

京沪高速铁路建设
新闻报道集
JILU JINGHU

记录京沪

京沪高速铁路股份有限公司 编著



中国铁道出版社

中国书画函授大学
肇庆分校建校
二十周年纪念册

记录永恒

肇庆分校建校二十周年纪念册



001466735

记录京沪

——京沪高速铁路建设新闻报道集

京沪高速铁路股份有限公司 编著

中国铁道出版社

2012年·北京

内 容 提 要

在京沪高速铁路建设过程中,广大参战人员为实现中华民族的百年梦想,顽强拼搏、战天斗地,全身心地投入到京沪战场,创造了一个又一个史无前例的奇迹。新闻媒体的记者们深入现场,对每个重要节点作了实时报道。本集新闻报道给我们留下了珍贵的历史资料,让我们从中感动和回顾创造者的历史轨迹,这也是京沪高铁建设中的一个成果。

图书在版编目(C I P) 数据

记录京沪:京沪高速铁路建设新闻报道集/京沪高速铁路股份有限公司编著. —北京:中国铁道出版社, 2012.5

ISBN 978-7-113-14136-3

I. ①记… II. ①京… III. ①新闻报道—作品集—中国—当代 IV. ①I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 007503 号

书 名: 记录京沪——京沪高速铁路建设新闻报道集

编 著: 京沪高速铁路股份有限公司

责任编辑: 丁国平 王 健 许士杰 电话: 010-51873155 51873204

封面设计: 崔 欣

排版装饰: 张秀娟

责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中煤涿州制图印刷厂北京分厂

版 次: 2012 年 5 月第 1 版 2012 年 5 月第 1 次印刷

开 本: 787mm×1040mm 1/16 印张: 32.5 字数: 501 千

印 数: 1~5000 册

书 号: ISBN 978-7-113-14136-3

定 价: 75.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部联系调换。

电 话: 市电 010-51873174, 路电 021-73174 (读者服务部)

打击盗版举报电话: 市电 010-63549504, 路电 021-73187

《记录京沪—京沪高速铁路建设新闻报道集》

编委会

编委会主任 蔡庆华

编委会副主任 李志义 徐海锋 郎国平

编委会委员 李广品 宋国伟 崔喜利

王品英 张福纯 丁国平 许士杰

主 编 宋国伟

副 主 编 崔喜利

执 行 编 辑 张福纯

代 序

勇攀高峰 追求一流

——京沪高铁精神礼赞

京沪高速铁路从调研论证、可研立项、勘测设计、施工建设到开通运营，历时近二十载。京沪高铁是新中国成立以来最大的基础设施工程项目之一，也是世界上一次建成里程最长、标准最高、投资规模最大的高速铁路。2011年6月30日，全长1318公里的京沪高速铁路，由13万建设者历经42个月的艰辛建设，开通运营，成为我国铁路建设史上高扬民族精神的又一座丰碑。

京沪高铁建设的伟大实践锻造出独具特色的“勇攀高峰，追求一流”的京沪精神。四年来，正是在京沪精神的鼓舞和激励下，全体建设者攻坚克难，开拓创新，拼搏奉献，不辱使命，用智慧和汗水创造了无数感天动地、催人奋进的英雄壮举。

“勇攀高峰，追求一流”，重点体现了不屈不挠、自强不息的民族精神在新时期、新形势下的新实践、新发展。京沪高铁从调研论证阶段开始，一直到开通运营，广大科技工作者和全体参战人员，始终把设计、建设一流高速铁路作为最高奋斗目标，并为实现这个目标作出不懈的努力。这其中，既包括全国上百家科研院所、大专院校的上万名科研人员，特别是几代铁路科技人员为京沪高铁达到一流水平锲而不舍的艰辛探索；也包括建设期间，全国建筑行业中四十多家领军企业和数以十万计的建筑队伍为建设一流高速铁路所做出的无私奉献。他们视国家利益高于一切，把顾全大局、团结协作的团队精神发挥得淋漓尽致；他们把艰苦奋斗、自强不息的民族精神凝聚在“勇攀高峰，追求一流”的伟大实践中，为中华民族的伟大复兴写

