

# 西南自助游

## 云南

全彩地图版

遥想斑斓大地  
人虽未动，心已远  
梦回多彩民族  
人尚未醉，心先醉



人民交通出版社股份有限公司

China Communications Press Co., Ltd.

# 西南自助游

## 云南

全彩地图版



遥想斑斓大地  
人虽未动，心已远  
梦回多彩民族  
人尚未醉，心先醉



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co.,Ltd.

**图书在版编目 (C I P ) 数据**

西南自助游. 云南 / 人民交通出版社股份有限公司,  
北京巅峰旅图文化传播中心编著. — 北京 : 人民交通出  
版社股份有限公司, 2014.7

ISBN 978-7-114-11431-1

I. ①西… II. ①人… ②北… III. ①旅游指南—云  
南省 IV. ①K928.97

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第140526号

**书 名:** 西南自助游—云南

**著作 者:** 人民交通出版社股份有限公司  
北京巅峰旅图文化传播中心

**策 划 编辑:** 毛 鹏

**责 任 编辑:** 李秀平 周小彦

**出版 发 行:** 人民交通出版社股份有限公司

**地 址:** (100011) 北京市朝阳区安定门外馆斜街3号

**网 址:** <http://www.ccpress.com.cn>

**经 销 电 话:** (010) 59757615、59757988

**总 经 销:** 人民交通出版社股份有限公司发行部

**经 销:** 各地新华书店

**印 刷:** 北京市凯鑫彩色印刷有限公司

**开 本:** 880×1230 1/32

**印 张:** 6

**版 次:** 2014年7月 第1版 第1次印刷

**书 号:** ISBN 978-7-114-11431-1

**定 价:** 23.00元

**审 图 号:** GS (2014) 1487 号

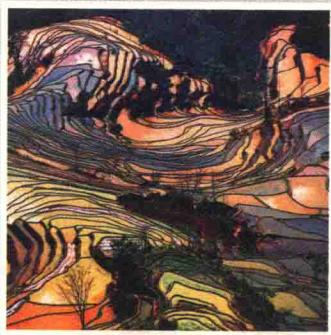
(有印刷、装订质量问题的图书本公司负责调换)

本书中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1: 400万《中华人民  
共和国地形图》绘制

# 目录

## 【云南专题】

解读云南·地理	2—5
解读云南·历史	6—9
云南省政区图	10—11
云南省旅游图	12—13
云南省交通图	14—15
云南及周边自驾游攻略	16—23

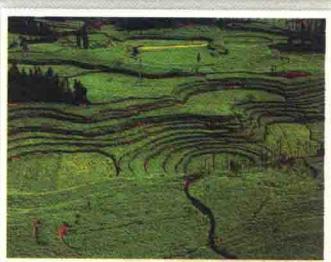


## 【昆明市】

昆明市旅游	24—45
昆明市交通旅游图	46—47
昆明市城区图	48—49

## 【昭通市】

昭通市旅游	50—52
昭通市城区图	53
昭通市交通旅游图	54—55



## 【曲靖市】

曲靖市旅游	56—58
曲靖市城区图	59
曲靖市交通旅游图	60—61

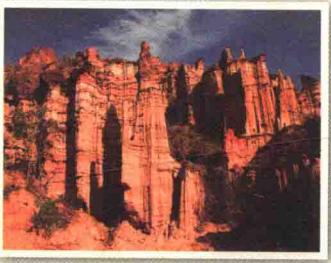


## 【文山壮族苗族自治州】

文山壮族苗族自治州旅游	62—64
文山市城区图	65
文山壮族苗族自治州交通旅游图	66—67

## 【红河哈尼族彝族自治州】

红河哈尼族彝族自治州旅游	68—72
蒙自市城区图	73
红河哈尼族彝族自治州交通旅游图	74—75



## 【玉溪市】

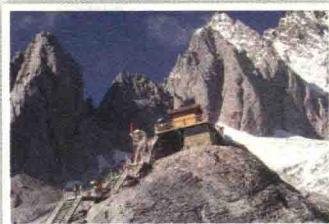
玉溪市旅游	76—78
玉溪市城区图	79
玉溪市交通旅游图	80—81

## 【楚雄彝族自治州】

楚雄彝族自治州旅游	82—90
楚雄市城区图	91
楚雄彝族自治州交通旅游图	92—93

**【丽江市】**

丽江市旅游	94—116
丽江市城区图	117
丽江市交通旅游图	118—119

**【迪庆藏族自治州】**

迪庆藏族自治州旅游	120—125
香格里拉县城区图	125
迪庆藏族自治州交通旅游图	126—127

**【怒江傈僳族自治州】**

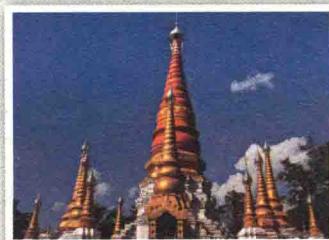
怒江傈僳族自治州旅游	128—133
泸水县城区图	133
怒江傈僳族自治州交通旅游图	134—135

