

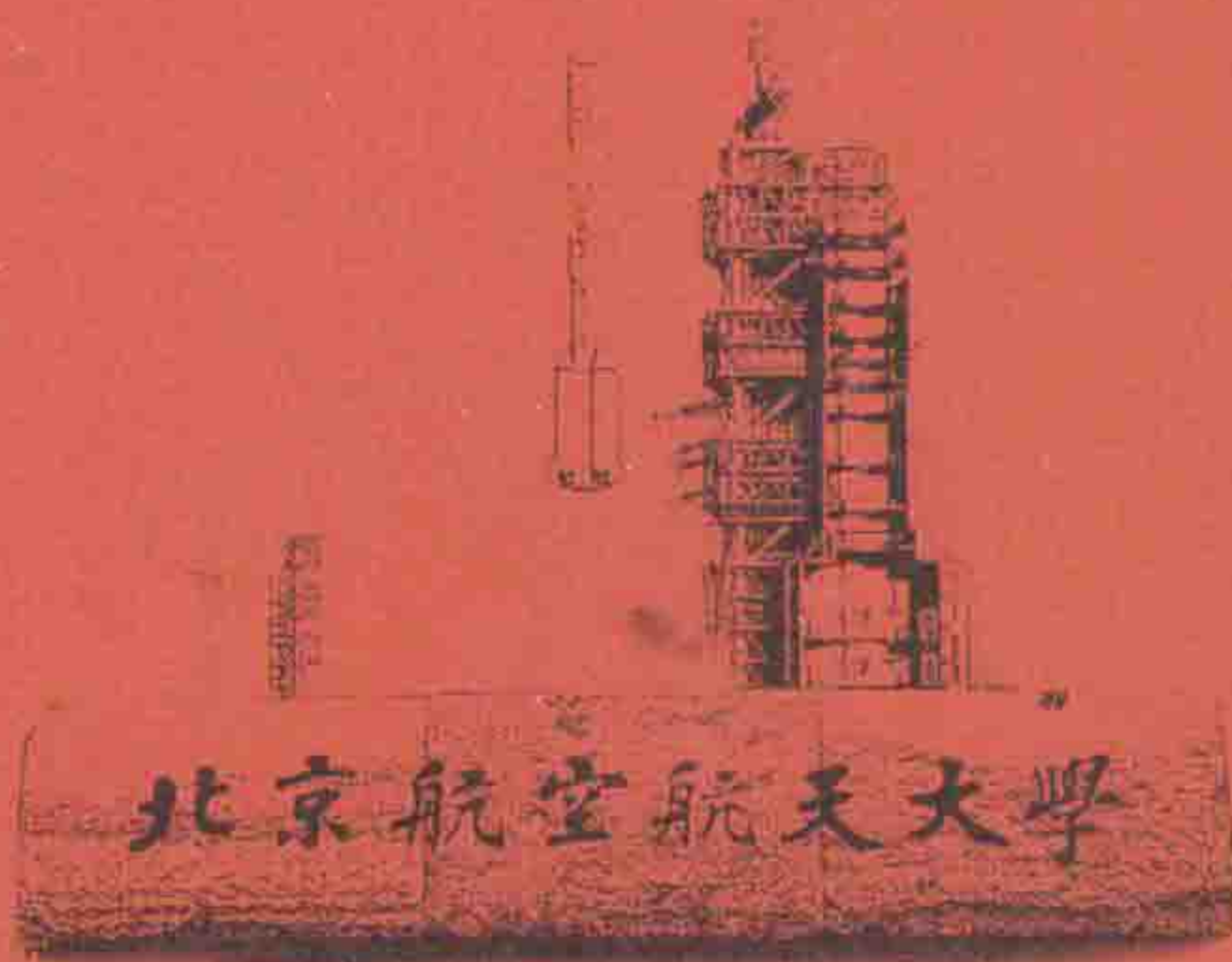
北京口述历史

定宜庄 主编

学院路上

——口述中的北航

胡懋仁 著



北京出版集团公司
北京出版社

北京口述历史

学院路上

——口述中的北航

胡懋仁 著

北京出版集团公司
北京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

学院路上：口述中的北航 / 胡懋仁著. — 北京：
北京出版社，2014. 10
(北京口述历史)
ISBN 978-7-200-10928-3

I. ①学… II. ①胡… III. ①北京航空航天大学—校
史—史料 IV. ①G649.281

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 199756 号

北京口述历史

学院路上——口述中的北航

XUEYUAN LU SHANG——KOUSHU ZHONG DE BEIHANG

胡懋仁 著

*

北京出版集团公司 出版
北京出版社

(北京北三环中路6号)

邮政编码：100120

网 址：www.bph.com.cn

北京出版集团公司总发行

新华书店经销

鸿博昊天科技有限公司印刷

*

787毫米×1092毫米 16开本 18.75印张 300千字

2014年10月第1版 2014年10月第1次印刷

ISBN 978-7-200-10928-3

定价：58.00元

质量监督电话：010-58572393

主编的话

定主名

这套《北京口述历史》是由北京出版集团与我，以及几位年轻同人共同策划的。我们的宗旨，是希望用口述历史的方式，为北京这个城市独一无二的历史文化，以及它所经历的这百余年的变迁，尽我们所能地，留下一些记录，哪怕只是些断片和残影。

