



普通高等教育“十二五”规划教材·卓越汽车工程师系列
吉林交通广播汽车节目资深媒体人隆重推出

汽车 鉴定评估

与交易实务教程

主 编 朱 凯 付铁军
副主编 王彦辉 朱 霖 大 勇 房 涛
主 审 黄云鹤 包长清 翟剑峰



北京理工大学出版社

BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS



谨以此书向吉林交通广播
成立 18 周年献礼

汽车鉴定评估与交易实务教程

主 编	朱 凯	付铁军			
副主编	王彦辉	朱 霖	大 勇	房 涛	
参 编	张福录	李振春	张雪傲	邢 曦	
	丁 亮	张世博	刘江敏		
主 审	黄云鹤	包长清	翟剑峰		

 **北京理工大学出版社**

BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

内 容 简 介

汽车栏目资深媒体人、二手车行业评估师职业经理人联合吉林大学汽车学院专业教授共同编写,内容包括与评估相关的汽车基本知识以及二手车鉴定与评估的基本方法、车辆损耗指标及其计算方法、二手车技术状况鉴定等,采用独创的数学计算模型对事故二手车估损进行贬值评估;新标准规范解读,二手车技术鉴定与评估都采用国家新颁布的标准,规范鉴定评估工作;手把手讲解二手车电子商务操作步骤。本书适合作为普通高校、高职高专院校开设二手车相关专业的主讲教材,并可作为二手车鉴定评估师培训教材,同时也是为二手车经营公司、经纪公司、评估机构、拍卖公司、4S店、金融机构、政府部门有关人员、广大车主量身定做的二手车专业工具书。

版权专有 侵权必究

图书在版编目(CIP)数据

汽车鉴定评估与交易实务教程/朱凯,付铁军主编. —北京:北京理工大学出版社, 2014. 8

ISBN 978 - 7 - 5640 - 9456 - 0

I. ①汽… II. ①朱… ②付… III. ①汽车 - 鉴定 - 教材②汽车 - 价格评估 - 教材 IV. ①U472.9②F766

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 179112 号

出版发行 / 北京理工大学出版社有限责任公司

社 址 / 北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮 编 / 100081

电 话 / (010) 68914775 (总编室)

82562903 (教材售后服务热线)

68948351 (其他图书服务热线)

网 址 / <http://www.bitpress.com.cn>

经 销 / 全国各地新华书店

印 刷 / 保定市中华美凯印刷有限公司

开 本 / 710 毫米 × 1000 毫米 1/16

印 张 / 22.75

字 数 / 379 千字

版 次 / 2014 年 8 月第 1 版 2014 年 8 月第 1 次印刷

定 价 / 49.00 元

责任编辑 / 梁铜华

文案编辑 / 梁铜华

责任校对 / 周瑞红

责任印制 / 王美丽

图书出现印装质量问题,请拨打售后服务热线,本社负责调换

东北行 1038 车友联盟



联盟简介

“东北行 1038 车友联盟”成立于 2011 年 12 月 12 日，隶属于吉林人民广播电台，是吉林省最大的车友联盟协会；于 2013 年 7 月 16 日“东北行”在国家商标总局成功注册并授予批复。“东北行 1038 车友联盟”依托吉林人民广播电台吉林交通广播，针对车友群体各项服务、本地旅游的推广、社会公益活动的组织、时代竞技潮流的引领进行开展。“东北行 1038 车友联盟”本着整合吉林最具实力的服务资源，联合不同领域的知名商户围绕汽车消费和娱乐生活的各个环节为车友提供细致、周到、高品质和全方位的服务。通过组织活动，沐浴自然，尽情放松工作压力；通过车友会大家庭，开拓我们车友的交友渠道，并以健康的休闲方式，搭建车友与车友、家庭与家庭、车友与商家之间的桥梁为宗旨，实现一个平等互助，关怀有爱的温馨家园。

“东北行 1038 车友联盟”紧扣时代热点与联盟特色，进一步明确以信息服务、信息共享、需求满足为目的。联盟通过丰富精彩的线上、线下活动，提升车友们对联盟的关注度，提升联盟在车友中的影响力，精心打造兼具服务性与参与性的车友联盟新理念。