下了浓墨重彩的崭新篇章。

“勇攀高峰，追求一流”，深刻展示了全体建设者为建设一流高速铁路所表现出来的那种奋发进取、勇于担当、不畏艰险、一往无前的崇高境界和精神风貌。无庸讳言，在京沪高铁整个建设期间，建设者们在施工管理、路地关系、技术创新、工艺标准和资源配置等方面克服的困难无以计数。在重重考验面前，建设者们坚决贯彻执行党中央、国务院的一系列重要指示，牢记全国人民的殷切嘱托，咬定目标不放松，千难万险若等闲，高标准、高质量、高效率地推进京沪高铁建设，取得了举世瞩目的辉煌成就。

“勇攀高峰，追求一流”，基本吸纳世界高速铁路最新技术成果并形成了自己的高速铁路技术体系和标准。我们依托京沪高速铁路这一实践平台，统筹利用各方面科研资源，深入开展高速铁路基础理论和工程技术创新，在深水大跨桥梁和特殊结构桥梁建造技术、深厚软土地基沉降控制技术、隧道施工安全监控技术、无砟轨道制造和铺设技术、新型高速弓网及供变电技术、基于 GSM-R 无线传输的列车控制系统技术、综合调度信息化系统技术、防灾安全监控技术等方面，取得一批具有自主知识产权的技术创新成果，进一步提升了我国高速铁路的设计和建造水平，为工程建设和安全营运提供了强有力的技术支撑。京沪高铁的站前技术（包括线下工程和轨道工程）完善了我们国家的高速铁路建造体系。我们还建立了轨道工程的精密测量和精确调整技术，使土木工程的施工控制做到了毫米级。京沪高铁不仅为中国人的出行增加一种新的方便选择，还为我们留下了一套完整的高速铁路技术体系，形成了时速 350 公里高速铁路建造标准，这是最珍贵的财富。

“勇攀高峰，追求一流”，真实反映了全体建设者脚踏实地、真抓实干、锲而不舍、开拓创新的优良作风。京沪高铁设计标准高、工程规模大、施工要求严、控制难点多、社会影响广。为确保京沪高铁的工程质量达到一流水平，建设者们始终不渝地严把质量关，在全线严格推行标准化管理，严格实施“源头把关、过程控制、精细化管理”和“试验先行、样板引路、首件认可”的管理程序，为建设百年不朽工程奠定了坚实基础。在京沪公司强力推动下，各参建单位秉持把“土建工程当做工业产品做”的理念，以机械化、工厂化、专业化、信息化为支撑，深入推进标准化管理，做到管理制度标准化、人员配备标准化、过程控制标准化、现场管理标准化，形成了独具特色的建设管理体系。

“勇攀高峰，追求一流”，高度浓缩了全线 13 万建设者为实现中华民族的百年

梦想，甘愿吃苦、无私奉献的牺牲精神和博大胸怀。京沪高速铁路用不到四年的时间就实现了全线开通运营，不能不让我们对京沪高铁的建设者们产生由衷的敬意和无限的感慨，这是一个令人叹为观止的人间奇迹！这既是改革开放三十年来经济实力的体现，也是全体建设者在为国争光、振兴中华的强大精神力量鼓舞下，创造性劳动的结晶！

京沪高速铁路是伟大的工程，伟大的工程创造了流芳千古的业绩，也造就了无数伟大的建设者！其数年间，严寒酷暑，刀风剑雨，铸就辉煌；酸甜苦辣，喜怒哀乐，皆成文章。多少人的亲历、感悟，激起无限情怀，多少人的感动、感情，迸发于心田，他们畅流于笔下，吟唱于纸上，创作了一大批文学作品和新闻报道。这些作品情景交融，如歌如画；荡气回肠，感人肺腑；情深意切，催人泪下，用他们的亲身体会和经历记录、讴歌伟大的工程、伟大的建设者，这不仅为我们留下了宝贵的精神文化财富，也是中华民族精神的浓缩！并将载入史册，在岁月进程中会更加彰显她的伟大与辉煌！

