



新版物流师 考试过关训练习题集

甘明 汪贻生 张剑芳 王会云 编著



中国石化出版社
[HTTP://WWW.SINOPEC-PRESS.COM](http://www.sinopec-press.com)

新版物流师考试过关训练习题集

甘明 汪贻生 张剑芳 王会云 编著

中国石化出版社

内 容 提 要

本习题集根据中国物流与采购联合会推出的新版(第三版)物流师职业资格认证系列教材组织编写。融知识性、解析性、应用性和应考性于一体,力图帮助广大考生尽早熟悉新的教学内容和考试目标,检验知识掌握情况,开展考前强化训练。本习题集涵盖了助理物流师与物流师2个级别共5个知识模块(货物运输实务、仓储与配送实务、生产物流管理、销售物流管理和物流企业运行管理)的教材内容,可满足助理物流师和物流师考试需要。

图书在版编目(CIP)数据

新版物流师考试过关训练习题集/甘明等编著.
—北京:中国石化出版社,2011.9
ISBN 978-7-5114-1069-6

I. ①新… II. ①甘… III. ①物流-物资管理
-资格考试-习题集 IV. ①F252-44

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第173252号

未经本社书面授权,本书任何部分不得被复制、抄袭,或者以任何形式或任何方式传播。版权所有,侵权必究。

中国石化出版社出版发行

地址:北京市东城区安定门外大街58号

邮编:100011 电话:(010)84271850

读者服务部电话:(010)84289974

<http://www.sinopec-press.com>

E-mail: press@sinopec.com

河北天普润印刷厂印刷

全国各地新华书店经销

*

787×1092毫米16开本18.5印张464千字

2011年8月第1版 2011年8月第1次印刷

定价:46.00元

前 言

全国物流师职业资格认证自 2003 年开展以来,培养了一大批的物流人才,大大缓解了我国物流专业人员的供需矛盾。随着物流业的不断发展,我国物流师职业资格认证的任务和方向逐步从知识普及、理念推广阶段向培养学员岗位技能、提升从业人员职业能力转变。为此,中国物流与采购联合会推出了新的认证培训教材体系——新版(第三版)物流师职业资格认证系列教材。该教材体系采用国际资质培训的惯用做法,实行按级别、按模块培训方式,即针对物流员、助理物流师、物流师、高级物流师 4 个级别按知识模块配置教材。从 2010 年下半年开始,全国物流师职业资格认证考试根据新的教材体系内容出题。从前两次新版教材考试情况来看,试卷结构、题型、知识点及比例等发生了较大变化,其中最明显的特征就是新的考试方式更注重对知识的灵活掌握,重视多级别模块知识的相互衔接和融会贯通,需要掌握的内容更为宽泛、更加接近实际。无论是参加考试的学员还是承担培训任务的教师都需要及时调整,以适应物流师职业资格认证培训与考试的发展。

后勤工程学院现代物流研究所成立于 1987 年 1 月,是我国较早从事物流教学、研究与开发的科研机构之一,是中国物流与采购联合会首批授权的国家物流师职业资格认证培训中心,从物流师职业资格认证考试推出之初,就编写出版了《国家物流师职业资格认证考试辅导教材》,一直用于物流师培训教学工作,取得了很好效果,多次被评为优秀培训中心。现今,针对新版教材考试的实施,我们及时组织有关专家和培训教师对新教材、新考试进行认真研判,对参加新考试的学员进行全面调查,分析新版教材与老版教材在知识结构和重点内容上的异同,研究考试题型与考察重点的具体变化,编写出这本融知识性、解析性、应用性和应考性于一体的习题集,力图帮助广大考生尽早熟悉新的教学内容和考试目标,在考试中取得理想成绩。同时,本书还将帮助广大培训老师及时调整教学思路 and 模式,在培训过程中有效检验学员知识掌握情况,开展考前强化训练等。

本习题集涵盖了助理物流师与物流师两个级别共 5 个知识模块的教材内容,即货物运输实务、仓储与配送实务、销售物流管理、物流企业运行管理和生产物流管理,可满足助理物流师和物流师考试需要,同时还附有新版教材物流师考试真题及参考答案。

为了帮助考生更好地掌握知识点,熟悉考试流程,测试知识水平,提高物流能力,后勤工程学院国家物流师培训中心开发了“物流师网上模拟考试系统”,详情见 <http://www.chongqing56.com>。

本书由王丰教授策划,参加本书编写的人员及分工是:“货物运输实务”

