

党的十八大精神研究丛书

实现中国梦的 康庄大道

中国特色社会主义道路探究

韦定广◎著

中共上海市委宣传部

上海市中国特色社会主义理论体系研究中心

编

上海人民出版社



实现中国梦的

康庄大道

中国梦与中国梦的实现

——

中国梦与中国梦的实现

——

实现中国梦的 康庄大道

中国特色社会主义道路探究

韦定广◎著

中共上海市委宣传部 编
上海市中国特色社会主义理论体系研究中心

图书在版编目(CIP)数据

实现中国梦的康庄大道:中国特色社会主义道路探究/韦定广著. —上海:上海人民出版社, 2014

(党的十八大精神研究丛书)

ISBN 978 - 7 - 208 - 12023 - 5

I. ①实… II. ①韦… III. ①中国特色社会主义-社会主义建设模式-研究 IV. ①D616

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 318599 号

责任编辑 鲍 静

封面设计 范昊如

· 党的十八大精神研究丛书 ·

实现中国梦的康庄大道

——中国特色社会主义道路探究

韦定广 著

世纪出版集团

上海人民出版社出版

(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc)

世纪出版集团发行中心发行

上海商务联西印刷有限公司印刷

开本 635 × 965 1/16 印张 11.25 插页 2 字数 145,000

2014 年 3 月第 1 版 2014 年 3 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 208 - 12023 - 5/D · 2434

定价 26.00 元

“党的十八大精神研究丛书”
编委会

编委会主任：徐 麟

编委会副主任：李 琪

编委会成员：（按姓氏笔画为序）

冯小敏 张 雄 李友梅

李明灿 沈国明 季桂保

林尚立 荣跃明 桑玉成

诸大建 黄力之

总 序

中共上海市委常委、宣传部部长 徐 麟

在全党深入学习贯彻党的十八大和十八届三中全会精神之际，上海市委宣传部组织撰写的“党的十八大精神研究丛书”18种，陆续同读者见面了。

党的十八大确定了全面建成小康社会和全面深化改革开放的目标，对新的时代条件下推进中国特色社会主义事业作出了全面部署，对全面提高党的建设科学化水平提出了明确要求，为党和国家事业进一步发展指明了方向，开启了中国特色社会主义伟大事业的新征程。

深入研究党的十八大精神，深入研究十八大以来习近平总书记的系列重要讲话，深化广大党员、干部和群众对中国特色社会主义和十八大精神的认识，事关党和国家工作全局，事关中国特色社会主义事业长远发展。我们在党的十八大胜利召开后即设立十八大精神系列研究立项课题，后又设立委托课题，聘请首席专家组织队伍开展十八大精神研究，目的就在于不断推进和深化对十八大精神的学习和研究。

党的十八大精神，最根本的是坚持和发展中国特色社会主义。研究十八大精神，必须紧紧围绕这个根本加以展开。在选题策划上，我们立足坚持和发展中国特色社会主义，体现十八大提出的新思想、新观点、新论断和新部署。重点论述中国特色社会主义道

路、制度和理论体系,坚定对中国特色社会主义的道路自信、理论自信和制度自信;突出反映中国特色社会主义是党和人民长期实践取得的根本成就,是中国共产党和中国人民团结、奋进的旗帜,是实现中华民族伟大复兴必须始终高举的伟大旗帜;重点论述科学发展观是中国特色社会主义理论体系的最新成果,是我们党必须长期坚持的指导思想;突出反映建设中国特色社会主义的总依据、总布局、总任务和夺取中国特色社会主义新胜利的基本要求;突出反映确保党始终成为中国特色社会主义事业坚强领导核心的重大思想和部署,推进学习型、服务型、创新型马克思主义执政党建设,等等。

参与研究撰写的专家学者在课题论证和书稿撰写过程中,力求以世界视野、历史眼光,正确反映十八大和我们党几十年来形成的宝贵思想、观点和论断,深刻反映我国现实经济社会生活的深刻变化,把理论与实践相结合,既有理论概括,又有实证分析,力求做到观点鲜明、逻辑严谨、文笔生动、富有新意。

随着贯彻落实党的十八大精神实践的不断深入,我们对十八大精神的研究也需要不断深化。我们要在过去一年研究的基础上,结合深入研究十八届三中全会精神,深入研究十八大以来习近平总书记系列重要讲话精神,深入研究上海改革开放的重大理论和实践问题,从而把对十八大精神的研究提高到新水平。

