

中华商圣系列
姜正成◎主编

拓台先驱 郑芝龙

亦商亦盗，亦臣亦叛！八面玲珑，叱咤台海
慢品郑芝龙经商谋略，细述海商的传奇人生



中国财富出版社
CHINA FORTUNE PRESS

中华商圣系列

拓台先驱 郑芝龙

姜正成◎主编



中国财富出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

拓台先驱郑芝龙/姜正成主编. —北京: 中国财富出版社, 2015.2
(中华商圣系列)

ISBN 978-7-5047-5495-0

I. ①拓… II. ①姜… III. ①郑芝龙 (1604 ~ 1661) - 传记

IV. ①K827=48

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 280758 号

策划编辑 王秋萍

责任印制 方朋远

责任编辑 张 静

责任校对 杨小静

出版发行 中国财富出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼 邮政编码 100070

电 话 010-52227568 (发行部) 010-52227588 转 307 (总编室)

010-68589540 (读者服务部) 010-52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.cfpress.com.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京柯蓝博泰印务有限公司

书 号 ISBN 978-7-5047-5495-0 / K·0173

开 本 640mm×960mm 1/16 版 次 2015 年 2 月第 1 版

印 张 16.75 印 次 2015 年 2 月第 1 次印刷

字 数 239 千字 定 价 38.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换



QIAN YAN

郑芝龙，字飞黄（飞龙），名一官。福建南安人，生于明万历三十二年（1604年），卒于1661年清顺治十八年。

郑芝龙自幼好武厌读，16岁便离家远游，到澳门投奔舅舅。这个少年在海贸和武功方面显示了非凡才能。他的商业团伙以台湾为基地，建立起亦商亦军的武装船队，武力夺取金门、厦门两岛，大败福建水陆官军，实力遍及闽南、粤东沿海。20多岁便成为亦军亦商的东南“海上王”。他受招抚以后，多次剿灭海寇，6年内两度抗荷，均获全胜，连连升迁，30多岁便升任福建最高军事长官。然后，官商一体，大兴海上贸易，富甲天下，泽及八闽。清军入闽，他不顾儿子和弟弟反对，毅然向清朝投诚。他的投清，是看透了南明复兴无望，清朝武力统一全国大势所趋，自然也包括清朝许他官爵，可以保住既得利益。儿子郑成功坚持抗清复明，大义大忠，于是，父子分道扬镳。郑成功在与父亲决裂后，致弟信说，“汉有子瑜而有孔明，楚有伍尚而有子胥”。虽然说的是“兄弟之间，各行其志，各尽其职焉”，不也是说明自己的事业与乃父的相承关系吗？郑成功打进台湾，其



代表理直气壮地对荷兰总督说：“此地非尔所有，乃前太师练兵之所。今天，少主人收复故土来了。”

郑芝龙这样一个开拓台湾的先驱、17世纪的抗荷英雄，为儿子郑成功收复台湾创造基本物质基础（当时中国最具战斗力的郑家水师）的风云人物，长期受着贬斥。史料中的郑芝龙，总是海盗和投降派的形象，陪衬他人。为避美化海盗之嫌，对其伟大历史功绩和贡献，总是一笔抹杀，以致国人皆知郑成功，却很少有人知道郑芝龙。其实，郑芝龙是一位有人生瑕疵的伟大人物。郑氏父子两代相继，才有开拓台湾、收复台湾的不朽功业。

