

# 象山县交通志

《象山县交通志》编审委员会编纂小组 编



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

Xiangshanxian Jiaotongzhi  
**象山县交通志**

《象山县交通志》编审委员会编纂小组 编



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

## 内 容 提 要

《象山县交通志》系象山县交通运输局主持编纂之地方资料性文献,全书分六编一丛录,约 80 万字。它以翔实的资料,丰富的内容,全面记述了象山自公元 706 年立县至 2010 年交通发展史,重笔浓彩地突出了新中国成立后,尤其是改革开放以来,在党和各级政府领导下,通过广大交通干部职工之努力及全社会支持和配合,象山交通基础设施建设日新月异、突飞猛进之巨大变化。真实记录了象山交通人吃苦耐劳、开拓奋进、攻坚克难之精神风貌,有力佐证了交通事业在地方经济建设和社会发展中发挥的先行官作用。

### 图书在版编目(CIP)数据

象山县交通志/《象山县交通志》编审委员会编纂  
小组编.—北京:人民交通出版社股份有限公司,2014.7  
ISBN 978-7-114-11525-7

I.①象… II.①象… III.①交通运输业-概况-象  
山县 IV.①F512.755.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 151480 号

书 名:象山县交通志  
著 者:《象山县交通志》编审委员会编纂小组  
责任编辑:张征宇 刘永芬 陈鹏  
出版发行:人民交通出版社股份有限公司  
地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号  
网 址:<http://www.ccpres.com.cn>  
销售电话:(010)59757973  
总 经 销:人民交通出版社股份有限公司发行部  
经 销:各地新华书店  
印 刷:北京天宇万达印刷有限公司  
开 本:787×1092 1/16  
印 张:34.5  
插 页:5  
字 数:801 千  
版 次:2014 年 8 月 第 1 版  
印 次:2014 年 8 月 第 1 次印刷  
书 号:ISBN 978-7-114-11525-7  
定 价:150.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

## 《象山县交通志》编审委员会

主任:袁廷春

副主任:邓夫琪 黄建国 杜建民 张赛君 包春成

龚根宝 蒋连红 朱建新 蒋宪曙

委员:徐勇 吴志杰 石坚 肖方刚 蒋小平

郑飞 韩晖 闻吉祥 周松青

顾问:林志龙 竺桂良

## 《象山县交通志》编纂小组

组长:杜建民

副组长:蒋宪曙 徐勇

主编:吴开楠

编辑:杨武良 林德盛

采访:王慰 王敏 俞胜才 蔡海江 练煜 陈志友

陈英宽 陈佳林 张优利 张晨博 朱永平

图照:陈锦艳 杨武良

校对:吴开楠

审稿单位:宁波市交通志编审委员会

# 序

交通的演绎和进化,记录着时代的变迁与发展。此次修志,不仅是交通事业发展的实际需要,也是时代赋予我们的神圣使命。以史为鉴,可晓得失;以志为鉴,可知兴衰。20世纪90年代初,第一部《象山县交通志》问世。弹指一挥间,飞逝二十余载。今欣闻《象山县交通志》再版,可喜可贺。

象山于唐神龙年间建县,居浙江省中部沿海,位于象山港与三门湾之间,是个美丽而富有文化底蕴的地方,人杰地灵。但,“山海阻隔”曾经困扰了无数代象山人前进的步伐。多年来,我们秉承“海纳百川,勇立潮头”精神,用自己的智慧和汗水,砥砺奋进,艰苦卓绝,从解放初仅有一条“杭象国道”公路到如今外拥“高速路网”、内有“快捷通道”的现代化大交通格局。特别新世纪以来,象山交通建设投资逐年攀高,交通路网日趋完善,使一个“海道隔越、陆道艰险”,“大岭一百廿、小岭一百八”,一路穿陆的半岛县,初步实现了“路面高级或次高级化、越岭隧道化、海岛陆岛化”。伴随着今年象山港大桥的建成通车,天堑变通途,一桥飞架,千年圆梦,象山将快步踏入桥海时代。