**【大理白族自治州】**

大理白族自治州旅游	136—152
大理市城区图	153
大理白族自治州交通旅游图	154—155

**【保山市】**

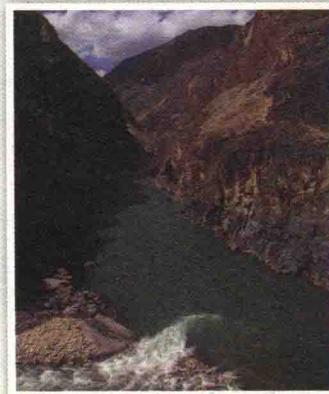
保山市旅游	156—158
保山市城区图	159
保山市交通旅游图	160—161

**【德宏傣族景颇族自治州】**

德宏傣族景颇族自治州旅游	162—164
芒市城区图	165
德宏傣族景颇族自治州交通旅游图	166—167

**【临沧市】**

临沧市旅游	168—170
临沧市城区图	171
临沧市交通旅游图	172—173

**【普洱市】**

普洱市旅游	174—176
普洱市城区图	177
普洱市交通旅游图	178—179

**【西双版纳傣族自治州】**

西双版纳傣族自治州旅游	180—184
景洪市城区图	185
西双版纳傣族自治州交通旅游图	186—187

# 西南自助游

## 云南

全彩地图版



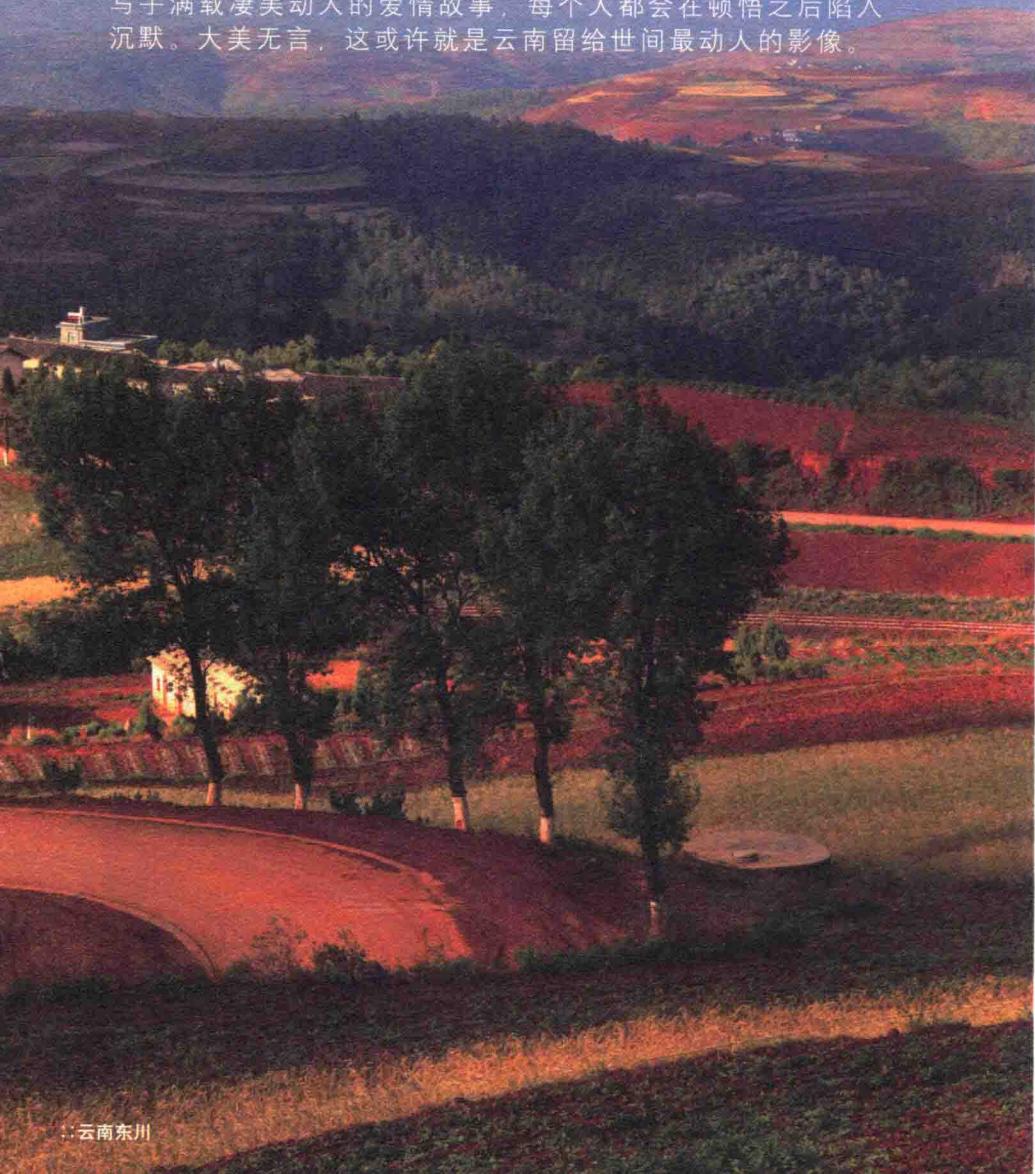
