

Chenei Kongqi Zhiliang
Biaozhun Huibian

车内空气质量 标准汇编

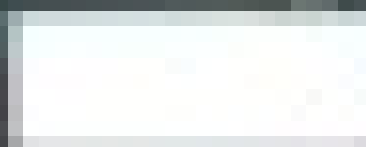
国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心 编
中国标准出版社



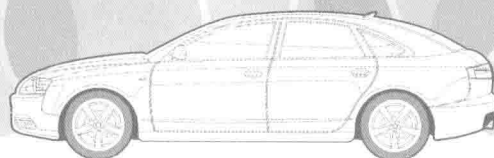


车内空气质量标准汇编

中国环境科学研究院
中国环境科学研究院



车内空气质量 标准汇编



国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心 编
中国标准出版社

中国标准出版社

北 京

图书在版编目(CIP)数据

车内空气质量标准汇编/国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心,中国标准出版社编. —北京:中国标准出版社,2014.7

ISBN 978-7-5066-7590-1

I. ①车… II. ①国…②中… III. ①汽车-空气质量标准-汇编 IV. ①U491.9-65

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 156160 号

中国标准出版社出版发行

北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)

北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 12.5 字数 379 千字

2014 年 8 月第一版 2014 年 8 月第一次印刷

*

定价 85.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68510107

出版说明

随着我国经济建设的高速发展和人民生活水平的不断提高,汽车已经走进了千家万户,我们国家的汽车产业得到了飞速发展,汽车的年产销量超过了2 000万辆,成为世界上第一大汽车生产和消费市场。与此同时,新车车内空气质量问题成为全社会关注的汽车质量问题之一,特别是随着国家室内环境污染控制标准和规范的不断发布实施,人们的室内环境保护意识在不断提高,在人们对新房中的建筑污染、装饰装修污染和家具污染关注的同时,对新车中的气味也会提出疑问,新车内的气味是不是有害物质?为什么会有这样大的气味?怎样防止新车中的污染问题等成为一些都市车友的新话题。

我国第一部车内空气质量标准《乘用车内空气质量评价指南》(以下简称《指南》)于2011年发布,2012年3月1日实施,对车内空气中的甲醛、乙醛、丙烯醛、苯、甲苯、二甲苯、乙苯和苯乙烯等8种有害物质进行严格的控制,引发全社会对车内空气质量的关注。《指南》的实施对于提高全社会对车内空气质量的重视,促进我国汽车工业的健康发展,发展车内空气保护行业,保护人们的身体健康起到了积极作用。有利于促进汽车产业的技术进步,提升清洁生产和污染控制水平,是制定和实施车内环境标准的基本目标之一。目前,国家环境保护部和国家标准化委员会积极开展工作,已把《指南》的修订工作列入到2014年标准制定计划中,该标准有望上升为国家强制性标准。计划要求是2015年完成,2016年发布。

在我国汽车行业和车内环保行业积极贯彻落实《指南》的同时,2012年国际标准化组织发布《乘用车内空气测试方法标准》,包括《车舱内挥发性有机化合物的测定方法规范》《汽车内饰件和材料的挥发性有机化合物释放量的测定方法》《汽车内饰件和材料的挥发

性有机化合物释放量的测定方法》和《汽车内饰件和材料的挥发性有机化合物释放量的测定方法》《汽车内饰件和材料的挥发性有机化合物释放量的测定方法》《汽车内饰件和材料的半挥发性有机化合物释放量的测定方法》和《用嗅觉测量方法测定车内空气和饰件试验舱内空气的气味》等标准。

为了推动国内外汽车车内环保行业的交流,促进新形势下我国汽车工业的发展,提高我国汽车环保产业的水平,解决全社会关注的车内空气质量问题,国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心在十多年从事车内空气质量检测基础上,中国标准出版社与国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心宋广生主任共同组织了相关行业的专家学者编辑了此汇编,在汇编的标准收集选择等工作中,与中国疾病预防控制中心陈烈贤研究员、香港空气质素协会曹港生会长和长城汽车股份公司、长城汽车研究院李俊贤工程师共同合作。

