
日本侵华战争

JAPANESE INVASION OF CHINA WAR

[1931—1945]



王 辅 著

④ 辽宁人民出版社

日本侵华战争

JAPANESE INVASION OF CHINA WAR

[1931—1945]



王 辅 著

Ⓛ 辽宁人民出版社

第五章 进攻英、美、荷兰等国在东南亚的殖民地与在华之作战方针

一 对我国东南沿海封锁作战之目的

(1941年3、4月)

1940年5月10日，德军在欧洲突然发动了对比利时、荷兰、卢森堡、法国的大规模进攻，英、法联军节节败退。此刻，战局急转直下，比利时、荷兰、法国被德军占领，英国亦遭到很大的威胁，因而这些国家对其在世界各地的殖民地之统治能力随之减弱。

西欧战场的形势，给多年企图进犯东南亚的日本侵略者，造成了夺取英、法、荷兰等国在东南亚的殖民地的一个有利之机。按照日本侵略者的话说，这是“天佑”。为此，日本政府与军队，在1940年的秋、冬季，即从战略和军备方面，加紧着手攻占东南亚与对付美军向中南太平洋地区支援英、荷的作战准备。

1941年1月16日，日军大本营在研究处于新情况下日本战略方针的会议上，认为对中国已陷入长期战，短期内无法结束这场战争，因而决定在进军东南亚及太平洋地区时，对中国战场采取长期的作战方针。1月25日，日军大本营向南京的中国派遣军，正式下达了包括政治、经济、文化等内容的“昭和16年（1941年）对华长期作战指导计划”，以便集中力量对东南亚及太平洋地区作战。同日，参谋总长杉山元，关于进军越南问题，上奏了裕仁天皇。

西尾寿造的中国派遣军，根据25日的指示，制订出对中国作战的4条指导方针，即：加强封锁；恢复治安；继续发动空中进攻；进行灵活的短切作战，以消耗中国军队之抗战力量。

日本进攻东南亚及太平洋地区之军事准备，除了编组新的陆军师团、海军舰队、航空部队外，还储集了113个师团会战的弹药，81个飞行团1个月所需之航空资材，车辆用油44万吨，可供23个师团用100天的主食；征集了部队远洋运输所需之船只；根据战地交通条件较好的情况，将先期进攻的4个师团由骡马化改为摩托化；组成了南方军、各军司令部

日本侵华战争

和船舶运输指挥机构；制订了对东南亚海上、陆上、空中的作战计划；将原隶属于西尾寿造中国派遣军的安藤利吉中将之华南方面军，归大本营直辖。作为进攻东南亚的陆上、海上、空中之基地（主要是海南岛）。此外，还对用于东南亚及太平洋地区首先登陆的4个师团，进行了非同一般的临战训练。

（一）为攻占东南亚进行实战练兵

日军大本营进攻东南亚及太平洋地区之作战计划，首先是以海军所组成的一支强大机动舰队，对美国驻于夏威夷的太平洋舰队，隐秘地进行致命的突然袭击，使其无力向菲律宾、印度尼西亚、马来亚、缅甸等地增援；与此同时，陆军则在严守秘密的情况下，同时对泰国、马来亚、菲律宾、关岛发动登陆进攻。

1940年4月，美国太平洋舰队由美国西海岸基地前进至夏威夷水域演习。不久，欧洲形势日益紧张，为防止日本与德国遥相呼应而进攻东南亚，美国政府于5月7日宣布，将在夏威夷演习的里贾特生上将之太平洋舰队，无限期地留驻夏威夷，以图在外交上对日本施加压力。但里贾特生反对这样做，他认为舰队是作战兵团，而不是外交的工具，将一支大舰队孤悬于远离本土的夏威夷岛群，是非常危险的。并提出应返回西海岸基地使舰队有所依托，以防止日本海军的突然袭击。由于他一直对上层有不同意见，因而于1941年2月初被免职，由金梅尔上将继任。事实正如里贾特生所料想的那样，日军此时已制订出了海军突然袭击夏威夷、陆军同时登陆进攻东南亚的计划。