遥想斑斓大地  
人虽未动，心已远  
梦回多彩民族  
人尚未醉，心先醉



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co.,Ltd.

# 大美无言

旅行的脚步跨越云岭，很多人的思绪都躁动了起来。当人类学者进入了生命起源的历史现场，历史学者寻觅到汉夷渗透的真切脉络，摄影家捕捉到飘渺梦境的清丽现实，小说写手满载凄美动人的爱情故事，每个人都会在顿悟之后陷入沉默。大美无言，这或许就是云南留给世间最动人的影像。





# 解读云南·地理

本文作者：徐枫

::梅里雪山神女峰

## 一、云南省的地形地貌

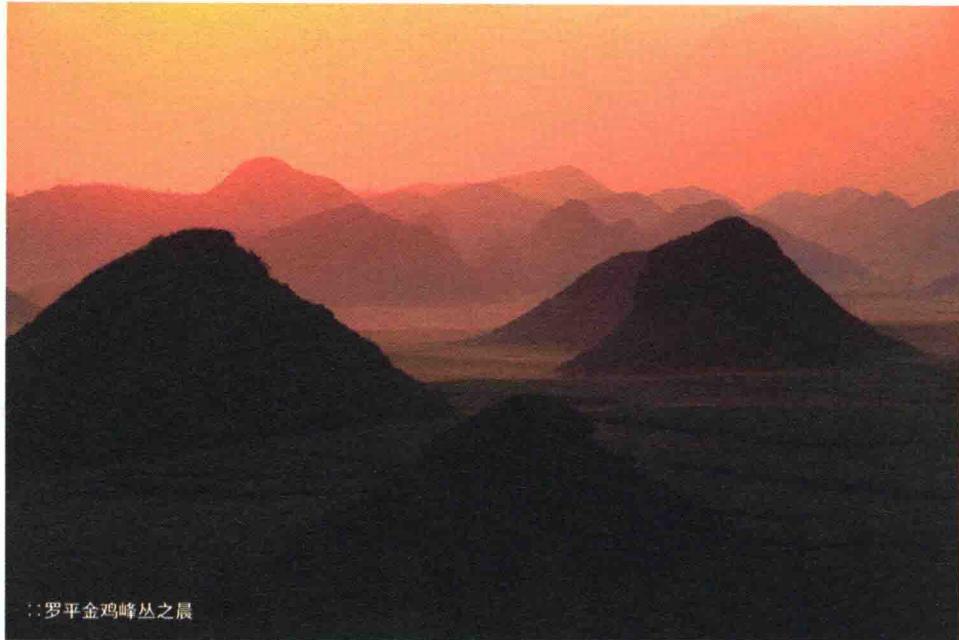
在中国版图中，云南与四川的形状有不少相似之处，只是云南比它的好邻居多出了许多棱角。在拼图版的中国地图中，这恰好是相邻的两片，稍不注意就会搞错。云南之所以会拥有一副棱角分明的外貌，在于它横跨了两个复杂的地理单元：东部是横断山脉南段，西部为滇东高原。

