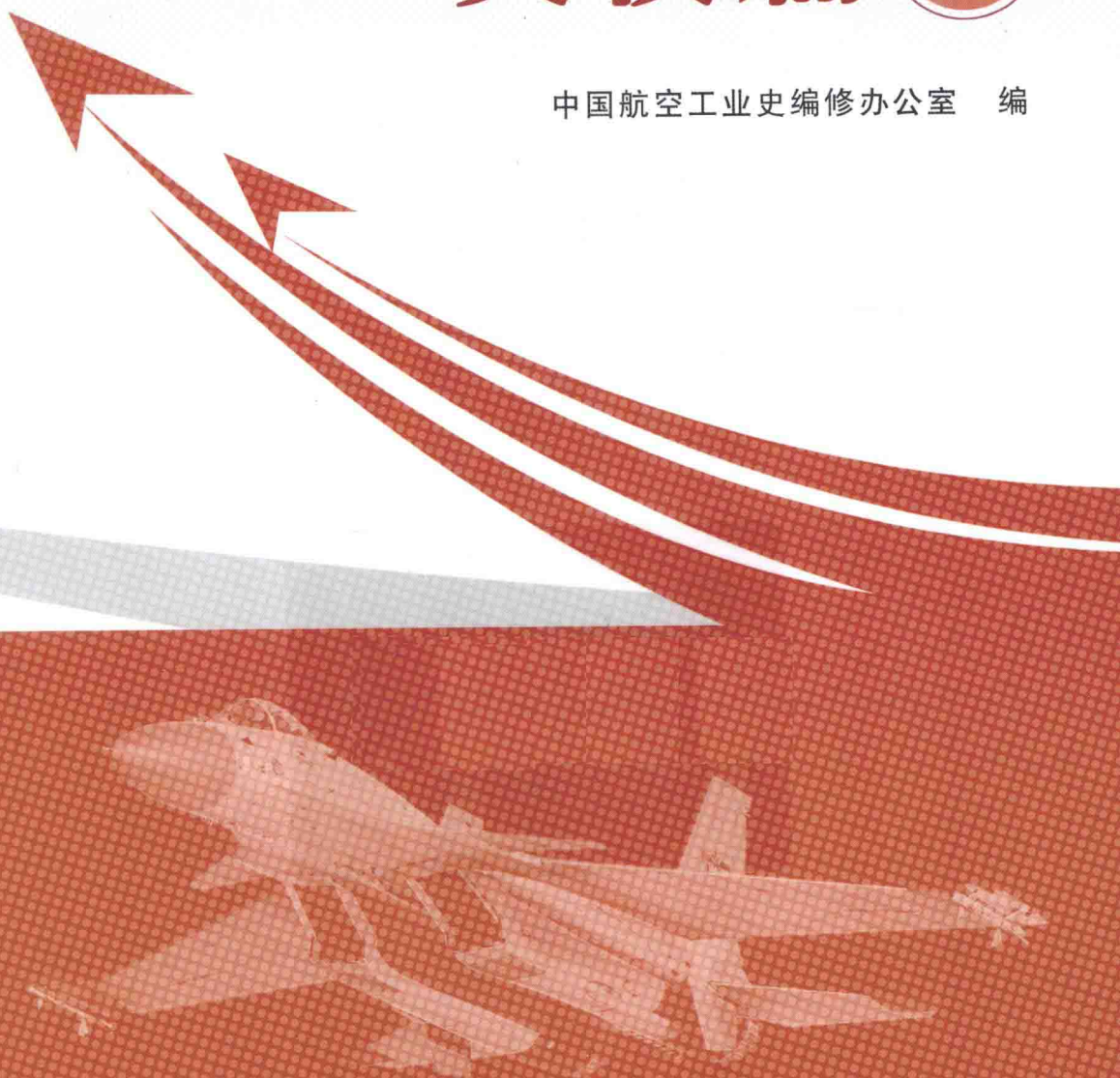




中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业人物传 英模篇 ②

中国航空工业史编修办公室 编



航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业人物传·英模篇

2

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北 京

内 容 提 要

本书介绍了中国航空工业企业事业单位自 1978—2014 年中华全国总工会授予的全国五一劳动奖章获得者、中华全国妇女联合会授予的全国三八红旗手、中国共产主义共青团中央授予的全国新长征突击手、全国五四青年奖章获得者共计 112 位航空人的生平、工作业绩与突出贡献。真实记录了他们为中国航空工业发展呕心沥血、殚精竭虑，有的甚至献出生命的感人事迹，他们是“航空报国”精神的开创者和传承者。