日军大本营预定首次在东南亚及太平洋上登陆的4个师团之作战地区为：

（一）驻于上海附近的松井太久郎中将之第5师团，其将来之登陆作战地点，为由广东海南岛出海，至泰国暹罗湾西南之宋卡、北大年海岸。

（二）驻于广州附近的牟田口廉也中将之第18师团，其主力将来之登陆作战地点，为由广东海南岛出海，至马来亚东北的哥打巴鲁海岸；一部攻占加里曼丹岛北部的沙撈越、沙巴地区。

(三) 驻于海南岛的中川广中将之第48师团(由台湾旅团改编),其将来之登陆作战地点,一部由台湾高雄港出海,在菲律宾吕宋岛北海岸之阿帕里、维甘登陆;主力从台湾以西之马公出海,在吕宋岛西北部之仁牙因湾登陆(此计划仍沿用日本1925年制订的1926年对美属菲律宾之作战计划。其海军则在吕宋岛西海岸之苏比克湾、马尼拉湾进行封锁。对美军之来援舰队,则拟仿效对帝俄之波罗的海舰队之作战方法,而在日本以南海域予以击沉)。

(四) 驻广东、越南的饭田祥二郎中将之近卫师团,主力由柬埔寨从陆上攻向以西的泰国;一部由柬埔寨之富国岛出海,在泰国首都曼谷以南的海岸登陆。

这4个师团登陆训练之内容,除了登船、出海、护航、防空、换乘、上陆、战斗、扩大与巩固登陆场,向内陆进攻外,日军大本营还决定,结合完成大本营2月26日下达的对我国东南沿海进行登陆封锁的作战任务,以检验各师团登陆训练之效果,并提出有关改进措施。

这次敌军在我国浙江、福建、广东、广西4省沿海的登陆,是日军自明治维新以来,在我国又一次大规模的登陆作战。

日军大本营根据参谋本部、训练总监部的意见,确定在我国分期检验这4个师团登陆训练成果的作战地点为:

(一) 第48师团以6个步兵大队,分别在广东的海康、广西的北海登陆。

(二) 近卫师团以9个步兵大队,分别在广东省台山以南之广海、阳江、电白、海丰的汕尾、陆丰的甲子港登陆。

(三) 第18师团以步兵4个大队,在惠阳的大亚湾登陆。

(四) 第48师团主力、第18师团的4个步兵大队、近卫师团的1个步兵大队,在闽江口之南北地区登陆,并攻占福州,以后听令撤回。

(五) 第5师团以12个步兵大队,分别在浙江沿海的宁波以北的海岸、象山县的石浦、黄岩县的海门镇、温州湾地区登陆,并攻占宁波、温州。

(六) 为使上述登陆部队顺利完成任务,驻广州的后宫淳中

日本侵华战争

将之华南方面军、中国派遣军驻上海的泽田茂中将之第13军与海军、及航空部队，各以一部从陆上之就近地区进行策应。

七七事变后，日军为断绝我国进口物资，在华的长谷川清中将之“中国方面舰队”，派出由他兼任司令长官的第3舰队对华东沿海，丰田副武的第4舰队对华北沿海，盐泽幸一的第5舰队对华南沿海进行监视与封锁。但这种监视与封锁仍属有限，我国仍通过未被敌占领的浙江、福建、广东、广西等省沿海的一些中小港口，从第三国进口一定数量的所需物资。

日军经情报机关侦察，得知仅1940年12月，英国即通过上海输入了约10万吨物资，挪威与荷兰共输入约10万吨，日本输入约60万吨，德国与美国也有相当数量的输入。这些运进上海地区的物资，有相当的数量通过各种渠道进入了我国内地。日军估计，在1941年的1月份，从我国浙江、福建、广东、广西沿海进入内地的物资，价值约达法币两亿五千万元。