本汇编主要收集目前国内外已经发布的车内环境中主要污染物质的控制标准,特别是近年来我国发布实施的车内空气质量标准。鉴于本汇编收录的标准发布年代不尽相同,汇编时对标准中所使用的计量单位、符号等未作改动。

本汇编是目前国内唯一的车内环境和车内空气质量方面的标准汇编类工具书。适用于广大汽车生产研发销售企业、车内环保行业、检验检测单位和与车内空气质量有关的科研单位、大专院校等单位 and 人员。

编 者

2014年8月

目 录

GB 8410—2006 汽车内饰材料的燃烧特性	1
GB/T 17729—2009 长途客车内空气质量要求	11
GB 24407—2012 专用校车安全技术条件	15
GB 24409—2009 汽车涂料中有害物质限量	41
GB/T 25982—2010 客车车内噪声限值及测量方法	63
GB/T 27630—2011 乘用车内空气质量评价指南	73
GB/T 28370—2012 长途客车内空气质量检测方法	77
HJ/T 400—2007 车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法	85
HJ 2532—2013 环境标志产品技术要求 轻型汽车	105
QC/T 795.1—2007 道路车辆 乘驾室用空气滤清器 第1部分:粉尘过滤测试	111
QC/T 795.2—2007 道路车辆 乘驾室用空气滤清器 第2部分:气体过滤测试	131

附录 国外标准参考译文(节选)

ISO 12219-1:2012(E) 道路车辆内空气 第1部分:整车测试环境舱法 车内挥发性有机化合物的测定方法规范	147
ISO 12219-2:2012(E) 道路车辆内空气 第2部分:气袋法 筛查汽车内饰件和材料的挥发性有机化合物释放量的测定方法	159
ISO 12219-3:2012(E) 道路车辆内空气 第3部分:微小测试腔法 筛查汽车内饰件和材料挥发性有机化合物释放量的测定方法	167
ISO 12219-4:2013(E) 道路车辆内空气 第4部分:小环境舱法 汽车内饰件和材料挥发性有机化合物释放量的测定方法	182



中华人民共和国国家标准

GB 8410—2006
代替 GB 8410—1994

汽车内饰材料的燃烧特性

Flammability of automotive interior materials

2006-01-18 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准的第3章、第4章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准对应于美国联邦机动车辆安全标准 FMVSS 571.302《汽车内饰材料的燃烧特性》,本标准与 FMVSS 571.302《汽车内饰材料的燃烧特性》一致性程度为非等效。

本标准代替 GB 8410—1994《汽车内饰材料的燃烧特性》。

本标准与 GB 8410—1994 标准相比,主要变化如下:

- 根据 GB 3730.1—2001 标准的要求,修改了第1章中汽车分类方法;
- 按照 GB/T 1.1—2000 标准的要求,修改了第2章中术语部分的编排方式,并增加了英文内容;
- 修改了层积复合材料定义,见2.2条;
- 完善了内饰材料的定义,加宽了内饰材料的定义范围,见2.5条;
- 修改了第3章的技术要求,取消了原标准技术要求中的3.1条及3.3条,将其内容体现在4.6条中;
- 修改了试验用热源的要求,见4.2.4条;
- 增加了零件弯曲无法制得平整试样时的试验要求,见4.3.2条;
- 增加了零件形状和尺寸不符合取样要求时如何制备试样的要求,见第4.3.2条;
- 增加了零件厚度不均时的取样要求,见第4.3.2条;
- 增加了取样示例并附图示,见第4.3.2条;
- 修改了试验程序中表面起毛试样试验前梳理的方向,见第4.4.1条;
- 增加了试样慢燃时的试验方法,见第4.4.9条;
- 增加了结果表示的内容,见第4.6条。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国第一汽车集团公司技术中心负责起草。

本标准主要起草人:王清国、李菁华。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 8410—1987、GB 8410—1994。

汽车内饰材料的燃烧特性

1 范围

本标准规定了汽车内饰材料水平燃烧特性的技术要求及试验方法。

本标准适用于汽车内饰材料水平燃烧特性的评定。

鉴于各种汽车内饰零件实际情况(零件应用部位、布置方法、使用条件、引火源等)和本标准中规定的试验条件之间有许多差别,本标准不适用于评价汽车内饰材料所有真实的车内燃烧特性。