本书内容翔实、丰富，实为记录航空英模的全面生动的教材，适合广大航空工业从业人员和关注中国航空工业的人员阅读。

图书在版编目 (C I P) 数据

中国航空工业人物传·英模篇·2 / 中国航空工业史
编修办公室编. -- 北京: 航空工业出版社, 2015. 1
(中国航空工业史丛书)
ISBN 978 - 7 - 5165 - 0618 - 9

I. ①中… II. ①中… III. ①航空航天人员—列传—
中国—现代 IV. ①K826. 16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 294438 号

中国航空工业人物传·英模篇 2

Zhongguo Hangkong Gongye Renwu Zhuan · Yingmo Pian 2

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑 2 号院 100012)

发行部电话: 010 - 84936597 010 - 84936343

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2015 年 1 月第 1 版

2015 年 1 月第 1 次印刷

开本: 787 × 1092 1/16

印张: 18.75

字数: 392 千字

印数: 1—4000

定价: 58.00 元

总 序

1951年4月17日，中央军委、政务院颁发了《关于航空工业建设的决定》，新中国航空工业走过了整整60年的发展历程。

自1910年清政府在北京南苑设厂试造飞机到1949年新中国成立前，中国的航空工业整整40年没有建立起可称为独立产业的工业门类，基本限于简单的修理和机体制造，在国家的贫弱与动荡中艰难苟延。

建立一个完整强大并能与发达国家比肩的航空工业，一直是中国近代无数仁人志士、黎民百姓的呼号与夙愿。新中国成立不久，在抗美援朝的连天烽火与神州大地的百废待兴中，国家即决定建设和发展民族航空工业，并为此集中全国的优势力量支持。60年的历程，中国航空工业大体经历了4个阶段：从20世纪50年代到60年代前期的初创与快速发展时期；从60年代中后期到70年代的波折与缓慢发展时期；从80年代到20世纪末的恢复与振兴发展时期；21世纪前10年的崛起与跨越式发展时期。

2008年，中国航空工业集团公司重组整合不久即做出决定，在20世纪80年代航空工业部组织和纂修新中国航空工业史的基础上，全面续修中国航空工业史。这个具有历史性、前瞻性的决定，开启了大规模续修中国航空工业史的序幕。

面对这项历史性工程，林左鸣总经理强调这是航空工业的要事、盛举，要做到“无出其右”！在高建设副总经理的领导下，一批长期在航空工业工作、具有较强写作能力的同志参与了撰写。

这次续修中国航空工业史，是中国航空工业史上的一项浩繁的史料收集整理工程、重大的文字工程和系统的文化工程，其规模将远远超过上一次的修史。作为一套系列丛书，总编撰与出版量将达百余部书籍，约千万字的容量。

这套丛书本着“尊重历史、史从实出、存真弃虚、功过俱修”的原则，力争留下经得起当代人推敲与后人检验的专史与信史。丛书将分为5个系列。

一、总史部分：将在上次纂修 1949—1988 年新中国航空工业史的基础上，续修其后 20 多年的行业史，包括航空航天工业部（1988—1993 年航空工业部分），航空工业总公司（1993—1999 年），中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司（1999—2008 年，分修）的行业史。为完整反映中国航空工业发展历程，对从 1910 年中国航空工业萌芽时期起到 1949 年这一段的中国航空工业史补充编修。