前言



<http://www.bitpress.com.cn/video/2014071504c.php>

随着我国汽车工业高速发展,汽车大量进入寻常百姓家庭,汽车保有量大幅度提高,使得汽车及相关产业的经济活动越来越活跃,其中二手车交易呈现出旺盛的增长趋势,本书主题即二手车鉴定评估与交易实务。我国的二手车市场还处于发育期,根据世界汽车发达国家的经验,二手车的销量一般为新车的1.5~3倍,二手车交易量还远远未达到。从数据对比可以看出,我国二手车市场仍处于起步阶段,市场空间和前景都非常可观。处于这样一个快速发展的时期,二手车鉴定评估是二手车交易过程中十分重要的一个环节,二手车市场急需二手车鉴定交易评估的专业人员,他们能够直接面向客户,从事二手车鉴定评估、购买、销售、拍卖等活动并提供相关服务。目前,人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心权威颁发了全国通用的OSTA职业资格证书,二手车鉴定评估师不仅能上岗就业,还可从事具备法律效力的评估,签署和开具评估报告,承担评估法律责任,且满足注册公司的需要,已经成为我国六大资产评估职业之一。二手车鉴定评估师成为未来朝阳职业。

2014年6月1日起,《二手车鉴定评估技术规范国家标准》正式实施,为实时跟踪二手车鉴定评估政策法规与市场形势的最新变化,吉林省广播电视汽车栏目资深媒体人、二手车行业评估行职业经理人联合吉林大学汽车学院专业教授共同编写了本教材。在充分参考借鉴国内以往优秀二手车评估教材的基础上,本教材突出以下特点:

一、理论系统:内容包括与评估相关的汽车基本知识以及二手车鉴定与评估的基本方法、车辆损耗指标及其计算方法、二手车技术状况鉴定等。所涵盖内容既有一定的理论深度,又有很强的实践性,是从事二手车交易的工作人员及鉴定评估人员学习和参考的实用教程和资料。

二、内容新颖:教材包括采用独创的数学计算模型对事故二手车估损进行贬值评估;新标准规范解读,二手车技术鉴定与评估都采用国家新颁布的标准,规范鉴定评估工作;手把手讲解二手车电子商务操作步骤。

三、实用性强：客观地反映出目前国内二手车市场运作的实际状况和具体方法，内容全面，提供技能演示，重点章节均设置二维码学习方式。

总之，本教材瞄准二手车市场对高素质二手车鉴定与评估人才岗位知识和技能的要求，以二手车鉴定与评估师国家职业标准为依据，以职业能力培养为核心进行课程内容的科学整合，科学地确定教材的知识目标和能力目标，合理安排教材的知识结构和能力结构。特别是本教材主编朱凯老师长期从事二手车实际评估交易业务，编写中辅以大量真实的评估案例；汽车学院付铁军教授为汽车行业国家级知名专家，理论功底深厚；教材其他参编者皆为广播电视传媒汽车栏目资深媒体人，题材与案例很多都是主持栏目中广大车主迫切需要解答的实际问题，教材内容新颖丰富，图文并茂，实用性强。

本书适合作为普通高校、高职高专院校开设二手车相关专业的主讲教材，并可作为二手车鉴定评估师培训教材，同时也是为二手车经营公司、经纪公司、评估机构、拍卖公司、4S店、金融机构、政府部门有关人员、广大车主量身定做的二手车专业工具书。

在此特别感谢：本教材成稿后，黄云鹤、包长清、翟剑峰三位领导给予了大力支持，他们对教材的审定做了许多辛勤工作；杜德清、杨思航、顾立佳、张慧杰、葛佳佳和“东北行1038车友联盟”在教材编排素材收集中也做了不少宝贵工作。由于时间仓促，不足之处在所难免，欢迎读者提出宝贵意见和建议。