横断山脉南段在地质构造上呈一个反写的S型，山势先沿南北走向纵深，随后以西北—东南方向延伸。在云南的西北部，山高谷窄，地形逼仄，由北及南，5000米以上的高山屡见不鲜，著名的梅里雪山就位于滇藏交界的德钦县。高峰绵亘的梅里雪山是云南最引人入胜的景致之一，13座海拔6000米以上的山峰接踵排开，山顶终年积雪不化，巍峨雄壮，气势如虹。海拔6740米的卡瓦格博峰是滇省第一峰，也是藏传佛教八大神山之首，在

藏民心中有着无可替代的地位。从西北往南，山势日趋低缓，至横断山余脉地带，山岭的海拔普遍在1500—2500米，高山与峡谷间的空间也舒展开来。这一地区内的哀牢山—点苍山一线是云南两大地貌区的分界线，也是云南高原气候的天然屏障。

云南省的东部是滇东高原，又称云南海原。这里地质构造体系复杂，分别属于通海山字型和文山山字型构造。整体地势由西北向东南倾斜，海拔多在1500—2000米。高原的中部由于未受河流溯源侵蚀的影响，地势比较平坦，形态较为完整。高原的边缘受到河流的强烈切割，地形比较破碎。

纵观云南的地形，它像一个摊开的手掌，摊开在39.4平方千米的土地上。高原部分位于手掌中心，向外伸出的手指是一道道山脉和高地，五指之间就是山间河谷所在。



罗平金鸡峰丛之晨

## 二、高原上的粮仓——坝子

由上述关于云南地形地貌的描述可以看出，云南是一个高山笼聚的省份。从相关数据来看，云南省山地高原面积占93%，平原面积不足6%，所谓“九分山与原，分坝和水”。在西南，河间谷地被称作坝子。坝子四周高，中间低平，土地连片，是农业生产的中心。云南平原坝区主要分散在高原山地之间的滇池流域、洱海流域、曲靖、玉溪等中部一带以及众多的河谷两岸，大小不一，大者超过1000平方千米，小的只有几千平方米。其中，昆明、大理、蒙自、曲靖—沾益、陆良、昭通—鲁甸6个坝区，面积均在250平方千米以上。

云南的地势有如阶梯，高下不一，坝区也有低坝子、中海拔坝子和高海拔坝子的区别。海拔1300米以下的低坝子，盛产热带、亚热带经济作物，可种双季稻或三季稻；1300—2300米的中海拔坝区主要栽种粮

食作物，也是甘蔗、花生、茶叶、烟草、油茶等经济作物的重要产区；2300米以上的高海拔坝区，种植能力有限，主要栽种玉米、土豆、荞麦等耐寒作物。三者结合，共同创造了云南立体多样的农业类型。

## 三、高原上的水系

云南是一个多江多河的省份，全省600多条河流分属伊洛瓦底江、怒江、澜沧江、金沙江、元江和南盘江6大水系。这些河流在云南的高山之间弯曲盘旋，如同缠绕于山谷的丝带，景致非常独特。尤其是在滇西北的三江并流区，由于东西向的喜马拉雅山脉与南北走向的横断山脉在此“碰头”，怒江、澜沧江、金沙江三江被挤压到狭窄的高山峡谷中。三大江之间的直线距离最窄处只有十几千米，形成“三山夹三江”的奇特地理景观。

