

NEW THEORY
OF FLOW ECONOMY

-Vision on China "One Belt and One Road" strategy

Sun Xiyao

流量经济新论

——基于中国“一带一路”战略的理论视野

孙希有 著



流动才有经济存在 流动才有发展平衡
“一带一路”是人类共同发展的元叙事

With Flow with economic existence With Flow with developmental balance
"OBOR" is the meta-narration of the common development of mankind.

中国社会科学出版社

NEW THEORY
OF FLOW ECONOMY
—Vision on China "One Belt and One Road" strategy

Sun Xiyou

流量经济新论

——基于中国“一带一路”战略的理论视野

孙希有 著



流动才有经济存在 流动才有发展平衡
“一带一路”是人类共同发展的元叙事

With Flow with economic existence With Flow with developmental balance
"OBOR" is the meta-narration of the common development of mankind.

中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

流量经济新论:基于中国“一带一路”战略的理论视野 / 孙希有著.

—北京: 中国社会科学出版社, 2015. 3

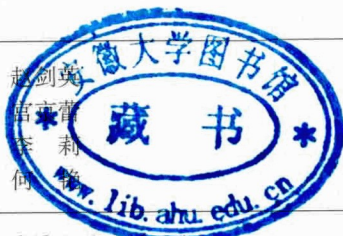
ISBN 978 - 7 - 5161 - 5775 - 6

I. ①流… II. ①孙… III. ①中国经济 - 经济发展战略 - 研究

IV. ①F120. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 055363 号

出版人 赵剑英
责任编辑 唐京薇
责任校对 李 莉
责任印制 何 峰



出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 (邮编 100720)
网 址 <http://www.csspw.cn>
中文域名: 中国社科网 010 - 64070619
发 行 部 010 - 84083685
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 北京市兴怀印刷厂
版 次 2015 年 3 月第 1 版
印 次 2015 年 3 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 19.25
插 页 2
字 数 257 千字
定 价 58.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社联系调换

电话: 010 - 84083683

版权所有 侵权必究

序 一

归纳起来，传统经济学的核心思想要素无非就是两个：一个是研究资源的稀缺性，另一个是研究资源的有效配置。

但是，现代经济学所研究的已不仅仅是资源的稀缺和资源配置问题了，还包括经济类型和社会效率的发现、促成等诸多问题。摆在我桌面上的书稿《流量经济新论——基于“一带一路”战略的理论视野》就是基于这样一种思路而成的。

流量经济概念发轫于20世纪末21世纪初，作为流量经济理论定义提出者的本书作者，对流量经济潜心进行了多年研究，也取得了一些研究成果。流量经济的概念无疑是在对经济活动现象进行的新视角、新观察中得出的结论。就这个问题，我与作者也进行过一些交流和讨论，讨论中我发现，这是一个既具有理论价值又具有实践意义的创新研究。在国家提出“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”战略规划构想后，本书作者能以敏锐的思想观察力和思考力，将流量经济的理论和实践视角再度进行了更新、转变，继而把国家“一带一路”战略构想理论化，这是非常难能可贵的。

就我的有限观察和了解，无论从理论上还是从实践上，流量经济都是个值得研究的题目，作者的研究具有很现实的意义。按作者基于国家“一带一路”战略构想的最新观点定义：流量经济是指在经济领域中各种依靠经济要素或生产物的流动而带来经济效益与发展的经济存在形态的总称。流量经济分两种存在形态：一种是站在某一区域（包括国家或地区）发展的视野，以区域自身相应的平台

或条件吸引外埠的物资、资金、人力、技术、商人、信息等经济发展要素向区域内集聚，通过各种资源要素在区域内的重组，提升式的有限期滞留，借助式的经过等，来促进和带动区域内发展，再通过区域内的资源要素向外埠的输出、流动等，既使本区域得到发展，又带动和服务外区域的经济发展所产生的经济现象。另一种是站在区域（包括国家或地区）与区域之间发展的全方位视野，通过推动和促进经济要素或生产物的相互流动，因经济要素或生产物重组、互补等产生经济效益，从而使各区域间有机协同发展所产生的经济现象。

看了作者对流量经济的新定义，并在对本书稿的浏览和与作者的讨论中我发现，作者在国家提出的“一带一路”战略构想基础上形成的流量经济新论，并再度形成和创造了“差序增长极律”、“增长决堤律”等新概念、新理论，其实是把全球扩散性、分工性、互补性、输出性、循环性、动力性等诸多经济理论进行了综合性的归纳和质的提取。同时我还注意到，这些经济理论的实践表现形式基本都是“点轴、线面”的发展观，而国家提出的“一带一路”战略的设计和构想正是这些理论的实践优化。

