界航空界同步探索航空科学、发展航空事业。在中国天空飞行的飞行器有从国外直接引进的、有中国自行研制生产的、有测绘仿制生产的、也有引进专利制造的,等等。这些飞机的型号涵盖了世界航空历史中大部分重要飞机型号,也是世界航空史的缩影。《中国飞机全书》完整记录了1909~2009年间飞机发展历程。

《中国飞机全书》分为四卷:第一卷为清代和国民政府时期飞机;第二卷为革命战争时期人民军队飞机和中国人民解放军进口飞机;第三卷为中国国产飞机;第四卷为中国民用飞机和中国台湾地区军用飞机。

本书可作为航空业从业人员的工具书,也可供航空爱好者学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

中国飞机全书. 第4卷 / 魏钢, 陈应明, 张维编著

. -- 北京: 航空工业出版社, 2014. 10

ISBN 978-7-5165-0578-6

I. ①中… II. ①魏… ②陈… ③张… III. ①飞机—介绍—中国 IV. ①V271

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第219907号

责任编辑: 何晓红 设计制作: 刘 明

中国飞机全书·第四卷

Zhongguo Feiji Quanshu · Di-si Juan

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话: 010-84936597 010-84936343

北京创先河普业印刷有限公司印刷

2014年10月第1版

开本: 787×1092 1/12

印数: 1—3000

全国各地新华书店经售

2014年10月第1次印刷

印张: 42 字数: 1252千字

定价: 630.00元

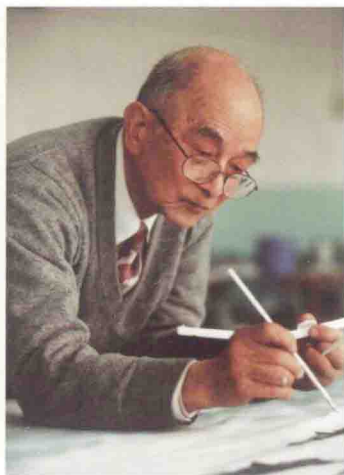
作者简介



魏 钢

中国人民解放军空军党
委常委，空军装备部部长、
党委书记，第十一届全国人
民代表大会代表，中国航空
学会第七、第八届副理事长
兼科普教育委员会主任，清
华大学航天航空学院教授，
空军少将军衔。

1951年11月出生，籍
贯山东滕州龙阳镇。毕业于
华南理工大学机械系。在空
军航空兵部队历任机械师，
机务中队副中队长，师司令
部训练科参谋，航空兵第35
师独立大队副大队长。在广
州军区空军机关历任航空工
程部外场处训练科助理、飞
机科科长、外场处处长，装
备技术部副部长，装备部副
部长。曾任济南军区空军装
备部部长，空军装备部副部
长，空军装备研究院院长。



陈应明

中国航空博物馆首席
航空工艺美术师兼航空史顾
问；中国航空史研究会顾
问；广东航空联谊会名誉会
长；航空模型设计制作高级
工程师。

1923年2月出生于越南
河内，祖籍广东。回国后一
直从事航空模型制作和航空
历史研究。1955年至今历任
技术员、技师、工程师、高
级工程师等，曾就职于太原
民航修理厂、成都飞机制造
公司、成都飞机仪表厂等单
位。参加编写《中国航空工
业史》等书籍，出版了多本
专著，在国内外刊物上发表
过数百篇航空文章和航空绘
画作品。



张 维

中国中央电视台新闻中
心新闻评论部记者、责任编
辑，中国航空学会理事，中
国航空博物馆研究员，中国
航空学会科普教育委员会委
员，北京市海淀区青联委员。

1977年5月出生，在北
京完成小学、中学学习，在
上海理工大学（国际新闻专
业）获得学士学位，在北京
大学（新闻与传播专业）攻
读在职研究生。

10余年来，在《航空知
识》、《Air Force Monthly》等
多种中、英文报刊上发表文
章百余篇。2003年编写出版
纪念图书《百年飞行》（与他
人合作）。

曾参与中国航空学会、
航空相关单位组织的多起航
空科技研讨会及科普活动。
2008年参与组织、策划、实
施了《生命之翼——抗震救
灾与航空装备展》。

前言

2009年是中国航空百年，是中华人民共和国成立60周年，中国人民解放军空军成立60周年，新中国民航成立60周年，新中国航空工业起步建设近60周年。谨将《中国飞机全书》献给中国航空历史上这一最值得纪念的年份。