北京作为一个数百年的“京城”，一个大国的首都，研究和介绍它的各种学术著作和其他出版物，乃至描述它的故事的文学作品和民间传说，早已经是汗牛充栋。而我们这个口述系列与其他诸多作品的不同，就在于这是以北京人自己的口，来讲述的他们在这座城市所亲历的生活、感受，以及对祖先记忆的一套丛书。我们试图以这样一种具有学术规范的访谈方式，让北京人自己说话，自己来展现他们的性格与待人处事的特点，反之也通过他们，来深入具体地观察北京这个城市和它的历史。

之所以选择这样一个角度，是因为北京的文化，与其他任何“文化”一样，它的载体都是“人”。无论这种文化的历史多么悠久、多么辉煌灿烂，一旦承载着这种文化的“人”逝去，那些名胜古迹、琼楼玉宇、风味美食、时尚服饰，便都成为徒具形式的空壳而再无灵魂。而“人”的变化和消失，又远远比“物”更为迅速，尤其是在如今这个因“城市化”而使旧的一切都急剧消失的时刻。

如今是个“大家来做口述史”的时代，口述史的重要性已经被越来越多的人认知，以口述的方式记录各种事件、各种人物的做法正在

遍地开花。但即便如此，像我们这套系列所提出的主题之厚重和想要完成的规模之宏大，在以往国内口述史中还不多见，这对我们来说也是一场挑战，正是出于对北京城的感情和对抢救它的文化的急切，我们这套丛书的所有作者和编辑才会走到一起，才情愿以我们艰苦的努力和探索，来完成我们共同的心愿。至于这个尝试能否达到预期效果，还需读者的检验。

这套丛书既然做的是北京人的口述历史，就有必要先将何为“北京人”交代一下。

首先是时间的断限。如今北京居民中的大多数都是在清朝覆亡之后陆陆续续从全国各地涌入的，据1937年的人口统计，民国之初北京人口不足百万。民国四年（1915年）将京城四郊划入，人口增至120万。迨至1937年，北京人口为150万人左右。到1949年，常住人口达到420万。此后一直持续增长，到1990年就已经突破千万。到2009年，则已经突破了3000万。尽管这3000万人口毫无疑问地都是今天的北京人，但如果我们将这么庞大的人群都划在我们的口述访谈之内，范围就未免太大了。