2 术语和定义

2.1

燃烧速度 burning rate

按本标准规定测得的燃烧距离与燃烧此距离所用时间的比值,单位为毫米每分钟(mm/min)。

2.2

层积复合材料 composite material

若干层相似或不同材料,其表面之间由熔接、粘接、焊接等不同方法使全面紧密结合在一起的材料。

2.3

单一材料 exclusive material

由同种材料构成的均匀的整体材料。

若不同材料断续连接在一起(例如缝纫、高频焊接、铆接),这种材料应认为不是层积复合材料,每种材料均属单一材料。

2.4

暴露面 exposed side

零件装配在车内面向乘员的那一面。

2.5

内饰材料 interior materials

汽车内饰零件所用的单一材料或层积复合材料,如座垫、座椅靠背、座椅套、安全带、头枕、扶手、活动式折叠车顶、所有装饰性衬板(包括门内护板、侧围护板、后围护板、车顶棚衬里)、仪表板、杂物箱、室内货架板或后窗台板、窗帘、地板覆盖层、遮阳板、轮罩覆盖物、发动机罩覆盖物和其他任何室内有机材料,包括撞车时吸收碰撞能量的填料、缓冲装置等材料。

3 技术要求

内饰材料的燃烧特性必须满足以下技术要求:

燃烧速度不大于 100 mm/min。

4 试验方法

4.1 原理

将试样水平地夹持在 U 形支架上,在燃烧箱中用规定高度火焰点燃试样的自由端 15 s 后,确定试样上火焰是否熄灭,或何时熄灭,以及试样燃烧的距离和燃烧该距离所用时间。

4.2 试验装置及器具

4.2.1 燃烧箱

燃烧箱用钢板制成,结构示意图见图1,尺寸见图2。

燃烧箱的前部设有一个耐热玻璃观察窗,该窗可整块盖住前面,也可做成小型观察窗。

燃烧箱底部设10个直径为19 mm的通风孔,四壁靠近顶部四周有宽13 mm的通风槽。整个燃烧箱由4只高10 mm的支脚支承着。在燃烧箱顶部设有安插温度计的孔,此孔设在顶部靠后中央部位,中心距后面板内侧20 mm。