编者
2014年6月

目 录

第一章 绪 论 / 1	
第一节 二手车及二手车鉴定评估 / 1	
第二节 二手车行业现状与发展趋势 / 2	
第三节 二手车鉴定评估师考评规范 / 5	
第四节 二手车鉴定评估师执业特点与要求 / 9	
第二章 二手车鉴定评估理论基础 / 11	
第一节 资产评估理论基础 / 11	
第二节 二手车鉴定评估概述 / 15	
第三节 二手车鉴定评估的主体和客体 / 17	
第四节 二手车鉴定评估的目的及原则 / 20	
第五节 二手车鉴定评估的程序 / 23	
第三章 鉴定评估必备实用技术 / 30	
第一节 新国标 GB/T 3730.1 - 2001 采用的汽车 分类方法 / 30	
第二节 新国标 GB/T 15089 - 2001 采用的车辆 分类方法 / 39	
第三节 公安管理机构采用的汽车分类方法 / 43	
第四节 旧国标 GB/T 3730.1 - 1988 采用的汽车 分类方法及编号规则 / 44	
第五节 详解车辆识别代号 (VIN 码) / 49	
第六节 汽车的主要技术参数与基本性能指标 / 54	
第七节 汽车的使用寿命 / 58	
第八节 二手车成新率的计算 / 60	
第四章 汽车结构与新技术综述 / 71	
第一节 汽车发动机的构造与新技术 / 72	
第二节 汽车底盘的构造与新技术 / 92	
第三节 汽车车身的构造及新技术 / 117	
第四节 汽车电气设备新技术及安全配置 / 122	
第五章 二手车鉴定评估准备工作 / 127	
第一节 接受委托 / 127	
第二节 核查证件 / 130	
第三节 核查税费 / 136	
第四节 车辆拍照 / 139	

目 录

第六章 二手车技术状况的鉴定 / 141	
第一节 静态检查 / 141	
第二节 动态检查 / 166	
第三节 仪器检查 / 173	
第七章 二手车鉴定评估价值计算方法 / 185	
第一节 重置成本法 / 185	
第二节 收益现值法 / 193	
第三节 现行市价法 / 198	
第四节 清算价格法 / 203	
第五节 二手车鉴定评估方法的对比分析 / 206	
第八章 事故车辆的损伤评估 / 209	
第一节 事故车辆损伤机理 / 209	
第二节 碰撞损伤的检验与测量 / 214	
第三节 主要零部件的损伤评估 / 218	
第四节 车辆损伤评估报告的撰写 / 224	
第五节 事故车碰撞贬值损失 / 226	
第九章 二手车鉴定评估报告的撰写 / 234	
第一节 二手车鉴定评估报告的基本制度 / 234	
第二节 二手车鉴定评估报告书的作用和类型 / 237	
第三节 二手车鉴定评估报告撰写规范 / 239	
第十章 二手车交易实务 / 253	
第一节 二手车交易制度与流程 / 253	
第二节 二手车置换业务 / 264	
第三节 二手车收购业务的开展 / 273	
第四节 二手车销售业务介绍 / 276	
第十一章 二手车电子商务 / 279	
第一节 二手车电子商务交易模式 / 279	
第二节 国内二手车交易网站电商化发展 / 283	
第三节 国内二手车网站信息发布方法 / 286	
第十二章 二手车鉴定评估经典案例分析 / 295	
附录一 高级二手车鉴定评估师试题与参考答案 / 320	
附录二 高级二手车鉴定评估师论文撰写规范 / 349	
附录三 高级二手车鉴定评估师论文编排标准 / 351	
参考文献 / 353	

第一章

绪 论

1

第一节 二手车及二手车鉴定评估

一、二手车的含义

二手车是指在公安交通管理部门登记注册，在达到国家规定的报废标准之前或在经济实用寿命期内服役，并仍可继续使用的机动车辆。

二手车，英文译为“Second Hand Vehicle”或“Used Car”，意为“第二手的汽车”或“使用过的汽车”，在中国也被称为“旧机动车”。“中古车”是日本的叫法。北美是二手车最发达的市场，在北美二手车有一种很通俗的叫法，即“用过的汽车”。

二手车的定义直接关系到所涉及车辆的范围，在某种程度上也关系到二手车鉴定评估体系的科学性和市场交易的规范性，所以有必要给出明确的定义。

2005年10月1日，由商务部、公安部、工商总局和税务总局联合发布的《二手车流通管理法》正式实施。此办法总则的第二条，对二手车定义为：二手车是指办理完注册登记手续，到达国家制度报废标准之前进行交易，并转移所有权的汽车（包括三轮汽车、低速载货车，即原农用车）、挂车和摩托车。