(汪贻生博士)、“仓储与配送实务”(姜大立教授)、“销售物流管理”(张剑芳副教授、刘洪娟博士)、“物流企业运行管理”(甘明副教授、冯云副教授)、“生产物流管理”(王会云副教授、姜玉宏副教授),全书由王丰、姜大立、汪贻生、张剑芳、甘明、王会云统稿。本书的编写凝聚了许多专家的心血,但由于作者学识有限,书中难免存在不当之处,恳请读者批评指正。

编著者

目 录

第一部分 货物运输实务

一、判断题	(1)
二、单项选择题	(10)
三、多项选择题	(21)
四、情景问答题	(28)
五、论述题	(31)
六、案例分析题	(31)
参考答案	(33)

第二部分 仓储与配送实务

一、判断题	(44)
二、单项选择题	(51)
三、多项选择题	(62)
四、情景问答题	(70)
五、论述题	(71)
六、案例分析题	(72)
参考答案	(74)

第三部分 销售物流管理

一、判断题	(84)
二、单项选择题	(94)
三、多项选择题	(110)
四、情景问答题	(119)
五、论述题	(122)
六、案例分析题	(123)
参考答案	(127)

第四部分 物流企业运行管理

一、判断题	(140)
二、单项选择题	(152)
三、多项选择题	(165)
四、情景问答题	(175)
五、论述题	(178)
六、案例分析题	(179)
参考答案	(182)

第五部分 生产物流管理

一、判断题	(204)
二、单项选择题	(213)
三、多项选择题	(227)
四、情景问答题	(236)
五、论述题	(238)
六、案例分析题	(238)
参考答案	(241)
附录1 2010年11月物流师全国统一考试全真试题	(256)
附录2 2011年05月物流师全国统一考试全真试题	(273)

第一部分 货物运输实务

一、判断题（正确的用√表示，错误的用×表示）

1. 空运集装箱 AKE 类型的第一个字母 A 代表未经适航审定的集装箱。 ()
2. 具有承运人责任的货运代理就是 NOVCC。 ()
3. 目前将无船承运人这一概念纳入到国家立法中的只有美国和中国。 ()
4. 承运人委托第三方组织装卸，因装卸原因造成货物损失的，由托运人直接向装卸人追索。 ()
5. 铁路货物运输中，不易计算件数的货物需要按整车办理托运。 ()
6. 铁路货物运输中，一件货物长度超过 9 米的长大货物应按整车托运。 ()
7. 铁路集装箱托运，每一批必须是同一吨位的集装箱。 ()
8. 一级超限货物应按照运价率的 150% 计费。 ()
9. 海运费的重泡货计算是每吨 ≤ 1 立方米的货物为轻货。 ()
10. 国内航空货物运价使用规则中，指定商品运价应优先等级货物运价。 ()
11. 船务代理服务对象是承运人，而货运代理服务对象则是托运人或收货人。 ()
12. 国际多式联运必须是两种以上不同运输方式组成的国家间的连贯运输组织方式。 ()
13. 路桥运输其实就是一种海陆联运形式。 ()
14. 我国国际多式联运经营人的责任制采用的是统一责任制。 ()
15. 与航空运单不同的是，铁路运单是运输合约和货物收据，可作为物权证明。 ()
16. 铁路货运发票可以用来抵扣进项税额。 ()
17. 航空运单具有承运合同、货物收据、报关凭证等作用。 ()
18. 运费到付提单是指成交价格条款为 FOB 时，运费为到付。 ()
19. 《国际贸易术语解释通则 2000》服从于合同，运输合同中的条款可以改变术语中的成本与风险转移点。 ()
20. EXW 是卖方责任最小、买方责任最大的一种贸易方式。 ()
21. 所有 13 种贸易术语均是在未卸货状态下交货。 ()
22. 抽样检查验收货品时，对外包装不完好的货品应全部进行检验。 ()
23. 仓单与海运提单一样，具有物权凭证的功能，因此，可以通过背书转让仓单项下的货物所有权。 ()
24. 在国际航空运输中，《华沙条约》是基本条约，而《海牙议定书》仅仅是对其的补充与修订。 ()
25. 货运发票是可以用来进行增值进项税抵扣的有效单证。 ()
26. 无论是倒签提单，还是顺签提单、预借提单，都是托运人与承运人对收货人的欺诈行为。 ()
27. 货运代理作为一个代理，仅对自己的错误和疏忽负责。 ()
28. 海运附加险是可以单独投保的。 ()