燃烧箱一端设有可封闭的开孔,此处可放入装有试样的支架,另一端则设一个小门,门上有通燃气管用的小孔,支撑燃气灯的支座及火焰高度标志板。

燃烧箱底部设有一只用于收集熔融滴落物的收集盘(见图3)。此盘放置在两排通风孔之间而又不影响通风孔的通风。

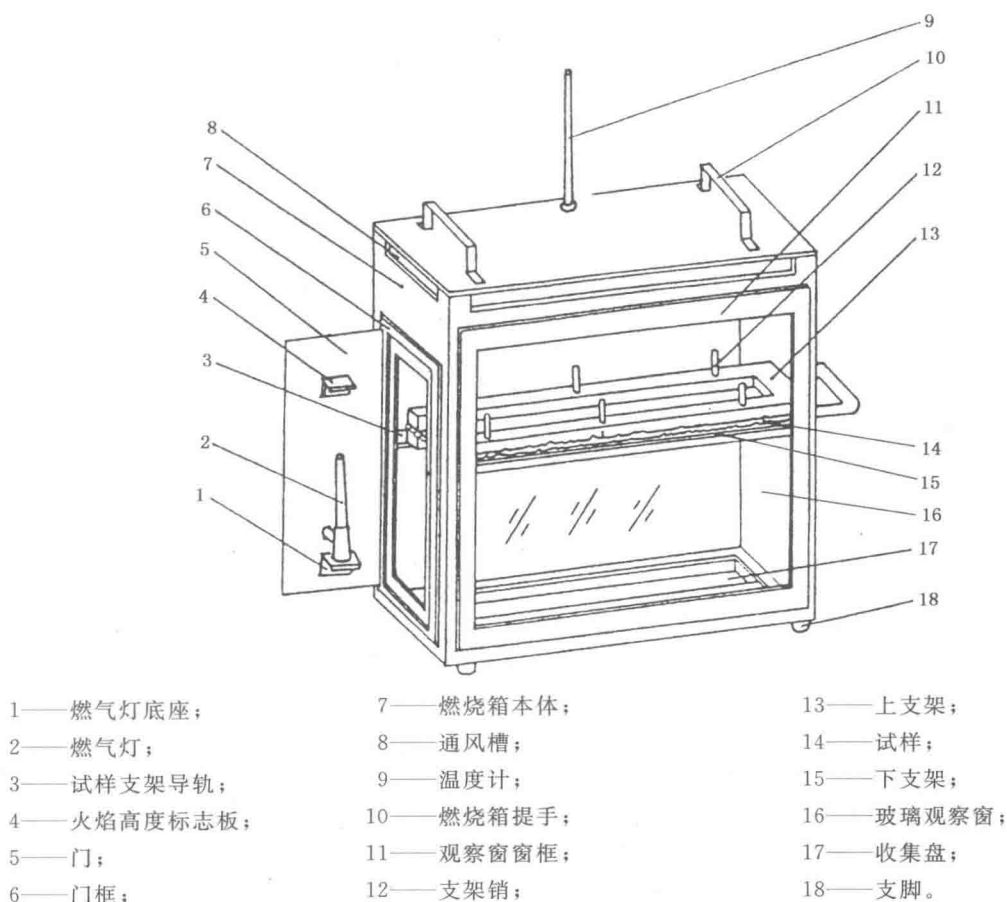


图1 燃烧箱

4.2.2 试样支架

试样支架由两块U形耐腐蚀金属板制成的框架组成,尺寸见图4。

支架下板装有6只销子,上板相应设有销孔,以保证均匀夹持试样,同时销子也作为燃烧距离的起点(第一标线)和终点(第二标线)的标记。

另一种支架的下板不仅设有6只销子,而且支架下板布有距离为25 mm的耐热金属支承线,线径0.25 mm(见图5),该种支架在特定情况下使用。

安装后的试样底面应在燃烧箱底板之上178 mm。试样支架前端距燃烧箱的内表面距离应为22 mm,试验支架两纵外侧离燃烧箱内表面距离为50 mm(见图2和图4)。

4.2.3 燃气灯

燃气灯是试验用火源,燃气灯喷嘴内径为 9.5 mm,其阀门结构应易于控制火焰高度,并易于调整火焰高度。

当燃气灯置于燃烧箱内时,其喷嘴口部中心处于试样自由端中心以下 19 mm 处(见图 2)。

4.2.4 燃气

为保证试验结果的可比性,供给燃气灯试验用可燃性气体最好使用液化气,也可采用燃烧后热值约为 $35 \text{ MJ/m}^3 \sim 38 \text{ MJ/m}^3$ 的其他可燃气体,例如天然气、城市煤气等。