流量经济既然是个新生的理论和实践概念，那么无疑也还会存在着讨论的空间，对此我也谈谈自己对这个问题的看法。显然，流量经济学是针对一个区域的物流、商品流、商人流、资金流、人流、人力资源流、技术流、信息流等经济活动方式和资源要素的运行规律和效率来进行研究的一门探索性学科。流量经济学主要是把流动性的物品、经济要素等作为研究对象，分析和研究一个区域如何吸引更多的物品、经济要素等向区域聚集与向区外扩展，并建立区域与区域之间经济要素的互补、整合，实现区域与区域间的长短结合的一门技术性学科。而流量经济研究的关键在哪里呢？我认为关键点在于研究两个点：一是研究如何让资源“流动”，更多更快地流动；二是研究如何让资源要素“集聚”，更多更快地“集聚”，最后达到不仅为本区域，也为区域与区域之间带来全方位效益的目的。

这样，“流动”和“集聚”便成为流量经济存在的前提和条件，因此也成为流量经济学研究的关键，建议作者今后对此再行深入研究。此外，作者在下面这两个方面还需要进一步研究：一个是流量经济型态与其他经济型态的关系，流量经济学与其他相关学科的关系；再一个是本书是以“八个流”作为对象物进行研究和探讨，那么这“八个流”是否涵盖了所有流量的概念？诸如此类，我建议作者再持续进行研究，以期使流量经济学能成为一门更科学、更严谨的学科。除此之外，作者还需要在另一方面进行一下再研究，就是既然流量经济新论是在国家提出的“一带一路”战略构想下启发出的新思维，那么，就不要仅仅在理论上形成探索性的思想体系，还要在实际应用上进行一些探索，即对国家的“一带一路”战略的点、线、面涉及的各经济体进行有针对性地研究，对此提出问题、建议，以使流量经济理论概念更有现实指导意义。

当然，即使有这些想法和建议，但本书的创新性、开创性价值是不容置疑的。因为创新性的价值，不完全在于创新的天衣无缝，而在于创新所体现出的对一个事物肯定性或否定性内涵，在于某个创新所具有的认识事物的发轫作用。就像被称为“哲学之父”的古希腊哲学家泰勒斯当年说“万物始于水”的创新思想一样，这个观点在今天看来并不完全科学，甚至是错误的，但它却成了哲学的第一个命题，由此才引发了人类对世界看法的研究和讨论。

作者是我统计界同事，在履行福建省统计局局长职责的同时，善于思考，勤于笔耕，甚为感佩。希望有更多的统计同仁，动起脑，拿起笔，在讲述数字真实故事的同时，编织文字的美丽画面。

是为序。

马建堂

2015年1月5日

序 二

孙希有博士的新作《流量经济新论——基于中国“一带一路”战略的理论视野》问世，初阅之后，颇有感触。

流量一词，近年随信息技术发展使用率越来越频繁，概括的领域也越来越广泛。经济是讲流量的，通过金融、能源、物资、交通体现的人、财、物、能的流动与消耗，可以分析出经济发展的数量及质量。孙希有博士在2003年出版的《流量经济》一书中，已经率先提出了流量经济的理论概念。如今，作者在对“一带一路”发展战略研究之后，再次对其原提出的流量经济内涵进行了现代性的改变，他认为，“流量经济是指经济领域中各种依靠要素或生产物的流动而带来经济效益与发展的经济存在型态的总称”。此书是作者在原有研究基础上，结合近年经济理论研究与经济发展实践，进一步系统深化流量经济理论之作。作者在书中拓展的流量经济理论，提出了以下观点很值得研究和实践落实：

作者提出的“增长决堤律理论”，认为任何一家企业，任何一个城市，任何一个地区，任何一个国家，都不可能永远限制在一个单位，一个范围内发展，发展到了一定程度，它就必须向外输送、输出能量。本书中把经济的发展与存在归因于经济要素的流动的观点，不失为是一种新的经济概念理论的归纳。

把“一带一路”进行了理论化阐述，对“一带一路”的研究很多，但具有把“一带一路”的效果形成看成是经济要素有流动状态才能实现，这样的研究很少。此研究通过理论研究印证了中