日军先头登陆的4个师团在行动前进行了紧张的训练，尤其是第5师团和陆空军第5飞行集团及海军联合舰队更为积极，为进行军事行动做好准备。

1940年9月23日，第5师团由广西的镇南关攻入越南，在25日占领了谅山后即与法军停战。日军大本营，为使该师团能成为将来在马来亚登陆的主力，于10月12日下令该师团脱离驻南宁久纳诚一中将第22军的建制，由大本营直辖，从河内经海路至上海附近周围的吴淞、淞江、川沙、南汇地区，进行登陆与适应东南亚地形、气候、交通的作战训练。

驻于我国东北齐齐哈尔、海拉尔、富裕、讷河、嫩江、北安、龙镇一带机场的小烟英良中将之第5飞行集团，则按将来须驻于台湾南部各机场与海军航空兵协同，配合本间雅晴中将之第14军进攻菲律宾北部地区的训练。

驻于日本国内大分县佐伯湾的山本五十六之联合舰队所属航空部队、水面舰队、水下潜艇部队，除按将来进攻东南亚时海战之内容，进行紧张的训练外，并以一部配合第5师团等部队，进行护航、支援登陆等的协同训练。

于10月下旬由越南到达上海一带进行临战训练的第5师团，即按计划进行各种队列、携带武器、超越障碍和体育训练；在野外水网地区携

带装备行军、战术对抗和进行多种课题的演习；选择与马来亚北部和泰国交界地区东部海岸近似的川沙县沿岸，进行以夜间为主的登船、航海（1段）、防空、换乘、上陆、陆上战斗等的训练。日军大本营根据东南亚战场的交通情况，决定对第5师团的部队，装备半数的自行车，即每个步兵中队发90到97辆。领到这些车辆以后，第5师团即训练部队在狭窄不平的道路上骑行，还训练在公路上由3至4辆自行车，牵引一门口径为7公分、最大射程为2800公尺、总重量为204公斤的“九二式”步兵炮行进，或牵引其他作战物资。

第5师团根据作战任务、作战对象、作战地区的地形，所进行的紧张临战训练，一直持续到1941年3月，中间虽然气候寒冷、人员劳累以及遇有风、雪等恶劣天气亦不停止。

第5飞行集团之空中训练，与驻牡丹江的寺本熊市中将的第2飞行集团和驻南京的木下敏中将之第3飞行集团同样，其侦察、轰炸、战斗机部队，为了适应在东南亚及太平洋上作战，都对部队进行了按仪表操纵飞机、在复杂气象条件下锻炼提高海上长途航行能力的训练，并以第5飞行集团作为代表部队，转移至朝鲜南部，配合陆军第5师团由上海至其国内北九州地区，按在东南亚作战要求进行登陆演习。

日军对第5师团、第5飞行集团、联合舰队的演习非常重视，经裕仁天皇裁定，日军大本营于1月31日下令，由教育总监山田乙三大将担任演习统监，教育总监部本部长今村均中将担任演习军司令官。之后，即由参谋人员至九州佐贺县、长崎县的北部海岸，选择与马来亚东部海岸条件近似的地区，作为第5师团演习第1阶段的登陆地点，登陆后向南发动进攻，从背后“夺取”西海岸的重要港口佐世保。

演习第1阶段结束后，第5师团随之登船返回中国战场。由中国派遣军指挥，在驻上海第13军1部向浙江诸暨以南地区的策应下，以实兵攻占浙江沿海之宁波、石浦、海门镇和温州，然后按照命令撤回。