当进行仲裁试验时,推荐使用液化气。

4.2.5 金属梳

金属梳的长度至少为 110 mm,每 25 mm 内有 7~8 个光滑圆齿。

4.2.6 秒表

测量时间所用秒表准确度不低于 0.5 s。

4.2.7 温度计

温度计量程应为 150°C 以上,准确度为 1°C 。

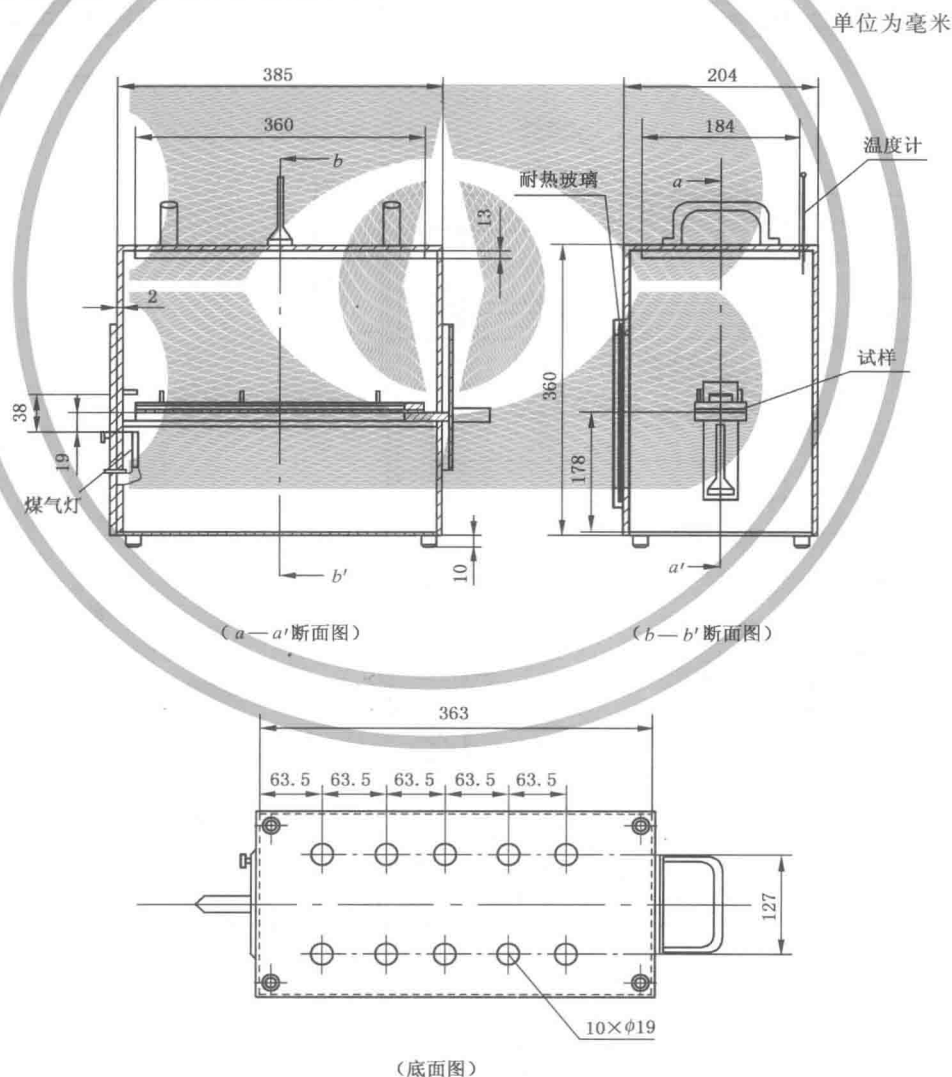


图 2 燃烧箱尺寸示意图

单位为毫米

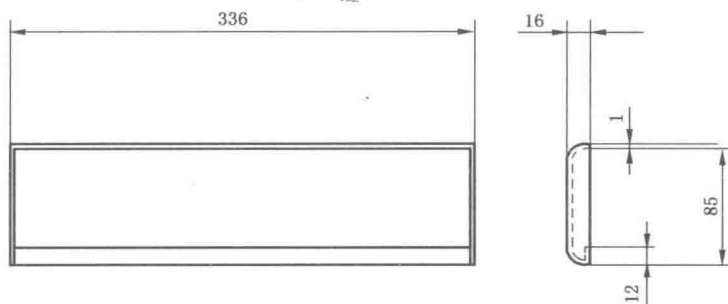


图 3 收集盘

单位为毫米

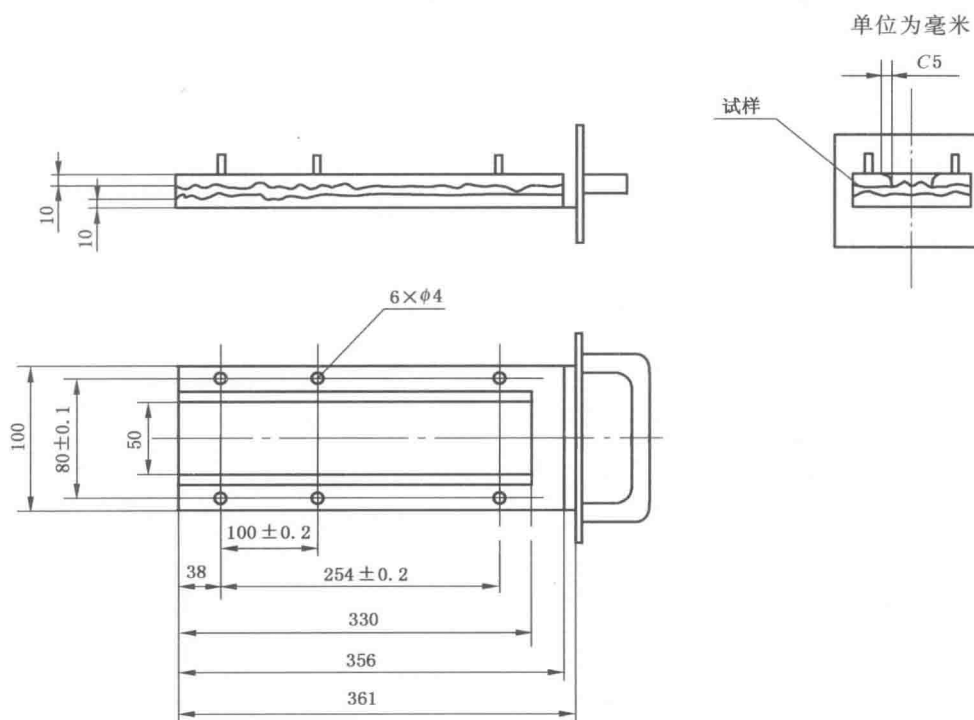


图 4 试样支架

单位为毫米

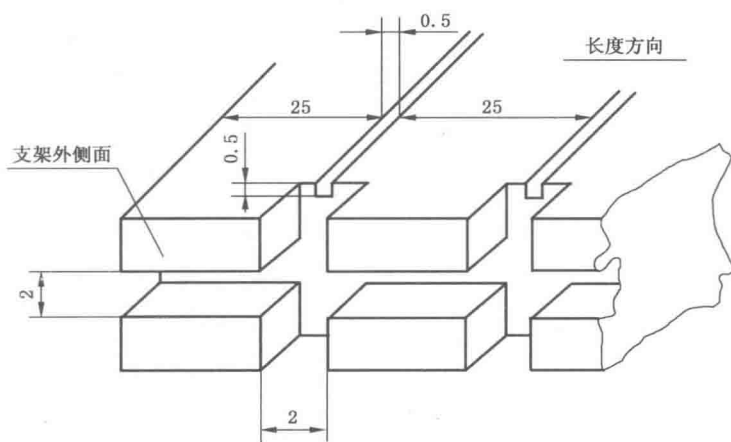


图 5 下支架截面图

4.2.8 钢板尺