此《象山县交通志》遵宗效法,体例规范,编排科学,结构严谨,文风朴实,语言精练,是一部好志,传之后世,可鉴可用。

俱往也,数辉煌还看今朝。象山交通必将承载桥海时代的希冀,一路高歌,突飞猛进,创造更为灿烂的明天。付梓在即,略抒胸臆。是为序。



# 凡 例

一、《象山县交通志》是一部统合古今、详今明古的专业志书，旨在资政、教化、存史，以鉴后世，从中吸取经验、教训，以推动地方交通事业发展。

二、本志遵循辩证唯物主义和历史唯物主义原则，存真求实，力求思想性、科学性与资料性的统一，全面客观地反映象山交通的发端、发展与现状。记事上限不拘，下限 2010 年，重要史实延至书稿付印前。

三、本志除大事记为编年体与记事本末体外，采用记叙体，横排纵述，以概述全貌、条述重点、表列一般，分编、章、节、目、子目撰写；特殊时期要事设专记、附记。

四、本志述、记、志、传、图、表、录七体并用，以志为主。除概述叙议结合外，余皆述而不议，寓观点于记叙中。

五、纪年采用公元纪年括注历史纪年，大事记并列公元与历史纪年。“解放前后”以 1949 年 7 月 8 日象山解放为界；“新中国成立前后”以 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立为界。

六、本志遵循“生不立传”原则，凡对象山交通事业有突出贡献及重大影响的已故者，按卒年先后为序，列传简介生平。在世先进模范人物以事系人，散记相关章节。

七、本志所涉各类名称，新中国成立前用旧称，必要时括注今称；新中国成立后首次出现用全称，后概简称。彩色图照置卷首，黑白图照随文而设，且加注说明文字。

八、本志所涉计量单位，古近代沿用旧制，必要时括注法定计量单位。现代采用公制，单位用汉字，数量用阿拉伯数字。

九、入志资料取自正史、旧志、档案、书籍、报刊、碑铭、调查踏勘等，一般不注明出处。解放后数据采用统计部门或相关部门统计资料。

# 目 录

|           |   |
|-----------|---|
| 概述 .....  | 1 |
| 大事记 ..... | 5 |

## 第一编 交通自然环境

|                |    |
|----------------|----|
| 第一章 陆域 .....   | 39 |
| 第一节 山陵 .....   | 39 |
| 一、低山 .....     | 39 |
| 二、山地 .....     | 40 |
| 三、丘陵 .....     | 40 |
| 第二节 蛟 .....    | 40 |
| 第三节 平原 .....   | 41 |
| 第四节 河流 .....   | 41 |
| 第二章 海域 .....   | 42 |
| 第一节 近海 .....   | 42 |
| 一、乱礁洋 .....    | 42 |
| 二、大目洋 .....    | 42 |
| 三、猫头洋 .....    | 42 |
| 第二节 港湾 .....   | 42 |
| 一、象山港 .....    | 42 |
| 二、西沪港 .....    | 43 |
| 三、石浦港 .....    | 43 |
| 四、三门湾 .....    | 44 |
| 五、南田湾 .....    | 44 |
| 第三节 浅海水道 ..... | 44 |
| 第四节 岛礁 .....   | 49 |
| 一、列岛 .....     | 49 |
| 二、岛屿 .....     | 51 |
| 三、群礁 .....     | 70 |
| 第五节 锚地 .....   | 83 |
| 第六节 潮汐 .....   | 85 |

|            |    |
|------------|----|
| 一、潮候 ..... | 86 |
| 二、潮差 ..... | 86 |
| 三、潮流 ..... | 86 |

## 第二编 交通设施

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 第一章 陆上交通设施 .....  | 87  |
| 第一节 民间道路 .....    | 87  |
| 一、驿道 .....        | 87  |
| 二、岭道 .....        | 88  |
| 三、人力车道 .....      | 98  |
| 四、简易机动车道 .....    | 98  |
| 第二节 凉亭 .....      | 99  |
| 第三节 县城主要道路 .....  | 103 |
| 第四节 公路 .....      | 104 |
| 一、省道 .....        | 105 |
| 二、县道 .....        | 109 |
| 三、乡道 .....        | 116 |
| 四、专用道 .....       | 121 |
| 五、村道 .....        | 121 |
| 六、新建公路 .....      | 122 |
| 第五节 桥梁 .....      | 138 |
| 一、公路桥 .....       | 138 |
| 二、民间桥 .....       | 156 |
| 第六节 隧道 .....      | 177 |
| 第七节 车站 .....      | 185 |
| 一、中心城区车站 .....    | 186 |
| 二、主要公路车站 .....    | 187 |
| 三、其他车站 .....      | 189 |
| 第八节 四自公路收费站 ..... | 190 |
| 【专记】 .....        | 191 |
| 第二章 水上交通设施 .....  | 193 |
| 第一节 渡口、道头 .....   | 193 |
| 一、渡口 .....        | 193 |
| 二、道头 .....        | 201 |
| 第二节 港口 .....      | 202 |
| 一、石浦港 .....       | 202 |
| 二、象山港 .....       | 203 |
| 三、白墩港 .....       | 204 |