二手车有狭义和广义之分：狭义是指经公安部门注册登记并在报废期内服役，通过二手车市场流通转让，发生产权变动的车辆；广义是指经汽车经销商开具发票，到报废拆解之前，发生产权变动的以及没有发生产权变动的一切车辆，包括汽车厂商库存积压商品车辆，司法机关涉案的车辆，海关罚没的车辆等，都属于二手车鉴定评估师的执业范围。

二、二手车鉴定评估

我国《二手车流通管理办法》中的第5条明确规定：二手车经营行为是指二手车经销、拍卖、经纪、鉴定评估等。

(1) 二手车经销是指二手车经销企业收购、销售二手车的经营活动。

(2) 二手车拍卖是指二手车拍卖企业以公开竞价的形式将二手车转让给最高应价者的经营活动。

(3) 二手车经纪是指二手车经纪机构以收取佣金为目的，为促成他人交易二手车而从事居间、行纪或者代理等经营活动。

(4) 二手车鉴定评估是指二手车鉴定评估机构对二手车技术状况及其价值进行鉴定评估的经营活动。

随着我国汽车保有量的增加，市场经济的不断完善，以及国民经济的发展，每年需要鉴定估价的二手车辆越来越多，涉及面也越来越广。通过二手车鉴定评估，可让消费者了解二手车的技术状况、价格、行驶里程、修复经历等信息。很多时候，二手车鉴定评估师需要对二手车的价格进行鉴定评估，从而提高用户对二手车的信任度，以利于二手车流通市场发展。据统计，我国每年要对约100万辆旧机动车进行鉴定估价。在这个背景下，二手车鉴定评估师成了时代催生的新职业之一。

第二节 二手车行业现状与发展趋势

一、国外二手车市场发展现状

在发达国家，如美国、英国、德国、瑞士和日本，车主基本每3~5年换一辆车。如此高的换车频率，促进了二手车市场的繁荣，同时成熟的二手车市场，也使车主在换车时有了更丰富的选择，在享受不同品牌车驾驶乐趣的同时，又可以不增加过多的开销（见图1-1）。

(1) 美国，是世界上最大的汽车市场，在过去10年，美国新车的年平均销量为1600万辆，而二手车的年销量却高达4000万辆以上，基本上是新车

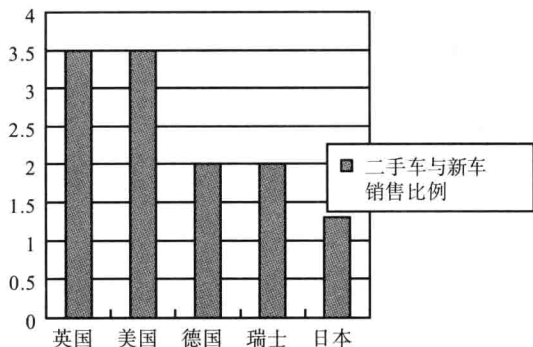


图 1-1 汽车发达国家二手车与新车销售比例

的 2~3 倍。二手车的热销，除了与美国大众对二手车的热情有很大关系以外，还有一个主要原因是美国二手车市场经过数十年的发展已经相当成熟，形成了一套行之有效的市场规则，从价格、质量、服务等多个汽车消费的关键领域给消费者提供了保证。它不但建立起了一套很完善的旧车认证、置换、拍卖、收购和销售体制，而且这项制度已经推广到几乎所有品牌的汽车生产商。所谓二手车质量的认证制度，就是由汽车生产商或者大型经销商对二手车进行全方位的质量检测，以确保汽车的品质达到一定的出售标准；同时，经过认证的二手车还可以在一定时期内享受与新车同样的售后保障。消费者可以放心购买经由汽车生产企业或大型经销商认证的二手车。

此外，美国的二手车商还很注重售后服务。在一些州，如果消费者对已经购买的旧车表示不满意，那么在确保旧车未遭损坏并且行车未滿 300 英里^①或者购车不足 3 天的情况下，可将购车款全额退还给消费者。

美国有专业的二手车鉴定估价网站和杂志。该杂志是由 Kelly Blue Book（凯利蓝本，简称 KBB）的专业评估师团队统一发行的，在美国 50 个州和一个直辖特区都能买到，而且各州的二手车指导价格都不相同。可在 KBB 网站输入年份、车型、里程数等条件来查询每台二手车的价格。价格分为 3 种：①二手车市场、车行买车价格（二手车市场价）；②卖给个人车主的价格；③车主去置换或卖给二手车经销商的价格。