本来，我们拟将寻访的“北京人”限定在1949年以前来京的420万人口之内。但在实际操作过程中，却发现在20世纪50年代初期那个新旧政权交替、新的政治制度和社会生活开始创立并生长的时代，有着更为生动丰富的内容，并对北京的今天仍然产生着重大的、持续的影响，将这一切记录下来，也许比此前的某些内容更有意义。而亲身经历过这个时期并且能够述说的人，如果以当时18岁计算，到如今六十余年，也都已经80岁有余，也就是说，如果再不抓紧记录，不出几年，对这段历史的所有记忆也都会迅速消逝。所以，我们不得不将寻访的北京人的时间断限再延后五年左右，也就是将20世纪50年代初期进入北京的人也包括在内，并将这一特定时期的历史，也与老北京一样，作为我们进行访谈的重要目标之一。

其次，是北京所辖区域的界限。民国以来，北京的行政区划变动频繁复杂，总的趋势是城市不断扩大，四周的区县被不断划入城市之中。简要地说，民国十九年（1930年）北京被降为北平特别市，管辖区域包括内城六区、外城五区和东西南北四个郊区；1945年以后作出调整，为内城七区、外城五区和八个郊区。直到1949年，这种“内七、外五、郊八”的区级区划仍然保持着。1949年以后，北京的行政区划又经历了多次的大调整，其中变动最大的一次在1958年，当年3月将河北省通县专区所属通县、顺义、大兴、良乡、房山等五县及通州市划入北京市。撤销通县和通州市，合并设立通州区；撤销良乡、房山二区，合并设立周口店区；撤销大兴县，改为大兴区；撤销南苑区，划归朝阳区、丰台区和大兴区；撤销顺义县，改为顺义区。同年10月又将河北省所属怀柔、密云、平谷、延庆四县划入北京市。到1958年底，北京市下辖13个市辖区、4个县。以后又经过撤区设县、撤县设区等反复调整，到2010年为止，北京共有14区2县，^①我们相信，北京市辖区的范围还在继续拓展中而未停止。

我们决定将访谈的“北京人”范围扩展到郊区包括远郊区县，是出于这样几个考虑：

第一，清朝时的北京，是皇室与八旗官兵居住的重地，不仅驻扎在京郊与京师周边的八旗营房的官兵与京城内的旗人属于同一整体，是京师八旗中不可分割的组成部分，而且为皇室供应粮草和各种生活必需品的八旗庄园，也都主要分布在京郊各地，他们被纳入专为皇室而设的机构——内务府的名册之内，其生活方式乃至心态，都与皇室、与京城有着千丝万缕的联系而不同于一般以务农为生的农民。所以，当我们将清代京师旗人的生活形态纳入我们的访谈重点时，也不得不将这些人包括

^① 北京具体的行政区划为：①首都功能核心区：东城区、西城区（相当于过去的城区）；②城市功能拓展区：海淀区、朝阳区、丰台区、石景山区（相当于过去的近郊区）；③城市发展新区：通州区、顺义区、房山区、大兴区、昌平区；④生态涵养发展区：怀柔区、平谷区、门头沟区、密云县、延庆县。（③与④相当于过去的远郊区。）

在内。

再者，如今城市改建拆迁规模空前，人口流动异常活跃，大量世代居住于城内的老北京人已经迁居在郊区甚至远郊区的居民小区之中，城市与郊区的区别已经越来越不明显。事实上，这种变化早在1949年之后即已开始，尤其是城墙被拆除、大量郊区县被划入北京市之后。老北京胡同的生活既然已经成为越来越久远的记忆，我们对北京人生活的寻访，也无法仅仅局限于胡同之间。

当然，即使我们将口述访谈的时间和地域范围都予以扩大，还是尽量以1949年以前生活在四九城之内的北京人为重点。从时间上说，我们希望被访者年龄越大、记忆的年代越久远越好；而从地域上说，即使访谈的范围扩展到京郊，我们寻访的，主要也还是那些依赖京城为生、而非以务农为主的人们，我们想要展示的，主要还是城郊与城市之间存在的相互依存、难以割舍的关系，因为这也是北京城的一个显著特征。