|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| 第三节 码头 .....                  | 204        |
| 第四节 航标 .....                  | 219        |
| <b>第三章 象山港跨海大桥及接线工程</b> ..... | <b>232</b> |
| 第一节 前期筹建 .....                | 233        |
| 第二节 立项报批 .....                | 234        |
| 第三节 设计方案 .....                | 235        |
| 第四节 政策措施与建设保障 .....           | 236        |
| 第五节 工程招标 .....                | 238        |
| 第六节 跨海大桥 .....                | 238        |
| 第七节 南岸接线工程 .....              | 241        |
| 一、公路 .....                    | 241        |
| 二、桥梁 .....                    | 241        |
| 三、隧道 .....                    | 243        |
| 四、互通式立交 .....                 | 244        |
| 五、服务区 .....                   | 245        |
| 第八节 竣工通车 .....                | 245        |

### 第三编 交通运输

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| <b>第一章 运输工具</b> ..... | <b>246</b> |
| 第一节 肩舆骡马 .....        | 246        |
| 第二节 车辆 .....          | 247        |
| 第三节 船舶 .....          | 249        |
| 第四节 装卸搬运工具 .....      | 255        |
| <b>第二章 运输</b> .....   | <b>255</b> |
| 第一节 陆上运输 .....        | 255        |
| 一、客运 .....            | 255        |
| 二、货运 .....            | 263        |
| 第二节 海上运输 .....        | 265        |
| 一、客运 .....            | 265        |
| 二、渡运 .....            | 272        |
| 三、货运 .....            | 276        |
| 第三节 内河运输 .....        | 281        |
| 第四节 装卸搬运 .....        | 281        |
| 【专记】 .....            | 282        |
| <b>第三章 运输企业</b> ..... | <b>283</b> |
| 第一节 陆运企业 .....        | 283        |
| 一、客运企业 .....          | 283        |
| 二、货运企业 .....          | 287        |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 第二节 水运企业 .....       | 290 |
| 第三节 水陆运输代理服务企业 ..... | 297 |

## 第四编 交通管理

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| <b>第一章 管理机构</b> .....   | 303 |
| 第一节 行政机构 .....          | 303 |
| 第二节 非常设机构 .....         | 309 |
| 第三节 事业单位 .....          | 310 |
| 第四节 党群组织 .....          | 316 |
| 第五节 行业协会 .....          | 319 |
| <b>第二章 运输管理</b> .....   | 320 |
| 第一节 运输管理沿革 .....        | 321 |
| 第二节 运输市场管理 .....        | 321 |
| 第三节 运输价格管理 .....        | 322 |
| 一、水运价格 .....            | 323 |
| 二、陆运价格 .....            | 335 |
| 第四节 规费征收 .....          | 348 |
| 一、航政规费 .....            | 348 |
| 二、公路规费 .....            | 352 |
| <b>第三章 港航管理</b> .....   | 360 |
| 第一节 港航监督 .....          | 361 |
| 第二节 港口航道管理 .....        | 365 |
| <b>第四章 车辆监理</b> .....   | 367 |
| 第一节 车辆管理 .....          | 368 |
| 第二节 驾培管理 .....          | 369 |
| 第三节 现场监督、事故处理 .....     | 370 |
| <b>第五章 公路管理</b> .....   | 373 |
| 第一节 公路养护 .....          | 373 |
| 一、专业养护 .....            | 373 |
| 二、县公路管理段专业养护机构 .....    | 375 |
| 三、县乡养护 .....            | 377 |
| 第二节 路政管理 .....          | 381 |
| <b>第六章 工程建设管理</b> ..... | 385 |
| 第一节 建设规划 .....          | 385 |
| 第二节 工程设计与监理 .....       | 389 |
| 第三节 质量监管 .....          | 390 |
| 第四节 工程指挥机构 .....        | 391 |
| 第五节 施工企业 .....          | 394 |

