

# 西沙魂

*Xi Sha Hun*

王恺 著



 海潮出版社  
Haichao Press

# 西 沙 魂

王 恺 著

海潮出版社

· 北京 ·

图书在版编目（CIP）数据

西沙魂 / 王恺著. —北京：海潮出版社，2014.8

ISBN 978-7-5157-0713-6

I. ①西… II. ①王… III. ①纪实文学-中国-当代  
②中篇小说-中国-当代 IV. ①I217.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2014）第.176317 号

书 名：西沙魂

---

作 者：王 恺

责任编辑：刘 宪

封面设计：游 佳

责任印务：张淑玲

出版发行：海潮出版社

社 址：北京市西三环中路 19 号

邮政编码：100841

电 话：（010）66969738（发行）66954037（编辑）66969746（邮购）

印刷装订：第二炮兵政治部印刷厂装订

开 本：710mm×1000mm 1/16

印 张：14.5

字 数：210 千字

版 次：2014 年 8 月第 1 版

印 次：2014 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0713-6

定 价：29.00 元

（如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换）

---

## 内 容 提 要

本书由《西沙魂》和《玉珊瑚》两篇小说组成。

《西沙魂》塑造了许多热爱海洋，为反侵略、反扩张、维护国家主权和海洋权益，以海上拼刺刀的豪情壮志，用小艇战胜大舰，打出了国威军威的英雄人物，感人至深。作品还描绘了西沙如梦如幻的秀丽景色，令人神往。

《玉珊瑚》写一位从事科研工作的女性，她爱上一位海军军人，正当他们准备结婚时，这位军人在西沙海战中壮烈牺牲。作品通过她对爱情忠贞不渝和为科研事业献身的描绘，塑造了一位超凡超俗、令人敬佩的艺术形象。

## 作者简介



王恺 军旅作家、著名书法家。  
1929年9月生于山东。1945年2月入伍，翌年3月加入中国共产党。先后主持过海军政治部文艺创作室、北京市创作评论组和《北京文学》编辑部，执着于为专业和业余作家、编辑作嫁的工作。出版长篇小说《水下阳光》、书法集《草书毛泽东诗词》等著作，1959、1997年分别参加中国作家协会和中国书法家协会。现为王铎

故里书画院、北京时代金城书画院名誉院长、艺术顾问，中国艺术交流学会副主席，北京八路军山东抗日根据地研究会荣誉会员。

荣获独立功勋章、享受国务院特殊津贴。

# 西 沙 魂

帽带上绣着金色铁锚，  
披肩上滚着银色浪花，  
海魂衫下是无畏的军魂，  
蓝军服内流着沸腾的热血。  
爱舰、爱岛、爱海洋，  
保家、保民、保祖国。  
前进，乘长风破万里浪，  
击退风暴和敌人的炮火，  
向着太阳，向着南海和三沙！

# 引 言

中国是一个幅员辽阔的大陆国家,也是一个濒临海洋的国家。由辽东半岛与山东半岛环绕着的渤海是内海;太平洋西北部的黄海、东海、南海则从东、南两面簇拥着我国大陆。

海岸线长达 18000 余千米。海岸以外是星罗棋布的岛屿,犹如镶嵌在长空中璀璨繁密的星辰。

我在海军工作多年,跑过不少沿海城市、渔村、岛屿和码头。各地的环境、气候、风俗虽有差异,但共同的是物产丰富,风光旖旎,令人叹为观止。

1974 年 1 月,我人民海军协同陆军、民兵对入侵我国西沙永乐群岛海域的南越伪军进行了自卫反击,发扬爱国主义和革命英雄主义精神,以小艇战胜敌人的大舰,收复了被侵占的甘泉、珊瑚、金银三个岛屿,驱逐了来犯之敌。西沙自卫反击战虽规模不大,但它是由国务院周恩来总理、军委叶剑英副主席呈报、毛泽东主席决策的一场维护中国岛屿主权和海洋权益的正义斗争,也是人民海军首次与异国海军的水面舰艇作战,具有特殊的历史意义。

我国是世界上最早开发、利用海洋的国家之一,具有悠久的海洋文明史。不论造船、航行、创造发明,都对世界的海洋事业作出过光辉的贡献。但后来西方列强却屡屡用“坚船利炮”从海上对我国进行侵略。海洋,对于人类的生存和国家的发展有着重要的战略意义。当今沿海国家无不重视这个问题,纷纷在调整、拟定自己的海洋战略构想。所以对西沙这场海战应作深层次的思考,研究、总结我国的海洋发展史和文明史,探索有效措施以维护国家的领土主权和海洋权益。