29. 国内目前实际通用的方法已经是以前某段距离的吨价作为公路运输费率进行计算。 ()
30. 《国际贸易术语解释通则 2000》条款中,除了 DAF,基本都涉及到海运。 ()
31. 拥有符合规定要求的国际多式联运单据是国际多式联运经营人必须具备的经营条件。 ()
32. 运输是实物流动的最主要载体,因此运输构成了供应链上主要的物流活动之一。 ()
33. 运输方式的确定完全要根据企业的战略需求、最终客户需求以及所有权总成本需求等众多因素确定。 ()
34. 国道主干线由“五纵七横”12 条线路组成,其中“五纵”是指黑龙江省同江至海南省三亚、北京至福州、北京至珠海、内蒙古自治区二连浩特至云南省河口和重庆至湛江。 ()
35. 国道主干线由“五纵七横”12 条线路组成,其中“七横”是指上海至成都、上海至西安、上海至瑞丽、丹东至拉萨、青岛至银川、绥芬河至满洲里和衡阳至昆明等 7 条东西走向国道主干线。 ()
36. 我国铁路基本形成了“五纵四横”的格局,其中五纵包括京沪线、京九线、京广线、同蒲 - 太焦 - 焦柳线、宝成 - 成昆线。 ()
37. 我国铁路基本形成了“五纵四横”的格局,其中四横包括滨州 - 滨绥线、京包 - 包兰线、陇海 - 兰新线和成昆线。 ()
38. 管道运输是大宗流体货物运输最为有效的方式。 ()
39. 公路运输工具就整体结构而言,有单车(整体式)和拖挂车之分。 ()
40. 空运集装箱类型一般分为 AKE、AKN、DPE 和 DPN 四种类型,其中 K 代表底面积尺寸为 1534mm × 1194mm 的集装箱。 ()
41. 空运集装箱类型一般分为 AKE、AKN、DPE 和 DPN 四种类型,其中 E 代表适配于宽体机型的底舱、无叉槽。 ()
42. 杂货船主要是指载运各种有包装或成件货物的运输船舶,具有良好的经济性和安全性,不追求高速。 ()
43. 干散货船承载的货种单一,不需要包装成捆、成包、成箱的装载运输,不怕挤压,便于装卸,所以都是单甲板船。 ()
44. 船舶集装箱类型比较多,其中散装货集装箱约占集装箱总数的 70% ~ 80%。 ()
45. 无船承运人是指以承运人的方式经营的货运代理。 ()
46. 货运代理是根据托运人的委托,为托运人提供服务的人,其本人并非承运人。 ()
47. 无船承运人只是航运实践中的一种习惯性称谓,世界各国航运立法中还未正式纳入无船承运人概念。 ()
48. 目前,虽然各国的法律对货运代理所下的定义及其活动有所不同,但是,相同的是,货运代理作为一个代理,必须对自己的错误和疏忽负责。 ()
49. 国际货物运输代理企业之间是可以相互委托办理有关业务的。 ()
50. 运单上的“收货人”可能不是真正的收货人,而往往是货代。 ()
51. 在海运过程中,提单的签发,意味着物权的转移。 ()