我们以对宏大工程的仰慕和建设者的崇高敬意编撰了京沪高速铁路建设《龙腾京沪》报告文学集，《情寄京沪》散文诗歌集，《记录京沪》新闻报道集，谨以此敬献给所有热情关心、真诚支持和积极参与京沪高速铁路建设的同志们、朋友们，并向所有热情关心、真诚支持京沪高速铁路建设的同志们、朋友们表示崇高的敬意！

京沪高速铁路股份有限公司董事长

蔡慶華

2012年2月

目 录

开 篇

京沪高铁 中国速度

- 写在京沪高速铁路开通运营之际 蔡庆华 3

肩负历史责任 交付满意答卷

- 京沪高速铁路建设管理回眸与总结 李志义 7

一道亮丽的科技彩虹

- 技术创新引领京沪高速铁路建造技术新突破 赵国堂 13

消 息 篇

- 京沪高速铁路建设领导小组成立 国务院副总理曾培炎任组长..... 严 冰 21

- 工程技术咨询实行全球招标..... 严 冰 21

- 京沪高速铁路股份有限公司创立..... 严 冰 22

- 中国铁建等 6 家公司分享京沪高铁 837 亿元订单 严 冰 23

- 京沪高速铁路超 800 亿元土建工程花落四家 林晓莺 25

- 经济透视：京沪高铁，中国人“超时空”的冀望..... 周 音 25

京沪高速铁路开工兴建 投资 2209 亿采用轮轨技术	周 音	27
京沪高速铁路开工兴建	严 冰	28
京沪高速铁路开工兴建 温家宝出席开工典礼并为高速铁路奠基	严 冰	31
京沪高速铁路全线开工 温家宝出席开工典礼并为高速铁路奠基	苏 民	32
中国铁建铁四院京沪高速铁路工程技术取得突破	苏 民	35
举世瞩目的京沪高速铁路全线开工	李晓华 林晓莺	36
确保京沪高铁主体工程质量“零缺陷”	周 音	38
京沪铁路：高标准 大能力 客货分线运行将从根本上缓解运能紧张状况	陆娅楠	39
京沪高铁上海虹桥站加快建设 预计世博会期间投入使用	吴 凯 李治国	40
京沪高铁建设进展顺利 五个月已开建 1059 公里	周 音	41
京沪高速铁路建设进展顺利 开工建设里程 1059 公里 占总里程的 80%	严 冰	42
确保京沪高速铁路建设首战必胜首战全胜	李晓华	43
京沪高铁开始铺架桥梁 全线长 1318 公里 桥梁工程约占 80%	陆娅楠	45
京沪高铁建设里程已达 1203 公里 投资破五百亿	周 音	46
京沪高速铁路施工稳步推进	严 冰	47
京沪高速铁路全线最大跨度连续梁顺利合龙	齐中熙 刘 文	48
铁道部签定京沪高铁 392 亿元动车组合同	齐中熙	49
京沪高速铁路建设进展顺利	苏 民	51
京沪高速铁路开工建设一年来成绩斐然	刘 媛	52
京沪高铁开建里程 1308 公里 攻坚之战全面展开	刘 媛	53
京沪高速铁路建设攻坚战全面展开	娇 阳	54
京沪高铁有望年底完成线下主体工程 明年全线开始铺轨	严 冰	55
京沪高铁有望年底完成线下主体工程	刘 媛	56
京沪高铁线下主体工程有望年底完成 仅 6 月份就完成制梁 2696 孔、 架梁 3096 孔	苏 民	57
大胜关长江特大桥：合龙在即	姜 峰	57