与此同时，分别纂修这几个历史阶段的大事记和总纂中国航空工业 60 年大事记。

二、专业史部分：在上次纂修部分专业史的基础上，续修航空工业各专业史，补修上次尚未纂修的一些专业史。

三、专题史部分：全面纂修以各历史时期航空工业重点型号为主要内容的专题史。

四、企事业单位史部分：在上次组织纂修部分企事业单位史的基础上，续修后 20 多年企事业单位史，同时组织上次未修史的单位进行补修。

五、人物·史料资料部分：作为修史工程的一项重要内容，续修航空工业人物传和回忆录，以及航空工业的各种史料资料，如《中国航空工业老照片》、《百年航空史话》等。

以上 5 个系列既各有侧重，独立成书，从不同方面反映航空工业的发展历程，同时又互相衔接，互为印证，形成《中国航空工业史丛书》。

编修航空工业历史中所揭示出的规律和规律性认识，可以使我们看到中国航空工业前进的身影，听到它“咚咚”作响的脚步声，更会使我们善用前人留下的财富，增长推动新发展的智慧。当然，在更新的历史环境与更重大的历史使命下，我们也不可能从既往的历史中找到全部答案，这就需要我们奋力去进行新的开拓，在建设航空强国的征途中去创造新的历史。

中国航空工业史编修领导小组

目 录

李秋娥	1978 年全国三八红旗手	1
彭祝玲	1979 年、1982 年全国三八红旗手 1986 年全国五一劳动奖章获得者	2
宋正宝	1979 年、1983 年全国三八红旗手	5
李志国	1979 年全国新长征突击手	8
高 扬	1983 年全国三八红旗手	10
刘兰若	1983 年全国三八红旗手	12
鲁 霞	1983 年全国三八红旗手	14
沈又玲	1983 年全国三八红旗手	16
温春莲	1983 年全国三八红旗手	18
张迈若	1983 年全国三八红旗手	20
张祥凤	1983 年全国三八红旗手	21
彭元喜	1985 年全国五一劳动奖章获得者	23
谈丽莉	1985 年全国新长征突击手	24
陈国忠	1986 年全国五一劳动奖章获得者	26
黄道芳	1986 年全国五一劳动奖章获得者	29
姚志成	1986 年全国五一劳动奖章获得者	31
曲以万	1987 年全国五一劳动奖章获得者	34
李万亭	1988 年全国五一劳动奖章获得者	37
刘正文	1988 年全国五一劳动奖章获得者	40
阮子宏	1988 年全国五一劳动奖章获得者	41
王必元	1989 年全国三八红旗手	44

邓秋泉	1991 年全国五一劳动奖章获得者	46
姜玉玺	1991 年全国五一劳动奖章获得者	48
李阳仁	1991 年全国五一劳动奖章获得者	50
刘仁海	1991 年全国五一劳动奖章获得者	53
毛仕富	1991 年全国五一劳动奖章获得者	56
杨乃适	1991 年全国五一劳动奖章获得者	58
王 俊	1992 年全国五一劳动奖章获得者	61
杨系维	1993 年全国五一劳动奖章获得者	63
张来鑫	1993 年全国五一劳动奖章获得者	66
李国华	1996 年全国五一劳动奖章获得者	68
商洪钧	1996 年全国五一劳动奖章获得者	71
温殿忠	1997 年全国五一劳动奖章获得者	73
张 林	1997 年全国五一劳动奖章获得者	76
马连东	1998 年全国五一劳动奖章获得者	79
舒建明	1998 年全国五一劳动奖章获得者	82
蒋文兰	1999 年全国五一劳动奖章获得者	84
林培明	2000 年全国三八红旗手	87
罗秋生	2001 年全国五一劳动奖章获得者	90
王太华	2001 年全国五一劳动奖章获得者	93
陈立志	2002 年全国五一劳动奖章获得者	95
黄正坤	2002 年全国五一劳动奖章获得者	97
韩宏春	2003 年全国五一劳动奖章获得者	100
刘 立	2003 年全国五一劳动奖章获得者	102
应志贤	2003 年全国五一劳动奖章获得者	105
陈炳东	2004 年全国五一劳动奖章获得者	108
董 良	2004 年全国五一劳动奖章获得者	111
黄维娜	2004 年全国三八红旗手	114
任建华	2004 年全国五一劳动奖章获得者	117