|      |     |
|------|-----|
| 【专记】 | 395 |
|------|-----|

## 第五编 交通工业与科技培训

|              |     |
|--------------|-----|
| 第一章 船舶修造     | 401 |
| 第一节 船舶修造企业   | 401 |
| 第二节 船舶配件企业   | 408 |
| 第二章 车辆修造     | 411 |
| 第一节 车辆及零部件制造 | 411 |
| 第二节 车辆维修     | 418 |
| 第三节 其他工商企业   | 432 |
| 一、工业企业       | 432 |
| 二、商业企业       | 432 |
| 第三章 科技培训     | 433 |
| 第一节 科技成果     | 433 |
| 第二节 专业培训     | 435 |

## 第六编 人物传录

|        |     |
|--------|-----|
| 第一章 传略 | 437 |
| 第二章 实录 | 443 |

## 从 录

|        |     |
|--------|-----|
| 一、诗文辑存 | 448 |
| 二、文告   | 493 |
| 三、杂记   | 514 |
| 编后记    | 535 |
| 参考文献   | 536 |

# 概 述

象山县居长三角地区南缘、浙江省中部沿海,位于象山港与三门湾之间,三面环海、多港湾,地处北纬 28°45′22″.08~29°43′11″.55,东经 121°34′05″.43~122°51′48″.82。由本土象山半岛和沿海 656 个岛礁组成,陆地面积约 1382 平方公里,海域面积约 6618 平方公里,沿海岸线长 860 余公里。素有“海山仙子国”和“天然氧吧”美誉。2006 年,被评为全国生态示范区。继而陆续建成渔山列岛国家级海洋生态特别保护区、韭山列岛国家级自然保护区和国家级海洋渔文化生态保护实验区,成为全国唯一拥有 3 个国家级保护区之县域经济体。2010 年,全县总人口 54 万,生产总值 2717348 万元,财政一般预算收入 351616 万元。

春秋时象山为越国鄞地,秦、汉属鄞县地。两晋、南北朝分属宁海、鄞县。公元 706 年(唐神龙二年)立县,治彭姥村,村西北有山,形如伏象,故名象山,隶台州。764 年(唐广德二年)改隶明州。南宋升明州为庆元府,元改庆元路,明改宁波府,清沿明制,象山均为属县。民国初,象山属会稽道。1949 年 7 月 8 日解放,属宁波专区,1954 年 4 月属舟山专区。1958 年 10 月,宁海县并入,象山转隶台州专区。1959 年 1 月,台州专区撤销,象山回属宁波专区。1961 年 10 月宁海、象山分治。1983 年 7 月,宁波地市合并,象山为市属县。今县治丹城,辖丹东、丹西、爵溪 3 街道,石浦、西周、鹤浦、贤庠、墙头、泗洲头、定塘、涂茨、大徐、新桥 10 镇,东陈、晓塘、黄避岙、茅洋、高塘岛 5 乡。

县南南田诸岛,明初为“封禁之地”,1875 年(清光绪元年)开禁。1909 年(清宣统元年)置南田抚民厅,辖南田、高塘、花岙、坦塘、对面山、檀头山、南北渔山 8 岛。1912 年(民国元年)置南田县,治樊岙。1940 年(民国 29 年)撤县,为三门县南田区。1952 年 4 月,南田析归象山。

本土象山半岛,南北狭长,三面环海,一路穿陆。北界象山港与鄞州、奉化相望,西与宁海县接壤,东濒乱礁洋、大目洋,南临猫头洋,岳井洋、西沪港分别由南北楔入。岸线曲折,岬湾相间,大陆岸线约 322 公里,海岛岸线约 541 公里。海域辽阔,岛屿星列,水道纵横,港湾优良,以象山港、石浦港、三门湾尤著,位置适中,为南北海上交通必经区域。