世界最快最长高速铁路全线铺轨·····	齐中熙	58
京沪高铁建设节约用地成效显著·····	齐 平	60
京沪高速铁路箱梁预制总量突破 2 万孔 ·····	姜 峰	61
京沪高速铁路已架桥梁 480 公里 箱梁预制总量突破 2 万孔 ·····	严 冰	61
京沪高铁南京大胜关长江大桥胜利合龙·····	刘 媛	62
京沪高铁最长隧道提前贯通·····	姜 峰	63
京沪高铁淮河特大桥主桥合龙·····	姜 峰	64
京沪高速铁路建设快速推进 全线基础工程进入后期施工		
工序体系转换全面推进·····	姜 峰 严佐魁 崔喜利	65
京沪高铁“四电”系统集成合同签字仪式举行·····	姜 峰	66
确保实现京沪高速铁路整体推进年建设目标·····	姜 峰 严佐魁 崔喜利	67
京沪高铁建设紧紧抓住安全质量不放松·····	姜 峰 崔喜利	68
京沪高速铁路济南黄河大桥胜利合龙 大桥全长 5143.4 米，		
主桥为四线高速铁路桥·····	姜 峰 严佐魁 崔喜利	69
京沪高速铁路开工两年成绩斐然·····	姜 峰 严佐魁 崔喜利	70
京沪高速铁路建设掀起百日大干热潮·····	姜 峰 严佐魁 崔喜利	71
京沪高铁强力推进Ⅱ型轨道板铺设·····	姜 峰 严佐魁 崔喜利	72
京沪高铁线下工程完工·····	严 冰	74
京沪高铁开始铺轨 全线已完成建筑投资 1100 亿元 ·····	周 音	74
世界最快最长高速铁路全线铺轨·····	齐中熙	75
京沪高速铁路开始铺轨 2012 年前建成通车 ·····	严 冰	76
铺轨列车驶过秦淮新河·····	唐克军 姜 峰 焦 健	77
世界最长高铁贯通京沪·····	姜 峰	78
优质高效地完成京沪高铁建设任务 确保京沪高铁顺利开通运营和		
持续安全稳定·····	林晓莺	79
京沪高速铁路通过初步验收·····	姜 峰	82
路地携手：“孔文化”搭上高铁快车 ·····	姜 峰 曹 丹	84
淮河特大桥：质量控制托起高铁跨河之路·····	王天军 栾丹丹	85

“到南京南站工作，我们自豪！”	曹 丹 姜 峰	86
苏州北站：炫目新城指日可待	栾丹丹 王天军	87
温家宝出席京沪高速铁路通车运营仪式并考察运营情况	林晓莺 高李鹏	88

通 讯 篇

京沪高铁审慎决策的背后	苗俊杰	93
迟来的“通行证”源自决策审慎	苗俊杰 晋洪宇	97
京沪高铁按下“起跑”倒计时	严 冰	101
创新筑就高速		
——记京沪高速铁路的科技自主创新	王小润	104
新动脉铸就大时代		
——写在京沪高速铁路开工之际	汪 铭 林晓莺 易发俊	107
建设一流京沪高速铁路		
——访铁道部原副部长、铁道部高速铁路建设领导小组副组长、京沪高速铁路股份有限公司董事长蔡庆华	高李鹏	114
自主创新：建设一流高速铁路		
——访铁道部总工程师何华武	王 耘	117
建设管理：人性化理念	叶明堂	120
京沪高铁：为何建？怎样建？	齐中熙	123
技术创新：向一流挺进	李小琳	126
投融资：创全新模式	叶明堂	130
“这是我一生中最快乐的时刻”		
——访中国科学院院士、中国工程院院士沈志云	易发俊 王永杰	134
技术装备全部国产 八成线路是高架桥		
——京沪走近“高铁时代”	陆娅楠	136
京沪高铁中国设计中国造	陆娅楠	139

七成以上自主创新技术是怎样取得的

——写在京沪高速铁路开工之际 矫 阳 141

这条铁路不简单

——记京沪高速铁路上的“之最” 严 冰 144

人生因奋斗而精彩

——记中铁十四局集团京沪高铁项目部总工程师夏吉军 齐中熙 刘德联 147

京沪高速铁路有哪些技术优势 严 冰 150

做拉动内需、创新环保的“火车头”