建设中国特色社会主义,是人类历史上崭新的伟大事业,前进道路不可能一帆风顺,也不可能一蹴而就。未来10年,是实现民族复兴中国梦的关键时期。改革未有穷期,发展永无止境。在深化改革开放、实现科学发展的新征程中,新事物、新情况、新问题不断涌现,需要我们不懈探索实践,奋力开拓前进。衷心希望上海理论界坚持与时俱进的理论品格,紧跟实践要求,不断解放思想,继续

深入研究中国特色社会主义发展进程中提出的重大理论和实践问题,特别是立足上海“创新驱动、转型发展”,推进“四个率先”,全面深化改革的实践,研究新情况,总结新经验,回答新问题,努力提出富有影响力的理论成果、体制设计和政策建议。

是为序。

2013 年 12 月

目 录

Contents

总 序	1
引 论 道路决定命运	1
第一章 历史与现实、中国与世界	11
一、世界现代化进程与中国困境	12
二、“中国梦”:不同道路选择及其博弈	23
三、“走自己的路”,历史的结论	32
第二章 本质属性及其历史承载	42
一、从社会主义到中国特色社会主义	43
二、“总任务”与两个双重使命	55
三、社会主义:从“不够格”到“够格”	64
第三章 道路拓展与目标实现	69
一、挣脱“计划”的樊篱	70
二、从发展到科学发展	79
三、坚持中国特色社会主义政治发展道路	84
四、走中国特色的城镇化道路	92

五、五位一体、目标统筹：社会主义的现代化·····	98
---------------------------	----

第四章 国家实力变化及其对世界的影响·····	105
-------------------------	-----

一、国家实力与国际地位·····	107
二、“中国奇迹”背景下的实力与“角色”·····	111
三、影响世界：方式与效应·····	117

第五章 中国道路的世界历史意义·····	125
----------------------	-----

一、“非西方”现代化：经验与借鉴·····	126
二、大国崛起、民族复兴的新模式·····	134
三、新社会主义：力量与形象·····	140
四、“亚太世纪”或“太平洋时代”：中国的作用·····	149

结束语 坚定“中国路”，实现“中国梦”·····	154
--------------------------	-----

参考文献·····	164
-----------	-----

后 记·····	168
----------	-----

引 论

道路决定命运

回首人类近代以来历史进程，几百年间电闪雷鸣、汹涌澎湃——

一些在古代漫长岁月威名赫赫、独步称雄的大国，有可能在倏忽间四分五裂、沦为寻常或不复存在；许多本来名不见经传的小国、穷国，会突然崛起为大国甚至霸权国家，从而成为整个世界关注的中心……

古老的中国，东方之大国，曾经自誉为“中央帝国”；甚至直至 1793 年英国使臣马戛尔尼“不远万里”前来要求通商之时，乾隆皇帝仍然可以骄傲地宣称“以中国之大，无所不有……”然而，就在马戛尔尼来中国 50 年之后——仅仅 50 年之后，鸦片战争、中法战争、甲午海战、八国联军侵略、“九一八事变”……一连串战争、一连串的失败，中国啊，从人类文明的巅峰迅速跌落至谷底、从世界体系的中心急速滑向边缘。其间，各种侮辱、欺负、讹诈与赤裸裸的掠夺层出不穷、纷至沓来；古老的中华民族饱尝世态炎凉、历史之残酷无情！

从辉煌到衰落，由盛世陷困顿。百年以来，富国强兵之呐喊如火奔突；“振兴中华民族”成为一代又一代中国人的光荣与梦想。

失败、挫折，又失败、再挫折……

然而，恐怕令任何一位天才式思想家、政治家或历史学家都无法想象的是，当时间进入 21 世纪，世界舞台的聚光灯突然对一齐对准了中国，而且超乎寻常地强烈与集中——

2009 年底，美国的一家媒体追踪机构做过一项关于“过去 10 年人

们阅读最多的新闻故事”的调查,结果显示“中国作为一个经济超级大国崛起”高居榜首,并且以 400% 的优势将排名第二的“伊拉克战争”远远地抛在后面。

2011 年,位于美国的“全球语言监测机构”(GLM)公布一项调查结果,认为关于“中国崛起”的报道在全球媒体中已超过 3 亿次,从而“中国崛起”超过奥巴马当选美国总统和美军击毙“基地”头目本·拉登,成为 21 世纪十大新闻之头条。