正如人们都知道的那样，虽然口述史目前正处于方兴未艾的阶段，但作为一个学科，至少在中国还尚不成熟，有关它的理论、实践与整理等各方面的探索都还在进行之中，口述史究竟应该如何来做，也就没有一定之规。正因为如此，我们这套口述史系列强调的，是无论从题材和风格上都能够不拘一格，能够根据参与者的学科所长和特定条件，来进行多学科、多角度的尝试。譬如将口述史的访谈与人类学的田野作业结合，或者以口述与史家所擅长的考证与检索文献相参照，等等。从题材上，可以是一个人的传记，也可以是一个人群、一个家族的记忆，还可以是一个店铺、一所学校的历史。总之，能够通过我们的工作，为北京这个城市的历史和文化开拓更多的研究视角与领域，是我们努力的方向。

序

在北京城西北的三环与四环之间，有一条“学院路”，从20世纪五六十年代过来的人应该还记得，它之所以得名，是源于当时赫赫有名的“八大学院”，而这“八大学院”的建立，则是新政权建立之后，对全国各高等院校实行“院系调整”中的一项重大举措。

1952年，中央人民政府效法苏联模式，在北京的西北郊建设了“学院区”，从当时北京大学、清华大学、燕京大学、辅仁大学院系中，按专业设置拆拼并重新组合成立了八个专业理工科高校，即北京地质学院、北京矿业学院、北京钢铁工业学院、北京航空学院、北京石油学院、北京农业机械化学院、北京林学院和北京医学院。“八大学院”之名由此产生。这八所学院，于当年（1952年）暑期就正式招生开学，可见当时的办事效率。

八大学院在学科上各有侧重，包括了农、林、地质、矿业、钢铁、医学、石油、航天等几乎所有重要部门，在新中国成立之初成为中国工业经济起飞的摇篮，从这里诞生的科学家、知名学者和劳动模范无数。它们的建立，使昔日北京城的文化教育面貌发生了决定性的变化，也对此后北京的文化事业和高等教育格局，产生了重大而深远的影响。

正因为如此，要了解北京60年来的发展史，八大学院不可不提，而北京航空学院，也就是今天的北京航空航天大学，正是八大学院中的一所。也是历经沧桑，当一些学院已经迁出、改建之后，却仍然留在原地的一个。这便是我们决定将这部学校的口述史，纳入“北京口述历史”系列的原因。

北京航空航天大学，简称“北航”，是新中国第一所航空航天高等学府，是由当时的清华大学、北洋大学、厦门大学、四川大学等八所院校的航空系合并组建、在中国航空航天事业中的地位不言而喻。但这部口述史却并不等同于一般的校史，而是通过14位被访人之口，以他们个人的经历、感受为主，讲述这个学校的历史，以及他们在这里工作的体会。而作者所访谈的人，包括了院士、教授、知名学者，以及年轻教师和职工等不同的层面，这既符合了我们的口述史要让“不掌握话语权的”人说话的宗旨，也使这部口述史，呈现出多角度、多层次的特点，这是用其他方式记述校史所难以达到的。

航空航天是专业性极强的学科，而从事口述史实践的学者，大多数是史学、人类学等人文学科出身，既难以与航空界的专业学者对话，也难以进入他们的圈子，这也是口述史的题材更多局限于社会、人文等领域的原因。胡懋仁先生的专业为哲学，尤有兴趣于科学哲学，又在北京航空航天大学读书任教多年，耳濡目染，又有志于口述史的尝试，实属难得。这便是我们将这部从风格、做法和题材上都与我们其他成果有别的口述史纳入这个系列的原因。

丛书主编 定宜庄

前 言

2006年的夏天，中国科协制定了一个研究课题，是关于青年科学家研究环境方面的。当时，中国科协下属的技术哲学学会在北航正在召开年会，自然辩证法研究会的庞薇老师在会场上询问有没有愿意参加这个课题的人。我看到之后，表示有参加的兴趣。

我想，青年科学家的研究环境，还是应该找现在的青年科学家了解。反正让我坐在屋子里瞎编一通，我做不来。为此，我找到当时任我校理学院的党总支书记李卫国教授，请他帮忙。他很热心地给我介绍了几位在理学院工作的青年博士。先后有六七位青年博士接受了我的采访。采访之后，我整理出来，写成文稿。