——京沪高速铁路沿线行 齐中熙 155

做拉动内需、科技创新的“火车头”

——京沪高速铁路沿线采访纪行 苏 民 158

京沪高铁：拉动经济的“火车头” 刘 静 162

猛拉内需不放松

——记者千里走京沪 严 冰 167

京沪高铁书写传奇 王小润 170

架起高科技环保之桥

——京沪高铁桥梁技术创新综述 齐中熙 173

灵活运用加减法 环保节约巧设计 严 冰 175

京沪高铁：奇迹正在这样铸造 张春莉 178

京沪高铁将让沿线 3 亿多百姓受益 齐中熙 184

京沪高铁“高”如许 向 杰 矫 阳 187

京沪高铁“龙头效应” 苗俊杰 闫 倩 191

拉动经济增长的“火车头” 刘 媛 194

铁路建设拉动万亿产业链 王小润 199

京沪高铁要建“绿色铁路” 严 冰 201

京沪高铁首战告捷 严 冰 203

向一流高速铁路大踏步迈进

——京沪高铁开局之年各项建设目标如期完成 苏 民 207

“六个确保”定下今年目标	王小润	209
勇攀技术高峰		
——京沪高铁技术创新取得阶段性成果	齐中熙	211
京沪高铁初战告捷		
——来自京沪高速铁路建设一线的报道(上)	陆娅楠	214
力保工程零缺陷		
——来自京沪高速铁路建设一线的报道(下)	陆娅楠	216
建设一流高速铁路		
——记京沪高速铁路技术创新等领域的重大突破	王小润	218
京沪高铁建设追求“综合创新”	苏民	220
京沪高铁进展神速	严冰	222
昂首挺进创一流	王胜健 马国栋 严佐魁	225
用科学发展观建设高速“巨龙”		
——十届全国政协委员、高速铁路建设领导小组办公室副主任、京沪高速铁路股份有限公司董事长蔡庆华谈又好又快建设京沪高铁	婷婷	231
当好国民经济建设的火车头		
——访京沪高速铁路股份有限公司总经理李志义	王菡娟	235
技术创新使京沪高速铁路更亮丽		
——访京沪高速铁路股份有限公司总工程师赵国堂	高君明	238
依靠科技铸造一流大桥	中铁大桥局南京大胜关长江大桥项目经理 文武松	241
成败在质量 安全是关键	中铁十二局集团副经理 高治双	243
举集团之力会战京沪	中交集团常务副经理 王建	245
让京沪高铁插上和谐发展的翅膀	中铁三局集团副总经理 谢大鹏	247
一流的高速铁路 一流的建设速度	中铁一局集团常务副经理 郭民龙	249
诚信创新永恒 精品人品同在		
——中铁十六局以科技创新为助推建一流高速铁路		251
高歌猛进 勇于创新		
——中铁十四局集团京沪高速铁路建设纪实		253

强基础 抓实效 勤巩固

——中铁二局京沪项目实施标准化管理“三部曲” 255

责任，镌刻在淮河特大桥上

——中铁十五局奋战京沪高速铁路纪事 257

起点高 开局好 力度大 见实效

——中铁十八局京沪高铁建家成为全线“亮点” 259

鏖战京沪创佳绩

——中铁六局集团京沪高速铁路施工纪实 261

永不懈怠 争创一流

——中铁五局京沪高铁土建五标建设纪实 263

在学习中追赶 在特色中创新

——中国水电集团京沪高速铁路建设纪实 265

科学组织 精细管理..... 中铁四局集团副总经理 张建场 267

自主创新铸造一流大桥..... 铁科院咨询监理项目部 269

“快、严”双管齐下 施工频闪亮点

..... 中铁十一局南京枢纽项目部党工委书记 段绪体 270

树精品意识 建一流工程..... 中铁十七局集团副总经理 梁 毅 272

巨龙在腾起

——写在京沪高速铁路开工建设一周年之际 姜 峰 高李鹏 274

开启中国高速铁路建设的伟大时代..... 蔡庆华 281

拉动沿线经济振兴的“火车头”