2011 年 10 月,英国的《金融时报》以 4 个整版、11 篇文章的篇幅,对中国的政治、经济、军事和教育等进行全方位分析和评论;无独有偶,法国《世界报》几乎在同时推出一份《中国世纪特刊》,总篇幅达 98 页之多,“中国重新寻回在世界中的位置”是《特刊》的核心主题。

2005 年,美国的一家媒体发出如此评论:“拿破仑曾警告不要将中国这头睡狮唤醒,否则它将成为一个超级大国。现在睡狮已经醒来,它迟早会统治世界。”短短 5 年之后,“当中国统治世界”会如何如何,不但成为世界许多著名机构的热门研究课题;而且也成为一些著作家或评论家抢夺世界读者眼球的首选话题。

.....

历史不会无缘无故地偏爱中华民族,世界更不会毫无理由地青睐中国;这一切的背后,缘于多少有点令人捉摸不透但又无不为之惊叹的“中国奇迹”:

——自 1978 年后的 30 年时间,中国年均国民生产总值增长率高达 9.8%;特别是从 2002—2011 年的 10 年间,年均增长率达到 10.7%,扣除价格因素,这 10 年经济总量增长超过 1.5 倍。据世界银行统计,在人类历史上只有 7 个国家(地区)曾经先后保持年增长率 7% 以上达到 30 年,而中国是其中之一,并且是最大的国家。^①

——中国经济总量继 2005 年超越意大利后,势如破竹,短短 5 年时间先后超越英国、法国、德国和日本,2010 年一举成为世界第二大经

① The Growth Commission, *The Growth Report: Strategies for Sustained Growth and Inclusive Development*, Washington, D.C.: The World Bank, 2008.

济体；至于何时超越美国，已经被世界公认为是没有悬念的唯一悬念；由此中国占世界经济的总量由 1978 年的 4%，上升到 10%。

——2011 年，中国制造业占世界制造业总量的 19.8%，而美国为 19.4%；从而结束了美国连续 110 年占据世界头号制造业大国的历史。著名经济史学家、英国牛津大学纳菲尔德学院的罗伯特·艾伦如此评论：中国重回世界第一，标志着“经济史 500 年周期的结束”。

——2011 年，中国外汇储备超过 3 万亿美元，世界第一；外贸进出口总额世界排名第三位；自 2000 年到 2009 年的 10 年间，中国对世界贸易增长的贡献率达到 14.53%，远高于美国的 5.19%。

当然，除了这些数字，还有深刻的社会变化以及人们精神面貌的改变。

过去 30 余年：

中国完成了从计划经济向市场经济的平稳转型，没有出现世界上其他许多转型国家都存在过的剧烈的经济动荡和政治混乱；

一个农民占总人口 80% 以上的传统的农业国，快速转变为城市人口超过 50% 的工业化国家；

从一个习惯于闭关自守、斥外国人为倭寇、洋鬼子或老毛子的古代国家，正在成长为一个经济社会高度对外开放、人民逐渐能够以平视的目光看待外部世界的现代国家……

2010 年 12 月，法国的《费加罗报》曾经发表过一篇文章：《2010：当中国觉醒》。文章列举中国因对外开放而对世界产生的各种影响——包括经济的、政治的、文化的各个方面，最后感叹道：现在，中国的崛起已经能够被世界各国的人们在日常生活中感知；在今天的世界上，已经找不到一个地方不能直接感受到这个新的儒教大国的存在。

世界在日常生活中感知中国的存在；全体中国人民当然更加能够从平时衣食住行的一点一滴中，深切感知自己国家星转斗移、天翻地覆的变化。在感知之余，无论世界还是中国，最近几年又都在疑问、在观察、在思考：

究竟是什么原因，导致上述“中国奇迹”？

有人说,中国 30 余年的经济增长,主要因为人口红利;有人说,中国 30 余年的快速发展,归功于落后国家必然存在的后发优势;有人说,中国之所以财富积累如此迅速,是因为中国人比其他国家人更加能够吃苦耐劳;还有人说,最近几十年增长或发展比较快,主要在于以前表现得太差了,甚至是因为发生了有人受损、无人得益的负帕累托改进……

或许有点道理,或许全无根据。然而,无论有道理还是没根据,这些分析或评论都忘记了一个常识:能够决定一个国家特别是如中国这样的超大型国家长期快速发展的,既不会是一、两个政策或某种在别的任何发展中国家都会存在的什么“优势”,更不可能是某种历史上遗传下来的文化因素;从世界历史的经验看,只能是“道路”!