根据以上安排，第5师团于4月2日从上海登船由长江口出海，在海军联合舰队一部的护卫下，船团驶向对马海峡。4月3日到达五岛列岛以西海面时，得到由齐齐哈尔飞抵朝鲜南部群山、大邱、蔚山一线以南各机场的第5飞行集团侦察机第15战队、重轰炸机第12、第98战队和轻轰炸机第31战队、战斗机第1、第11、第77战队的直接掩护。随之船团右转进入壹岐海峡，开始在佐贺县北海岸的湊村、唐津、滨崎町、伊万里、楠久以及长崎县北海岸的今福町、志佐町、御厨一线登陆。经巩固登陆

日本侵华战争

场、扩大滩头阵地、进攻、分进合击、骑自行车追击（观看演习的民众，称之为“银轮”部队）、攻占佐世保后演习结束。

担任这次演习军司令官的今村均，以前曾任过第5师团长。他经对第5师团这次演习的各级组织指挥、相互协同、部队士气、战斗动作、情况处理、发扬火力、后勤供应保障等方面观察，认为第5师团确是日本陆军中的一支优良部队。日军这次要今村均担任演习军司令官，是因为已内定他将指挥进攻印度尼西亚的第16军，使其预先有指挥大规模登陆作战的经验。

演习结束后，第5师团即按中国派遣军“甲15号作战命令”进行实战准备，由佐世保登船出航，又在朝鲜木浦附近的八口浦进行一次登陆，然后驶向浙江沿海进行登陆的封锁作战。

其时在上海的第13军司令官泽田茂中将，根据从陆上策应第5师团，在浙江沿海登陆的命令，由太田胜海中将指挥的驻杭州的第22师团所属9个步兵大队，配属驻南京第15师团步兵团长赤鹿理少将之3个步兵大队，及第5师团半数未参加渡海演习的部队（此时第5师团已是编有25200人的甲种师团），共约30000人，向诸暨及其东南第3战区所属王敬久第10集团军王铁汉的49军3个师与63师、79师发动进攻，以策应由佐世保起航的第5师团在浙江沿海登陆。

在南京的木下敏中将之第3飞行集团，所属秋山丰次第1飞行团，以轻轰炸第90战队、战斗机独立第10中队、侦察机一部驻于上海附近机场、担任掩护第5师团在浙东沿海登陆。远藤三郎的第3飞行团之侦察轻轰炸第44战队、轻轰炸第75战队、战斗机第59战队，则以杭州附近之机场，配合第13军指挥之第22师团、第15师团、第5师团各一部，向诸暨以南进攻。木下敏于4月17日设其指挥所于上海之大场，并由其直属之独立飞行第16侦察中队，担任该作战之空中侦察和指挥联络任务。

泽田茂的第13军指挥所，于4月14日进至杭州，16日其部队进攻开始，19日经与79师激战后，20日占领了诸暨。

按照战区的划分，驻广州的后宫淳华南方面军之第48师团主力及第18师团、近卫师团各一部，在中国方面舰队所属南海新见政一中将的第2遣华舰队及驻于台湾台北机场的河原利明之第4飞行团配合下，已做好了与第5师团登陆的同时，于闽江口南北登陆进攻福州的准备。

由佐世保出海之第5师团，于4月19日拂晓，分别在浙东沿海之宁波、象山县的石浦、黄岩县的海门、温州附近地区登陆，并于20日占领

了上述各地和黄岩西北之临海县城。

进攻福州的敌华南方面军各部队，亦于19日拂晓冒着暴风狂浪开始登陆进攻。中川广的48师团，在福州以东的瑄头镇、东岐、亭江以及黄岐半岛登陆；第18师团23旅团长侘美浩少将所率之4个步兵大队在闽江口以南、福清以东之海岸登陆，企图切断福州守军与南部地区之联系；担任华南方面军登陆作战预备队的近卫师团近卫步兵第3联队第2大队长多贺勤少佐，则率其大队，攻占了福清以东沿海的守军炮兵阵地。第48师团于4月21日攻占了福州；第18师团等亦攻占了福清以东的海口镇。