与流动的江河相比，云南的湖泊更胜在一分仙韵。全省30多个湖泊中，不少

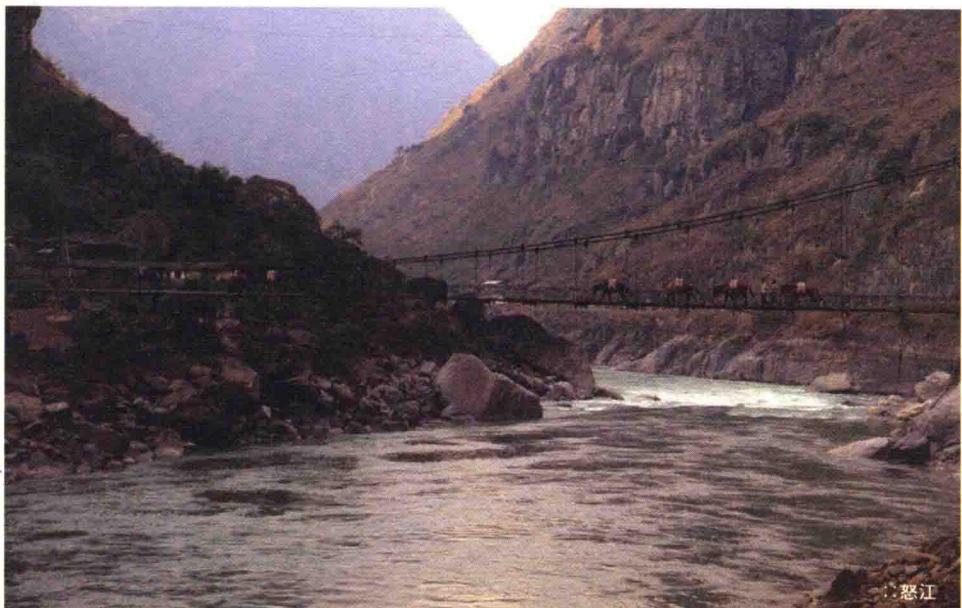
都是与云南的人文与历史联系在一起的，譬如滇池之于昆明，洱海之于大理，抚仙湖之于玉溪，泸沽湖之于摩梭人。状如新月的滇池是西南第一大湖，水域开阔，曾有“五百里滇池”之称，是云南中部的气候调节器。风光秀丽的洱海是大理“风花雪月”四大景致之一，西有点苍山横列如屏，东有玉案山环绕映衬，水面波光粼粼，与峰顶终年白雪的点苍山合称“银苍玉洱”。清澈如琉璃的抚仙湖是我国著名的深水型淡水湖，湖面修长如葫芦，水源的透明度最深可至11—12米，是都市中难得一见的无污染水域。而在文艺青年群体中享有无上热议的泸沽湖，则与古老独特的摩梭风情一起，描绘出一个浪漫绚丽的梦。

#### 四、全省无严冬，一省看全国

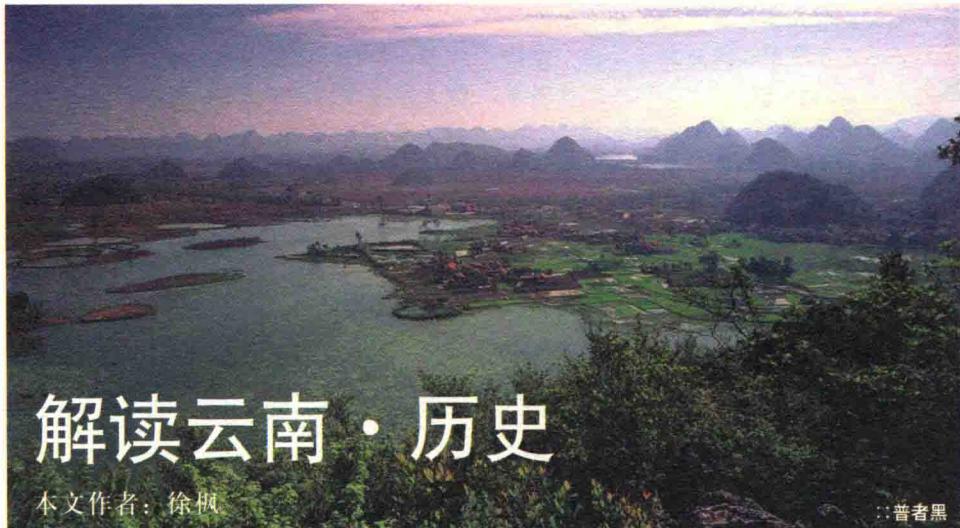
云南最为人称道的是它四季如春的气候。在中国所有热门旅游地中，像云南这样四季都适宜前往的地区是十分少见的，

这不得不说是大自然无私的馈赠。尤其在每年冬日，当我国大多数省份正在经受强大冷空气的袭击之时，沐浴着高原阳光的云南碧空如洗，鲜花盛开，气温很少在5℃以下，不少地区的平均温度甚至在15℃以上。形成这种气候特点的原因有两个：一是因为云南北部高山耸立，阻挡了南下的寒潮；二是来自热带大陆的干暖气流控制了云南大部分地区，再加上云南纬度低，想要获得温暖晴好的天气自然不是难事。