这些博士主要都是涉足基础领域的，有数学家，也有物理学家，即使在数学领域里，也有太多的分支领域。这些领域对于我，都是极其陌生的。但是在倾听他们讲述的过程中，我听得很有兴趣。从他们的讲述中，我学到了很多。这其中不仅包括这些学科领域中的知识，更有他们对这些领域的思考。例如，有位数学家向我介绍了他的一个学生，原来不太喜欢数学，但毕业后在做一个程序设计的工作中，他这个不是计算机专业的学生，却做出了那些计算机专业的人没有做出来的成绩。当然，在这个过程中，他回到学校请教了他的老师。这份成绩让他的公司对他十分重视，不仅提职提薪，而且交给他更为重要的工作任务。这位学生对他的老师说，过去不重视数学实在是太愚蠢了，以后有机会一定要回到母校考数学的研究生。我虽然原来也知道数学的重要性，但通过这位数学家讲述的这个故事，我对数学重要性的印象就更深刻和丰

富了。

2006年年底，中国科协要召开关于这个课题的研讨会，我带着这篇文稿参加了。在会上，我介绍了我做的工作，没想到，得到与会者的好评。其实我自己心里很清楚，我只是先做了别人没有来得及做的事，并不是因为我做得有多好。但是，这也激发了我进一步的设想，我想进一步展开我的采访工作。这也受益于我的中学同学、本系列丛书的主编、中国社会科学院历史研究所的定宜庄教授。她一直在做北方民族史的研究工作，特别是她采访16位旗人妇女所做的口述史，我读了之后，非常喜欢，也非常感动。所以，这也促成了我也想做这样的记录口述的工作。

最初，我的心气儿很高，想把我们的北航的中科院院士和工程院院士都采访一遍。但在采访了两位院士之后，再找其他的院士，就发现非常困难。一来是他们都很忙，二来是他们接受的采访都太多了，他们不了解我的采访与那些媒体采访的不同。这样，我想采访学校所有院士的期望看来就很难实现。当然，有的人会因此锲而不舍，一定要实现自己的愿望，不达目的决不罢休。我没有那么坚定，我得拐着弯走，于是我把目标从院士转移到学校其他的教职工身上。这些教职工，有教授，也有普通教师，还有实验室工人。在这个采访过程中，我发现，这个丰富的立体的群体，构成了一幅生动而色彩丰富的画面，我一次又一次从他们身上学到很多东西。我觉得我的这个工作做得实在太值了。

当然，在采访中，他们谈到的有他们的经历，有他们的工作和生活，也有对学校工作的意见和批评。我以为，如果是学校方面主持编写的此类口述记录中，这些批评和意见不一定能以它最本真的面貌表现出来。但在我做的记录中，我没有理由掩盖这些直率的意见。虽然有人读了它，会感觉不太舒服，但这都是真实的，而且提出这些意见和批评不过是希望学校的工作能做得更好。所以，我没有权利隐瞒这样的东西。

在接受我的采访之后，当我把记录稿拿给老师们看的时候，有个别老师表示不想公开发表这样的东西。我对此表示尊重他们的意见，虽然

这让我觉得非常遗憾。历史就是历史，我们生活在当代的人，有责任把这些东西尽可能完整全面地展示出来。但是，每个人有每个人的想法，他们不愿意公开发表也有他们的理由。这样的遗憾在任何时代都存在，要不然，历史也就不会让人那么着迷了。不过，在我的努力争取之下，也有的老师同意发表了，但条件是只能使用他们的化名。

在做这份采访之初，我主要是想记录老师们对学校的教学、科研都有什么样的想法和做法，以及他们认为应该有哪些改进的方面。但在实际上，这些采访涉及的方面就不是采访者与被采访者控制得了的了。思想天马行空，自由驰骋，一切有关的事物和思想都会自然而然地流动或喷涌出来。我们没有理由去堵塞它们，而这些东西的展现使我们的记录更为精彩，更为生动。