52. 除了不可抗力的原因外，运输途中的货物安全、完好均由承运人负责。 ()
53. 零担运输适用于运送的货物批量小、直达运输不经济的情况。 ()
54. 对于公路运输来说，划分重泡货的标准是积载因数每吨为 3 立方米。 ()
55. 在公路货物运输中，对于实际重量为 200 千克、体积为 45cm × 50cm × 150cm 的货物，应该按照泡货计算运费。 ()
56. 对于公路货物运输运价，在国内目前实际通用的方法是以某段距离的吨价作为费率计算。 ()
57. 公路货物运输中，车货总长超过 15 米以上的为超限运输。 ()
58. 超限运输车辆通过桥梁时，时速不得超过 5 公里，在不到 5 公里的时速范围内，可加速行驶。 ()
59. 委托公路货物运输中，一张运单托运的货物必须属于同一托运人。 ()
60. 易腐、易碎、易溢漏的液体和危险品同普通货物以及性质相抵触、运输条件不同的货物，不得用同一张运单托运。 ()
61. 根据《汽车货物运输规则》和《公路货物运输合同实施细则》中的规定，货物起运前，可办理取消托运，但是货物起运后，则不得办理取消托运。 ()
62. 根据《汽车货物运输规则》和《公路货物运输合同实施细则》中的规定，承运人可要求变更运输日期、车辆种类和行车路线。 ()
63. 根据《汽车货物运输规则》和《公路货物运输合同实施细则》，由承运人责任造成货物灭失，按价赔偿的，运费照收。 ()
64. 根据《汽车货物运输规则》和《公路货物运输合同实施细则》，承托双方彼此间要求赔偿的时效，从签注货物运输事故记录次日起不超过 60 天，逾期无效。 ()
65. 铁路货物运输中，按件托运的零担货物，单件重量一般不超过 3 吨。 ()
66. 按照《铁路货物运输规程》规定，蜜蜂、粪便、炭黑、湿毛皮等货物，必须按照整车办理托运。 ()
67. 铁路集装箱运输中，对于使用集装箱的货物，每批必须是同一集装箱，至少一箱。 ()
68. 驼背运输是一种多式联运的方式。 ()
69. 铁路货物运输的“五定”班列适用于零担、整车、集装箱货物。 ()
70. 铁路货运中，除了整车分卸货物之外，按照一批货物托运的货物必须是托运人、收货人、发站、到站和装卸地点都相同的货物。 ()
71. 铁路快件托运的限定条件规定，一件货物的体积不得小于 0.02 立方米（重量在 10 千克以上除外）。 ()
72. 铁路快件托运的限定条件规定，办理快件托运的每批货物不能超过 300 件。 ()
73. 凡是容易污染箱体的货物（包括托运人自备箱），不得使用集装箱运输。 ()
74. 铁路快运货物计费重量是以 5 千克为单位，不足 5 千克按照 5 千克计算。 ()
75. 罐式集装箱的运价率是按照《铁路货物运价率表》中规定的运价率的 30% 计算。 ()
76. 货物快运费，按照《铁路货物运价率表》规定的该批货物运价率的 20% 计算核收。 ()
77. 凡经铁路货物运输的整车货物运输计划由货运代理提报。 ()

78. 铁路货物运输中, 对于在站内装车的货物, 原则上必须全部拉进货位后方可提出日要车计划。 ()
79. 国际贸易合同中使用的 FCA、CPT、CIP、DAF、DDU 和 DDP 条款时, 运输方式可以是铁路货物运输。 ()
80. 使用铁路长大货物车 (D 型) 装运货物时, 除核收运费外, 还应该核收长大货物车使用费和长大货物车回送费。 ()
81. 航空货物运输重泡货界定标准是 6 立方米/吨。 ()
82. 航空运输的运价不仅包括机场与机场间的空中费用, 还包括提货、报关、接交、仓储等费用。 ()
83. 国内航空普通邮件运费按照普通货物基础运价计收, 特快专递邮件运费按照普通货物基础运价的 130% 计收。 ()
84. 国内航空货物运价使用规则规定, 等级货物运价优先于指定商品运价。 ()
85. 报纸、杂志、盲人专用设备属于等级货物, 其适用于等级货物运价, 一般需要在普通货物基础运价的基础上增加一定百分比进行计收。 ()
86. 航空货运的运费不具有伸缩性, 这是航空运价的显著特点之一。 ()
87. 国际空运货物运价中, 普通货物运价是适用最为广泛的一种运价, 当一批货物不能适用特种货物运价, 也不属于等级货物时, 就适用普通货物运价。 ()
88. 无论所运送的货物适用哪一种航空运价, 所计算出来的运费总额都不得低于起码运费。 ()
89. 一票空运货物, 共 5 个纸箱, 每个纸箱 0.028 立方米, 每个纸箱重 8 千克, 则此票货物属于重货。 ()
90. 国内航空货物运费计费规则规定, 按照实际重量计得的运费与按照较高重量分界点运价计得的运费比较取其高者。 ()
91. 水路运输由于其是成本最低的一种运输方式, 因此是目前国际运输最主要的运输形式。 ()
92. 集装箱运输支持从托运人的仓库到收货人的仓库的“门到门”物流服务。 ()
93. 班轮运输形式中, 承运人和货主之间不签订租船合同, 仅按船公司签发的提单, 处理运输中的问题。 ()
94. 班轮运输承运人负责包括装、卸货及理舱在内的作业, 并负责全部费用。 ()
95. 班轮运输不计滞期费和/或速遣费, 班轮运费相对稳定。 ()
96. 班轮运输形式需要按照运行周期为依据编制船期表, 对于托运人、收货人和货代代理来说, 船期表是获取航运信息的重要渠道。 ()
97. 订舱代理是不定期船务代理中的一类代理。 ()
98. 订舱代理实际上就是船务代理。 ()
99. 船务代理服务的对象是船公司, 即承运人。 ()
100. 水路运输的特点是运输距离长、运费低、运输时间长, 因此有些货物不适合水运, 如鲜活货物等。 ()
101. 海运费一般是由基本运费和附加费构成的。 ()
102. 海运中散货基本运费是与商品等级具有很大关系的, 并且计算标准也不尽相同。 ()