天台山脉,蜿蜒东来。境内最高为东搬山,海拔 810.8 米,雄踞宁海、象山两县间。地势由西北向东南倾斜,低山丘陵为主,约 793 平方公里,占总面积 67.5%。平原狭小,错落其间,北南庄、南定山两平原较大,多海积经围垦而成,夙有“七山一水二分田”之称。溪流密布,源头短促,多独注入海。亚热带季风性湿润气候,无祁寒酷暑,春夏之际多梅雨,夏秋之交多台风,为全年两个降雨高峰期。五狮山东西走向,分全境为南北两片,自成体系。北以丹城为中心,南以石浦为枢纽,两地陆道相距 45 公里,其间“九岭十八亭”。历史上受自然环境制约,交通不便,非军、公、讼、伏运,往来极少。

立县以来,府县交通,水道为便。陈山、姜屿、湖头,昔皆私渡。1164 年(宋隆兴二年)主簿赵彦造造二大舟,篙师 28 名,往来于陈山与奉化东宿间,始有官渡。明开黄溪、淡港两渡,清开西泽、西周等渡。清末,宁波、象山间通小轮,民渡渐衰。五狮山、东溪岭一线以南习称

下南乡,主海上交通,石浦为海运中心。“佛头峰上娟娟月,曾送开元番客船。”足证唐时已有海舶往来。宋置东门寨,元设巡检司,明迁昌国卫并置石浦前、后千户所。其地为“日本之贡道,番舶所羁留”。1406年(明永乐四年),侍郎俞士吉出使日本,由石浦南关桥发舟,诚可谓“一出东门便十洲”。

明初沿海封禁,清初“沿海居民,皆迁内地,离海三十里”。至光绪初年,南田开禁,海运始有转机。1880年(清光绪六年),僧显德建灯塔于三门山。1895年(清光绪二十一年),上海海关在北渔山建造灯塔,时称远东第一大灯塔。嗣后,石浦始建永川、永利码头,沪、甬航行台、温、闽间商轮,纷纷弯埠石浦。民国初,石浦新建达兴、鹤浦码头,客轮通航三门海游、宁海越溪及境内西南等地。1940年(民国29年)春,宁波封港,上海运往内地棉布、药品等,一度悉由石浦中转,投入沪石间航船不下30艘,故货栈、报关行、运输行一时林立,特设海关分卡,至石浦沦陷止。

旧时,陆上设馆驿,明初始置邮铺17处,清设急递铺18处。民间道路,以驿道为干线,铺以卵石,称弹石路,民国时,村村相通。逾山有岭,谚“大岭一百廿,小岭一百八”。遇水架桥,民国《象山县志》、《南田县志》载,大小桥梁473座。五里一亭,供行旅憩息。1935年(民国24年)2月,首建县城至西泽公路,长18.64公里,称象西国防公路,1938年(抗日战争第二年)政府下令掘毁。1947年(民国36年)初修复。解放后,1956年修建丹城至白墩码头公路10公里。1958年,宁海至象山公路竣工,俗称宁西公路,境内段52.8公里。1969年建茅洋至石浦公路,长47.6公里,丹城至石浦陆道畅通。1975年,全县有公路10条,总长201.6公里。1978年,丹城至宁海梅林公路建成,称象西线,缩短县城至宁波里程27公里。1985年修通沙岗至石浦公路,较茅石线缩短丹城距石浦29公里。同年,泗洲头至马岙大麦塘公路建成,是年除个别海岛乡(檀头山、东门)外,实现乡乡通公路。次年,鹤浦至樊岙、高塘至港口码头两公路竣工验收,结束南田、高塘两岛无公路历史。20世纪80年代始,勃兴水泥路、沥青路等高级次高级路面修建。1986年,梅(林)丹(城)公路改造,象西线象山段首次改建二级水泥路。1988年,境内公路417.59公里,其中省道141.06公里,县道184.32公里,乡道65.91公里,专用道26.3公里。1992年,象西公路彭姥岭、蚶岙岭两隧道相继开通,出入象山不再翻山越岭。1999年底,象西线象山段建成沿海国道主干线象山连接线一级公路,境内始有首条高等级公路。2004年,巨爵线、沿海南线一级公路相继建成。2006年,全县490个行政村皆通等级公路。2010年末,境内公路总里程1187.373公里,其中省道135.46公里、县道266.102公里、乡道191.746公里、村道580.238公里、专用道13.827公里。每百平方公里公路密度为85.48公里。著名公路桥有蜊门港、浮礁渡、铜瓦门、三门口及在建的象山港大桥等。公路隧道有彭姥岭、蚶岙岭、高架岭、史家山、北山、松岙、旦门等40座,计长13151.15米,列全省各县之首。