中国是文明古国。从有文字记载的历史开始，就可以看到中国人的飞行梦想和理想。嫦娥奔月、敦煌飞天的故事，在中国几乎家喻户晓，在世界范围也流传甚广。中国古代著名思想家和科学家墨子（约公元前470年~约公元前391年）及其徒弟鲁班，早在大约2400年前，就在今山东省滕州市进行过飞行探索，尝试制造飞行器，比意大利著名科学家达·芬奇的类似探索要早很多年。中国古代四大发明和其他发明有不少与现代航空的基本原理相通。孔明灯是最早的热气球和浮空器，竹蜻蜓是最原始的螺旋桨、涡轮机和旋翼，指南针是最基本的磁罗盘，火药和火箭是最先付诸实用的喷气推进技术。

继美国莱特兄弟1903年试验成功人类首架有动力飞机之后，中国旅美华侨冯如也在1909年9月21日在美国西海岸的奥克兰成功试飞了自己的第一架飞机，2009年9月21日在中国和美国都举办了百年纪念活动。在冯如之后，中国出现了一批飞行先驱，展开了飞行原理探索、飞行器制造和飞行实践活动。著名飞行家谭根多次创造优异飞行成绩和飞行纪录。

清代末年中国开始引进飞机。1911年辛亥革命时，已经出现了几支航空队。中华民国政府从1912年开始设在北京，民国北京政府在北京南苑设立了中国最早的机场、最早的航空学校、最早的飞机修理工厂和装配制造工厂，其他各地方军阀也相继引进飞机，飞机很快被用于军事。1920年5月7日，从北京南苑机场到天津进行了中国首次试验性的民航飞行。1921年7月1日，从北京南苑机场到济南进行了中国首次正式的民航飞行，并发行了中国第一套航空邮票。中国早期的民用航空飞行主要是邮政运输。但是此后的军阀混战造成航空事业发展极其艰难。1927年北伐战争结束后，设立在南京的国民政府统一了全国，航空事业发展有了相对较好的环境，进入新的发展时期。但是，1931年日本军队制造了侵略中国东北的“9·18”事变，以后不断扩大侵略战争，直到1937年“7·7”事变后全面入侵中国。中国军事航

空在战争中严重消耗，民用航空也难以发展。1945年抗日战争胜利，1946年6月进入解放战争，航空事业仍不具备发展条件。所以只有在中华人民共和国成立后的60年，才是中国航空事业大发展的时期。

中国共产党领导的人民军队创建于1927年8月1日南昌起义。1927~1937年的第二次国内革命战争即土地革命战争时期称中国工农红军，简称红军。1937~1945年的抗日战争时期，中国共产党实行与国民党当局合作抗日的政策，中国工农红军改称国民革命军第八路军、第十八集团军、新编第四军，简称八路军、新四军。1945年8月抗日战争胜利后，八路军、新四军进入东北地区的部队称东北民主联军。1946年6月第三次国内革命战争即解放战争爆发后，八路军、新四军、东北民主联军统一改称中国人民解放军。中国共产党领导的人民军队包括红军、八路军、新四军、东北民主联军、人民解放军以及分布各地的游击队、地方部队。

人民军队在红军时期短期使用过缴获的飞机，并用于作战行动。1945年抗日战争末期，开始零星获得起义和缴获的飞机。1945年9月，中国共产党高层领导人在筹划建立东北根据地的同时，决心利用东北地区资源起步建设人民军队的航空力量。八路军、新四军进入东北地区后，成批缴获日本军队飞机和伪满洲国军队飞机，进入中国东北地区对日作战的苏联红军也移交了少量缴获的日本军队飞机，同时争取得到日军第四练成飞行队人员参加人民军队建设，即组建东北民主联军飞行队，开始担负联络和运输任务。1946年3月，组建东北民主联军航空学校，通称东北老航校，所使用装备均为缴获的日制飞机，以此为基础培养出人民空军第一批飞行员、装备技术骨干和领导骨干。以后随着解放战争的进展，全国各地陆续解放。截至1949年10月，人民解放军在各地接收缴获和起义的国民党空军各型飞机113架，主要是美国制造的飞机。1949年11月11日，中国人民解放军空军成立，当月统计共计接收日本、美国制造的各式飞机159架。

1949年10月1日中华人民共和国成立，人民解放军面临歼灭残敌、巩固国防和解放台湾的任务。当年开始从苏联进口飞机。1950年6月25日朝鲜战争爆发，以美国为首的“联合国军”在仁川登陆，突破“三八线”，

直逼鸭绿江中朝边境。1950年10月，中国政府决定派中国人民志愿军赴朝参战。成立不到1年的中国空军参加抗美援朝作战2年8个月，在战斗中成长壮大，到1953年3月分4批组建了24个航空兵师。1950~1953年间大量进口苏联和东欧国家制造的作战飞机，累计超过3000架，还少量进口民用运输机和农林、航测等专业飞机。20世纪50年代中期到60年代前期，继续从苏联进口先进军用飞机和运输机。以后又从西方国家进口了运输机和直升机。20世纪90年代初从俄罗斯进口了先进战斗机和大型运输机。