历史进程是复杂的，人的经历和性格也是复杂的。是英雄便没有污点，有污点者便不是英雄，似乎太绝对了。理想化的英雄离实际太远。

古代海上贸易，不管东方还是西方，往往与武装劫掠有关。实行禁海闭关的明朝政府，把违禁出海武装自卫的海商统统视为海盗。专事抢掠的海盗固然有，然而，海商和海盗却大有差异。郑芝龙不搞武装自卫便不会有夺金、厦和大败官军的郑家水师（当然，他也有海上抢掠行为）。然而，他的目标很明确，要求海贸自由，并积极促成招抚，主动承担起维护海疆安宁的重任。他做了明朝军官，发展了海贸，促进了福建经济，肃清了海盗，两次大败荷军入侵。朝野官绅却总鄙薄其海盗出身。倒是他的福建同乡黄献臣撰文热情颂扬他：“胸罗十万甲兵，气吞八九云梦，东南半壁，倚为长城。十余年养兵，不费公家一粒；四五郡凋疲，全资搬运诸艘（指移数万灾民到台湾）……历数古今名将，靖国难，建奇勋，代不乏才；至若自给兵粮，解君忧，苏民困，千古一人而已！”

本书对郑芝龙和郑成功的生平大事、个人气魄、为人处世以及策略掌控等方面进行了详尽的分析，全面展现了郑氏父子的成功绝学。

由于编写时间仓促，加之知识的欠缺，我们不可能在有限的篇幅内穷尽郑芝龙的点点滴滴。书中也难免存在不足之处，衷心恳请广大读者在阅读浏览过程中不吝提出批评、指正意见，我们不胜感激。



MU LU

第一章 进退失据：海商无奈抉择

明朝中后期，不断加强的海禁政策一方面使中国逐渐走向了闭关锁国的状态，另一方面让曾经繁华的对外贸易也日趋衰落。一些沿海以对外贸易为生的商人日益不满，他们铤而走险，逐渐成为东南沿海的海盗。

史无前例的航海壮举	002
下西洋成千古绝唱	008
勇于冒险的海上商团	011
重新戴上“紧箍咒”	015
当商人变成海盗	021
倭寇患起的真相	025
冲破海外贸易的樊笼	030
隐伏的西方危机	034

第二章 崭露头角：一代枭雄的崛起

郑芝龙出生在一个海商世家，受到商人气息的影响。而他在因缘际会下成了东南海盗的龙头，更为郑氏的商业提供了后台。郑芝龙虽与官军几次冲突，但他心中仍然希望能够被朝廷“招安”。



浪迹江湖的少年	042
西至吕宋，东往日本	046
宝岛拱手让人	051
因缘际会，成为海盗龙头	055
被逼上“梁山”	058
手下留情的背后	063
郑芝龙扬名东南	068

第三章 拓台先驱：成为海上霸主

连败官军不过是郑芝龙的自保措施，在熊文灿的诚心劝说下，郑芝龙终于“归顺”了朝廷，成为了一个亦官亦商亦盗的海上王者。他又将在日本的儿子郑成功接回，努力把他培养成为自己的接班人。

实现“招安”夙愿	074
剪灭海上群雄	079
前所未有的惨败	083
料罗湾大捷	088
“混血儿”回到故国	093
拜“东南文宗”为师	097
大明王朝日薄西山	102

第四章 乱世徘徊：奔走新旧政权

就在郑芝龙再次击败荷兰，巩固自己的商业帝国，接回多年未见的妻子，享受着快乐时光的同时，明朝在农民起义军以及关东满军的夹击之下亡国了。面对如此混乱的情形，郑芝龙需要再做一番考虑。

“海上马车夫”卷土重来	108
再败侵略者	112
夫妻终得团圆 [*]	116

大明王朝的覆灭	120
“皇帝的新衣”	126
跻身“开国”重臣	131

第五章 分道扬镳：父子形同陌路

郑芝龙与郑成功虽然在隆武政权中地位显赫，但父子二人的心情却是迥然不同的。郑芝龙心里清楚，在清朝铁骑的蹂躏下，小朝廷是支撑不了多久的，投降清朝、保全自身利益的念头在郑芝龙心中萌发；而郑成功却有着为隆武帝赴汤蹈火的抱负。从此，父子二人便走上了一条截然相反的道路。

陷入争权泥潭	138
忠臣英勇赴死	142
立场再一次动摇	147
郑氏父子“隆中对”	152
靖国难，建奇勋	156
不拘一格招人才	161
文韬武略，见识不凡	168
为自己埋下祸根	172