阳文军	2004 年全国五一劳动奖章获得者	119
臧悦萍	2004 年全国三八红旗手	121
李 明	2005 年全国五一劳动奖章获得者	123
陈良驹	2006 年全国五一劳动奖章获得者	126
郭殿满	2006 年全国五一劳动奖章获得者	129
雷定坤	2006 年全国五一劳动奖章获得者	132
孟庆凤	2006 年全国五一劳动奖章获得者	134
宋科璞	2006 年全国五一劳动奖章获得者	137
王全星	2006 年全国五一劳动奖章获得者	140
陈继兵	2007 年全国五一劳动奖章获得者	143
何 勇	2007 年中国青年五四奖章获得者	146
孔 霞	2007 年全国五一劳动奖章获得者	148
龙建军	2007 年全国五一劳动奖章获得者	150
鲁宏勋	2007 年全国五一劳动奖章获得者	152
罗荣怀	2007 年全国五一劳动奖章获得者	155
骆万春	2007 年全国五一劳动奖章获得者	157
汪焕兴	2007 年全国五一劳动奖章获得者	159
许 德	2007 年全国五一劳动奖章获得者	162
王海涛	2008 年全国五一劳动奖章获得者	164
贾宗芸	2009 年全国三八红旗手	167
栗生锐	2009 年全国五一劳动奖章获得者	170
沈国荣	2009 年全国五一劳动奖章获得者	173
孙 兵	2009 年全国五一劳动奖章获得者	175
赵兴福	2009 年全国五一劳动奖章获得者	178
韩一楚	2011 年全国五一劳动奖章获得者	181
李久年	2011 年全国五一劳动奖章获得者	184
李守泽	2011 年全国五一劳动奖章获得者	187
王广亚	2011 年全国五一劳动奖章获得者	190

杨 海	2011 年全国五一劳动奖章获得者	193
赵天杨	2011 年全国五一劳动奖章获得者	196
蔡永清	2012 年全国五一劳动奖章获得者	198
段朝阳	2012 年全国五一劳动奖章获得者	201
方文墨	2012 年全国五一劳动奖章获得者	
	2013 年中国青年五四奖章获得者	203
苗玉华	2012 年全国五一劳动奖章获得者	206
孙 飞	2012 年全国五一劳动奖章获得者	209
王 刚	2012 年全国五一劳动奖章获得者	212
王恩谊	2012 年全国五一劳动奖章获得者	215
由发强	2012 年全国五一劳动奖章获得者	217
张晨光	2012 年全国五一劳动奖章获得者	220
黄孟虎	2013 年全国五一劳动奖章获得者	223
李建榕	2013 年全国三八红旗手	226
马跃辉	2013 年全国五一劳动奖章获得者	229
牟 雄	2013 年全国五一劳动奖章获得者	232
秦世俊	2013 年全国五一劳动奖章获得者	235
周新民	2013 年全国五一劳动奖章获得者	238
冯 军	2014 年全国五一劳动奖章获得者	241
冯建民	2014 年全国五一劳动奖章获得者	244
付鹏锋	2014 年全国五一劳动奖章获得者	247
高 季	2014 年全国五一劳动奖章获得者	249
韩 冬	2014 年全国五一劳动奖章获得者	252
李东杰	2014 年全国五一劳动奖章获得者	254
李建华	2014 年全国五一劳动奖章获得者	257
李志强	2014 年全国五一劳动奖章获得者	260
林海涛	2014 年全国五一劳动奖章获得者	263
潘太杰	2014 年全国五一劳动奖章获得者	266

邵志永	2014 年全国五一劳动奖章获得者	267
史新芳	2014 年全国五一劳动奖章获得者	269
王 红	2014 年全国五一劳动奖章获得者	271
吴元良	2014 年全国五一劳动奖章获得者	274
徐丁丁	2014 年全国五一劳动奖章获得者	277
张利明	2014 年全国五一劳动奖章获得者	279
赵 阳	2014 年全国五一劳动奖章获得者	282
赵淑利	2014 年全国五一劳动奖章获得者	285
后记		289

李秋娥 1978 年全国三八红旗手

李秋娥（1935.11— ），辽宁沈阳人，1978 年全国三八红旗手，第三机械工业部第六研究院第 612 研究所（现中航工业空空导弹研究院，简称中航工业导弹院）高级工程师。1963 年北京工业学院毕业，分配到国防科委第六研究院第五研究所（现中航工业导弹院）工作，1992 年 12 月退休。