我国早在原始公社制度末期的黄帝时代就造出了舟船。中国有文字的历史为五千年，但从浙江河姆渡出土的木桨可以断定，距今七千多年前，中国人已经用桨推动独木舟或木筏，开始了“剡木为舟，剡木为楫”的文明史。汉代发明了橹和舵。东汉刘熙所著《释名·释船》中说：“橹臂也，用臂力然后舟行也。”中国人的造船技术比欧洲人的海上技术革命也早了上千年。

南宋时期的沉船“南海一号”打捞出水，证实从汉朝起，中国的丝绸和瓷器通过陆地和海洋运往欧亚各国。陆地是以长安、洛阳为起点，满载物资的中国驼队，经甘肃、新疆直奔中亚、西亚，然后到达地中海沿岸。德国地理学家李希霍芬称这条贸易通道为“丝绸之路”。海路是船队从沿海各个港口起航，穿越南海，经马六甲海峡，绕过缅甸、到达印度；或向菲律宾、印度尼西亚进发，到阿拉伯海岸的若干国家，直到东非。后来又开辟了中国到美洲的航线。学者季羨林和饶宗颐提出，中国古代除了陆上的丝绸之路，还有一条海上丝绸之路。

在“南海一号”被打捞出水之前，东南亚已经出水过唐代的沉船。唐、宋沉船的出水，即是中国古代商业文化和海上丝绸之路的实证。

明代初期的大航海家郑和率领庞大的船队七下西洋，是我国古代航海史上光辉的一页。郑和原来姓马，云南昆阳人，回族。他祖父、父亲都曾到过伊斯兰教圣地麦加。他幼时对外洋情况即有所了解。明初入宫，任宦官太监。明成祖派他与王景弘率官兵、水手 27800 余人，于永乐三年（1405 年）远航“西洋”。这样大规模的远洋航行，堪称世界航海史的创举。

当时称加里曼丹至非洲之间的海洋为西洋。他们初航是从苏州出发，到越南南部的占城、爪哇、苏门答腊、锡兰等地，经印度西岸返回。20 余年间，他共 7 次出国远行，经 30 余国，最远达非洲东岸、红海和伊斯兰教圣地麦加，这些航行比哥伦布、



达·伽马等的远航早半个世纪以上。南洋各地至今仍保留着不少有关郑和的遗迹。随行人员所著《瀛涯胜览》、《星槎胜览》、《西洋番国志》等书，都记述了船队远航及与各地人民联系的见闻。

郑和船队直趋东非海岸时，曾派一艘大船前往南方未知海域探险。经过四千多英里艰难航行，绕过非洲南端的布勒斯角，直到找不到陆地时才返回印度洋。英国的李约瑟博士在 20 世纪 60 年代考证中国古代航海科技史料时发现，当年随这艘远洋帆船探险的一名外国船长曾把这次壮举告诉了欧洲的地理制图学家弗拉·毛罗，毛罗在 1459 年绘制世界地图时，特地于东非海岸附近写下了两段文字，记录此事。

至于西沙、南沙等诸岛群，中国人早在西汉时期就已发现并在此航行。到了三国时期，中国已有不少这些岛屿的文献。万震的《南州异物志》和康泰《扶南传》，都描述了西沙和南沙群岛的地貌特征。多为椭圆形的珊瑚岛、礁。唐代以后，中国人越来越多地到这带海域从事捕捞。中国当时的政府开始对这两个群岛进行管辖。郑和率船队在永乐和宣德年间，曾多次在此锚泊和休整。所以，南沙群岛中有“郑和群岛”，西沙群岛中有“永乐群岛”、“宣德群岛”，这都是当时中国政府为纪念郑和航海的功绩而命名的。第二次世界大战前，西沙群岛中有的岛屿一度被法国殖民者侵占，其后又被日本帝国主义霸占。第二次世界大战结束，西沙和南沙等群岛都为当时的中国政府接收。中华人民共和国成立后，周恩来总理兼外长在 1951 年 8 月 15 日《关于美、英对日和约草案及旧金山会议的声明》中严正指出：西沙群岛、南沙群岛、东沙群岛及中沙群岛，向为中国领土。此后，中国政府又多次重申这一立场。