钢板尺量程 400 mm 以上,准确度 1 mm。

4.2.9 通风橱

燃烧箱应放在通风橱中,通风橱内部容积为燃烧箱体积的 20 倍~110 倍,而且通风橱的长、宽、高的任一尺寸不得超过另外两尺寸中任一尺寸的 2.5 倍。

在燃烧箱最终确定位置的前后各 100 mm 处测量空气流过通风橱的垂直速度,该速度应在 0.10 m/s~0.30 m/s 之间。

4.3 试样

4.3.1 形状和尺寸

标准试样形状和尺寸见图 6。试样的厚度为零件厚度,但不超过 13 mm。

单位为毫米

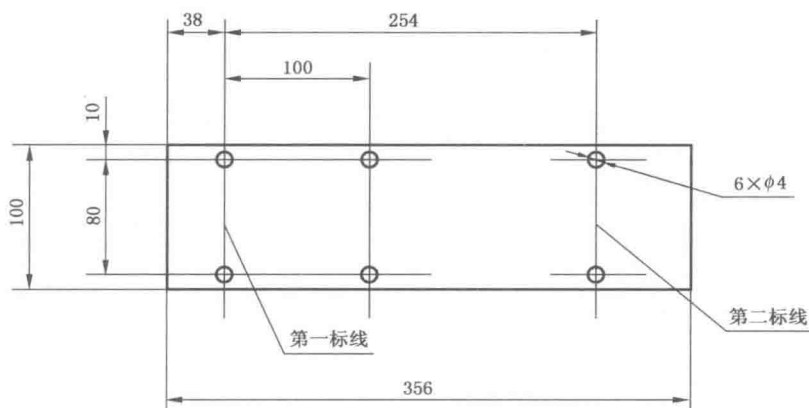


图 6 试样

以不同种类材料进行燃烧性能比较时,试样必须具有相同尺寸(长、宽、厚)。通常取样时必须使试样沿全长有相同的横截面。

当零件的形状和尺寸不足以制成规定尺寸的标准试样时,则应保证下列最小尺寸试样,但要记录:

- 如果零件宽度介于 3 mm~60 mm,长度应至少为 356 mm。在这种情况下试样要尽量做成接近零件的宽度。
- 如果零件宽度大于 60 mm,长度应至少为 138 mm。此时,可能的燃烧距离相当于从第一标线到火焰熄灭时的距离或从第一条标线开始至试样末端的距离。
- 如果零件宽度介于 3 mm~60 mm,且长度小于 356 mm 或零件宽度大于 60 mm,长度小于 138 mm,则不能按本标准试验;宽度小于 3 mm 的试样也不能按本标准进行试验。

4.3.2 取样

应从被试零件上取下至少 5 块试样。如果沿不同方向有不同燃烧速度的材料,则应在不同方向截取试样,并且要将 5 块(或更多)试样在燃烧箱中分别试验。取样方法如下:

- 当材料按整幅宽度供应时,应截取包含全宽并且长度至少为 500 mm 的样品,并将距边缘 100 mm 的材料切掉,然后在其余部分上彼此等距、均匀取样。
- 若零件的形状和尺寸符合取样要求,试样应从零件上截取。
- 若零件的形状和尺寸不符合取样要求,又必须按本标准进行试验,可用同材料同工艺制作结构与零件一致的标准试样(356 mm×100 mm),厚度取零件的最小厚度且不得超过 13 mm 进行试验。此试验结果不能用于鉴定、认证等情况,且必须在试验报告中注明制样情况。
- 若零件的厚度大于 13 mm,应用机械方法从非暴露面切削,使包括暴露面在内的试样厚度为 13 mm。

- e) 若零件厚度不均匀一致,应用机械方法从非暴露面切削,使零件厚度统一为最小部分厚度。
- f) 若零件弯曲无法制得平整试样时,应尽可能取平整部分,且试样拱高不超过 13 mm;若试样拱高超过 13 mm,则需用同材料同工艺制作结构与零件一致的标准试样(356 mm×100 mm),厚度取零件的最小厚度且不得超过 13 mm 进行试验。
- g) 层积复合材料应视为单一材料进行试验,取样方法同上。
- h) 若材料是由若干层叠合而成,但又不属于层积复合材料,则应由暴露面起 13 mm 厚之内所有各层单一材料分别取样进行试验,取样示例见图 7。

单位为毫米

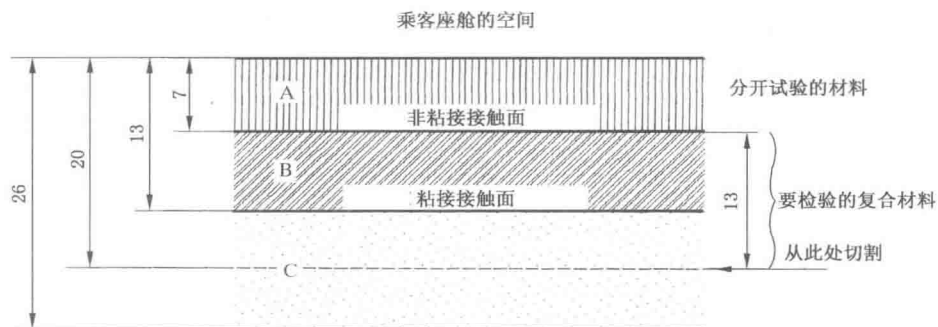


图 7 取样示例

如图 7 所示,材料 A 与材料 B 之间分界面未粘接,材料 A 单独进行试验。材料 B 在厚度 13 mm 以内,且与材料 C 紧密结合,所以材料 B、C 应作为层积复合材料,切取 13 mm 进行试验。

4.3.3 预处理

试验前试样应在温度 $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 和相对湿度 45%~55% 的标准状态下状态调节至少 24 h,但不超过 168 h。