国通过“一带一路”发展战略转移产能的构想具有科学性。

经济发展等级阶段论，把区域发展理论改变为全球体共同发展理论，提出“差序增长极律理论”无疑是对全球化发展中的人类主义的一种新的支持。

总之，这是一本具有创新意识和思想理论的著述，显示了作者宽阔的知识视野和勇于创新的探索精神，值得阅读和研究，具有较高的学术价值和应用价值。当然创新是有风险的，新理论需要不断完善和实践检验。流量问题不仅涉及理论解析，而且涉及大量的技术分析与量化研究，特别是案例研究。希望作者继续加强此方面的研究，使其流量经济流量更加完善并更有现实指导意义。

作者是我指导的博士，他学习勤奋，善于思考。他公务繁忙，业余时间甚少社交；喜于书案，勤于工作实践的创新。集腋成裘，铁杵磨针，每三五年，必有新作问世，值得青年学子及领导干部参考效法。愿作者笔耕不辍，新作泉涌！

邱 正

2015年2月28日于长春

自序

新的世纪、新的时代，出现了形形色色、各具形态的新现象，其中在经济发展领域，一个突出的特征就是迎来了经济要素与增长发展方式流动的时代，区域内流动、区域与区域之间流动，全球性流动已成为经济运行的必须、必然和常态，没有流动将没有发展，没有流动甚至不存在经济现象，全球化即是由流动引起的。现代流动是全方位的、全领域的，流动带来的不仅是经济现象，也是生活和社会现象，人们无论是生产还是生活都离不开流动。

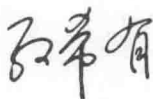
本人提出并对流量经济进行实践与理论研究阐述开始于20世纪末21世纪初，当时我刚刚从北京来到中国的沿海城市厦门工作。到了厦门工作后，我发现这是一个非常特殊的城市，它的特别之处，一是具有沿海港口城市特征，二是与台湾的特殊人文和地理位置关系。经过仔细研究和考证这座城市的特点，我又感觉这座城市未来要更好的发展，不能仅仅依靠其本身的生产实体，即临港工业，而更多的是要依靠外埠流动性的经济要素（比如港口物流）来发展。但要吸引外埠更多的流动性经济发展要素聚集厦门、流经厦门，厦门这座城市必须建立好有利于吸引外埠要素流入和流出的平台条件及机制。后经过研究又再发现，厦门这座城市如果因为平台条件好而使得大量的流动性经济要素流入、流出，不仅会发展厦门本身，也有利于外埠地区的经济发展，这样厦门就起到了服务外埠的作用，由此本人又产生了“功能型厦门”、“功能型福建”、“功能型地区”的概念，也就是一个地区通过自身的

发展，既发展了自己，又为外埠地区的发展提供服务。而在学习和借鉴了全球一些专家学者相关理论及概念的基础上，本人由实践中观察又形成了一个新的流量经济理论概念。但当时本人的流量经济思想和概念定义，还仅仅站在一个区域的角度，处于为求区域发展而推动促进要素流动的思想设计当中。因此，在2001年末本人开始形成中国厦门与流量经济关系的概念后，又形成了流量经济与功能型城市的概念，以此拟设计出类似厦门这样特质的城市能成为服务周边、服务更广泛地方的窗口、通道、平台，继而再发展自己。在今天的经济发展中，流量经济的概念虽然还没有成为常规和通常概念，但事实上已经变成了实践应用。全球具有流量经济特征的城市和地区很多，在中国最具典型的就是沿海城市，以及沿海城市形成的经济圈、经济区域等。但经过十几年现代经济发展的大叙事，当初的流量经济现实表现形式又发生了现代性的改变，这主要以中国提出的贯穿欧亚大陆以至东非的，促进更广泛地区经济共同发展的“丝绸之路经济带”和“二十一世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）发展战略构想为代表。由此使自己2001年提出并自主定义的流量经济的实践内涵和理论概念也必然发生现代性的思维改变。笔者综合性、整合性研究了全球经济流动性、区域性、协作性发展的相关理论，感觉到这些理论的内涵皆对中国提出的“一带一路”战略构想给予支持，而“一带一路”战略构想也将是对这些相关理论的实践印证。因此，“一带一路”无疑是一种现代性的经济发展战略思维，它是国与国，区域与区域之间互联互通、相互协作的现代性经济发展的元叙事，由此也诞生了新的流量经济现实表现型态及理论发展的现代性元叙事。“一带一路”战略体现的经济发展形态就是流量经济的形成，因此说，流量经济的发展就将是“一带一路”的战略成效。