攻占了浙东沿海各地及福州地区的日军，随之抢劫这些港口输入和准备输出的大量物资，有些物资还被推入江内或抛至海中，以达其破坏和封锁的目的。9月3日，占领福州的第48师团才撤至马公，准备进攻菲律宾。而第18师团、近卫师团一部在占领福州后不久即撤回广东。

第5师团不久亦从温州、海门、石浦撤走，而仅占领宁波并作进攻东南亚之准备（其部队中的基层、中层军官并不知道）。第22师团则占领绍兴、萧山一线地区。由于第5师团不久将调去东南亚作战，10月间须离开宁波至上海地区集中，宁波地区则调驻南昌以西望城岗的池田直三少将之独立混成第20旅团接防。

（二）封锁广东、广西沿海

为达到既封锁我国沿海港口，又可通过登陆，锻炼将来至东南亚作战的部队，敌驻广东的华南方面军，决定按照其大本营2月26日关于封锁我国东南沿海的命令，进一步采取军事行动。这时东南沿海的情况是：敌华南方面军虽然封锁了香港及越南的海防、鸿基港口，但仍有相当数量的物资由中、小型船只甚至木船运载从香港以东及以西沿岸之中小港口上陆运入内地。对此，华南方面军曾经以空军进行侦察和攻击轰炸，但效果不大。2月4日华南方面军第18师团35旅团长川口清健少将率4个步兵大队在大亚湾登陆，攻占了惠阳县的淡水镇；藤井洋治中将的第38师团之步兵团长末藤知文少将指挥3个步兵大队对深圳、大鹏湾一带进行策应。这次封锁作战，有不少物资被敌抢走，但以后进出口并未因此而中断。

根据日军大本营的命令，后宫淳的华南方面军决定以15个步兵大队在广东、广西沿海登陆。即近卫师团的9个步兵大队，在广海、阳江、电

日本侵华战争

白登陆（每点3个大队）；48师团的6个步兵大队，在海康、北海登陆（每点也为3个大队）。完成登陆后，再转用兵力至以东的汕尾、甲子港、汕头一带登陆进行封锁。

3月3日拂晓，近卫师团、第48师团在海军第2遣华舰队的配合下，在上述5处进行登陆后，抢走该地区尚存的大部分物资，至3月15日返回其原驻地。

日军于2月初在大亚湾登陆攻占淡水并封锁大鹏湾后，发现在大亚湾以东的红海湾、碣石湾和汕头以南的潮阳、汕头以北的潮安附近，仍是我国粤东沿海进出口之重要地区，且有不少第三国船只驶入海丰县以南的汕尾港。驻于汕头、潮安的独立混成第19旅团，从1939年6月至该地布防以来，也未能阻止我国在汕头一带的进出口。

敌华南方面军在结束了广海、阳江、电白、海康、北海的登陆作战后，即转移兵力，进攻封锁香港以东的我国沿海地区。

3月23日，日军独立混成第19旅团一部在海军第2遣华舰队的配合下，由潮安登陆后，抢走了不少进出口物资。

4月10日，敌近卫步兵团长小林隆少将率步兵3个大队，由汕尾地区上陆，经战斗后占领了该地并抢走物资。以后日军即在汕尾、潮阳进驻。

4月中旬，配合第48师团进攻福州的近卫师团近卫步兵第3联队多贺勤少佐之第2大队，在从福清县海口镇撤回广州地区时，根据命令于5月1日在陆丰县以东的甲子港突然登陆而占领该地。5月4日又在陆丰以南的碣石湾登陆，将这些地区的物资劫走或销毁后，于6日撤回至广州附近。