1935年(民国24年),境内始有宁穿汽车公司雪佛兰汽车(环座)2辆,行驶丹城至西泽公路。1947年(民国36年)9月,象山永安汽车公司福特牌车1辆,经营丹城至西泽客运。解放后,境内客货汽车渐增。改革开放前,汽车客运由县汽车站独家经营。货运以专业交通运输部门为主,运力不足。1983年始,客货运输多家经营,允许城乡个体或联户购置机动车及拖拉机参与运输。1988年,民用机动车7224辆,其中:大型客车79辆,小型客车294辆,大型货车243辆,3160吨,特种车34辆,专用车34辆,摩托车621辆,简易机动车907辆、

954吨,轮式拖拉机5012辆。陆上客运量566.58万人次,货运量102.54万吨。其年,象山汽车总站日发客车69班次,其中县内55班次,奉化1班次,宁波8班次,宁海4班次,杭州1班次。无跨省班线。2010年末,全县拥有营运载客汽车1055辆,16620客位。完成客运量2220万人次,旅客周转量98710万人公里。拥有营运货车2612辆,8145吨位。其中普通货车1683辆,5069吨,厢式货车758辆,1825吨,冷藏保温、罐式装置等专用货车112辆,1251吨,牵引车59辆。完成货运量680万吨,货物周转量157870万吨公里。是年,跨省客运班线有通往上海、南京、武汉、山东、安徽、湖北、福州、广州等14条线,日发21个班次;跨市班线22条,日发50个班次;跨县班线22条,日发278个班次。

石浦港四岛环抱,五门罗列,面积27平方公里,可容渔船万余艘,昔为“浙洋中路重镇”,兼擅渔港、商港、军港之胜。1900年(清光绪二十六年),石浦老道头北建永川码头,俗称老码头。1905年(清光绪三十一年),石浦新道头北建永利码头,俗称新码头。1952年,华东区海运管理局宁波分局于达兴码头原址修建300吨级浮(趸船)码头,称石浦第一码头。1965年在石浦天妃宫前建1500吨级浮码头,称石浦第二码头。1968年建鹤浦框架式码头,继建港口、三门口、鹤浦浮码头,但港区及码头依然狭小。1982年起,在番头建新港区,1985年3月首期工程竣工,建成1000吨级框架式码头,设计年货物通过能力20万吨。石浦第一、第二码头改作客运专用。沿海各省市及台湾各类船舶,常进港避风。1987年,入港台轮1821艘次,接待台胞15555人次,占全国接待总数40%。本县籍货轮北航辽宁营口,南通广西龙门,西溯湖北沙市,年货物吞吐量达40万吨。客运定期航线通椒江市、沈家门、三门海游、健跳、宁海越溪及境内各埠;1989年10月沪石航线通航。1991年4月,石浦3000吨级对台专用码头建成,可停泊台轮9艘,设计年货物通过能力20万吨。1995年9月,连接南田岛与高塘岛之蛎门港大桥建成,为国内首座预应力组合桁架单拱型跨海大桥。1996年1月,石浦至鹤浦汽车轮渡通航,结束县境内最大岛屿与大陆不通汽车历史。2002年5月,铜瓦门大桥竣工,从此,东门岛居民摆脱出门靠渡船困境。同年,石浦金星至高塘岛汽渡通过验收,行程15分钟。2004年石浦至渔山岛客轮开通,航程2小时20分。2008年9月,三门口跨海大桥建成通车,南田、高塘两岛与大陆实现“无缝对接”,岛上7万居民出行无须再赖渡船。2009年3月,《宁波—舟山港总体规划》出台,明确石浦港规划港口岸线为45.7公里,主要功能定位以煤炭、杂货等物资运输为主,并为陆岛交通和沿海客运服务。