第六章 踌躇满志：扯起抗清旗帜

郑成功最终走上了抗清的道路，他的态度十分坚决。即使清廷一次次派人南下进行招抚，即使郑芝龙也写信劝说，但郑成功始终没有动摇。在他的带领下，郑氏军队开始北伐，希望收复南京，与清朝对峙。

清朝的心腹大患	178
真招抚，假和谈	182
亲手关上招抚大门	188
雄师十万气吞清	194
目标南京	199

功败垂成的遗憾	204
枭雄的没落	208

第七章 英雄落寞：海商风姿不再

父亲的死以及抗清局势的下滑并没有让郑成功意志消沉。他继续扛起抗清的大旗，又完成了收复台湾的重任，终于使台湾重新回到了祖国的怀抱。虽然几年后郑成功病逝，其后人也归顺了清朝，但台湾却牢牢地掌握在中国的手中。

宝岛台湾重回祖国	216
铲除殖民文化之根	222
处在两国夹击之下	226
冲破封锁的枷锁	231
英雄去世，政权终结	236
两代人的启示	241
一个家庭，两条道路	246
青出于蓝而胜于蓝	249
参考文献	255
后记	257

进退失据： 海商无奈抉择



明朝中后期，不断加强的海禁政策一方面使中国逐渐走向了闭关锁国的状态，另一方面让曾经繁华的对外贸易也日趋衰落。一些沿海以对外贸易为生的商人日益不满，他们铤而走险，逐渐成为东南沿海的海盗。

史无前例的航海壮举

3万年前，周口店的“山顶洞人”临海而居，弄潮拾贝，妇女戴上了贝饰项链，开创了原始的海洋文化。7000年前，浙江的河姆渡人用整木制造船桨，开创“剡木为舟，剡木为楫”的原始航海；6000年前，中国东南沿海的百越人、龙山人驾舟弄潮，随波逐流，逐岛漂航，把有段石铤传遍太平洋诸岛和拉丁美洲西岸；2500年前，在春秋时期的渔猎攻战纹壶，记载了壮观的古代挥戈水战和中国独特的划桨方式；2100年前，汉武帝开辟海上丝绸之路，连接太平洋、印度洋，开通了欧洲、亚洲贸易通道；1200年前，鉴真和尚东渡日本，将佛经、佛像、佛具以及雕塑、绘画、建筑等唐朝文化传播到日本，成为日本律宗始祖，被封为“大都僧”；600年前的明朝，郑和七次下西洋，将世界航海推向了巅峰，为世界大航海的前驱者及“和平航海”的开拓者。

明成祖朱棣选择郑和来统率这支庞大的船队，是经过慎重考虑的，也是很得当的。

郑和是云南昆阳人，原姓马，有的书上称他为“马三保”。他们家世奉伊斯兰教，其祖父和父亲都曾去天方（今沙特阿拉伯的麦加）朝圣，因而被称为“哈只”，意即巡礼人。洪武十五年（1382年），明军攻灭了云南的梁王政权，郑和被俘入宫，成为宦官，后被朱元璋拨给燕王朱棣听用。郑和在朱棣身边长大，在靖难之役中亲临战阵，“多立奇功”，深受朱棣的赏识和信任。朱棣即位后，命他为内宫监太监，并赐姓为“郑”，从此更名为“郑和”。由

这种经历可以看出，郑和是深受明成祖朱棣信任的人。

明成祖朱棣对郑和才能也很了解，知道他堪此重任。据记载，“（郑）和自幼有才智”，“材负经纬，文通孔孟”。有的史书上说“（郑）和有智略，知兵习战，帝（明成祖）甚倚信之”。《明书·郑和传》则说他“丰躯伟貌，博辩机敏”。从这些记载可以看出，郑和身材高大，仪表堂堂，既通文墨，又知兵习战，是具有统率才能的人。