在采访过程中，也有过失误，甚至是重大的过失。有位老师的谈话，十分精彩，但由于记录不全，只留下了很少一部分，非常遗憾，这次就没有办法把他的访谈记录加入本书之中。还有一位老师，访谈记录很完整，但不幸却全部遗失，也实在让人扼腕叹息。这些遗憾，几乎是无法补救的了。也许，任何作品的问世，都会带有不同程度的遗憾，这也许就是宿命吧。

访谈录的排序本来是按照采访时间的先后来排的。后经主编指点，决定将两位院士的访谈放在前面，其余的人按年龄大小顺序排序。这里并没有对非院士的老师们有任何不敬的意思，只是两位院士的采访是最早进行的，如果有年龄相仿的，则按进入北航学习或工作的时间先后为序。主编说，这样也许能把这所学校几十年来的历史进程简略地显现出来。

在此，我感谢那些接受我采访的老师们，也感谢帮助过我完成这个采访和记录任务的朋友们，谢谢你们啦！

作者

2013年6月

目 录

序（定宜庄） / 1

前言 / 3

自古有国才有家

——高镇同院士访谈录 / 1

要创新，也要有社会责任感

——李椿萱院士访谈录 / 18

我们搞无人机的那些年

——苏兴（化名）老师访谈录 / 32

我最崇拜的还是爱因斯坦

——刘佑昌教授访谈录 / 58

我们俩的侧重点不一样

——李宗瑞教授、朱自强教授访谈录 / 74

我对学生就像大姐姐

——陆翠英教授访谈录 / 102

我就是打一枪换一个地方

——白和芳老师访谈录 / 120

大学生参加科技竞赛很重要

——徐扬禾教授访谈录 / 162

人民选我当代表，我当代表为人民

——赵典军老师访谈录 / 173

我干的就不是我原来学的专业

——周浩敏教授访谈录 / 199

好学生不可能培养得很多

——云雪（化名）教授访谈录 / 214

我们干的这玩意儿，别的国家还真没有

——王华明教授访谈录 / 233

我们是承上启下的一代人

——陆民燕教授访谈录 / 248

我算有点顺，也算有点不顺

——刘彩侠（化名）老师访谈录 / 274

自古有国才有家

——高镇同院士访谈录

采访时间：2007年2月27日晚

采访地点：北京航空航天大学院内高镇同先生家里

被采访者：高镇同（以下简称高）

采访者：胡懋仁（以下简称胡）

[访谈者按] 高先生是我第一个采访的北航教师。因为事先联系过，高先生欣然接受了我的采访。对北航的教师，无论是院士还是讲师，我一般都称老师，但唯独对高先生，我一定要称他为高先生。其实，先生本来就有对老师称呼的意思。但对于我，这个先生的称呼似乎比一般老师的称呼要更有分量一些。

在我认识高先生之前，已经知道高先生的大名了，但对他具体的工作不是很清楚。这次采访，让我进一步了解了高先生工作的一些细节，从而知道高先生的工作，不仅复杂，而且很多大量收集数据的工作也是很枯燥和单调的。另外，高先生捐款奉献爱心的事我也听说过，但具体的情况也是在这次采访之后才有了进一步的了解。特别是他对那些对他做捐款奉献背后的异议坦然处之，安之若素，以及他对这些问题的思考，都让我受益匪浅。

另外，我不太喜欢用慈善来形容高先生的捐款奉献。一般所谓慈善，是指有钱人把他们赚到的利润拿出一小部分来资助贫困群体。这是我对所谓慈善的理解。而高先生绝对算不上有钱人，他捐出的钱也不是