其实，除了温暖如春外，云南还是全国少有的气象类型多样化地区。从南到北，全省大致分为四个气候带：北热带气候、南亚热带气候、中北亚热带气候和滇东北、滇西北温带气候。假如我们穿越云南全省，就如同经历了从海南到东北的热量变化，从东南沿海到甘肃、内蒙古的水分差异。这种气候分布对专业的气象学、环境学研究有着极为重要的意义。



怒江



# 解读云南·历史

本文作者：徐帆

·普者黑

## 一、中国最早的人类活动地

到底哪里才是中国人的发源地？这是近百年来考古学家和人类学家始终在思考的问题。在大量北方古人类遗址被发掘出来后，学者们似乎找到了回答该问题的若干脉络，但他们还没有想到，在西南的苍莽大山中，掩埋着更为久远的人类活动痕迹。1965年，考古学家在云南元谋上那蚌村发现了两颗早期猿人的牙齿，并在周围发现了少量石制品和大量岩屑。根据古地磁学方法测算，这两颗牙齿距今至少有170万年的历史。与周口店遗址那震惊世界的头盖骨相比，元谋人遗址出土的两粒牙齿似乎不太引人注目。但在考古学家眼里，这是颠覆已有结论的惊人发现，它将古人类在中国大地上的历史向前推进了100多万年。而这些比北京人早100万年的老祖先已经懂得用火，并能制造简单的工具用于捕猎、采集。

## 二、滇王的疑问

提到滇国，有一个有趣的历史误读。

《史记·西南夷列传》中记载了一个故

事：汉朝派使臣出访滇国，滇王就问使臣，汉与我国哪个大呀？使臣再到夜郎国，夜郎国君也如此问。汉使不禁感叹，这些小国君主，由于道路不通，只知道自己是一州之主，却对汉朝的辽阔毫无所闻。在这个故事中，率先发问的明明是滇王，后世却创造出“夜郎自大”这样颇有嘲讽意味的成语，着实让云南的好邻居贵州蒙受了两千多年的不白之冤。其实，让我们回到故事中，站在滇王的立场想一想，这个疑问也并非全然的蠢问题。根据史籍的记载，滇国的开国君主叫庄王，是战国时期楚国的将领，他奉楚王之命南征，一直攻到滇池附近。而在他准备班师回朝时，秦军已经攻入楚国境内。有国难回的庄王只能留在云南当一个夷邦的君主。秦统一六国后，曾经修筑了五尺道直通云南，但随着秦末战争的爆发，交通受阻，滇国与中原的联系也随之中断。等到滇国再见到来自长安的客人时，已经是西汉前期了。长时期的与世隔绝，难免滇王会有此疑问。

其实，关于滇国的历史，司马迁在

此为试读，需要完整PDF请访问：[www.er Tongbook.com](http://www.er Tongbook.com)

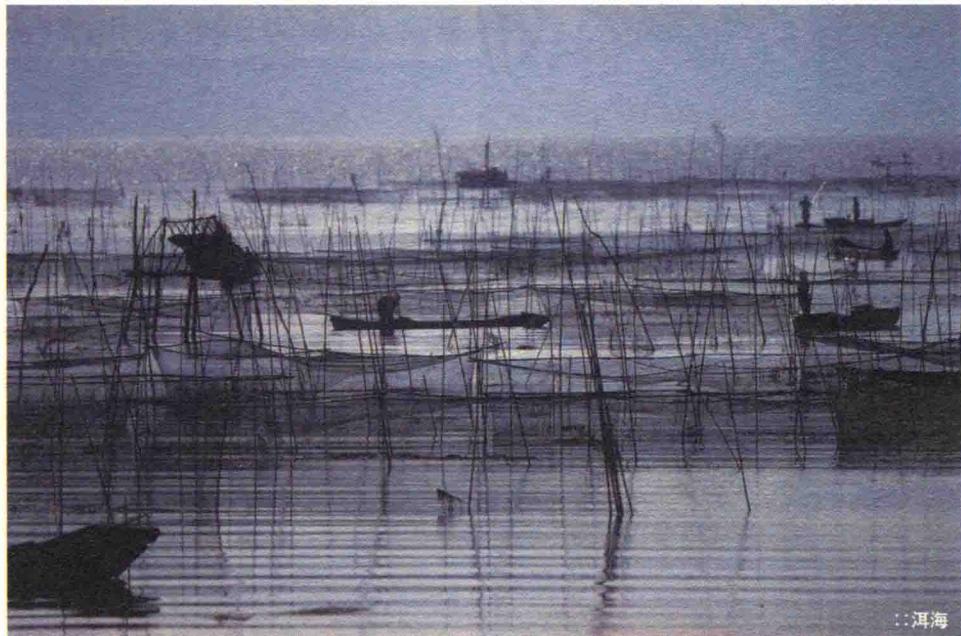
《史记》中记述得很简单。当时像滇国这样的西南小国很多，不少都难以证明其存在时间与领地范围。1956年，云南晋宁县出土了一枚金印，上书“滇王之印”四个大字，完美地印证了文献记载中汉武帝册封滇王的史实，也确凿地证明了有关滇国历史的真实性。