李秋娥一直工作在导弹院科研一线，长期从事空空导弹专业设计、开发和研制工作。先后参加了多个型号空空导弹的研制和相关课题的研究，做出了突出贡献。1990 年 8 月，被航空工业部授予某工程二等奖。1978 年被全国妇联授予“全国三八红旗手”称号。



李秋娥工作照

彭祝玲

1979年、1982年全国三八红旗手

1986年全国五一劳动奖章获得者



彭祝玲（1938.8— ），湖南湘潭人，1979年、1982年全国三八红旗手，1986年全国五一劳动奖章获得者，国营南方机械动力公司（现中国南方航空工业（集团）有限责任公司，简称中航工业南方）车工。1958年7月来到国营湘江机械厂（现中航工业南方），先后干清沙工、车工；1986年11月调公司工会任干事。彭祝玲在车工岗位上刻苦钻研、努力拼搏，1979年、1982年两次被全国妇联授予“全国三八红旗手”称号；1986年被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖章”；1982年、1986年获“省劳动模范”称号。1994年12月退休。

1958年，彭祝玲来到国营湘江机械厂，当领导把她带进厂房，分配她干车工时，她格外高兴。这个在农村长大，受过艰苦磨炼，具有一种积极向上、不甘落后性格的女青年，当即向领导和师傅表示：“我一定好好学，好好干！”三个月后，她就开始单独操作，车间开展生产竞赛，她也能争到名次。彭祝玲和全国劳动模范李临庄同在一个车间，她羡慕老李的荣誉，更加佩服老李的干劲。她心里想：“老李能为国家做出那么大的贡献，我虽是个女同志，不缺胳膊不少腿，就不能像他那样一年干几年的活吗？”从这以后，她就学着李临庄的样子大干起来。她每年给自己制订一个大干计划，规定每天完成多少任务，不完成任务不下班。后来，她又制订了一个要用15年时间完成50年工作量的奋斗目标，从此，她坚持本职岗位，紧握手中摇把，每天不停息地工作着。

彭祝玲为了实现15年完成50年工作量的奋斗目标，10多年来总是争分夺秒地忘我工作。为了多干活，她每天总是提前上班，别人刚刚走进厂房，她早已干得热气腾腾；中晚餐同志们都回家吃饭，而她常常是带饭到机床边吃，或由爱人送饭到车间，每天总是干到晚上10点或11点钟以后才回家，有时外出开会，她坚持白天占去的时间晚上补回来，开会前抓紧干，回来拼命干。为了抢时间多完成任务，彭祝玲几乎每天

近 12 小时在车床上工作。多少次由于在主轴上使劲的扭动，右手虎口振裂；多少次零件的搬上搬下双手磨起了殷红血泡，但她不叫一声苦。彭祝玲就是用这么一股拼搏精神，战斗在车床旁。同志们看到她这么大干的劲头，都亲切地称她为“拼命大嫂”。

彭祝玲在朝着大目标苦干实干的同时，也十分注意在“巧”干上做文章，从巧干中争高速、夺高产。如：加工锥体螺纹，车工有 3 道工序，为了节省时间，她把两道工序合并，一次加工，提高了工效。一种锥体螺纹加工很麻烦，要先车锥体后车螺纹，每次来回变速，挂轮很费时间，她从一刀一刃上想办法，磨了一把成形车刀，一刀成形既保证了质量，又提高了工效，零件由原来班产 70 多件增加到 100 多件。在干梅花柄零件时，她将 3 把刀改用 1 把刀，零件的多种几何型面，只需一次加工成形。为了节省劳力，加快工作速度，她还充分利用机床自动走刀时间穿插使用两台机床，交叉作业，每年完成 3~5 年工作量。

在彭祝玲前进的道路上，困难与挫折也经常折磨着她，然而困难再大也没有改变她为四化奋力拼搏、不断进取的坚强信念。

1981 年元月，正当彭祝玲满怀信心朝着自己制定的“一年干满五年活”的目标努力时，她的爱人突然被心肌梗死夺去了生命。这个意外的打击，使她手足无措，一家的重担全落在了她一个人身上。从那以后，彭祝玲起得更早，安排好家务就提前上班；中午和下午回家吃饭，手脚麻利点，多争取一些时间到车间干活；晚上干得更晚一点回家。就在那年 3 月 6 日，她以 2000 个定额工时，胜利跨年了。