中华人民共和国成立后，开始以空军航空修理工厂为基础建设航空工业。抗美援朝战争期间组装了大批飞机，并制造零备件。1954年开始制造初教-5初级教练机及其发动机，1955年开始制造歼-5喷气歼击机、运-5轻型多用途运输机及其发动机，1957年开始自行研制第一架喷气教练机歼教-1及其发动机、初教-6初级教练机，1958年开始制造歼-6超声速喷气歼击机、直-5直升机及其发动机，开始自行研制超声速强击机强-5以及更先进的喷气歼击机，1959年开始制造轰-6喷气中型轰炸机及其发动机，1961年开始制造马赫数为2的歼-7超声速歼击机及其发动机，1963年开始制造轻型喷气轰炸机轰-5，1965年开始自行研制歼-8高空高速歼击机，1966年开始制造第一代涡桨民用客机运-7并自行研制第一代涡轴直升机直-6，1968年开始自行研制大型水上反潜机水轰-5，1972年开始制造大型军用运输机运-8并开始自行研制大型喷气运输机运-10，1980年开始制造直-9直升机，1984年开始制造直-8中型多用途直升机，开始自行研制新一代歼击机歼-10，1999年开始生产新一代重型歼击机歼-11。

2009年10月1日，为庆祝中华人民共和国成立60周年，在首都北京举行了盛大的国庆阅兵，以空警-2000大型预警机为领队机的机群通过天安门广场上空，参阅装备全部为中国制造，标志着中华人民共和国已经形成完整的航空工业体系。

中国是注重历史、注重历史研究的国家，中国古代流传的书籍无一不是历史书，以史为鉴是中国文化的重要特征。中国航空史研究是中国历史研究的新兴领域，近百年来有不少学者、航空爱好者深入其中，形成了很

多宝贵的研究成果、文章和著作。但是必须承认，中国航空史研究存在明显缺陷，就是偏重对人物和事件的考证研究，忽略对航空器的考证研究。如果说在生产水平低下的古代，研究历史可以偏重人物和事件。在生产高度发达的航空时代，研究航空历史却不能忽略作为物质基础的基本条件的航空器，否则就说不清历史，甚至造成很大的偏差和歧义。由于以往的研究成果并没有形成对中国飞机资料的完整汇集，中国航空历史最重要的史料面临湮没的危险。作者决心完整汇编中国百年来所用型号飞机的资料，做到一型不漏，所以斗胆称为《中国飞机全书》。内容包括清代研制和进口的飞机，民国年间研制和进口的飞机，人民军队缴获的飞机，中华人民共和国进口的飞机，中华人民共和国生产研制的飞机，中国台湾、香港、澳门地区的飞机等部分。

作者三人组合是典型的老中青组合，年龄差距超过50岁。因爱好相投而成为朋友，因是朋友而经常交流，因为交流而将各自多年的研究成果最终合编成书。三人中有自民国年间就开始研究中国航空史、考证各型飞机的著名学者，有从事航空领域工作超过40年的专业人员，有思维开放的年轻航空爱好者。作者决心写出一部信史，凡事要有根有据，因此必须经过考证，不搞道听途说，不搞以讹传讹，更不搞“剪刀加浆糊”。力求使用原飞机制造厂或制造国家资料，争议问题必须找到确凿证据，否则宁可不采信。例如，关于红军第一架飞机的缴获时间，以往书籍有1930年、1931年两种说法，经反复查阅《徐向前元帅回忆录》等多本书刊仍不能确认。直至看到中央档案馆所藏鄂豫边苏区1930年给中共中央一份报告，说到缴获一架飞机，要求派飞行员，才最终确认红军第一架飞机是1930年获得的。书中照片尽量使用以往没有发表过的、独家的，例如，八路军在东北进入日军机场缴获飞机的第一批照片，开国大典阅兵前夕南苑机场现场照片，一些首次公开的照片，以及作者自己所拍摄的照片。书中插图都是采用传统技法或计算机技术全新绘制的，所有涂装、标识均经过严格考证。因为慎重，所以直到本书付印前夕，还在进行校对和补充工作。

作者希望，为航空界和航空爱好者提供一套完整准确的中国飞机历史资料。

作者

2009年11月1日

目 录

活塞式运输飞机

安-2	2
PBY-5A“卡塔琳娜”	3
康维尔240	4
C-46	6
DC-3/C-47	8
TC-62“革新”号	10
DC-4	11
DC-6	12
伊尔-12	14
伊尔-14	15
里-2	16
爱罗45	18
L-1049“超级星座”	19