“道路”,作为对国家发展过程与特征的总体概括,不但包括具体制度与政策的确立及其背后深层的社会结构变化,而且反映政治领导集团关于发展的指导思想、价值取向、力量配置以及目标的设计与选择。

发展中存在不同道路选择,这是人类自进入现代化阶段后的鲜明特点。

回顾历史,即使同为西方国家,不同国家的现代化道路也各有其特点。例如英国道路不同于法国道路:当英国人选择“光荣革命”即以大体和平的方式解决国家的根本政体之后,法国人则要通过激烈的“大革命”形式达到同样目的;在经济上,英国人通过圈地运动大体解决了工业化过程中的土地问题、劳动力问题,而法国即使到 18 世纪的后拿破仑时期,也没有能够摧毁农村的小农经济;英国的政治发展进程始终是渐进式平稳推进的,但法国则是跳跃式的不断革命,前后大概用了一百年时间才实现了从专制到民主的转变……如果说英国走的是一条经济与政治平衡发展的现代化道路,那么法国则是一条政治先行的道路;它的大革命比近代以来任何一场政治革命都更加彻底,但不断的革命却并未带来社会结构的深刻改变。同样,美国道路和德国道路也存在极大差别:在德国,旧的政治势力长期占据主要地位,人

民力量相对弱小,所以最终走上了一条专制立宪加军国主义的道路;在这条道路上,即使工业化也是统制式的,国家权力作用超常突出,并且工业发展优先服从与服务于军事的需要,所以重工业相对突出。和德国比较,美国基本是以和平改革的道路走向民主共和国;在经济领域奉行自由主义政策与运行机制,更加重视轻工业的发展和人民收入的普遍增长……

当现代化浪潮自 19 世纪后期开始越出西方国家范围,道路差异更加明显与突出:俄国有俄国的道路,日本有日本的道路;它们既不同于西方国家,彼此之间也没有太多共同之处。至于以后拉美及其他发展中国家,道路选择更是多种多样。

正因为道路既是对发展过程的概括,同时也反映了政治领导集团不同的价值取向与目标追求,所以又是可变的;即一个国家在不同时间或历史时期,也会存在不同的道路选择。整个 20 世纪,尤其是在广大发展中国家,现代化进程中动辄改弦易辙、“城头变幻大王旗”的现象更是比比皆是。例如俄国在 20 世纪初,以革命的方式结束了现代化的资本主义道路,改走社会主义道路;日本则在 20 世纪 20、30 年代中断了君主立宪的资本主义道路,学习德国走上了军国主义的道路;“二战”后曾经有二十几个非洲国家宣布通过社会主义的方式实现工业化,然而到 20 世纪 80、90 年代,又纷纷开始转向资本主义……

道路存在可选择性,然而历史同时又反复警示世人:

道路不同,结果可能迥异;不同的道路选择,或许会导致国家与民族完全不同的命运!

例如日本:

日本的现代化大致起步于 19 世纪 60 年代,经过明治维新改革,比较成功地实现了本土文化传统与西方现代企业制度的结合,因而工业化进程一度迅猛发展、国家面貌发生了巨大而深刻的变化。到第一次世界大战结束时,工业产值就超过了农业,标志着基本实现早期工业化;1890 年时,中国经济总量还是日本的 5 倍,但到了 1919 年,日本的经济总量就反超中国。然而,日本在现代化“起步”之后,却逐渐选