103. 陆桥运输其实是一种海陆联运形式。 ()
104. 西伯利亚大陆桥是世界上最长的一条陆桥运输线。 ()
105. 北美大陆桥是世界上历史最悠久、影响最大、服务范围最广的陆桥运输线。 ()
106. 小陆桥运输从组织形式上来看，与大陆桥运输并无大的区别，只是运送货物的目的地为沿海港口。 ()
107. 运输距离越远，采用海空联运优越性就越大。 ()
108. 多式联运提单主要是由承担海运区段运输任务的承运人签发。 ()
109. 目前，大多数国家的多式联运经营人均采用网状责任制。 ()
110. 网状责任制的主要赔偿责任基础采用的是“推定过失责任制”。 ()
111. 陆空联运具有到货迅速、运费适中、手续简便并可以提前结汇等特点。 ()
112. “统一责任制”是指由签发多式联运单证的人对全程负责，并按照造成该货损的实际运输区段的责任限制予以赔偿。 ()
113. 公路运输单证中的客货运输票证是可以作为物权凭证使用的。 ()
114. 铁路运单只是运输合约和货物收据，不能作为物权凭证。 ()
115. 铁路运单在托收或信用证支付方式下，托运人可凭运单副本办理托收或议付。 ()
116. 货运发票是由提供货物运输劳务的铁路运输单位开具的，抵扣比例与公路运输发票相同。 ()
117. 铁路运输单证中，承运货物收据是一种特定性质和格式的单据，可以用来作为对外结汇的凭证。 ()
118. 航空运单是一种运输合同，不可转让，但是可以以交出运单作为条件进行提货。 ()
119. 航空运单具有承运合同、货物收据、报关凭证、保险证明等作用。 ()
120. 一般情况下，托运危险货物时，必须委托货运代理办理航空托运。 ()
121. 装货通知是货主凭以向海关办理出口货物申报手续的主要单据之一，又称“关单”。 ()
122. 装货通知又称“装货单”，是通知船上接收承运货物装船的凭证。 ()
123. 收货单又称“大副收据”，是向船公司或其代理人换取正本已装船提单的依据。 ()
124. 装货清单是装货通知的汇总清单，是船上大副编制配载计划的主要依据。 ()
125. 载货清单又称“舱单”，是在货物装船完毕后，由船务代理根据大副收据或提单编制的。 ()
126. 载货清单是船舶办理进出口报关手续必须递交的单证之一。 ()
127. 装箱单上所记载的货运资料必须与订舱单及港站收据上所记载的内容一致。 ()
128. 水路运输单证中，提单具有规定承运人权利、义务、赔偿责任和免责的运输合同的作用。 ()
129. 水路运输单证中，提单是提单持有人转让货物所有权或凭以提取货物的凭证。 ()