涡桨式运输飞机

伊尔-18	22
“子爵”	24
HPR.7“达特信使”	25
霍克·西德利748	27
安-12	28
安-24	30
YS-11	32
L-100-30	33
L-188A伊莱克特拉	34
ATR42	35
ATR72	37
“冲锋”8-100/200	39
“冲锋”8-300	40
“冲锋”8-400/Q400	42
多尼尔228	44
多尼尔328	45
美多23	46
福克50	48

肖特360	50
萨伯340	51

喷气式运输飞机

康维尔880	56
SE210“快帆”	57
L-1011“三星”	59
波音707	61
波音727	64
波音737-100	66
波音737-200	67
波音737-300	70
波音737-400	72
波音737-500	73
波音737-600	74
波音737-700	76
波音737-800	78
波音737-900	79
波音747-100	81
波音747SP	83
波音747-200	85
波音747-300	87
波音747-400	88
波音747-8	91
波音757-200	92
波音767-200	96
波音767-300	98
波音777-200	101
波音777-200ER	104
波音777-300	105
波音777-300ER	106
波音777-200LR	107
波音777F	108
波音787	110
A300B4	112

A300-600R	114	“空中拖拉机”AT-504	185
A310	116	“喷气流”41	186
A320	118	别-103	187
A321	120	“挑战者”300	189
A319-100	122	“利尔喷气”35A/36A	190
A318	123	“利尔喷气”45	192
A330-300	125	“利尔喷气”55	193
A330-200	126	“利尔喷气”60	194
A330-200F	128	BD-700“环球快车”	195
A340-300	129	BN-2“岛民”	197
A340-600	131	BN-2A Mk III “三发岛民”	198
A380-800	132	赛斯纳150/152	199
“三叉戟”	134	赛斯纳170B	201
DC-8	138	赛斯纳172“天鹰”	202
MD-82/83	140	赛斯纳180/185“空中货车”	203
MD-90	144	赛斯纳182“天巷”	205
DC-10	146	赛斯纳205/206/207	206
MD-11	147	赛斯纳208“大篷车”	207
CRJ200	150	赛斯纳310/320	209
CRJ700	152	赛斯纳404“巨人”	211
CRJ900	154	赛斯纳421/414	212
BAe146-100	155	赛斯纳525“奖状喷气”/CJ1/CJ2	213
BAe146-300	157	赛斯纳550“奖状” II/赛斯纳S550“奖状喝彩”	215
多尼尔328JET	158	赛斯纳560XL“奖状优胜”/赛斯纳560XLS“奖状” XLS	216
ERJ145	160	赛斯纳650“奖状” III/“奖状” VI/“奖状” VII	219
E-170	162	赛斯纳680“奖状君主”	220
E-190	164	赛斯纳750“奖状” X	222
福克100	166	SR20/SR22	223
伊尔-62	168	“猎鹰”900	225
图-154M	170	“猎鹰”2000	226
伊尔-86	174	“猎鹰”7X	228
雅克-42Д	176	DHC-2“海狸”	229
图-204	178	DHC-6“双水獭”	231
		DA20	232
		DA40“钻石星”	234
		DA42“双子星”	235
		莱格赛600/650	237
		“世袭”1000	238
		GA-200“法特曼”	240
通用航空飞机			
爱罗45	182		
L-60“准将”	183		
“空中拖拉机”AT-402B	184		

IAI 1125阿斯特拉/“湾流”G100	241	贝尔214ST	296
“湾流”G200	242	贝尔407	297
“湾流” IV/“湾流”G450	245	贝尔412	299
“湾流” V/“湾流”G550	246	贝尔427	300
J160	248	贝尔429	301
M-20	249	贝尔430	302
S-6“郊狼” II	251	波音234	304
PC-6“搬运工”	252	SA315B“美洲驼”	305
PC-12	254	SA316/319“云雀” III	307
PA-31“纳瓦霍人”	255	AS332“超级美洲豹”	309
PA-34“塞内卡”	257	AS350“松鼠”	311
PA-42“夏延” III	258	AS365N“海豚”2	313
PA-44“塞米诺尔”	260	EC135	315
PL-12“空中卡车”	262	EC155	316
波-2	263	EC225“超级美洲豹”	318
M-18“单峰骆驼”	265	恩斯特龙 F28/280	320
“空中国王”90/100	266	恩斯特龙 480	321
“空中国王”200	268	BK117	323
“空中国王”300/350	270	UH-12E	325
“首相” I	272	K-MAX(K-1200)	326
豪客400	273	卡-32	327
豪客800	275	Bo105	328
豪客1000	276	MD500/MD520N	330
豪客4000	277	MD600N	332
索卡特TB系列	279	MD900“探索者”	333
Do 28	281	米-8	334
P.180“前进”	282	米-171	336
		米-26	337
		R22	339
		R44	340
		S-300	342
		S-330	343
		S-58	345
		S-61	347
		S-62	348
		S-70	349
		S-76	351