### 三、在苍山洱海之间

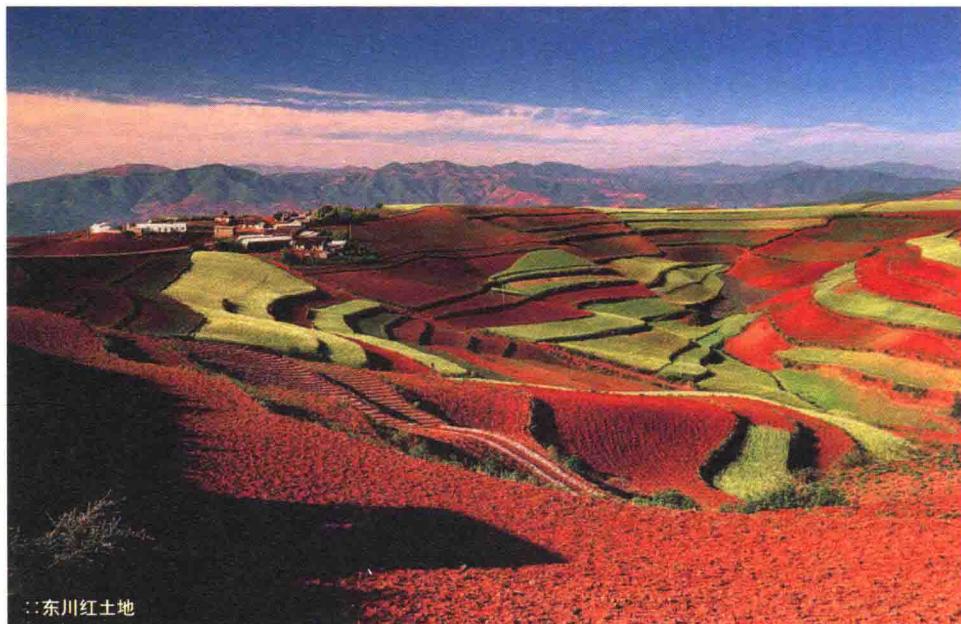
秀丽挺拔的苍山依偎着烟波浩渺的洱海，这是云南大理的城市标志。一千多年前，这里是白族先民生息繁衍之地，是一代云南王皮阁罗成就伟业的起点。这个当时还叫蒙舍诏的西南夷部，在唐王朝的扶持下，仅用了短短的四五十年的时间统一六诏，从一个苍山洱海间的小部落扩展为东踞石门，东南至河口，西镇打罗，南讫西双版纳，北抵大渡河的地方势力，称强于中国西南边陲。到了贞元十年，中土的大唐帝国早已不复当年繁