为此，笔者在2000年左右研究提出新的流量经济理论定义与实践概念的基础上，经过十几年的对于流量经济发展现象的观察，

特别是通过对中国提出的“一带一路”战略构想的研究，除了对原有流量经济理论概念进行了理论和定义的更新、改变其内涵外，又新形成和创造出了其他几个相应的新理论，其中以“差序增长律理论”和“增长决堤律理论”等的提出为代表。

当然，流量经济作为一种新的经济现象还处于发展变化阶段。流量经济理论作为对一种新的经济现象的理论化概述仍然还处于讨论研究阶段。目前也有一些学者对流量经济作了有益的研究讨论。按照“从实践上升到理论，再由理论指导实践”的原理，这些研究和讨论，对于促进流量经济更好地发展，对于流量经济理论走向成熟是非常有价值的。愿我们的讨论持续。



2014年12月22日于G56火车上

目 录

序一	(1)
序二	(1)
自序	(1)
导言 “一带一路”是经济流动性发展、人类共同发展的元叙事	(1)

上篇 流量经济是经济流动性的新概述

第一章 流量经济新概述	(13)
第一节 流量经济概念、特点与发展形成历程	(13)
一 新的流量经济概念	(13)
二 流量经济的特点	(17)
三 流量经济是传统经济现象	(18)
第二节 流量经济的体系结构	(20)
一 流量经济的核心	(20)
二 流量经济的主体	(21)
三 流量经济的发展平台	(24)
四 流量经济的发展环境	(25)
五 集聚效应和扩散效应	(26)
六 流量经济的发展层次	(27)
第三节 弱流动性流量经济要素	(29)
一 物流	(30)
二 人流	(32)

三 现代信息流	(41)
四 商品流	(48)
第四节 强流动性流量经济要素	(61)
一 商人流	(61)
二 人力资源流	(67)
三 资金流	(86)
四 技术流	(108)
第二章 流量经济的作用	(113)
第一节 流量经济的运行机制研究	(113)
一 研究流量经济运行机制的意义	(113)
二 流量经济运行机制	(114)
第二节 流量经济效应	(124)
一 集聚效应	(124)
二 扩散效应	(133)
三 整合效应	(136)
第三节 流量经济促进欠发达地区经济增长的可能性	(139)
第三章 政策对流量经济的影响	(142)
第一节 财政政策在流量经济协调发展中的作用	(142)
一 财政对平衡经济要素流动的功能	(142)
二 财政对流量经济要素配置的功能	(144)
第二节 行政规制政策制度对于流量经济的影响和 作用	(145)

下篇 “一带一路”是流动性经济理论的全实践

第四章 流量经济理论与地域分工理论	(151)
第一节 地域分工理论	(151)
一 绝对成本学说	(152)
二 比较成本学说	(153)
三 生产要素禀赋理论	(154)
四 区位优势：流量经济要素流动的源动力	(156)

第二节 区位理论	(157)
一 农业区位理论	(158)
二 工业区位理论	(162)
三 服务活动区位	(168)
四 住宅区位理论	(175)
第五章 流量经济理论与空间结构理论	(178)
第一节 区域空间结构理论	(179)
一 区域空间结构理论研究的对象	(180)
二 空间结构要素	(182)
第二节 雁行模式理论	(185)
第三节 梯度推移理论	(187)
一 梯度推移理论概述	(187)
二 反梯度推移模式	(192)
三 梯度推移理论在中国的应用案例	(193)
第四节 圈层结构理论	(195)
一 圈层结构理论的内涵	(196)
二 圈层结构的基本特征	(197)
三 城市圈层扩展的周期性	(199)
四 圈层结构理论的应用	(200)
第六章 流量经济理论与区域经济增长理论	(202)
第一节 区域经济增长模型理论	(203)
一 凯恩斯框架下的区域经济增长理论	(203)
二 新古典的区域经济增长理论	(207)
三 新剑桥增长与收入分配模型	(220)
四 经济增长因素分析模型	(223)
五 新增长理论	(226)
六 区域经济增长阶段理论	(230)
第二节 “一带一路”引出现代经济增长阶段理论 ——差序增长极律理论	(234)
第七章 流量经济理论与区域不平衡发展理论	(241)
第一节 区域平衡发展理论	(241)