择德国作为“榜样”，最后走上了一条盲目追随国家主义和军国主义、寻求武力扩张的错误道路，继 1931 年“九一八事变”对中国东北的侵略，1937 年发动全面侵华战争，1941 年又挑起太平洋战争，试图与德国、意大利合伙瓜分整个世界。走这条道路的结果，不但导致日本原本势头很好的现代化进程全面中断，而且几十年的工业积累毁于一旦、整个经济陷入崩溃。1945 年 8 月宣布无条件投降时，日本的工业生产水平只相当于 1934 年同期的 10%，1946 年的整个工业生产也只有 1941 年即战争之初的七分之一；特别是经过美军的空袭和军事打击，日本共损失了 50% 的城市建筑、70% 的工矿企业、85% 的军事工业、90% 的重工业和生产资料，共损失 635 亿美元的财富——相当于 1940 年日本国家预算的 10 倍。国家经济全面崩溃，广大人民的生活更是雪上加霜。在战争刚结束后的头三年期间，国民的恩格尔系数超过 60%；普通民众的生活以“饥寒交迫”来形容恰如其分。

与日本相反的例子是韩国：

长期的殖民统治使原有基础十分薄弱，特别是在 20 世纪 50 年代初又经历了一场战争，所以韩国直到 50 年代末仍然是一个非常贫穷落后的农业国。据统计，当时韩国的工业只占国民生产总值的 12%，在整个就业人口中从事工矿业的人口只有 8.7%；年出口额只有 3 000 多万美元，1960 年的人均国民生产总值仅为 80 美元。韩国的工业化正式起步于 60 年代初，“当时人们几乎不敢想象韩国能够从贫困的恶性循环中走出来……那时候，每当大麦收割以前，许多农民上山剥松树皮以供全家充饥”。^①然而，就是这样一个本来看起来似乎毫无希望的国家，从 20 世纪 60 年代初到 80 年代末，经济却奇迹般地实现了高速增长，其中 1962 年至 1966 年平均增长率为 8.5%，1967 年至 1971 年间为 9.7%，1972 年至 1976 年间为 10.1%，1977 年至 1981 年间为 5.5%，1982 年至 1986 年间为 8.5%。1988 年，韩国的人均国民生产总值超过 4 000 美元，顺利进入中等水平的发达国家行列；同时经济结

① [韩]朴圣相：《南朝鲜的经济发展与产业、金融政策》，《经济社会体制比较》1989 年第 2 期。

构合理、经济运行方式正常,整个国家与社会的面貌及广大人民生活也都发生了翻天覆地的变化。重要的是,进入 20 世纪 90 年代和 21 世纪,即使在国际金融危机影响下,韩国的经济社会发展也都没有发生大的波动或起伏。在世界 21 个发达国家综合现代化指数排名中,韩国在 2006 年排在第 17 位,2007 年上升到第 15 位。^①

奇迹般的变化因何而生?简而言之:“道路”!

我国有学者研究得出结论:“韩国的经济发展,走的是一条在政府主导下实现资本主义工业化的道路,其主要特征,是在实行私有财产制度的前提下,国家力量与市场力量高度融合,政府凭借国家的力量制定经济计划,确立发展目标和发展方向,并有效地运用各种资源,从而推动经济走向高速成长。这是一条与西方自由资本主义的发展相比十分不同的道路,它是由韩国所处的历史条件所决定的。”^②

道路是重要的,道路的重要性缘于工业化、现代化的重要。

世界近代以来的历史充分证明:

由西方国家率先启动的工业化现代化对于任何民族、任何国家都具有某种强制性意义,即无论国家的繁荣强盛、民族的文明进步还是广大人民生活水平的普遍提高,都需要借助工业化现代化获得实现。此其一。

其二,工业化现代化虽然有其普遍性内容与要求,但实际的进程又因具体国家所处时空条件的不同而各有其特点;工业化现代化有普遍性,道路却是特殊性的体现与反映,任何国家或民族只有选对了道路才能够顺利推动这一历史进程并取得巨大成就甚至奇迹般的效果。

世界如此,中国自然也无例外;特别是作为一个东方大国、作为一个在世界工业化现代化进程中的“后来者”,上述两方面更加显著与突出。

正所谓“成也萧何,败也萧何”。在总结中国百年以来工业化现代

① 参见中国现代化战略研究课题组、中国科学院中国现代化研究中心:《中国现代化报告 2010:世界现代化概览》,北京大学出版社 2010 年版,第 266 页。

② 任晓:《韩国经济发展的政治分析》,上海人民出版社 1995 年版,第 157 页。