通用航空直升机

A109	286		
AW119“考拉”	287		
AW139	289		
贝尔47G	290		
贝尔204/205/214B	291		
贝尔206“喷气突击队员”	293		
贝尔212“双休伊”	295		

S-92 353

中国台湾战斗机

F-47N“雷电” 356
F-84G“雷电喷气” 357
F-86D“佩刀” 359
F-86F“佩刀” 360
F-100“超级佩刀” 362
F-104A/B“星” 364
F-104D/DJ“星” 365
F-104G/J/TF-104G“星” 366
F-5A/B“自由战士” 368
F-5E/F“虎” II/“中正” 371
F-5“虎”2000 374
F-CK-1A/B“经国” 375
F-CK-1C/D“雄鹰” 379
“幻影”2000-5 380
F-16A/B“战隼” 383

中国台湾军用教练机

T-28“特洛伊” 388
T-33A 389
T-34C“导师” 391
T-38A“禽爪” 392
PL-1“介寿” 393
T-CH-1“中兴” 395
AT-3“自强” 396

中国台湾侦察、巡逻、特种飞机

RF-84F“雷闪” 400
RF-86F“佩刀” 401
RF-100A“超级佩刀” 403
RF-101A“巫毒” 403
RF-104G/RF-104“始安机” 405

RF-5E“虎瞰” 406
RB-17G 407
RB-57A/D“堪培拉” 409
U-2C/R 411
P2V-7U(RB-69A)“海王星” 414
B-26“入侵者” 416
HU-16“信天翁” 417
PBY-5A“卡塔琳娜” 419
PB4Y-2S“私掠船” 420
S-2“追踪者” 421
P-3“奥利安” 423
C-130HE“天干机” 425
E-2T/K“鹰眼” 426

中国台湾军用运输、勤务飞机

C-118A/DC-6B“举重霸王” 430
C-119“飞行车厢” 432
C-123“供应者” 433
O-1“捕鸟犬” 435
赛斯纳185/U-17“空中货车” 437
赛斯纳310A/U-3A 438
U-6A“海狸” 439
XC-2 440
C-130H“大力士” 441
波音720 444
波音727 445
波音737 446
比奇1900C 447
福克50 449

中国台湾军用直升机

H-5 452
H-13“苏族” 453
H-19“契卡索” 455
TH-55C“奥赛治” 457

OH-6A“卡尤塞”	458
MD500MD/ASW“防御者”	459
CH-47SD“支奴干”/ 波音234	460
UH-1H/HH-1H“依洛魁”	463
S-70C“蓝鹰”	465
S-70C(M)“雷鹰”	468
OH-58D“基奥瓦勇士”	470
AH-1W“超级眼镜蛇”	472
TH-67A“克里克”	474
EC225LP“超级美洲豹”	475

AH-64E“守护者”	477
-------------	-----

附录

拉丁文索引	482
-------	-----

参考文献

参考文献	488
------	-----

活塞式运输飞机

安-2

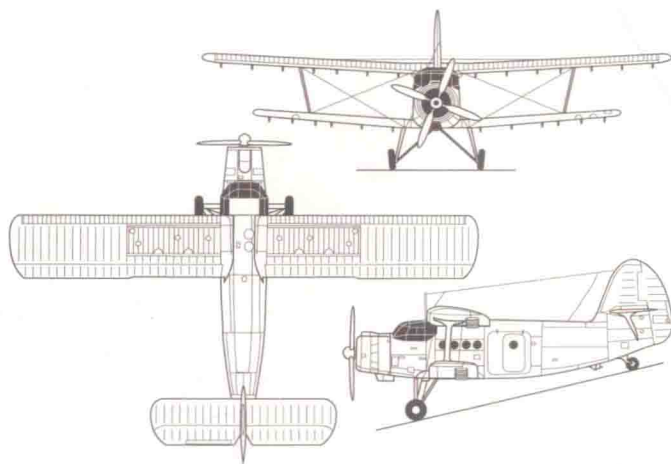
АНТОНОВ АН-2
Antonov An-2

安-2为苏联安东诺夫设计局于1946年设计的轻型多用途单发双翼运输机，飞行稳定、结构可靠。于1947年投产，主生产线于1991年停产，总产量超过18000架。其近45年的投产期曾经是吉尼斯世界纪录。中国于1957年仿制成功，并命名为运-5，至2011年仍在石家庄飞机制造厂少量生产。