第二节 区域不平衡发展理论	(244)
一 “一带一路”引出区域不平衡发展新理论——增长 决堤律理论	(244)
二 不平衡增长理论	(247)
三 输出基础理论	(249)
四 循环累积因果理论	(250)
五 回流及扩散效应理论	(251)
六 增长极理论	(254)
七 点轴开发理论	(259)
八 核心—边缘理论	(262)
第八章 流量经济理论与城市聚散效应及城市圈理论	(268)
第一节 城市发展中聚集效应的经济学分析	(269)
一 聚集效应对城市经济增长的影响	(269)
二 聚集效应对城市规模的影响	(271)
第二节 扩散理论的空间动力学分析	(272)
一 空间聚集的动力学模型	(273)
二 包含 n 个城市的城市系统演化的动力学模型	(275)
第三节 中国的城市圈有条件成为“一带一路”的增 长极	(276)
一 城市圈经济的基本条件	(276)
二 城市圈经济空间扩散规律	(277)
三 中国城市圈经济的特点	(278)
四 中国发展城市圈经济对“一带一路”战略的意义 重大	(281)
参考文献	(282)
后记	(287)

导 言

“一带一路”是经济流动性发展、人类 共同发展的元叙事

任何事物的发生、发展、成长、进步都是靠流动才能实现的，因流动才能达到事物的相通、相连、相融，甚至事物的健康、生机与活力都是因为事物的流动才保持的，所谓“生命在于运动”、“流水不腐，户枢不蠹”，即是此道理的验证。

流动既有事物本身内部的自行流动，也表现为事物与事物之间的相互流动。事物与事物之间的相互流动一般表现为事物与事物之间的交流、交融、互动等，人不流动就不会有人类的繁衍生息；人不流动，就不会有人的品质、素质的不断提高。物不流动，就不会使物的价值和使用价值得到真正的体现；物不流动，就难有更新、更好的事物出现。

若把一个事物看成是若干要素的组合体，那么形成新事物、发展新事物、构成新事物的前提和方法就一定会涉及对要素的关注、整理和归集等问题。而对事物要素的整理、归集的方法就是促使要素流动，以形成要素之间的有机组合。在这一点上，无论是人还是物，皆为如此。因为，任何要素都是由于流动才能显示其意义，更好地发挥其作用。静止不动、停止不前只能使事物自生自灭，枯萎至死。要素流动是要素存在意义和作用发挥的必须状态。如果要素没有流动，始终处于封闭、停滞状态，将使要素难以显示其存在的意义，难以有效率最大化、最优化之说。进入经济领域，首先从社会再生产流程来讲，生产、流通、交换、消费、分配

本身就是具有流动性的现象，也是因为有流动才形成流程的。从工业企业的生产经营过程来讲，一个企业生产的形成，必须经过供、产、销三个环节，而无论是供的过程、产的过程，还是销的过程，也都表现为流动的现象。而且与供、产、销相伴随的还有资金等其他要素的流动。而无论在社会再生产总流程过程中呈现出的生产、流通、交换、消费、分配，还是工业企业生产经营过程中呈现出的供、产、销，它们都有两个常态的存在追求，即流动是其生产经营形成的必然，流动的规模（量）是经济现象、生产现象扩大的表现形式。综合起来说，“流”和“量”既是经济发展、生产发展形成的必须，也是经济发展、生产发展扩大的必须，更是经济发展、生产发展永续的必须。“流”既需要成本费用，又可以产生效益，这也就是经济学的投入产出原理，而按经济学的这个原理，只要有投入产出，投入能带来产出，并形成效益，那么就会形成经济，以至形成流量经济。根据“一带一路”战略构想，笔者对流量经济内涵概念做了重新定义。流量经济是指在经济领域中各种依靠经济要素或生产物的流动而带来经济效益与发展的经济存在型态的总称。流量经济分两种存在型态：一种是站在某一区域（包括国家或地区）发展的视野，以区域自身相应的平台或条件吸引外埠的物资、资金、人力、技术、商人、信息等经济发展要素向区域内集聚，通过各种资源要素在区域内的重组，提升式的有限期滞留，借助式的经过等，来促进和带动区域内发展，再通过区域内的资源要素向外埠的输出、流动等，既使本区域得到发展，又带动和服务外区域的经济发展所产生的经济现象。另一种是站在区域（包括国家或地区）与区域之间发展的全方位视野，通过推动和促进经济要素或生产物的相互流动，因经济要素或生产物重组、互补等产生经济效益，从而使各区域间有机协同发展所产生的经济现象。

关于区域经济增长理论，在全球已有较成熟的理论体系。但区域经济增长理论体系本身就是对流量经济的支持，它们是相互印