在美国，二手车利润可占汽车行业总利润的 45%，非常丰厚。通常一辆新车的利润率不会超过 5%，而一辆二手车的利润率可能普遍超过 20%。

（2）日本的二手车市场已经实现全国信息互联，来自不同区域的人们可

① 1 英里≈1.609 千米。

以不受地域限制地交易二手车辆。RSS 是日本最大的二手车交易公司,拥有总资产 156 亿日元,平均每 20 秒就能成交一辆二手车,每年的成交量接近 300 万辆。RSS 凭借自己的卫星系统将各个二手车市场连接起来,并在每个市场设置 2~4 个大屏幕,把待交易的二手车信息反映在大屏幕上,完成整个交易只需短短几秒钟。有了卫星系统,在不同的市场进行交易就像在同一个市场中一样便捷。

日本汽车评估协会每月发行一本《价格指导手册》,在书中刊登各地区的车辆零售价格。此外,在东京横滨地区还发行一本黄皮书,刊登零售价和批发价。根据规定,旧车的一切修复历史都要如实告知买主。同时,日本每辆二手车都可以在全国享受 1 年或 2.5 万 km 的售后维修服务;买车人如果不满意,可以在车辆售出的 10 天或 500km 以内退车。

(3) 在澳大利亚,二手车市场非常成熟。买二手车非常平常,理由也很简单:经济实用。二手车信息非常丰富,比起国内功能单一、缺乏现代营销手段的二手车交易模式,澳大利亚的二手车交易渠道广泛,现有经销商、二手车连锁店、二手车出售点、私人 and 报废汽车厂 5 种渠道可供选择。

(4) 英国每年的二手车销量达 600 多万辆,占整车销量的 70%。消费者同样不用为车辆估价问题而担忧。英国二手车的价格很透明。专门从事汽车价格调查的信息公司每月会发布一期《二手车价格手册》。这种手册被称为英国车市“圣经”。用户购买二手车,车主可以得到一张保修单,享受 2 年的保修服务。这种承诺在全欧洲通行。

二手车的经营在国外已经形成了品牌专卖、大型超市、连锁经营、旧车专营、旧车拍卖等多元化经营体制,且其交易方式已呈现多样化。

二、我国二手车市场现状(图 1-2)

据中国汽车流通协会统计:2000—2009 年的 10 年间,我国二手车交易量由 25.17 万辆上升到 333.86 万辆,增长了 13 倍。2011 年,堪称我国二手车市场元年。这年累计交易量达 433 万辆,同比增长 12.47%;累计交易额达到 2 108.8 亿元,同比增长 18.56%。2012 年中国二手车市场实际总交易量为 479.14 万辆,2013 年国内的二手车交易量达到 520.33 万辆。

随着我国经济的高速发展,汽车消费水平的提高,二手车流通行业得到迅猛发展,不论从交易数量,还是从交易金额看,都正以两位数的速度迅速成长。我国二手车流通行业进入一个高速度、可持续发展的黄金时代,发展前景广阔。尽管发展迅速,我国二手车现阶段还处于起步阶段,每年二手车的交易量仅是新车交易量的 25%。虽然近年来二手车交易量与新车销量的比例已由

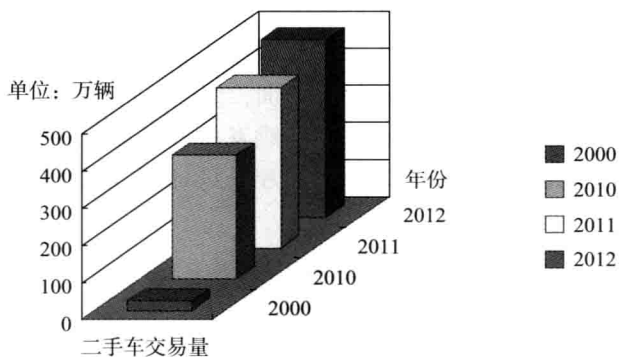


图 1-2 我国近年二手车交易量

1:6 上升到 1:4, 但是对比国外成熟的二手车市场二手车与新车销售比例 2:1, 甚至 3:1, 还是有一定差距的。制约二手车发展的主要原因是人们消费观念、市场需求结构以及二手车市场的规模普及和规范经营等方面还存在问题, 对二手车市场的持续健康发展造成了一定的影响, 比如诚信的问题、没有准入的问题、税收的问题、信息不透明的问题等。只有解决了这些问题, 中国二手车市场才会真正迎来“井喷”元年。

