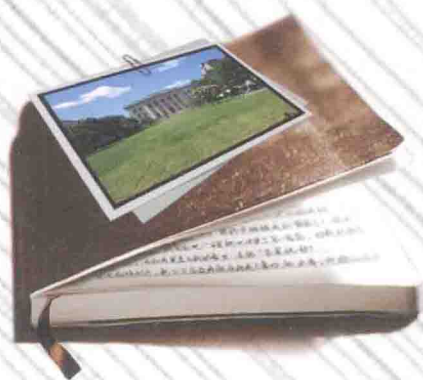




Travel Notes

A Chinese Take on The USA

旅美杂记

一个普通中国人眼中的美国

劳均堂 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社



Travel Notes
A Chinese Take on The USA

旅美杂记

一个普通中国人眼中的美国

劳均堂 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

旅美杂记：一个普通中国人眼中的美国 / 劳均堂著.

— 杭州：浙江大学出版社，2015.1

ISBN 978-7-308-14196-3

I. ①旅… II. ①劳… III. ①散文集—中国—当代
IV. ①I267

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第294705号

旅美杂记

劳均堂 著

责任编辑 吴伟伟

文字编辑 刘姗姗

封面设计 春天书装

出版发行 浙江大学出版社

(杭州市天目山路148号 邮政编码 310007)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排 版 杭州林智广告有限公司

印 刷 浙江印刷集团有限公司

开 本 965mm×1270mm 1/32

印 张 6.75

字 数 175千

版 次 2015年1月第1版 2015年1月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-14196-3

定 价 49.00元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行部联系方式: 0571-88925591;

<http://zjdxcb.tmall.com>

前言

美国，就像遥远的中国对某些西方人来说是一个神秘的国度一样，对我这个从未出过国门的人来说，也有着某种神秘的色彩。此前美国留在我脑海中的印象只有传媒的宣传、文艺作品中的描绘和一些已经去过美国的人士讲述的“亲身经历”，但所有这些都是间接的。美国到底是怎样的一个国度？美国人的生活与我们有何不一样？这次，当我踏上这片神秘的国土之后，才有了真真切切的感官感受，尽管它只是初步的、肤浅的，甚至是片面的，但总算是我的亲眼所见、亲耳所闻。现记下来，一方面可作纪念，另一方面也为以后的深入感受铺就一级前行的台阶。当然，也可给从未去过美国的中国人一些粗浅的介绍。



1	奶奶级的微笑服务 VS 厕所外“嘭嘭”的敲门声	001
2	满大街免费停放的汽车 VS 被卸掉所有零部件的自行车	003
3	开放的校园 开放的社会	006
4	古老的建筑 破旧的设施	010
5	洁净的空气 VS 脏乱的环境	013
6	市中心的高楼大厦 VS 近郊区的山地别墅	018
7	小孙女出生在美国医院里	023
8	守规矩的美国人 VS 不守规矩的美国人	026
9	感受美国式民主的氛围	031
10	我站在美国独立宫前	035
11	秋天里的风光	039
12	警笛声声惹人烦	042
13	孙女满月之日话美国的社会福利制度	045
14	美国人的感恩节	049
15	初冬的美国农村	054
16	美国博物馆里的中国文物	060
17	下雪了	066
18	圣诞前夕，我们去大西洋赌城探秘	070
19	美国人是怎么过圣诞节的	080
20	我在美国过新年	089
21	华盛顿印象	094

22	纽约见闻	104
23	到美加边境看大瀑布	113
24	我在美国过春节——顺便介绍美国的节目	121
25	美国没有废品回收站	124
26	在美国开汽车——谈谈与汽车有关的见闻	128
27	美国的城市建筑和房地产市场	133
28	告别春天即将来临的美国	140
29	在美国购物和消费	142
30	在美国与野生小动物零距离接触	147
31	资源保护大国 VS 资源浪费大国	151
32	费城街头集锦	156
33	美国的人性化设施	159
34	襁褓中的小孙女一年后变成了美丽的小天使	163
35	经济危机中的美国楼市	166
36	美国的奇花异草	170
37	波士顿名校掠影	174
38	美国的儿童游乐设施何其多	181
39	在波士顿看沙雕	187
40	黄色之旅——美国西部原生态扫描	191
41	赌城之夜	201
42	在美国打官司	207

后记	209
----	-----

奶奶级的微笑服务 VS 厕所外“嘭嘭”的敲门声

2007年10月3日美国中部时间17时，我在芝加哥机场海关办完入关手续之后，就正式踏上了这片在世界上有着极大影响力的国土。其实在此之前，自从我在上海浦东国际机场办好出关手续，登上美国联合航空的班机后，就已经开始感受美国的文化和价值观念。这篇观感就是从美联航(UA)上的感受开始的。