130. 水路运输单证中, 装箱单是一种随同报关单向海关递交的单证之一。 ()
131. 水路运输单证中, 提货单又称“提单”, 是收货人或其代理人据以向集装箱码头堆场或集装箱货运站提取货物的凭证。 ()
132. 水路运输单证中, 到货通知是计收货物保管费的依据。 ()
133. 提单可以不经承运人的同意而转让。 ()
134. 运费预付提单是指成交价格条款为 CIF、CFR 时, 托运人按规定要在开船前预付运费, 在这种情况下出具的提单。 ()
135. 我国对提单的法律基本沿用了《维斯比规则》, 同时也吸纳了《海牙规则》的一些规定。 ()
136. 倒签提单显示的时间比实际装船时间要早。 ()
137. 联运提单是指采用联合几种运输方式对一票货物的连续运输的提单, 提单由第一承运人签发, 包括全程运输, 并收取全程费用。 ()
138. 指示提单和不记名提单都是可以转让的。 ()
139. 货物在到港 14 日之内要向海关递交单据报关, 否则, 将产生滞报费。 ()
140. 海洋运输中, 收货人在收到货物后, 应迅速查验货物, 若发现问题, 应保留现场并在查验货物之日起 3 日内书面通知承运人, 声明保留索赔权。 ()
141. 根据“通则 2000”中条款规定, 卖方的责任范围不包括换单费。 ()
142. 海洋运输中, 如系货物延迟交付, 应在货物运到后 14 天内提出。 ()
143. 货运险一般包括运输途中货物着火、翻车摔坏货物、货物遭遇盗抢等发生的损失。 ()
144. 除非是货款和运费均为到付, 对于出现残损或者短少的货物不建议拒收。 ()
145. 在实践中, 投保货运代理责任险是转移经营风险行之有效的途径。 ()
146. 不可抗力因素各国的定义范围基本相同。 ()
147. “通则 2000”服从于合同, 运输合同中的条款几乎可以改变一切。 ()
148. 保险责任何时开始, 取决于贸易术语和销售合同中的条款。 ()
149. 一种对于被保险人在保单有效期内装运的所有货物都进行连续性承保的保险合同称之为专用保单。 ()
150. 在已保一切险的条件下, 即使再加保一般附加险也不另收保险费。 ()
151. 如果已保了一切险, 另加保一般附加险将改变一切险的责任范围。 ()
152. 一般附加险可以在主要险别基础上加保, 也可以单独投保。 ()
153. 构成共同海损的牺牲和费用支出必须是有效的, 但是是有意的、是非正常的。 ()
154. 在填写货运险投保单时, 投保的险别、币值及其他条件必须与销售合同、信用证上所列保险条件一致。 ()
155. 保险金额一般按照发票金额的 10% 加成计算, 加成比例不得超过 30%。 ()
156. “E”组术语是卖方义务最小的一组。 ()
157. 采用“F”组术语时卖方不支付主要运费。 ()
158. 采用“C”组术语时, 则表明主要运费由卖方支付。 ()
159. 采用“D”组术语时, 卖方负有最大义务。 ()
160. DAF 术语适于任何方式的陆地运输。 ()

161. CIF 和 CIP 条件下, 卖方不仅承担货交第一承运人前的主要运费, 还要承担保险费。 ()
162. CFR 和 CIF 条件的共同点是, 货物交给第一承运人, 风险自货物越过船舷转移, 只适用于海运和内河运输。 ()
163. CPT 和 CIP 条件下, 被使用于货物交付至第一承运人监管, 不必在港口交货, 适用于任何形式的运输。 ()
164. CFR 和 CPT 条件下, 卖方费用不包括保险费, 由买方负责投保。 ()
165. 卖方承担的风险程度仅限于其遵行的保险政策, 海外保险条件下, 卖方仅仅承担最小责任的保险。 ()
166. 在 C 组术语下, 买方需要承担全部的搬运和卸货费用, 除合同另有规定。 ()
167. FCA 适合于任何运输形式, FAS 和 FOB 仅适合于船运。 ()
168. 在 FCA 条件下, 卖方须在指定地点将办完出口报关手续的货物交给买方指定的承运人照管。 ()
169. 在 FOB 条件下, 当货物越过船舷时, 货物的责任便从卖方转移给买方。 ()
170. 在 FAS 条件下, 若指定船延迟到达或未能装运货物, 买方将承担任何附加费用。 ()
171. 买方在预料办理卖方国家的出口清关手续有困难的情况下, 同意使用 EXW 术语是不明智的。 ()
172. DES 和 DEQ 术语仅适用于船运。 ()
173. 在 DAF、DES、DEQ 和 DDU 条件下, 卖方在进口清关之前交货, 在 DDP 条件下, 卖方的责任是办理进口清关手续和支付所有需要的关税、捐税等。 ()
174. 在能够取得目的地国的海关结关证书的情况下, 采用 DDP 术语能保证最快捷的供货。 ()
175. 对于没有出口经验的公司, 建议使用 EXW、FOB、FCA 术语。 ()
176. 对于已经具有一定出口经验的公司, 应优先选择 C 组贸易术语。 ()
177. 《通则 2000》的使用是非强制性的, 在未选用的情况下, 当事人必须详细地说明交货以及风险转移、保险等相关问题。 ()
178. 在销售合同中, 可以通过增加适合条款, 修改或进一步解释国际贸易术语解释通则的约定。 ()
179. 跟单信用证支付的情况下, EXW 术语将不被适用。 ()
180. EXW 是指工厂交货 (指定地点), 适用于任何运输形式。 ()
181. 从所有权总成本的角度来看, 没有哪一种运输方式是绝对合理的。 ()
182. 对于运输方式的选择, 主要是以某种运输方式的成本来决定的。 ()
183. 公路运输灵活机动、迅速方便, 可以提供门到门物流服务。 ()
184. 国际货物运输代理企业可以作为进出口货物托运人的代理人, 也可作为独立经营人从事国际货代业务。 ()
185. 车货总宽度超过 2.4 米以上的运输车辆在公路上行驶, 均为超限运输。 ()
186. 单轴 (每侧单轮胎) 载质量在 10000 千克以上的运输车辆在公路上行驶, 均为超限运输。 ()
187. 根据《汽车货物运输规则》和《公路货物运输合同实施细则》的规定, 运输变