以上为1941年上半年，日军以其4个师团，在我国东南沿海4省，进行登陆封锁作战，并以此提高其将在东南亚登陆作战能力的简要概况。

（三）中国派遣军反对进攻东南亚、太平洋地区之理由

日军大本营提出进攻、占领东南亚及太平洋地区的总设想近于成熟后，为使关东军、中国派遣军、华南方面军等战地司令部，对这场即将发生的战争能统一认识，以及研究、确定从各战场抽调出部队之数量，进攻东南亚、太平洋地区后，在我国战场上的战略方针、军队部署等问题，于9月5日，令中国派遣军司令部第1课高级参谋宫野正年大佐至大本营，听取关于上述诸问题之有关指示，主要有：

(一) 关于进攻东南亚及太平洋地区之作战目的，是为了覆灭英、美在东亚的主要根据地，同时，占领荷属印度尼西亚，与确保上述地域，以确立自存、自卫之态势；并利用这一作战之成果使中国屈服。

(二) 关于在东南亚及太平洋地区作战开始后之对华作战方针是，以陆、海军协同，大致保持现占领态势；清除英、美等敌性国家在华之势力，运用政治谋略与军事压力相结合之手段，迫使蒋政权屈服；在发动对东南亚及太平洋地区作战后，一旦有对苏作战的顾虑时，将及时以必要之兵力转移至满洲；确保在华之占据地域，防止抗战力量之发展。

(三) 关于进攻东南亚、太平洋地区之兵力，须从中国关内战场调出的部队计有：第5师团、第18师团、第21师团、第33师团、第38师团、第48师团，另外第4师团、第6师团，准备脱离驻武汉第11军的建制，由大本营直辖，随时转用于南方军。

(四) 关于进攻东南亚及太平洋地区之陆军兵力使用和作战顺序大致为，陆军部队约为10个师团，陆军航空兵为两个飞行集团，作战飞机约600架；开战前各部队之集中地区为越南、华南、台湾、南方各岛、日本国内；整个作战时间预定约为5个月完成主要作战；攻占范围及顺序为，先是英属香港、马来亚、加里曼丹，美属菲律宾、关岛；然后进攻印度尼西亚与缅甸。以上作战需用之船只约为210万吨。

(五) 关于对各地进攻兵力使用与时间安排。进攻香港，以中国派遣军所属驻广州之第23军（原华南方面军已于7月7日撤销，后宫淳司令官已调任南京中国派遣军总参谋长）指挥一个师团，约在20至30天内攻占；进攻菲律宾以一个军指挥两个师团、一个飞行集团，约以45天的时间攻占；进攻马来亚以一个军指挥5个师团、两个飞行集团（其中一个飞行集团由菲律宾方向转用于该地），大致以100天的时间结束在这一地区的作战，另以一个军及进攻马来亚这个军的一部，位于泰国待机；进攻荷属印度尼西亚，以一个军指挥3个师团（其中一个师团在攻占香港后转来，一个师团在攻占菲律宾后转来）、一个飞行团担任；当南方作战大致告一段落时，进攻缅甸的作战正式开始；约以一个多师团的兵力在越南其他驻军

日本侵华战争

的协同下，防止中国军队的进攻，确保越南；为统一指挥东南亚及太平洋地区的陆上作战，将成立“南方军司令部”。

日军大本营对上述的南方作战安排，9月5日由内阁总理大臣近卫文磨与参谋总长杉山元、海军军令部总长永野修身，上奏裕仁天皇。第二天，召开御前会议，作出了“帝国国策遂行要领”的决定，同意了日军大本营的作战安排。

宫野正年大佐回到南京后，即将大本营的意图，向派遣军总司令官畑俊六、总参谋长后宫淳作了报告。

对大本营关于南方作战的安排等决定，畑俊六经过多方考虑，认为这是一场赌日本国运的冒险，因此向陆军大臣东条英机、参谋总长杉山元，提出了反对意见，其主要理由为：

（一）在华作战已近5年，并未能按预定计划解决中国问题，今后继续作战之时日亦难预料。处此情况下，又与英、美、荷兰在南方进行战争，而呈两面作战之状态，因而今后困难将更加增多。