按照现在 1.2 亿辆的汽车保有量, 二手车平均交易价格 5 万元, 每辆车平均交易 3 次, 现阶段中国二手车市场的整体规模为 15 万亿元。在未来 10 年当中, 全国汽车保有量有可能达到 3 亿辆, 二手车平均交易价格会下降到 4 万元左右, 每辆车的交易次数变成 5 次, 二手车交易总规模会达到 60 万亿元。由此可见, 二手车市场和新车市场一样, 未来有着非常好的前景。

第三节 二手车鉴定评估师考评规范

每年需要鉴定估价的二手车辆越来越多, 涉及面也越来越广。通过二手车鉴定评估, 可让消费者了解二手车的技术状况、价格、行驶里程、修复经历等信息。很多时候, 二手车鉴定评估师需要对二手车的手续进行鉴定, 从而提高用户对二手车的信任度, 以利于二手车流通市场发展。据统计, 我国每年要对约 100 万辆旧机动车进行鉴定估价。在这个背景下, 二手车鉴定评估师成了时代催生的新职业之一。

要想成为一名优秀的二手车鉴定评估师, 以下 4 点是不可或缺的: ①接受专业的培训是开展二手车业务的第一要素; ②热爱汽车, 对二手车行业感兴趣; ③要掌握专业的理论知识及技术能力; ④还要有良好的沟通和学习能力。

接受专业的培训是开展二手车业务的首要条件。为满足汽车行业对二手车鉴定评估人才的迫切需求，国家人力资源和社会保障部教育培训中心通过授权对全国各地二手车鉴定评估师实行统一培训，经国家统一理论考试、技能考核均合格者，由国家人力资源和社会保障部颁发二手车鉴定评估师证书（中级）和二手车鉴定评估师（高级）国家职业资格认证证书（图1-3）。



图1-3 国家注册二手车鉴定评估师证书样本

一、二手车鉴定评估师考评标准

（一）二手车鉴定评估师职业定义

二手车鉴定评估师是指运用目测和路试，借助相关的仪器设备对二手车的技术状况进行综合检验和检测，结合车辆相关文件资料，对二手车的技术状况进行鉴定；并根据评估的特定目的，选择适用的评估标准和方法，进行二手车

价格评估工作的专业汽车评估人员和管理人员。

二手车鉴定评估师是从事二手车辆技术鉴定及价格评估的一种职业资格，是国务院规范国家资产评估行业后设置的6类评估专业之一。二手车鉴定评估师是一种职业称谓，指专业从事二手机动车辆的鉴定与估价工作的专业汽车评估人员。其所从事的工作范围是围绕二手车的车况鉴定与价格评估。其工作模式类似于律师、会计师一类的职业。其属于6类资产评估人员之一，是一个社会地位很高的职业。

持有二手车鉴定评估师职业资格证书是合法从事二手车鉴定与估价工作的前提。经营范围包含二手车鉴定与估价的机构也需要符合国家有关部门关于二手车鉴定估价的特定条件才能合法开展业务。今后，随着二手车市场的进一步发展和规范，二手车鉴定评估师职业资格证书将成为进入二手车经营领域的入场券和通行证。

（二）二手车鉴定评估师等级划分

二手车鉴定评估师按国家职业标准共分为以下两个等级：

1. 中级/国家四级

中级二手车鉴定评估师，能通过简单的仪器和目测手段了解车况并定价，需要掌握汽车商品知识，如汽车分类、车辆识别代号编码、主要技术参数和性能指标、汽车构造，运用电子商务收集各类汽车信息等，如掌握乘用车主要部件和整车技术状况；能评定与估算汽车价格。具有以上能力的二手车评估师，可定为四级二手车鉴定评估师。

2. 高级/国家三级

高级二手车鉴定评估师，需要掌握当前的汽车新技术，能操作、调用MITCHELL软件；能洽谈业务，做好前期准备和现场手续检查；掌握汽车主要部件和整车技术状况；能估算价格。此外，还需要掌握汽车相关英语知识。高级二手车评估师有更强的分析评估能力，可定为三级二手车鉴定评估师。