当我和夫人找好座位，放好随身行李落座后，只见有一位金发已大半变白、身材却依旧苗条的老年妇女在走道上来回忙碌着。我看她穿着的工作服和胸前的吊牌，隐约感觉到她也是机上的服务员，但看看她的年龄，心里又充满着疑惑。这时坐在我们旁边的美籍华人告诉我们：美国的“空姐”不全是清一色的漂亮MM，也有这种奶奶级的服务员和男性乘务员，主要是为了告诉大家，在美国就业门路很广，任何岗位不分男女老少，只要在法律规定的范围内均可就业。尤其值得称道的是，这位奶奶级的服务员在为乘客服务时总是面带甜蜜的微笑，这种微笑是那样的真诚，完全出自内心，给人以温暖感。

夜已经深了，乘客们大多进入了梦乡。我夫人为了起身活动筋骨（她不能一次坐太久），就开了灯，谁知按错了开关，把有事找服务员的灯给打开了。那位奶奶服务员迅即来到我们身边，关切地问我太太有啥事需要她提供服务。我夫人一时不知所措，还是邻座的美籍华人给我们解了围，说我们按错了灯，对不起。那位奶奶服务员依旧满脸笑容，说：“没关系，谢谢！”我们真

切地感受到了，美国服务人员的素质堪称是一流的。

从芝加哥入关后，我们转坐了到费城的小型班机，这是美国国内的航班。由于环境改变的缘故，我出门时解手总要遇到暂时的困难。这回也不例外，从家里出来已经 20 多个小时了，一路上几次不能如愿。这回快到目的地了，肚子又有点难受，估计会顺利一点，飞机起飞后我就第一个占据了唯一的洗手间座位，门口有两个服务小姐微笑地迎接我。可是没多久，门外就响起了嘈杂声和有人企图开门的声音，弄得我又半途受阻，我用尽力气想及早完成任务（我知道在这种场合不能像在家那样从容从事），但还是不能如愿。这时突然响起了急促的敲门声。我只好起身，匆匆洗了下手就赶忙打开了门，连说“I am sorry”。门口的服务小姐还在且依旧面带微笑，显然这门是她们敲的，可这回我总觉得这微笑与那敲门声有点不协调。况且她们明知我年岁大了，可能不那么顺畅，就不能宽容一点么？要不在门口挂块牌子“最长请勿超过 5 分钟（或 10 分钟）”也成。好在，机上服务人员那种亲切的微笑留给我的印象太深了，以至于这么一点小小的不舒服很快就被冲淡了。

（2007-10-06）



满大街免费停放的汽车 VS 被卸掉所有零部件的自行车

进入美国城市，第一印象就是汽车多，据说美国家庭的汽车拥有率达90%以上，满大街都是奔跑的汽车。更为壮观的是，在非主要街道，比如社区四周的街路，无论白天黑夜，两侧或单侧大都泊满了汽车。费城是个年代较久的城市，街区呈田字形密密麻麻，田字内的房屋均为3层的居民小楼，有100年以上的建筑历史，街道其实就是社区的通道，两旁一般不开店铺。由于当年汽车还未进入居民生活，因此住宅没有汽车库，如今街区的道路就只好改成停车场了，而这些道路也都成了单向道路(ONEWAY)。政府为弥补自己当年的过失（我的猜想），这些停车



费城的道路上白天黑夜都停满了汽车



※市政当局为方便市民存车，在路旁设置了不少可锁自行车的铁柱子和铁环，这也是美国的一大特色——马路旁随处可放自行车，但这也“方便”了小偷们。这样的情景随处可见



※只剩下锁在铁柱子上的车架静静地躺在地上

位大都是免费的，有的只白天收费，有的只在黄金时间的2个小时收费，附近的居民则只需付30美元就可白天黑夜免费停一年车，停车费用是够省的。当然他们的开车费用也很省，除了油费稍贵点（美国不收养路费），路桥费大多是没有的，高速公路也不收费，不像我们，到处是收费站，走一条破路也收费。

由于汽车很普及，空运很发达，铁路倒成了被冷落的部门，自行车更是少得可怜，多数是用作运动器具，或者少数近路学生上学之用，即便这样，大学校园里面停放自行车的场所也很少能见到。但有一点很使我感到意外，居然有人偷自行车，不是整车偷（因为锁在固定的铁柱上），而是拆卸零部件，把轮胎、把手、后座全拆光，只剩下锁住的三角架。儿子说他也曾经被偷过一只轮胎。说起小偷，美国肯定没我们国内多，但也不是像某些人说的根本没有，不锁门也可以放心地出去。我儿子学校的实验室里，在一个无人的周末，也曾进过小偷，被偷去台式电脑若干，其实也值不了几个钱。现在无人时实验楼的大门也上锁了。在黑人聚居区，还可能碰到抢劫的，多为吸毒的青少年，儿子叮嘱我们尽量不要往那儿逛。可见任何社会不会是绝对安全的，只要存在着社会差别，就会有社会矛盾和冲突。