（二）德、苏大规模之战争已进行两个多月，现苏军意志顽强、抵抗坚决，且美国于此时对苏进行大量援助，美国之运输船只竟高悬苏联国旗，通过日本津轻海峡而达海参崴与纳霍德卡港口。从苏、美快速接近等情况看，对东、西两战场将产生直接影响，日本对此应有足够的重视。

（三）中国战场自平津、张家口、晋北、忻口、太原、上海、南京、台儿庄战役后，中方由于军力缺乏，特别是缺乏重武器的炮兵、战车部队及空军，因而采取了保存力量与争取外援的长期作战方针，在作战方法上则采用了柔性（弹性）战术。日军虽采取会战与短切突袭，亦难以捕捉到其主力兵团。

（四）从中国派遣军所属部队中，抽调相当数量的师团去南方战场后，尚须保持原占据态势，并相机须支援关东军与苏军作战，这使中国派遣军在战略上已失去机动性……。

畑俊六及其参谋长后宫淳，均主张集中力量解决中国问题，其计划为：先以8个摩托化师团与装甲部队，由西安、宝鸡进攻成都、重庆，以切断我国西北经新疆与苏联的陆上通道和动摇我国的大后方，这一作战

需时约为6个月；接着以约6至7个师团的兵力，从越南的老街攻占至昆明地区，以切断我国西南经缅甸至仰光港口的西南陆上交通线，迫使我国屈服，以尽快结束战争。

为此，后宫淳于9月15日回到日本，向东条英机、杉山元面述中国派遣军之意见，但未得到同意。东条与杉山认为，中国派遣军所提的是属局部问题，而在南方对英、美、荷兰等国的开战与占领这些地区，是日本在东亚的使命。

东条这一侵略主张，早已弥漫于日本社会，有的鼓吹侵华；有的鼓吹“亚细亚主义”。

鼓吹侵华“理论”的学者青柳笃恒（早稻田大学经济学教授），在其关于中国方面的著作中曾提出：“日本人口已极稠密，年增加70万以上，国内财源有限，人民呻吟于重荷之下，因而于国境之外，求新财源，求新出口，绝不可视为侵略主义，此乃本于生存上之自然要求。西方之美国大陆，屡起排日运动，此方面之发展，危险艰难，故努力向亚洲大陆进行开发，此乃人生之自然要求，非权威、法理而得以防止。若强为防止，其害无异筑堤防川，终必崩决溃裂，此诚非东亚之福。”

鼓吹“亚细亚主义”的德富苏峰，在其1913年所著《大正青年与帝国前途》一书中提出亚洲的门罗主义，即“亚洲之事，应由亚洲人处理，所谓亚洲人，除日本国民之外，均无他人能获得此项资格，故亚洲之门罗主义，即为由日本人处理亚洲事务之主张”。

这些诸多侵略主张，在第一次世界大战之前后，已弥漫于日本社会和集中于日本军部。

（四）日、苏中立条约

日本在确定南进方针时，也考虑到他东方的强邻美国，和北方的强邻苏联，并于1940年的6月上旬，日本政府为解决南进时的后顾之忧，提出应争取与苏联订立中立条约。并由外交部门，为此与苏方洽谈。

8月18日，苏方对此的回应是，要求日本放弃1920年春因黑龙江口庙街事件后所获得在北库页岛资源方面（主要是石油、煤炭）的权益，然后再研究中立条约。

苏联所提，首先解决北库页岛问题，其情况是：

1918年8月2日，英、美、法、意及我国北洋政府，为援助在俄国

日本侵华战争

经西伯利亚转船去西欧对德作战的捷克军团；和拟在俄国开辟对德战场，派出部队，至俄国的远东地区。

1918年11月11日，德国战败投降，因而各国在俄国远东的部队，于1920年的4月开始撤走，但日本则拒不撤兵。

1920年5月下旬，俄国的游击部队，对仍驻于黑龙江口庙街的日军一部进行攻击，日军全部被俘，当另部日军前来救援时，俄军游击队将日俘及日本侨民全部杀死，并放火烧毁了庙街。