明成祖朱棣选中郑和，还有信仰上的原因。郑和出生于伊斯兰世家，他本人是回教徒。郑和在第五次下西洋时，曾亲自到泉州回教先贤墓行香。在南洋一带，有许多国家和地区的人民信奉伊斯兰教，阿拉伯诸国更是伊斯兰教的世界。由信仰相同的郑和出使这些国家和地区，自然是很适宜的。

另外，郑和还崇奉佛教。明代宦官“最信因果，好佛者众，其坟必僧寺也”。郑和也不例外。在姚广孝题记《佛说摩利支天经》中说：“今菩萨戒弟子郑和，法名佛善，施财命工刊印流通……”郑和施财刊印佛经，还有个“佛善”的法名，足以证明郑和还是个佛教徒。这对郑和出使也是个有利条件，因为众所周知，在东南亚和南亚一代佛教有很大的势力。

为了郑和能顺利出使，明成祖朱棣十分关心建造海船事宜。永乐二年（1404年），明成祖即命福建建造5艘海船，以备下西洋之用。永乐五年（1407年），明成祖又命改造海运船249艘。据《明史·郑和传》记载，这些船只很大，长44丈、宽18丈，可乘千余人。当时，大概只有中国才能建造这么大的船只。这种大船是郑和安全远航的可靠保证。

明成祖朱棣还为郑和组织起人才齐全的出使队伍。郑和这支队伍有2.78万人，除军士外，还有各种行政和后勤人员，像医官、文书、通事（翻译）、火长（船长），凡所需人员，可说是应有尽有。

那么，明成祖朱棣到底为什么这样兴师动众，这样一而再，再而三地命郑和大规模出使呢？这样一个重大的历史事件，应该说是由多种因素促成的。



除了对外友好交往以外，至少还有以下两方面的原因。

第一，明成祖朱棣通过靖难之役夺得皇位后，急需收服民心。从传统上来看，朱棣夺取皇位属于“篡逆”，有悖于封建正统观念，其合法性受到广泛的攻击和怀疑。方孝孺宁被诛“十族”也不为他起草登极诏就是明证。因此，朱棣在大肆诛杀建文旧臣后，迫切需要提高个人声望。在封建专制时代，封建帝王为提高个人声望是不惜任何代价的。明成祖朱棣派郑和出使，“颁正朔”，广施赏赉，以使“太宗文皇帝德泽洋溢天下，施及蛮夷。舟车所至，人力所通，莫不遵亲，执圭捧帛而来朝，梯山航海而进贡”。这种“万邦臣服”“祯祥毕集”的盛况，可以大大提高皇帝的声望，树立自己“代天行命”的天子形象。这对明成祖朱棣收服民心是大有益处的，也是十分必要的。

第二，明代始终存在着所谓“北虏南倭”的压力，深刻地影响了明王朝的内外政策。在明初，南边的倭患尚不甚严重，主要威胁是北边的蒙元残余势力。蒙元势力虽北走沙漠，但仍保留有一支相当强的军事力量。明太祖朱元璋虽屡次遣将北征，但始终未能根本解决问题。明成祖当燕王时，即与蒙元势力进行过多次交锋，对这种威胁有着十分清楚的认识。他即位不久就长驻北京，摆出与蒙元战斗的姿态。纵观明成祖朱棣的一生，除靖难之役外，他的军事生涯差不多都是与蒙元势力周旋。他曾亲自五征漠北，反击蒙元势力的侵扰。北边的这种形势，使明成祖迫切需要一个安定的南方。通过郑和下西洋，发展和南边诸国的友好关系，正是为了贯彻他的这种战略意图。于是，永乐年间就呈现出这样的局面：在北边是进行一次又一次的大规模远征，在南边则是郑和一次又一次的大规模远航。明成祖用兵于北疆，施德于南方，是威德并举的战略。郑和果然不辱使命，在“下西洋”的过程中“施恩布德”，使双方的友好关系建立并增强起来。终永乐一世，除安南外，南方基本没发生什么战争。明成祖晚年，“威德遐被，四方宾服，受朝命而人贡者殆三十国”。这大部分的功劳应归于郑和的出使。