1981 年 7 月，彭祝玲患急性阑尾炎，住院做了手术。第 9 天，伤口一拆线，她就要求出院，把医生开的半个月休假条往口袋里一塞，当天就到车间干活去了。那时天气热，伤口疼痛，她咬着牙坚持上班，一天也没有休息，到 9 月夺得了全分厂竞赛第五名。9 月底左手不幸受伤，食指和中指缝了七针，她咬着牙坚持大干，一天也没休息，到年底终于战胜了一个又一个困难，创造了她自己进厂来第一次最高纪录，完成了五年零三天工作量。1982 年，株洲市妇联授予她“三八红旗手标兵”荣誉称号。

1986 年上半年，彭祝玲在外出开会和住院占去 20 多天的情况下，仅用 5 个多月时间，完成工时 7442 个小时，相当于 3 个 7 个月工作量，同时，夺得了全公司 5000 多名女职工参加的“为公司腾飞争贡献”生产竞赛第一名。

党的工作重点转移以后，工厂实行了奖金制度，然而彭祝玲想到的不是金钱的多少，报酬的多少，而是贡献的大小，在对待奖金问题上她从不伸手。早在 1979 年 5 月，她将第一次拿到的 25.35 元的奖金，全部缴了党费，车间支部书记开始不肯收，几次对她说：“多劳多得是社会主义的分配原则，也是党的政策，你多干活多拿奖是应该的。”但彭祝玲说：“我的一切是党给的，多缴点党费是应该的。”从那以后她每月都要多几倍、十几倍来缴党费。



彭祝玲工作照

彭祝玲自己的生活是俭朴的，而在对待同志的援助上总是无私的。她经常关心周围有困难的同志，还主动向所在市儿童福利基金会、向灾区人民捐款。人们赞扬说：“这不是普普通通的钱，这是一位老工人，老劳动模范一片赤诚的心。”

宋正宝 1979 年、1983 年全国三八红旗手

宋正宝（1925.2— ），福建莆田人，1979 年、1983 年全国三八红旗手，国营伟建机器厂（现中航工业哈尔滨飞机工业（集团）有限责任公司，简称中航工业哈飞）研究员级高级工程师。1947 年 9 月，考取福建华南女子文理学院（后改名为福州大学）生物化学系。1951 年 9 月毕业，分配到航空工业局第 121 厂（现中航工业哈飞）技术科化验室任见习技术员，1953 年起先后任车间电镀工艺员、工艺组组长、经济核算组组长、工艺室主任、表面处理助理工程师、中心试验室主管工艺员、防锈组组长、表面处理工程师、综合技术科工艺组主管工艺员，1979 年担任冶金科工程师。



宋正宝先后被选为哈尔滨市第十三届妇联委员和政协委员、哈尔滨市平房区人民代表大会常委。曾多次被评为“厂级先进生产工作者”和“先进工作者标兵”，以及“厂工业学大庆先进工作者标兵”；1978 年被评为省、市“先进科技工作者”；1979 年被评为黑龙江省国防工业系统质量标兵和先进科技工作者；1978—1986 年，连续五届当选为“哈尔滨市劳动模范”；1984 年 9 月被评为“黑龙江省劳动模范”，次年被授予“黑龙江省女能人”称号；1979 年和 1983 年两次被全国妇联授予“全国三八红旗手”称号。1986 年 6 月退休。

宋正宝 1951 年福建华南女子文理学院生物化学系毕业后，主动申请到艰苦的岗位上去，随后，她被分配到了航空工业局。1951 年，年仅 26 岁的她只身一人来到北国边城——哈尔滨，怀着建设新中国的梦想，开始了她不平凡的一生。

宋正宝虽然学的是生物化学，但是为了建设需要，毅然选择改行。当时工厂还没有热表面处理设备，只有苏联专家带来的两节卫国战争时期使用的战地流动列车，她主动向苏联专家和其他同志学习，近 3 个月的时间几乎都是在列车上度过的，最终掌握了镀锌、镀铬等表面处理技术。实习结束后，她和其他同志被调去筹建工厂第一个热处理车间，做电镀工艺员。由于她出色的表现，在 1963 年担任了冶金科表面处理副工程师。在工作中，她认真学习、顽强拼搏，从不输给男子。她每天都是早起晚睡，加班加点，力求在最短的时间内将工作做到最好，不论是在什么岗位上，她都能刻苦