花似锦的盛世模样，依靠蒙舍诏的协助才击退吐蕃。曾经在大唐与吐蕃之间艰难生存的蒙舍诏与唐朝订立盟约，领袖异牟寻被封为南诏王，南诏国的名字开始为代代史家所记述。

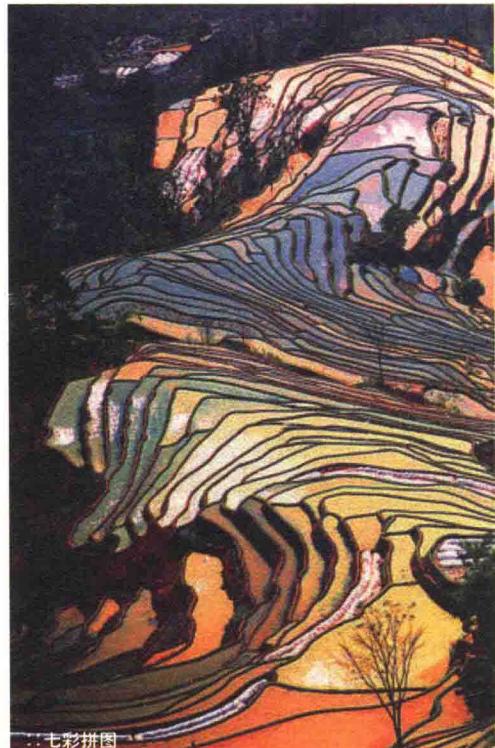
时间由唐及宋，依旧在苍山洱海之间，曾经的南诏国已经化作了历史的尘土，一个新的王国开始了自己的征程。大理国，金庸笔下绝世武功与江湖恩怨的发生地，用满国的佛香祭奠着曾经的金戈铁马，惹得世人都将这里视为现实中的佛国妙土。在这个被称作妙香国的地方，“家无贫富皆有佛堂，人不以老壮，手不释数珠”，上至国相，下至小吏，无一不从佛教徒中选拔，甚至国王都可以禅位为僧。或许正是这一番供奉佛香的宁静，让这个少数民族政权可以平稳走过200多年的历史跌宕，将苍山雪、洱海月的美留给世人赏析。



洱海



东川红土地



七彩拼图

#### 四、当昆明遇上普罗旺斯

在今天昆明的金碧路和同仁街一带，遮天蔽日的梧桐树形成了道路两旁的绿荫顶棚，沿街的法式骑楼散发出旧日时光的味道，法国式的慵懒闲适依旧在街头巷弄里潇洒地存活者，化身成了一个永恒的城市记忆。

法国人与云南的情缘始于100多年前，当时他们对自己新领地中南半岛的这位中国邻居很有兴趣，时不时就会有传教士、旅行家、外交官和科学家穿越国界前来，进行一番采风式的探索。1910年，滇越铁路开进云南省府昆明，随车前来的法国人惊叹这里与法国南部相似的自然环境，从此便爱上了云南的田园风情。他们在这里培育葡萄和咖啡，建筑法式花园别墅，享受这里干净的空气和热情的阳光。虽然随后风云变幻的历史让云南成为法国人记忆中的天堂，但情感这种微妙的东西总是会在不经意之间露出它俏皮的小

尾巴。随着国门打开，当云南的普洱和薰衣草被介绍给法国人之后，一百多年前的心心相惜仿佛穿越了时间，再一次将两个相隔千万里的地区勾连在一起。这一刻，我们终于相信，友谊与思念是可以跨越国界的。在中法建交即将跨越半个世纪的时候，我们可以从两地挖掘出更多的云南故事与法国回忆。

## 五、战火与辉煌

1937年，全面抗战的序幕拉开，国民党政府退避陪都重庆，大西南成为了抗战期间人员与物资转移的大后方。但让国民政府始料未及的是，在我方战争决策尚不明朗之时，几乎所有的交通路线就被日军截断了。假如没有云南这条畅通的给养线，整个中国将成为一个硕大的战争孤岛。担起民族危亡重任的云南，一下子从战争的大后方变成了大前方。1937年底，作为物资供应主线的滇越铁路随着越南的陷落而被切断，20万中国劳工用最简单的工具凿通了无边坚硬的山，跋涉过湍急难行的水，仅耗时九个月就筑成了抗战中唯

一的生命线滇缅公路。不计其数的滇西百姓和滇籍华侨倾其所有，小到一针一线，大到飞机武器，真正将小我与民族命运联系在一起。1942年5月，滇缅公路也随着缅甸的沦陷而变得岌岌可危，中美双方联合开辟的驼峰航线，以难以想象的飞行条件架设起空中的物资运输线路，数百位飞虎队队员将他们的青春与梦想永远的留在了昆明。

在隆隆的战火中，中国的一代学人以难以想象的艰苦卓绝进行了一场学术的长征。从华北及沿海等主要大城市内迁而来的十余所高校，顶着日日不绝的轰炸声坚持复课，创造了西南联大这样的教育奇迹。从南京流亡至昆明的中研院历史语言研究所、人类体质研究所和社会科学研究所，连同收藏的六百余箱文物、书籍，在兜转了大半个南中国后，终于在云南获得暂时的休憩。当然，还有陈寅恪、冯友兰、闻一多、沈从文、梁思成等一大批卓越的学者，以中国士人不屈的意志守护了对学术的坚持，终博得青史留名。