郑和船队有两三万军士，除了可以“耀兵异域，示中国富强”以外，对南洋一带的海寇还可以就地剿捕。例如剽掠商旅的旧港头目陈祖义即被郑和擒获杀掉。这就进一步保证了南方的安宁。

明成祖是一代英主，汉唐是他心目中的盛世。在他看来，“万邦无不归顺者，圣人之统也”。正如汉有“张骞凿空”一样，他派郑和出使西洋，正是为了实现他“帝王居中，抚驭万国”的雄心。他命郑和“往东南诸国赏赐宣谕”，借以达到“敦睦邦交”的目的。

另外，明成祖派郑和下西洋，可能还有牵制帖木儿帝国的用意。这一点虽没有直接材料可以证明，但从当时的历史背景上看，并不是毫无根据的。从时间上看，帖木儿于永乐二年（1404年）举兵东进，准备来攻打明帝国，郑和于永乐三年（1405年）出使，时间相合。从出使的行程来看，郑和前三次都是以印度南端为终点站，而没有继续西使。当时帖木儿帝国一度攻占了印度北部，郑和到印度南部牵制他也是合乎情理的。再者，从牵制帖木儿帝国这个角度来考虑，郑和率领了近3万人的军士也就不奇怪了。

从永乐三年（1405年）开始，郑和在永乐年间连续六次大规模远航，在宣德年间进行了第七次远航。郑和的船队一般都是从苏州刘家港出发，先到福建五虎门，由五虎门南下占城（今越南南部），再由占城到满刺加（今马来西亚）、爪哇等，穿过马六甲海峡继续往西行驶。当时的船只都是帆船，需借助风力，所以郑和出使时都是在冬季或早春，以便借助于东北季风。郑和回国时都是在夏季，以便借助西南季风。郑和前三次出使的终点站都是印度半岛南端的古里（今印度卡利卡特）。自第四次以后，郑和才越过印度半岛南端，到达波斯湾沿岸，并与阿拉伯半岛诸国和非洲东岸的一些国家发生了交往。起初，郑和船队是沿海岸线航行，后来，郑和的船队便由印度半岛南端横渡印度洋，直达红海口和非洲东岸诸国。

郑和下西洋无疑是世界航海史上空前的壮举，突出表现在规模大、时间



早和技术先进，比西方“地理大发现”时期的哥伦布、麦哲伦、达·伽马等人的航海要早半个多世纪。当时，这种大规模的远航只能发生在中国，也只有像明成祖这样气魄浩大的帝王才能组织起这样的远航船队。

郑和下西洋的成就是巨大的，这首先表现在亚非友好关系的进一步加强上。人们看到，受郑和下西洋的推动，亚非国家来华使节往来不断，其频繁程度为中国数千年封建社会所仅见。洪武末年，只有周围少数几个国家来中国“朝贡”，这种冷落现象在建文时没有什么改变。郑和第一次下西洋于永乐五年（1407年）回国，“是年，琉球中山、山南、婆罗、日本、别失八里、阿鲁、撒马儿罕、苏门答腊、满刺加、小葛兰入贡”。其中，除少数几个国家外，大都与郑和出使有关。许多国家的使节就是搭乘郑和的船只来中国的。例如，永乐十七年（1419年）郑和第五次下西洋回国时，就带回了17个国家和地区的贡使。永乐二十年（1422年）郑和第六次下西洋回国，第二年来中国朝贡的共“十六国，遣使千二百人贡方物至京”。这种盛况在中外关系史上虽不说绝后，至少是空前的。

据统计，洪武年间自洪武二年（1369年）二月开始有贡使来华，到朱元璋死的29年间，共有来华使节183次。在永乐年间，自永乐元年（1403年）二月至明成祖死的21年间，共有来华使节318次。洪武每年平均6次多一点，永乐年间则平均每年15次之多。这种情况使明成祖“威制万邦”的虚荣心得到极大的满足。