1954年中国开始引进安-2飞机，分别交付空军和民航使用。首批交付民航4架，安-2飞机是中国民航最初使用的客机之一。后由于该机运载量有限，逐步转入通用航空领域服务。■

性能数据

类型：	单发活塞式多用途小型运输机
乘员：	机组人员2名+乘客12名
尺寸：	机长12.735米，翼展18.176米(上翼)，机高5.35米，机翼面积71.526米 ²
重量：	空重3266千克，正常起飞重量5250千克，载重量1240千克
动力装置：	1台АШ-62ИР气冷单排星形9缸活塞发动机，配B509A-Д7或Д9A型4桨叶液压变距螺旋桨，起飞功率为1000马力 ^①
性能：	最大平飞速度256千米/时(高度1750米)，巡航速度140~220千米/时，实用升限4500米，最大航程1800千米



①1马力=0.7457千瓦。

PBY-5A “卡塔琳娜”

Consolidated PBY-5A Catalina



PBY“卡塔琳娜”系列水上飞机是由美国联合飞机公司研制，在第二次世界大战期间广泛装备于美英海空军及苏联航空兵的一型水上飞机，其卓越战绩使得这型飞机成了历史上产量最大、用途最为广泛而且是最为著名的水上飞机，被用于反潜、轰炸、侦察、反舰、人员运输等。

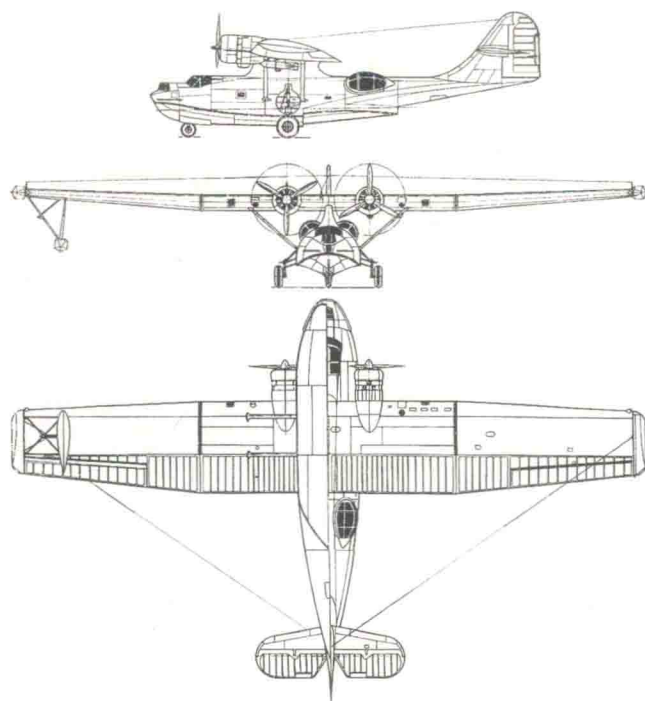
PBY-5A是在最后一架生产型PBY-4水上飞机基础上改装的水陆两用型号，安装了可收放前三点式起落架。前起落架完全收入前机腹，主起落架收入机身两侧的轮舱内。改装完毕后飞机空重增加了1043千克，型号也改为PBY-5A。原型机在1939年11月22日首飞。认识到水陆两用飞机的实用性与多功能性后，美国海军开始大量订购。

第二次世界大战结束之后，大量“卡塔琳娜”系列军用机被转卖给民间航空公司。中国航空公司获得至少2架PBY-5A型机。1949年，中国航空公司和中央航空公司（简称“两航”）起义成功之后，在香港护产的中国航空公司员工将滞留香港的飞机涂上五星红旗，其中包括PBY-5A型XT-147号飞机，但这批飞机最后被港英政府判给陈纳德所有，后被美军运走，最终没有PBY-5A飞机在中国大陆服务。



性能数据

类型:	双发活塞式水陆两栖运输机
乘员:	机组人员4名
尺寸:	机长19.46米，翼展31.7米，机高6.15米，机翼面积130米 ²
重量:	空重9485千克，最大起飞重量16066千克，载重量1000~1500千克
动力装置:	2台R-1830-92“双黄蜂”气冷双排星形14缸活塞发动机，单台起飞功率1200马力，配3桨叶变距螺旋桨
性能:	最大速度314千米/时，巡航速度201千米/时，实用升限4000米，最大航程4030千米



1947年，香港国泰航空公司开始引进“卡塔琳娜”水上飞机。后将该机租借给澳门航空运输有限公司，执行来往香港及澳门两地的通勤飞行，该机绰号为“澳门小姐”号，注册号为VR-HDT。1948年7月16日，该班机被劫持后失事坠毁，成为全球历史上首宗民用客机劫机案。