钻研，认真负责，努力克服困难，完成各项工作。

“文化大革命”中，宋正宝一方面承担着来自各方面的压力，一方面不忘记搞好生产和工作，无论遇到什么困难，对待工作，她依旧是那样的严格和认真。1974年，她的爱人患了脑出血，生活不能自理，在困难面前，宋正宝没有向组织提出过任何要求，也没有埋怨生活的艰辛，而是勇敢地挑起了工作和照顾病人的两副重担。

宋正宝爱人病重时也正是她工作最忙的时候，当时宋正宝正进行运12飞机主体油箱和油箱内表面喷SF-9漆料的研制试验，这是工厂重点攻关项目。这项任务对表面处理工作要求非常严格，必须在24小时之内完成，若超时，就会造成漆层与油箱基体结合力降低，甚至有机毁人亡的危险。她参照上海的经验，组织了20多人参加的大型工艺试验组，拟定了10个项目试验方案，指导技术人员配合设计，改进工艺，先后进行了两轮长达半年的试验，试验数据达300多个。这项复杂的试验完成后，可以用SF-9底漆涂层代替XM-28密封胶，从而使油箱重量减轻15千克，使用性能符合设计标准，这是运12飞机制造技术上的一大突破。

1981年，宋正宝被派到法国马赛马利安飞机厂实习，她倍加珍惜这次机会，力争多学习一些知识回来。在法国的6周时间里，她没有时间去欣赏马赛的风光，一面在现场实习，一面摘抄要点，回到住所，把白天看到和学到的都记录下来，并将其译成中文。为了不影响室友的休息，她经常带着老花镜在卫生间里工作到深夜。在实习中，宋正宝一丝不苟，曾发现了一份法方的工艺单中细小的问题，经证实后，得到及时改正，从此以后，法方对宋正宝更加的敬佩。6周的实习结束后，宋正宝整理了近10万字的学习笔记和106页的技术资料，并毫无保留地把有关技术资料传授给中国的其他同行。



宋正宝工作照

无论是在大的技术研究项目上，还是在细小的工作上，宋正宝都尽心尽力，亲历亲为，从不顾及自己的身体，始终坚持在第一线上解决生产中存在的问题。“全机洗涤”由于标准不一，经常出现几个车间责任不清、互相扯皮的现象，严重地影响了生产进度和产品质量。为了解决这个问题，她与同志们多次进行洗涤试验，并与各主管部门共同协商，以一架机为实例，制定了洗涤标准，统一了认识，保证了这项工作的顺利进行；在农林机的喷漆技术改造工作中，她通过反复试验，克服了资料不全和农药超低容量（浓度高）毒性大等困难，最终解决了运 11 农林型飞机因喷洒农药，机身后下部大面积丙烯酸漆层剥落的难题；在进行复合材料喷漆试验中，她在没有任何借鉴的情况下，大胆选用国产低价的材料代替国外材料，经反复试验，终于取得了可喜的成果。另外，她还充分发挥自己掌握法语的专长，对法方说明书进行逐字的校对和改正，避免了因原译文出现差错而影响飞机质量问题；在 1984 年、1985 年两年中，她带领小组的同志们一起解决了多项生产、科研关键新课题，攻克了直 9 直升机尼龙喷涂、球铰硬质阳极化、球铰喷涂特氟隆等关键技术；在运 12 飞机工艺评审工作中，她带领化工组的同志，编写生产说明书 20 本，并亲自反复校对说明书底稿，为运 12 飞机评审工作做出了贡献。

1984 年，宋正宝担任哈尔滨市涂饰学会副理事长、航空航天腐蚀学会委员、全国涂漆前金属表面处理及涂漆工艺标准分技术委员会委员。工作之余，她一直勤奋学习和工作，完成了许多有重要意义的技术总结、论文和报告，如：“国内外水上飞机的腐蚀控制与飞行安全”“直 9 直升机表面处理工艺分析报告”“国外直升机喷漆前表面准备、涂料材料及喷涂工艺考察报告”等，她的工作得到领导和同事的高度赞誉。