象山港沿岸主要港埠为西泽、白墩、西沪港。西泽为通往鄞、甬要津,1840年(清道光二十年)开渡,1961年始由县运输公司经营渡运,翌年改县航运公司经营,1966年建岸壁式突堤码头。另有小轮通航舟山六横岛,其他如乌屿山至鄞县横山,横里至奉化湖头渡,淡港至奉化石沿,下沈至奉化桐照,柴溪至宁海峡山、奉化桐照,均有小机动船营运。1988年7月,西泽轮渡通航,为象山至宁波第二通道,较象西线缩短路程48公里。2003年10月,大唐国际发电股份有限公司之乌沙山发电厂,在象山港南岸西周镇落成,为全省五大百亿工程项目之一,2004年建成35000吨级卸煤及3000吨级综合码头各1座,设计年货物通过能力600万吨。2007年7月,宁波杭钢富春管业有限公司5000吨级码头在贤庠镇北竣工,设计年货物通过能力55万吨。2009年1月,西泽轮渡西5000吨级货运码头建成,设计年货物通过能力25万吨。是年3月,《宁波——舟山港总体规划》明确,象山港规划港口岸线共45公里,涉及西周等4个作业区,主要功能近期为散杂货运输和电厂煤炭接卸,远期兼顾集装箱运



输。2010年底,位于乌沙山电厂西的象山海螺水泥有限公司5000吨级码头投入使用,设计年货物通过能力483万吨。至此,彻底改变境内北部地区码头等级低下,装卸、仓储、堆场等设施简陋旧貌。白墩位于象山港的内港西沪港东岸,向为县城海上门户,1956年重建码头。原有客轮通航宁波、舟山,因淤浅日甚,1978年停航。西沪港口小腹大,为一封闭型港湾,港汊纷陈,有山下、墙头、黄溪等港,候潮出入。入口处称高泥港,全长5公里,宽1~1.5公里,水深10~20米,建1000吨级以上码头多处,可停泊3000吨级海轮。

境内航道190海里,设航标88座,皆装半导体日光自动开关及自动换泡器,以太阳能、风能发电,部分还配雷达、无线电装置。船舶逐步更新,由小吨位木帆船向大吨位钢质船发展。1988年,拥有客轮17艘,2569客位,完成客运量81.66万人次,1058.37万人公里;拥有货船231艘,载重15773.5吨,完成货运量68.64万吨,23881.76万吨公里。1993年10月,县航运公司1400吨级“繁象”冷藏船首航日本。1994年,定塘镇宁波站村联合村民船舶,首建荣宁船务公司,为省内首家村级海运企业。不久,船队驶及长江中下游及国内沿海,被誉“浙江海运第一村”。1997年,县航运公司“金飞鱼”轮活鱼运输船成功首航韩国。1998年10月,县内有史以来最大货轮,县海运总公司“腾兴2”轮投入营运,载货能力4000吨以上。2007年5月,永正海运公司置16000吨货船1艘,载重刷新县内记录。2008年1月,县博大船业有限公司打造的22500吨散货船在鹤浦船舶修造基地顺利下水,属县内造首艘最大吨位船舶。同年5月,县新乐船厂打造的16500吨“阿丽娅”轮Ⅱ类化学品船,获全省首艘具有自主知识产权船舶。同月,县东红船业有限公司成功打造23000吨散货船,吨位再创县内新高。是年,境内建成石浦打鼓峙、鹤浦万寿塘、涂茨干门港三大船舶修造基地,全县拥有注册船厂35家。2010年,全县拥有营运船舶130艘,其中沿海客轮及车、客渡轮19艘,1819客位、108车位;沿海货轮111艘,内含万吨级以上货轮34艘,总运力68.8万吨。完成客运量75万人次,旅客周转量532万人公里;货运量2028万吨,货物周转量2306753万吨公里。

20世纪90年代始,交通基础设施建设突飞猛进,成为全县现代化建设“先行官”。象山交通从“海道隔越、陆道艰险”瞬间变为越岭隧道化,海岛陆岛化,路面高级、次高级化。至2005年,顺利实现境内交通状况从“明显缓解”到“基本适应”之历史性转变,并确定今后交通工作思路,即构建大交通、融入大都市,初步实现交通适度超前经济建设与社会发展之要求。2008年末,盼望已久的象山港大桥及接线工程隆重开工。2012年底正式通车,象山县交通末梢地位得以彻底改变,真正实现宁波半小时、上海三小时之长三角经济区梦想。