1951年2月，中国民航广州办事处机务养护组开始修复一架英国公司废弃在广州黄埔珠江江面的PB Y飞机，该机年久失修，机身多处损坏，大部分机载设备也已经报废。3月份，该机被修复，并从广州飞到天津。

1951年5月21日，由陈文宽、戴安国、蔡克非等人共同创办的中国台湾复兴航空公司最初使用PB Y-5A飞

机提供服务。第一架飞机被命名为“蓝天鹅”号，执行台北、高雄、花莲及台东的航空客货邮运，以及金门、马祖不定期的包机业务。1958年10月1日，1架由军方包机，自马祖返台北的PB Y水陆两用客机失事。

1959年12月16日，中国台湾中华航空公司成立，开始时只有2架PB Y-5A水陆两用运输机，别名“水鸭子”，注册号为B-1501及B-1503。首班航线为台北一日月潭。初期项目多半为军事活动，包括不定期包机业务、金马前线支援任务、空投、空降任务等。1961年还曾至老挝执行战地运补任务。其中1架在1962年报废，剩下1架到1966年停飞，次年正式退役。■

康维尔240

Convair 240

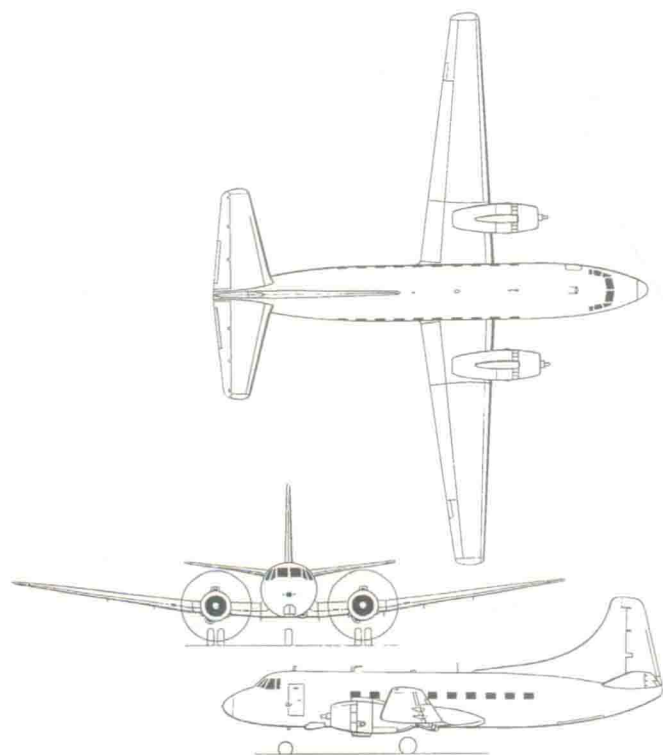


康维尔240是针对道格拉斯DC-3替换机型而设计的一款客机，该机进入市场时机非常合适，因此取得了不错的销售成绩。

康维尔公司最初为美国航空公司提供了康维尔110原型机，作为该公司DC-3飞机的替换机型，该机于1946年7

性能数据

类 型:	双发活塞式运输机
乘 员:	机组人员2~3名+乘客40名
尺 寸:	机长22.76米，翼展27.97米，机高8.2米，机翼面积75.9米 ²
重 量:	空重12520千克，最大起飞重量18956千克，载重量4240千克
动力装置:	2台R-2800-CA18“双黄蜂”气冷双排星形18缸活塞发动机，单台起飞功率2400马力，配3桨叶螺旋桨
性 能:	最大速度507千米/时（高度2290米），巡航速度435千米/时，实用升限4880米，最大航程1930千米





月8日首飞成功。但美国航空公司试飞之后提出康维尔110尺寸太小，希望康维尔公司能将该机全面放大，否则美国航空公司很难下订单。

康维尔公司研究后同意了美国航空公司的意见，于是对飞机进行了重新设计，新飞机命名为康维尔240。康维尔240于1947年3月16日首飞，一经推出便广受好评，订单不断，并于1948年6月1日正式投入航线运营。

中央航空公司为扩大机队与中国航空公司竞争，引进了6架康维尔240型飞机，该机在中国一般被称为“空中行宫”，是当时中国民航最大的运输机之一，也是唯一使用过的一种可在地面自行倒退滑行的飞机。在中国大陆使用的康维尔240型飞机仅有1架，是1949年11月9日“两航”起义北飞飞机中的带队长机，由中央航空公司飞行师潘国定驾驶飞回北京西郊机场，飞机注册号XT-610。