更、取消涉及国家指令性计划的，在达成变更、取消协议后，应报下达计划的主管部门核准。()

188. 根据《汽车货物运输规则》和《公路货物运输合同实施细则》的规定，货运事故是由于承运人责任造成货物灭失，按价赔偿的，应退还已收运费。()

189. 铁路货物运输中，易燃、易爆、剧毒及放射性等危险物品一般情况下不予办理零担货物运输。()

190. 《铁路货物运输规程》规定，需要冷藏、保温或加温运输的货物，需要按照整车运输的方式办理托运手续。()

191. 挂车列车是驼背运输的一种形式。()

192. “五定”班列中的定时间，是指货物发运时间固定。()

193. 铁路货物运输中，一批货物的重量、体积或形态不够整车运输条件的货物，应按照规定零担托运。()

194. 铁路超限货物的运费计算规定，需要限速运行的货物，按照运价率的 150% 计费。()

195. 计算专用线取送车费的里程，应自车站中心线起算，到交接地点或专用线最长线路终端止，里程往返合计、取车费另收。()

196. 航空运输中，对于一些批量大、季节性强、单位价值低的货物，可申请建立指定商品运价。()

197. 国内航空货物运价使用规则规定，分段相加组成的运价优先于直达货物运价。()

198. 国际航空运输中，尸体、骨灰、贵重物品等适用于等级货物运价，通常在普通货物运价的基础上加收一定百分比。()

199. 按照商品的 FOB 价值的一定百分比计收，称为从价运费，表内列明为 Ad Val 或 A. V. ()

200. “W/M” 指的是按照体积或重量，由船方选择计算运费。()

201. 港口拥挤费、洗舱费、选港费等均属于海运附加费的范畴。()

202. 一般情况下，只有在开船之后，才能交纳运费，换取全套正本提单。()

203. 国际多式联运有利于缩短货物运输时间，减少货损货差，提高货运质量，但是不利于节省费用。()

204. 多式联运经营人不仅是订立多式联运合同的当事人，也是多式联运单证的签发人。()

205. 《多式联运单证规则》是由联合国贸易和发展会议会同国际商会于 1991 年指定的，其适用具有强制性。()

206. 分割责任制中，多式联运经营人并不承担全程运输责任。()

207. 集装箱提单上的各项内容都应该准确填写，否则将视为无效提单。()

208. 《联合运输单证统一规则》是由国际商会于 1973 年制定，作为民间规则，不具备强制性。()

209. 取得从事国际多式联运的资格是国际多式联运经营人必须具备的条件之一。()

210. 水路运输虽然具有成本低、耗能少、载重量大等优势，但是其需要与铁路、公路

和管道等运输方式进行配合，实行联运。()

211. 非班轮运输通常情况下事先不能编制一定期间的船期表，但是其挂靠的港口和运行线路基本固定。()

212. 为船舶代办诸如船舶供给、修船、船员服务等业务的代理称之为船务代理。()

213. 无论哪种运输形式，其操作过程都涉及到接货、运送和交付三个方面。()

214. 货运代理的责任取决于合同的条文和自由选择运输工具等。()

215. 根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》，国际货物运输代理企业不可以接受委托，代为办理私人信函国际快递业务。()

216. 在信用证项下，发货人在银行议付时，必须出示清洁提单，否则有可能遭遇拒付等情况的发生。()

217. FOB 的风险转移点和成本转移点是一致的。()

218. 货运代理责任险只是企业在完善自身风险防范机制基础上的补充，是一种将无法预见的风险转移的权宜策略。()