综观上述，我国是世界上最早开发、利用海洋的国家，具有悠久的海洋文明史和商业文化史。

但近百年来，由于统治者闭关锁国，不晓得巩固海防的重

要性，没有防御海上侵略的力量，因而帝国主义对我国屡次进行侵略。

1840年至1842年的鸦片战争，英帝国主义的舰队从海上打开了“天朝帝国”的门户。1856年第二次鸦片战争，英、法帝国主义得到沙俄、美国的怂恿和支持，又从海上侵入我国，陷天津，攻北京，使我国沦为半封建半殖民地的屈辱地位。沙俄也乘虚而入，霸占了我国大片领土。丧权辱国的遭遇，曾使统治阶级中的某些人开始清醒，主张训练海军，抵抗侵略。清同治、光绪年间，大力筹款，兴办海防，整建海军。但由于清政府昏庸腐败，1884年的中法战争，清朝海军驻闽舰队遭到法国舰队的袭击而覆没。十年后，清政府的北洋海军与日本海军在黄海激战又遭失利，签订了“马关条约”，清政府割地赔款。

惨痛的历史教训不能忘记。新中国诞生前夕，人民海军即很快组建起来。这标志着中国人民重新恢复和发扬了我们祖先开拓海洋、保卫海洋的光荣传统。西沙自卫反击战，结束了百余年来的屈辱史，谱写了保卫祖国领土主权、维护海洋权益的新篇章。

## 目 录

|           |     |
|-----------|-----|
| 西沙魂 ..... | 1   |
| 玉珊瑚 ..... | 163 |

## 一 梁波归队

海军是一个知识密集、技术复杂的军种。建设人民海军是以解放军陆军为基础，同时团结一些旧海军人员，吸收大量的革命青年知识分子和科学技术人员入伍。这支新型海军在斗争实践中逐渐形成了“热爱海洋、征服海洋”，“海上为家、岸上作客”，“爱舰爱岛爱海洋”等具有海军特色的优良作风。也涌现出若干热爱海军，为人民海军事业奋斗终生的英雄人物。

南海舰队有个扫雷舰的副机电长梁波就是这样一个甘愿为人民海军贡献一切的年轻干部。

他在“文革”中受到迫害，离开军舰三年，平反后又重归队。他归心似箭，恨不能插翅飞回原来的军舰。他很快联系到一艘登陆艇就启程了。这艘登陆艇向着海南岛的榆林港驶去。在到达目的地以前，它绕个弯儿，要把一批燃料和物资，送上驻守在前沿岛屿的观通站。

整个上午，天气是晴和的。浩渺无垠的南海，伸展在蔚蓝的长空下，闪闪发光，奇幻迷人。临到这傍晚时分，骤然起风了。

风势越刮越猛，不断发出惊心动魄的呼啸；长长的浪涛像是无数的马群，形成自南而北奔腾急驰的阵势。由于海面的升降起伏，远处的水天线变成了一条锯齿形的曲线。

登陆艇在滔滔的波涛中傍风顶流前进。它有时左右摇晃，或是前后颠簸；有时似乎已经停止奔驰，但转瞬间又跳动着向前冲去。

舱室里有六七位海军干部和水兵，还有两位渔民，他们都是顺路搭乘登陆艇到榆林港去的，互相并不认识。起初，有的人在

看报纸，有的在谈天；当起风以后，大家纷纷跑到甲板上去，对于以海为家的人来说，遇到这种天气，站在舱面上任风浪吹打，格外增添兴致。

渔民中有位老汉，看样子已六十岁开外，可是身板还很硬朗，酱色脸膛，胡子成扇形地散在胸前；赤脚踏在甲板上，像铁锚抓住海底一样牢稳。他微微眯起眼睛，观察一阵风头浪尾，判断出眼下足有七级风，五级浪。

一个巨浪从左边滚来，猛地撞在艇舷上，发出震耳的轰响，跳起有一丈高，然后把翻腾飞旋着的海水倾倒在甲板上，跟着又滚来第二个、第三个巨浪。可是登陆艇并不规避，用它那钢铁的躯体，把一个个浪头击得粉碎，坚定地朝前疾驶。老渔民发现登陆艇的指挥台和各个部门配合得非常巧妙：要作作快，要舵舵灵，充分显示出艇员们在复杂条件下操纵和驾驶登陆艇的精湛本领。