为了报复，日本政府于7月3日宣布，占领北库页岛，其主要用意是企图获得北库页岛的石油、煤炭及森林资源。

为促使日本退出北库页岛，苏联与日本断断续续进行过多次会谈。

随着苏联的统一与稳定，日方同意解决此一问题。

1925年1月20日，苏方代表加拉罕，日方代表芳泽谦吉在北京签订了日军从北库页岛撤走与租让条约，主要有：

—日军在当年的5月15日止，全部撤出北库页岛；

—苏联租让北库页岛油田面积50%的开采权和北库页岛西岸的煤炭开采地域，让予日本政府提出之日本企业团体；

—以上所定油田及煤炭开采租借年限为四十至五十年；

—日本承租者，每年交与苏联政府之利润，煤田年产量为5%—8%，油田年产量为5%—15%，如为喷出油井，则为45%。

库页岛所产为优质原油，日本将其专供海军及航空部队使用。

苏联在1940年8月18日对日本的回复，企图利用日本渴望订立日苏中立条约之机，收回北库页岛之权益。

为此，双方经多次研究，最后确定，首先解决中立条约问题。

为签订日、苏中立条约，和访问德国，日本外相松冈洋右，在其随员中，除外务省各方面的人员外，有陆军省的大佐一名，海军省的中佐一名，还有当时苏联隐匿在日本的佐尔格军事情报小组中之成员，日本贵族西园寺公一。

1941年3月12日的晚间，松冈乘火车离开东京，17日由满洲里乘苏方的贵宾列车，于23日到达莫斯科，24日午后至克里姆林宫拜会了苏联部长会议主席兼外交部长的莫洛托夫，以后即与美国的驻苏大使会谈，当晚乘西去的列车至德国访问。

松冈于3月26日抵柏林，之后，又去意大利，访问了齐亚诺外长，其在柏林的时间最长。先后与德国外长会谈四次，与希特勒会谈两次，

其主要内容：德国反复提及自己是欧洲的唯一强者；进攻英国本土是早晚之事；德国的潜艇已控制北大西洋，现正加紧生产潜艇并培训其乘员；在东部已配置重兵，对苏联保持高度警惕；希望日本从速进攻英国殖民地新加坡，使其难以首尾相顾，以利于德军对其本土的进攻，等等。

4月7日，回到莫斯科的松冈洋右，与莫洛托夫进行两次会谈。

4月12日，松冈在与苏共总书记斯大林的会谈中，双方对等待签订之日、苏中立条约，表示满意。

1941年的4月13日，在莫斯科克里姆林宫，由斯大林等苏方领导人出席。日本外务大臣松冈洋右、日本驻苏联大使建川美次，与苏联部长会议主席兼外交人民委员莫洛托夫，签订了日、苏中立条约，其内容为：

日苏中立条约

第一条 两缔约国维持两国间之和平及友好关系且相互尊重缔约国他方之领土安全不可侵犯。

第二条 缔约国一方对一个或两个以上第三国之军事行动时缔约国他方在纷分之全期间遵守中立。

第三条 本条约在两缔约国批准之日起实施且有效期为五年，两缔约国任何一方在上述期间满了一年前未对本条作废弃通告则认为本条约自动延长五年。

第四条 本条约应从速批准，批准书从速在东京交换。

各全权委员对以上之日语俄语两份条约文本签字盖章。

昭和十六年四月十三日即一千九百四十一年四月十三日于莫斯科

松冈洋右

建川美次

莫洛托夫

声明书

基于大日本帝国政府及苏维埃社会主义共和国联邦政府1941年4月13日大日本帝国及苏维埃社会主义共和国联邦间缔结中立条约之精神，为保障两国间之