4.4 试验步骤

4.4.1 将预处理过的试样取出,把表面起毛或簇绒的试样平放在平整的台面上,用符合 4.2.5 规定的金属梳在起毛面上沿绒毛相反方向梳两次。

4.4.2 在燃气灯的空气进口关闭状态下点燃燃气灯,将火焰按火焰高度标志板调整,使火焰高度为 38 mm。在开始第一次试验前,火焰应在该状态下至少稳定地燃烧 1 min,然后熄灭。

4.4.3 将试样暴露面朝下装入试样支架。安装试样使其两边和一端被 U 形支架夹住,自由端与 U 形支架开口对齐。当试样宽度不足,U 形支架不能夹住试样,或试样自由端柔软和易弯曲会造成不稳定燃烧时,才将试样放在带耐热金属线的试样支架上进行燃烧试验。

4.4.4 将试样支架推进燃烧箱,试样放在燃烧箱中央,置于水平位置。在燃气灯空气进口关闭状态下点燃燃气灯,并使火焰高度为 38 mm,使试样自由端处于火焰中引燃 15 s,然后熄掉火焰(关闭燃气灯阀门)。

4.4.5 火焰从试样自由端起向前燃烧,在传播火焰根部通过第一标线的瞬间开始计时。注意观察燃烧较快一面的火焰传播情况,计时以火焰传播较快的一面为准。

4.4.6 当火焰达到第二标线或者火焰达到第二标线前熄灭时,同时停止计时,计时也以火焰传播较快的一面为准。若火焰在达到第二标线之前熄灭,则测量从第一标线起到火焰熄灭时的燃烧距离。燃烧距离是指试样表面或内部已经烧损部分的长度。

4.4.7 如果试样的非暴露面经过切割,则应以暴露面的火焰传播速度为准进行计时。

4.4.8 燃烧速度的要求不适用于切割试样所形成的表面。

4.4.9 如果从计时开始,试样长时间缓慢燃烧,则可以在试验计时 20 min 时中止试验,并记录燃烧时间及燃烧距离。

4.4.10 当进行一系列试验或重复试验时,下一次试验前燃烧箱内和试样支架最高温度不应超

过 30℃。

4.5 计算

燃烧速度(V)按下式计算:

$$V = 60 \times (L/T)$$

式中:

V——燃烧速度,单位为毫米每分钟(mm/min);

L——燃烧距离,单位为毫米(mm);

T——燃烧距离 L 所用的时间,单位为秒(s)。

燃烧速度以所测 5 块或更多样品的燃烧速度最大值为试验结果。

4.6 结果表示

4.6.1 如果试样暴露在火焰中 15 s,熄灭火源试样仍未燃烧,或试样能燃烧,但火焰达到第一测量标线之前熄灭,无燃烧距离可计,则被认为满足燃烧速度要求,结果均记为 A-0 mm/min。

4.6.2 如果从试验计时开始,火焰在 60 s 内自行熄灭,且燃烧距离不大于 50 mm,也被认为满足燃烧速度要求,结果记为 B。

4.6.3 如果从试验计时开始,火焰在两个测量标线之间熄灭,为自熄试样,且不满足 4.6.2 项要求,则按 4.5 项要求进行燃烧速度的计算,结果记为 C-燃烧速度实测值 mm/min。

4.6.4 如果从试验计时开始,火焰燃烧到达第二标线,或者存在 4.4.9 项情况(主动结束试验),则按 4.5 项要求进行燃烧速度的计算,结果记为 D-燃烧速度实测值 mm/min。

4.6.5 如果出现试样在火焰引燃 15 s 内已经燃烧并到达第一标线,则认为试样不能满足燃烧速度的要求,结果记为 E。

5 试验报告

试验报告应包括下列内容:

- a) 材料种类、零件名称、来源、试验日期、试验者;
- b) 样品颜色、编号;
- c) 材料组成;
- d) 试样尺寸、层积复合材料各层厚度,试样在产品中的方向;
- e) 试样数量;
- f) 试验结果:燃烧距离、燃烧时间、燃烧速度。燃烧特性值是否符合标准要求;
- g) 是否用支撑线;
- h) 与本标准规定不同的试验条件的记载。