登陆艇穿波逐浪，终于靠近了观通站所在的岛屿。

岛子的岸边尽是陡崖峭壁，四周布满礁石，没有码头可以停靠。登陆艇开到一块岩石前面停住，放下了艇首那沉重的钢铁大门。

这块岩石是赭色的，有五六尺高，傲然屹立在飞溅的浪花中。它上面长满了海藻和不知名的海生植物，下端丛立着低潮时可以露出海面的小礁石。登陆艇的铁大门就搁在这丛礁石上，像是一座临时搭成的桥梁。

搭艇的干部和水兵，帮助艇上的同志，扛起舱里的燃料和物资，踏着铁大门走到岩石边，再攀登着岩石的缝隙登上去，然后把东西交到观通站前来接应的同志们手里运走。

这时节，风力仍然很猛，登陆艇摇摇晃晃，人们走在铁大门上挺费力；当登上岩石踩在海藻和海生植物上，脚下直滑，稍不小心就可能会掉进海里。

两位渔民也抢上前，帮助搬运物资。艇员们劝阻那位老汉，

他哪里肯听？扛起个弹药箱就蹬蹬地向前走，六十多岁的人像小伙子一样骁勇。

“嘿！阿公真棒！”

“人家是在海上闯出来的！这么大年纪，每年还到西沙打鱼。”  
海军干部和水兵们对老渔民都很称赞。

老汉第二趟又扛了个汽油桶。当他走到艇的铁大门和岩石相接处时，左脚刚刚迈出，还没等在岩石根部踏实，突然间，一个意外情况发生了，有个大浪猛地打来，把登陆艇朝后推去，艇首的铁大门咯咯响着，退下了礁石丛。老渔民的右脚用力向前跨出，脚下一滑，身体站立不稳，踉跄一下，跌倒在礁石堆上；汽油筒滚到海里去了。但这时登陆艇又被后边滚滚而来的大浪推拥着，重新冲了上来。老渔民正处在岩石和登陆艇的铁大门之间，如果不立即躲开，铁大门撞到他身上就会筋断骨折，甚至有生命危险。

站在艇甲板和岩石上的人，发现了这个险情，一种为人民群众生命担心的强烈感情使大家惊呼起来：

“快！危险！阿公躲开！”

“快！赶快把阿公救起来！”

艇上的人飞快地跑上指挥台，想要来个紧急退伴；岩石上的人伸出手臂，想要拉他登上岩石。但这些措施都已经来不及了。登陆艇的铁大门和岩石之间的距离迅速在缩短，而这位老渔民显然被礁石丛碰伤了什么地方，仓促间挣扎不起来。

大伙急得冒火，却没有办法援助。

就在这千钧一发的紧急关头，有个人从岩石上纵身一跳，落到了礁石丛上。他的动作是那么快速利索，就像是鼓着坚硬的翅膀从天空里飞临海面的海燕。他脚一站稳，早伸出右臂抱起了那位老渔民，而左手抓住了岩石的缝隙……

人们看着，心都收缩起来了。因为这工夫登陆艇的铁大门，已几乎触到他们身上，想攀登岩石是不可能的了。他虽然用自己

的身体保护住了渔民，可他自己呢，恐怕是难以逃脱重伤或者死亡的厄运了！

浪涛推拥着登陆艇继续朝前猛冲！

人们焦急得手里攥出了汗水！

耳边听见轰隆一声巨响，铁大门狠狠地撞在了岩石上。被击得粉碎的石末和浪花向四处飞溅……

人们的身上也像被撞了一家伙，心猛地往下沉！有的人都不忍心看了……

等大家怀着沉重的心情，把视线落到登陆艇的铁大门和岩石相接处的时候，以为会看到一幅使人难过的场面；但很奇怪，脑子里虚构出的场景并不存在，浪涛像斗败了的公鸡，只在水面上冒着泡沫，吁吁气喘；登陆艇的铁大门好像被牢牢缚在礁石丛上，也变得安静了。

突然，有人激动地高喊：

“同志们，快看哪！他们脱险啦……”