——京沪高速铁路建设扩大内需分析 傅洛炜 284

一条飞虹跨长江..... 姜 峰 286

为中国建设世界第一长桥..... 崔增玉 288

青春闪耀京沪高铁轨道板场..... 王劲松 任长青 290

坚持“四个标准化管理”不动摇

——京沪高速铁路广阳制梁场建设侧记 王振山 292

挺起高速铁路的“脊梁”

——京沪高速铁路凤阳试验段施工侧记	杨广臣	294
架设黄河彩虹		
——济南黄河特大桥施工纪实	韩翠霞 周兰新	296
西渴马隧道：展示中国水电集团施工高水平	王钦俞	298
来自京沪高铁建设工地一线的报道		
千里京沪行（之一）	姜 峰	300
制架梁“大”中有“细”（之二）	姜 峰	302
走近西渴马隧道（之三）	姜 峰	304
坚实而稳固的路基（之四）	姜 峰	305
抓好细节造就百年精品（之五）	姜 峰 杨广臣	307
新高铁跨越古运河（之六）	姜 峰 王桂辉	308
上海虹桥站：雨中焊花别样红（之七）	汪 铭 姜 峰	309
夜战“三角地”（之八）	姜 峰	310
阳澄湖桥段：碧波依然荡漾（之九）	姜 峰	312
京沪高铁建设工地上的年轻人	刘 静	313
管理者应不断学习、再提高满足高速铁路建设要求		
——访京沪高速铁路土建一标段常务副指挥长史克臣	姜 峰	316
900 吨箱梁诞生记		
——24 小时直击京沪高速铁路磨盘张制梁场生产线		
.....	汪 铭 姜 峰 焦 健	318
征地拆迁：小家 大家 国家	姜 峰	322
秦久林：一枚沉甸甸的奖章	姜 峰	323
西渴马 1 号隧道：机械化施工 信息化管理	姜 峰	324
济南黄河特大桥：九曲黄河上的新希望	姜 峰	325
京沪高铁：让农民工干上活干好活	刘 静	326
谱写中国铁路桥梁发展的新篇章		
——访京沪高速铁路股份有限公司董事长蔡庆华	李春冀	329
建设中的历练是参与者的人生财富		

——访铁道部京沪高速铁路建设总指挥部南京指挥部指挥长刘学文	姜 峰	332
用心管理献赤诚 飞越天堑铸丰碑		
——记中铁大桥局集团京沪高铁南京大胜关长江大桥项目经理文武松	和 平 赵志刚	335
铁肩担重任 妙手绘祥龙		
——记京沪高铁南京大胜关长江大桥总设计师高宗余	葛海峰	338
高铁飞渡大胜关		
——写在南京大胜关长江大桥合龙之际	姜 峰 和 平 严佐魁 崔喜利	342
钢铁巨龙舞神州	赵志刚 周 俊 孙玉平 刘 兵 王 轩	351
高标准 高质量 高效率 又好又快建设京沪高铁		
	京沪高速铁路股份有限公司总经理 李志义	354
制架梁：攻坚之年唱主角		
——京沪高速铁路建设 2009 年亮点回眸之一	姜 峰 严佐魁	358
特殊结构：特殊兵法应对特殊挑战		
——京沪高建铁路建设 2009 年亮点回眸之二	唐克军 崔喜利	362
架子队：高铁建设生力军		
——京沪高建铁路建设 2009 年亮点回眸之三	杨建光 张福纯	366
轨道板：创新领跑全线		
——京沪高建铁路建设 2009 年亮点回眸之四	唐克军	370
攻坚之年铸辉煌		
——2009 年京沪高速铁路建设回眸	姜 峰 严佐魁 崔喜利	374
安全质量比翼齐飞 精品长廊多添亮色		
——京沪高速铁路 2010 年工程安全质量工作会议侧记	姜 峰	381
京沪高铁工地农民工：“我也说句心里话”	刘 静	387
母亲河上架长虹		
——写在京沪高速铁路济南黄河大桥合龙之际		