郑和的船队庞大，在出访诸国时有主船队，有分船队，所以一次能访问许多国家。在连续多次远航中，开辟了亚非国家之间纵横交错的交通网，所绘制的《郑和远航图》流传至今，极大地方便了亚非国家之间的往来和贸易。尤其引人注意的是，从第四次下西洋开始，郑和的船队由印度南端经溜山（今马尔代夫），横渡印度洋，直达红海口，访问非洲东岸诸国，从而打通了一条亚非国家间友好交往的新通道。也就是在第四次下西洋时，郑和亲自到

了当时被称为天方的伊斯兰教圣地麦加。这无疑是中国和阿拉伯关系史上的一件大事。

在郑和所到诸国，留下了许多纪念郑和的文物和古迹。例如，在爪哇岛上有三宝瓏、三宝洞、三宝公庙等，在泰国有三宝寺，在锡兰等地还留有郑和所立的石碑。这些都是中国和亚非国家传统友谊的历史见证。

郑和下西洋，有力地促进了亚非国家间的经济文化交流。郑和在海外对当地国王进行赏赐，赏赐丰厚，物品精美，这都是代表中国皇帝进行的。除此之外，郑和还在当地进行了一定规模的交易活动。这种交易都是在公平友好的气氛中进行的：用中国传统的手工业品换回当地的一些土特产。有的国家担心郑和的船队以后不再来，便要求留下郑和船队中的几个人做人质。受郑和下西洋的影响，各国贡使纷纷来华，除通过朝贡和赏赉所进行的交换外，他们也在中国与民间商人进行了一些交易活动。这样，不仅中国较高的文明对当地产生了广泛的影响，而且中国也从国外学到一些先进的东西。例如，郑和就从海外带回了一些烧制玻璃的技术工人。

受郑和下西洋的影响，沿海人民“往往私造海舟，假朝廷干办为名，擅自下番”。其他国家的一些商人也冒充贡使，来中国进行商品交换活动。中国人前往南洋一带定居的越来越多，起到了先进经济文化传播者的作用。

下西洋成千古绝唱

明成祖去世后，仁宗继位，年号“洪熙”。洪熙至弘治时期是明王朝由盛转衰的时期，尤其是正统年间发生了“土木之变”，成为明王朝由盛转衰的分水岭。与此相适应，国势日衰，对郑和下西洋那样大规模的海外经营已感到力不从心。因此，郑和在宣德年间最后一次下西洋。朝贡贸易日趋衰落，有关海禁的诏令却一再被重颁。

其实，早在明太祖朱元璋时期就已经采取了闭关锁国的政策。朱元璋以一个农民起家的帝王的视野，只见黄土，不见海洋。他陶醉于“天朝上国，富甲天下”，外国的奇珍异宝摆满了皇宫，猎奇心态已经消退；“厚往薄来”的朝贡贸易只是造成“库藏空匮”的“亏本买卖”；沿海边民抗旨实行航海贸易，“倭寇”犯边扰境，扰得沿海不宁，倒不如用“铁关铜锁”将帝国封闭起来，他自白：“朕以海道可通外邦，故尝禁其往来。”

朱元璋在《皇朝祖训》中告诫他的子孙：“四方诸夷，皆限山隔海，得其地不足以供给，得其民不足以使令，徒慕虚名，自弊中土。”中原地大物博，何苦远行劳民伤财。明朝实施高度集权的王朝统治、自给自足的农业经济、根深蒂固的大陆文化体系，以及闭关锁国的对外政策。他既要从海上切断反明势力和来自海上的威胁，又要把王朝建成一个封闭的农业大国，将臣民束缚在自己的土地上，让国家在封建宗族、田赋、兵役的左右下，按照封建纲纲有序运转，沿着封建制度的道路“正规地”生存下去。他不懂得外部