219. 货运代理作为托运人的代理人，可以代替货主向承运人出具倒签、顺签提单所需提供的保函。()

220. 国际铁路货物联运运单正本为卖方凭以向银行结算货款的主要证件。()

221. 承运货物收据既是承运人出具的货物收据，也是承运人与托运人签订的运输签约的证明。()

222. 公铁联运是远东/欧洲或美洲国际多式联运的主要形式。()

223. 海海、陆陆、空空等运输形式虽是联运，但是并不是多式联运。()

224. 铁路集装箱运输计费原则规定，自备集装箱空箱运价率按其适用空箱运价率的50% 计算。()

225. 限按整车班列的危险货物，经路局承认或使用爆炸品保险箱包装的可按零担办理。()

226. 大宗货物采用直达列车实行固定发站和到站、固定托运人和收货人、固定运行线路及车次、固定运输费用的组织办法进行运输。()

227. 跨地（市）行政区进行超限运输的，应向沿途各地（市）级公路管理机构申请。()

228. 不可抗力作为免责条款具有强制性，当事人不得约定将不可抗力排除在免责事项之外。()

229. 铁路货物运输计划按其运输方式可分为整车、零担和集装箱计划三种。()

230. 铁路集装箱计划可随报随批随运。()

231. 国际航空运输中，适用特种运价的货物，除了满足航线和货物种类的要求外，还必须达到承运人所规定的起码运量。()

232. 货运电子交易最大的优势是承运人、货运代理和发货人与收货人可以直接交易，因此，将会成为货运市场的发展方向。()

233. DDP 条款中，除了由卖方承担目的国的进口关税相关的所有费用与风险之外，其他与 DDU 相同。()

234. CIP 条款只是比 CPT 条款多了保险费用。()

235. 国际多式联运必须是两种或两种以上不同运输方式组成的国家间的连贯运输组织方式。()

236. 网状责任制系指由签发多式联运单证的人对全程负责,按照造成该货损的实际运输区段的责任限制予以赔偿。()

237. 在铁路货物运到期限的计算过程中,若需要中途加冰的货物,每加冰一次,另加2日。()

238. 托运人在申请电放的时候,一般要求承运人向托运人提供担保,以便提货。()

239. 作为代理人,在被代理人没有对支付运费作出明确授权时,自行代其垫付运费的行为是不可取的。()

240. 货运险应在船舶开航或运输工具开行之前进行投保。()

二、单项选择题

1. 下列不属于报关单证的是()。

- A. 提单 B. 提货单 C. 装货通知 D. 发票

2. 凭以向船公司或其代理人换取正本提单的单证是()。

- A. 装货单 B. 装货清点 C. 大副收据 D. 托运单

3. 货物在到港()日之内要向海关递交单据报关,否则就会产生滞报费。

- A. 3 B. 11 C. 14 D. 10

4. 国内沿海运输一般都采用()。

- A. 顺签提单 B. 倒签提单 C. 预借提单 D. 电放提单

5. 下列不属于驼背运输形式的是()。

- A. 拖车与挂车 B. 挂车列车 C. 铁公路 D. 汽车列车

6. 铁路零担运输是指一次托运,且计费重量不足()的货物。

- A. 3吨 B. 1吨 C. 2吨 D. 200千克

7. 铁路货物运输中,不属于特殊货物的是()。

- A. 超长货物 B. 危险货物 C. 鲜活货物 D. 大宗货物

8. 航空货运中,对于急件货物,应按照基础运价的()计收。

- A. 120% B. 150% C. 200% D. 250%

9. 铁路货物运输的重泡货确定的标准是()。

- A. 3吨/立方米 B. 1吨/立方米 C. 3立方米/吨 D. 1立方米/吨

10. 危险货物集装箱的运价率是按照《铁路货物运价率表》中规定的运价率的()计算。

- A. 30% B. 20% C. 130% D. 120%

11. 大宗流体货物运输最有效的运输方式是()。

- A. 公路运输 B. 铁路运输 C. 航空运输 D. 管道运输

12. 既可按照需要灵活调配车辆,又可实行甩挂运输的是()。

- A. 拖挂车 B. 汽车列车 C. 厢式载货汽车 D. 平板式载货汽车

13. 代表未经适航审定的,底面尺寸为1534mm×1194mm,适配于宽体机型的底舱,并无叉槽的空运集装箱类型是()。

- A. AKE B. AKN C. DPE D. DPN