所有在场的人，随着这声呼唤，都注意到了，看清楚了：在几步开外的海面上冒出个人来，他还用手拉着从浪花里钻出的老渔民，借着波浪的起伏，朝岩石这边游了过来。

从担心两个人有生命危险到庆幸他和老渔民胜利脱险，这种急剧变化的复杂心情，是没有办法用简单的语言表达清楚的。像是谁下了一道命令，大家纷纷跑到他们游来的方向，准备迎接……

当那个人出水和老渔民登上岩石后，大家立刻把他们包围在中间，关心地询问伤了什么地方，需要什么帮助？

老渔民还是那么豪爽，不把刚才的危险当成一回事。他说，他在刚摔倒的时候，让礁石丛碰疼了膝盖，所以腿脚一时不听使唤了。他对抱他潜水脱离了险境的同志非常称赞。

人们的眼光集中到救人者身上。

他的身量稍稍超过普通人，肩膀宽阔，身体强健。由于长年

在风浪里摔打的缘故吧，脸色黑黝黝的，放着光彩。呢质的军服湿透了，帽檐、衣角和裤腿上淌着海水；红色的帽徽和领章因为浸过水的关系，显得分外鲜艳。

适才，他跳下岩石站在礁石丛上的时候，人们清楚地记得，他两道匀称的眉毛紧蹙在一搭，眉梢向鬓角处扬起，眼神是那么坚定、顽强。可是现在，他微笑着，却显得十分和蔼、淳朴。刹那间的变化，教人看明白了：他内心里充满着强烈的阶级感情，在艰难困苦の場合，他无所畏惧，不愧是位英雄好汉；而在同志们面前，却非常谦逊，竭力不愿显露自己。他就是梁波。

这时，登陆艇上的同志让梁波和老渔民到舱里去，说已经准备了烧酒和替换的军服。大家催促他俩快进舱暖和一下，以免受凉。

可梁波说：“稍等一下。先把那桶汽油捞起来。”

老渔民马上响应，说：“对哟！应该把汽油桶捞回来。我去！”

接着有四五个人站出来要去捞，劝他俩休息。

梁波阻拦住大家，说他衣服已经湿了，不必再换人。他把兜里的东西掏出来，交给身旁的一位水兵代为保存，同时对老渔民说：“阿公，你年纪大了不要去了。我知道油桶漂走的方向，一个人就行。”

说罢，他纵身一跳，早扑到海里，敏捷地向汽油筒游去了。

大家望着他矫健的身姿，很自然地评论起来，称赞起来。这位干部不但冒着生命危险抢救渔民，关心国家财产；而且非常机智、灵敏。在虎口里他毅然采取潜水的措施，避免了伤亡；在潜水过程中还注意了汽油桶漂流的去向。这使大家十分敬佩。

老渔民称赞道：“他是个潜水员吧，在礁石丛里，还抱住个人及时潜水，实在不容易！”

有个干部接上说：“你看他稳重、沉着。一路上，老是看报、考虑问题。跟人聊天的时候，话不多，可讲得挺深刻，挺风趣……”



另有个人补充说：“刚上艇的时候，我和他谈起南越西贡反动派侵犯我国领海和岛屿的事。他又愤慨，又轻蔑，说：‘咱们中国这块肥肉谁都想吃，连西贡反动派也想咬一口。可是这块肉像钢一样硬，多少年来谁也咬不动。让西贡反动派试试，非把它的狗牙崩掉了不可！’他讲的正合乎我的意思。”

这位同志是哪个单位的？叫什么名字？老渔民和其他人都有一种想要了解清楚的愿望。

人们把他留下的东西一件件看着：一个钱夹，一个笔记本；还有一张叠成方形的报纸，边边沿沿都湿了。有个水兵仔细地打开，见是一张登载着南越西贡当局前几年侵占我西沙岛屿消息的报纸。凡讲到南越西贡当局对我国主权肆意侵犯的段落，都用铅笔画了杠杠。看来报纸的主人是反复读过的。

人们在笔记本中看到了梁波的名字。梁波，这个名字大家从没听说过，可见他不是什么有名的英雄模范人物，但大家亲眼目睹了他的行动，还因为与他同路、相识感到高兴。

等梁波捞起汽油桶送给观通站的同志游回来以后，大家争先恐后地簇拥着他到了舱里，帮他换军服，递给他烧酒擦拭身体，非常热情。

登陆艇在离开海岛、向榆林港航渡的过程中，风浪虽大，机器虽响，人们却似乎没再留意，都在继续谈论着刚才梁波救人的一幕……