1950年7月27日，中央军委民用航空局命名该机为“北京”号，毛泽东主席亲自题写“北京”二字，1950年7月29日在北京西郊机场举行命名典礼。这架飞机是最初

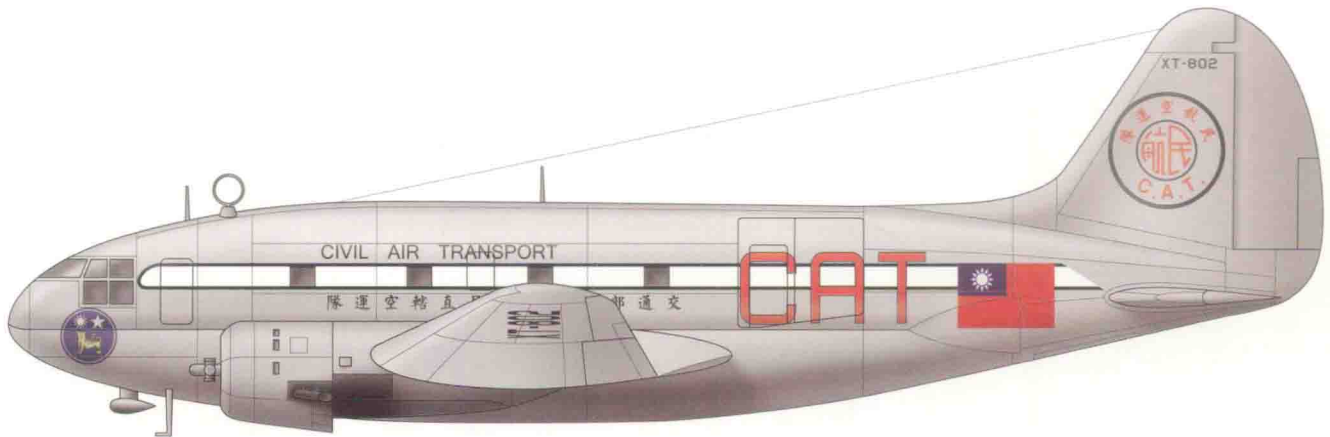


担任航班运输的飞机之一，1956年9月29日试飞北京—拉萨航线成功，1958年退役。目前该机被收藏在中国航空博物馆。■



C-46

Curtiss C-46

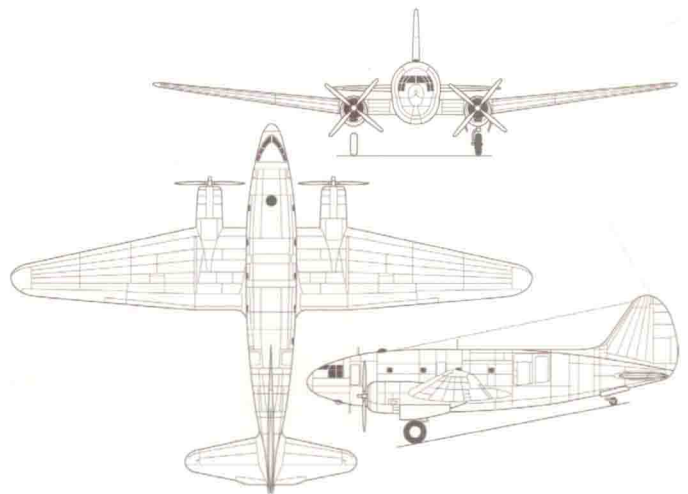


C-46型飞机是美国寇蒂斯·莱特飞机公司生产的双发活塞式运输机（参见《中国飞机全书》第二册）。机身为全金属结构，起落架为后三点式，动力装置为2台活塞发动机，单台功率2000马力。最大巡航速度278千米/时，最大航程4750千米。机组人员4人，客舱座位35个。至1949年，中国航空公司共有C-46型飞机38架，中央航空公司有17架，陈纳德航空队有17架。



性能数据

类 型:	双发活塞式运输机
乘 员:	机组人员4名+乘客35名
尺 寸:	机长23.27米，翼展32.94米，机高6.63米，机翼面积126.8米 ²
重 量:	空重15600千克，正常起飞重量21792千克，最大起飞重量25500千克，载重量3000~4000千克
动力装置:	2台R-2800-51“双黄蜂”气冷双排星形18缸活塞发动机，单台起飞功率2000马力，配3~4桨叶电动变距螺旋桨
性 能:	最大速度433千米/时（高度4570米），最大巡航速度278千米/时，实用升限8400米，最大航程2400千米（正常载重）、4750千米（最大燃油）



“两航”起义之后，起义的3架C-46飞机被转人民航服务，编号为民航201~203号。1950年9月1日，中央军委民用航空局上海办事处在龙华机场的飞机修理队建立后，翌年2月9日改名为中央军委民用航空局机械修理厂上海分厂，10月改名为中央军委民用航空局第二修理厂。飞机修