他投资所获得的利润，因为他压根儿就没有过投资活动。

他希望在发表这篇采访记录的前面，刊登他个人的简历。现遵高先生之嘱，将他的简历发表如下：

高镇同，1928年11月出生。我国航空领域结构疲劳专家、教育家，北京航空航天大学教授，1991年当选中国科学院院士。国防科工委专家咨询委员会委员，中国力学学会荣誉会员，中国航空学会资深会员，北京市慈善协会理事。曾任首届亚太地区材料和结构强度会议主席、第四届亚太地区强度评价会议主席，第四届国际疲劳会议技术委员，第二届国际产品研发与可靠性会议名誉主席。

他从教60余年，为本科生、研究生、专业进修生、工农兵学员，企业、科研院所的技术人员，中央电视大学等分别讲授过《材料力学》《弹塑性力学》《疲劳统计学》《疲劳强度》《疲劳性能测试》等课程。培养了40余名研究生，其中多人已晋升为研究员、教授。3名学生当选院士。1989年获国家优秀教学成果奖，并获“全国教育系统劳动模范”称号。2002年被评为“全国优秀博士学位论文指导教师”。他40多年来从事结构疲劳与可靠性研究，在国内外发表论文80余篇，主编6部专著。2000年，他主编的《攀登书山另有路》（是科普丛书“科学家爷爷谈科学”之一部）获第十二届中国图书奖。他在1985年至1989年度撰写的两篇论文被中国金属学会评为优秀论文，还有两篇论文先后在1990年、1991年作为邀请报告在国际学术会议上宣读。他主持研究的4项科研成果，分别获国家科技进步一等奖、二等奖、三等奖，1项获国家自然科学三等奖，9项获部级成果奖。1990年被授予“全国高等学校先进科技工作者”称号。1999年获何梁何利基金科学与技术进步奖。他乐善好施，扶贫济困，2007年获中华慈善事业突出贡献奖，并被授予“中华慈善人物”称号。

他提出了中国专有的飞机结构寿命预测理论，与厂、所合作建成结构寿命可靠性评定的专家系统，已成功地用于歼击机、强击机、轰炸机、客机、运输机、直升机等20多种机型、数千架飞机的定寿和延寿。

经空军主管部门确认，经济效益达数百亿元，为保障部队的战斗力和飞行安全做出重大贡献。他创立了“疲劳统计学”分支学科，提出了一系列疲劳性能测试方法，优于国际上通用方法，已列为航空工业标准（HB/Z112-86）。《国际疲劳学报》主编 James 教授赞赏他对疲劳认知进步的贡献，特别是对可靠性问题的贡献令世人瞩目。

一、科学家与人文精神

胡：我上次跟咱们理学院的几位老师谈过，觉得收获特别大，有好多东西，非常好的，非常宝贵的东西，我们平时不知道。他们在各自的领域里做的事情，各自领域里的人都知道，但是别人不知道。我是搞哲学的，也愿意研究科技哲学这块儿。前些日子，中国科协有一个课题，是关于青年科学家创新环境研究的。他们别人做这个研究，都是从理论到理论。我不知道青年科学家都在做什么，就想了解青年科学家，就得采访。咱们学校理学院的书记挺帮忙的，我跟他也比较熟，他就介绍了几个他们学院的青年博士，有数学的，有物理的，还有李未^①他们实验室的一个博士，就跟他们聊了聊。当时聊的时间都不太长，了解的东西就比较有限。但是我觉得已经有很多收获了。在参加中国科协召开的有关这个课题的讨论会上，我把我的这个采访写成一个调查报告，他们很感兴趣，说你干的这件事不错，因为别的与会者都是纯理论的东西，你这个有点实证的东西。这就给了我很大的鼓舞和启发。我就有一个更大的想法，把咱们北航的院士，这些方方面面的经历、思想、学术上问题的各种考虑，包括对本学科的，也包括对科研的、对教学的这些思考，都是非常好的宝库。我觉得这个宝库绝对不能错过。不光我不能错过，我也想把它推出来，介绍出来，让更多的人了解。

高：我呢，我就介绍我的教学跟科研方面的，已经写成文了。这是我自己写的，这是学生写的，这是组织部的。这是当时被评为优秀党员

^① 李未，北京航空航天大学教授，中国科学院院士，时任北京航空航天大学校长。