# 大事记

公元 629 年 唐贞观三年

宁海县健跳(今属三门县)有六市船(每逢农历集市开船,月往返 6 航次,故称六市船)通航东关(今石浦东关)。

1066 年 宋治平三年

县令林旦在墙头西沪港东南岸跳头嘴筑墙头渡,渡舟可由象山港至奉化石堰往返。

1080 年 宋元丰三年

高丽使朴寅亮航海至象山,尉张中以诗送之,有司劾小官不当外交使客。(宋宝庆《四明志》载:新罗岙山,旧传新罗国人泊舟于此)。

1164 年 宋隆兴二年

主簿赵彦逾筹资督建巨舟二艘,设篙手 28 名,航行于陈山与奉化东宿渡之间,为官渡之始。

1195 年 宋庆元元年

县令赵善与复置陈山驿。水陆兼程自姜屿渡过港、越道成岭至鄞县横溪达明州。

1223 年 宋嘉定十六年

智门院僧师哲建后倚驿亭、西沙岭驿亭。

1384 年 明洪武十七年

信国公汤和巡视浙东沿海,封禁南田 8 岛 108 岙,居民内遣,遂空其地。

1389 年 明洪武二十二年

汤和过姜屿渡,檄奉化县置船 3 艘,渡工 6 名,航行于姜屿与奉化湖头渡之间。遂革陈山渡。

1394 年 明洪武二十七年

始置邮铺 18 处。

1406 年 明永乐四年

礼部侍郎俞士吉出使日本,由石浦南关桥发舟。

1465—1487 年 明成化间

重修儒雅洋桥,改名欧阳桥。

1490 年 明弘治三年

蛎港上游建蛎港桥,后命名“仁德桥”。

1493 年 明弘治六年

知县郑琳督建海口大桥。

1506—1521 年 明正德间

义官王玉重建石浦南关桥。

1566 年 明嘉靖四十五年

五月二十四日,飓风大发,坏船百余艘。



1602年 明万历三十年

西周村民周时策等倡建镇瀛桥。

1607年 明万历三十五年

县令吴学周督修大溪桥(今大溪蒋桥)。

1661年 清顺治十八年

沿海居民奉命内迁,离海30里,近海要口皆树木栅,以禁船只出入。康熙间展复。

1684年 清康熙二十三年

黄溪渡改达奉化十庙碇。

1693年 清康熙三十二年

复开陈山渡。

1724年 清雍正二年

七月,海啸,商旅漂没,改渡于翔鹤潭。发爵溪渔船为渡船。

1744年 清乾隆九年

宁海尼一修倡建蛎江桥,道光间圯,光绪间重建。

1756年 清乾隆二十一年

六月十八日,西乡民夜渡奉化茅山进香,船触礁沉没,死40人。

1757年 清乾隆二十二年

协镇李大伦倡修东溪岭路及路亭。

1775年 清乾隆四十年

贤庠镇东塘河上游槐溪上,里人俞惟仁重修徐施桥。

1776年 清乾隆四十一年

商人沈文肇捐修黄溪渡上、下道头。

1790年 清乾隆五十五年

县人董尔成在墙头镇黄溪村东北跨鳧溪建清水桥,又名青龙桥。1835年(道光十五年)、1864年(同治三年)、1882年(光绪八年)重修。桥东有五层石塔,西有碑亭,民国时均圯。

1796—1820年 清嘉庆间

白查渡(今蛎江埠)始有航船通宁海之海游(今三门县城)。

1814年 清嘉庆十九年

邑人周光第悯渡者夜间登岸艰难,建普照亭于黄溪埠,并设路灯。

1817年 清嘉庆二十二年

方家岙村东北跨大雷溪建瑞安桥。1843年(道光二十三年)水毁;1870年(同治九年)里人欧起模募建高桥,原条石平桥改为单孔乱石拱桥,跨径11米,为境内单孔最大跨径古石拱桥。2007年10月,列入第六批象山县级文物保护单位,至今完好。

1821年 清道光元年

里人石承震、郑和光等筹建大地园管溪桥。

1824年 清道光四年

邑人伊昭廉捐修彭姥岭、西沙岭路。