（2007-10-07）

开放的校园 开放的社会

美国社会的开放和自由是大家耳熟能详的，这回我算是亲眼看到了。我们租住在我儿子就读的 Drexel 大学（有人翻译成德雷塞尔大学）附近的民居里。这里是费城的大学城，在美国排名前十以内的宾夕法尼亚大学与我儿子就读的大学紧靠着，但两所学校几乎分不清边界，只知道这座大楼是 Drexel 的，旁边那幢就是宾大的了，因为它们都没有围墙，也没有校门。学校规模很大，横跨好几个街区，特别是宾大，横跨 10 多个街区。城市道路横穿校区，车辆行人随意穿越，分不清是学生、教职工还是校外行人，只有从路旁的杆子上和各种建筑的墙体上钉挂的学校标志，才知道已经进入了某学校的区域。交警部门会在学校区域的进出处立一块标志牌，告诉司机此范围内为某学校（包括中小学），注意安全。此外就找不出学校的界线了。

说起开放，美国的居民社区也同样没有像中国这样的小区的概念，没有围墙，无小区大门，也就没有保安，没有物业管理，不用交物管费。当然，居民区内虽可自由出入（指公共部位），但居民的私人领地（房屋、院子、花园）却是万万不可随便进去的。美国人几乎家家有登记在册的合法私人枪支，你如未经许可或者没有执法证件擅闯私人领地，主人就会用枪警告你，哪怕你是市长、州长、总统。

以上是一些外在形态的开放，美国的开放更重要的是体现在人与人之间的关系上。在大学里，老师和学生相处是平等随意



**宾大的教学楼就在大街边，好宽的人行横道线！因为路的这边也是宾大校园，学生们来往穿梭。当然进入某些教学（实验）楼是要刷卡的，就像这座楼

的。我儿子的导师又是一位系主任，但他与学生一起动手做实验，要求学生们直呼其名（当然学生们还是喊他导师），还送给我儿子童车等礼物，准备为我儿子主持孩子出生的洗礼形式，这在国内是不可想象的。其他还有如父母子女之间、公务员和纳税人之间、官员与平民之间、服务人员与顾客之间，甚至素不相识的行人之间，都能体现一种平等、和谐、谦让和友善。一位妇女拎着两包纸尿布准备去送人，碰到我儿媳挺着大肚子在大街上行走，高兴地随手把其中一包送给了她。驾驶员碰到横穿马路的行人，哪怕还有足够距离可按正常速度开过去，他也会早早地停下来，让行人先过去他才开，更没有与之抢道的。商店、超市里买好东西付好钱，营业员给顾客包好货物找好零钱，顾客总不忘说



==Drexel大学的铜塑标志——一条带翅膀的龙。十字路口四周都是其校区

“费城的居民社区就是这样的



“美国的私人宅院也大多不设围墙，因为没有人会擅自进入



声谢谢，而不仅仅是营业员对顾客这样说。在他们看来，人与人是平等的，“你好”“谢谢”是美国人从不离口的两个词语。

(2007-10-09)

古老的建筑 破旧的设施

费城是座古老的城市，建城时间早于美国建国，曾经做过美国的首都，因此其建筑大都有一两百年以上的历史。他们也不像我们热衷于旧城改造，把好好的房子拆掉造新房子，而是把成片的虽老却依然结实的房子保留着，所以整座城市看上去有点陈旧（当然也有不少现代风格的高楼大厦）。但这些旧建筑绝对有风格，房子的质量也很好，用石材和青砖砌成的墙壁虽经百年风雨

※具有100多年历史的Drexel大学最早的建筑之一，左侧墙上是两部应急逃生楼梯





古老建筑与现代大厦并存

的侵蚀，依旧棱角分明，光鲜夺目。多层和高层的公共建筑犹如我国上海外滩的那些旧房子，民宅则不比我们现在正成为旅游热地的古镇上的旧宅逊色，而且几乎遍布整个费城。按我国对明清古宅严加保护的做法来看，这些民居理当也在保护之列。

但另一方面，费城的基础设施似乎显得有点破旧。道路

虽然还算平整（当然不能与新建的比），但机动车道两旁的人行道则就差劲了，高低不平不算，同一段路铺设的材料五花八门，有黄色砖块的，有大块水泥板的，也有乱石块的。砖块已经大片破损翘起，脚踩下去凹凸不平的也未见修复。人行道与居民楼之间的空地上按理应该种植花草，却是杂草丛生，鲜有美丽花朵出现。铁篱笆东倒西歪，进户台阶也各显神通：有木台阶的，砖台阶的、铁台阶的，还有水泥台阶的。行道树则更是乱七八糟，有的地段有，有的地段没有，断断续续的；有百年老树，也有小树



天然青石板可能是最早铺设人行道的材料，虽已破损，却别有风味