（三）申报条件

1. 申报二手车鉴定评估师（四级）需要同时具备的条件

（1）文化程度需符合以下条件之一：①具有高中毕业文化程度，在本职业工作经历累计5年及以上者，可直接申报四级职业资格鉴定（须提供用人单位劳资部门的有效证明或加盖公章的单位证明，下同）。②持有中等职业学校（含中专、职校和技校）毕业证者，非汽车类专业，须有2年及以上从事本职业工作经历，方可申报本职业的四级职业资格鉴定；汽车类专业，可直接申报

本职业的四级职业资格鉴定并可在取得毕业证书之日起3年内,免考其理论知识部分。③持有高等学校(含大学、大专和高职)毕业证者,非汽车类专业,须有1年及以上从事本职业工作经历,方可申报本职业的四级职业资格鉴定;汽车类专业,可直接申报本职业的四级职业资格鉴定并可在取得毕业证书之日起3年内,免考其理论知识部分。

(2) 持有有效的机动车驾驶证,驾龄在2年以上。

2. 申报二手车鉴定评估师(三级)需要同时具备的条件

(1) 文化程度符合以下条件之一:①持有中等职业学校(含中专、职校和技校)毕业证者,持有四级(汽车类)职业资格证书2年及以上者,方可申报本职业的三级职业资格鉴定。②持有高等学校(含大学、大专和高职)毕业证者,汽车类专业,可直接申报本职业的三级职业资格鉴定。③持有高等学校(含大学、大专和高职)毕业证者,非汽车类专业,在本职业工作2年及以上者,可直接申报本职业的三级职业资格鉴定。④持有中等职业学校(含中专、职校和技校)及以上文化程度毕业证者,二手车鉴定评估师(四级)职业资格评定成绩为“良好”及以上者可直接申报参加三级职业资格鉴定。

(2) 持有有效的机动车驾驶证,驾龄在3年以上。

(四) 二手车鉴定评估师考评方式

二手车鉴定评估师(中级)(岗位资格培训)采用非一体化鉴定方式,分为理论知识考试和技能操作考核两部分。理论知识考试采用闭卷笔试/机考方式,而技能操作考核采用现场实际操作和实践课题方式。理论知识考试和技能操作考核均实行百分制,成绩皆达60分以上者为合格。

二手车鉴定评估师(高级)采用一体化鉴定方式,将理论知识考试融合在技能操作考核中,分模块进行鉴定。实行百分制,每个模块鉴定成绩皆达60分以上者为合格。此外,还须进行综合评审,采用论文撰写/答辩方式。

(五) 二手车鉴定评估师职业资格证书的用途

(1) 可满足就业上岗的需要——4S店二手车部门、二手车经营公司、二手车经纪公司等经营机构,从事二手车相关业务及简单的车价评估工作。

(2) 可满足评估执业的需要——可作为评估机构的执业鉴定评估师,从事具备法律效力的评估,签署和开具评估报告,并承担评估法律责任。

(3) 可满足注册公司的需要——注册二手车鉴定评估机构或二手车交易市场,需提交1张高级资格证书和3张中级资格证书,才予以审批发照。

从业方向：二手车鉴定评估机构，资产评估、价格公估、审计机构，物价、司法机构；汽车4S店、二手车交易中心（市场），以及开展以旧换新业务的品牌汽车经销单位；其他从事机动车租赁、拍卖、典当、报废回收和置换业务的企事业单位等。

第四节 二手车鉴定评估师执业特点与要求

一、二手车鉴定评估师执业特点

二手车鉴定评估师属于未来朝阳职业，作为国家注册高级鉴定评估师，从事汽车评估与交易工作，涉及评估汽车碰撞损失、落水损失、火灾损失、涉案汽车司法、旧车交易、抵押等。目前，对于二手车公司来说，想招聘一个比较成熟的二手车鉴定评估师确实相当困难。这是因为二手车鉴定评估师是一个比较有难度的“工种”。二手车鉴定评估是所有汽车产业“工种”中难度较大的一项工作。二手车鉴定评估师除了要掌握汽车结构、汽车新技术等专业知识以外，还要了解汽车销售、维修、服务等相关知识，类似于上知天文，下知地理般，比单纯的汽车维修人员、销售人员的工作难度大，要求的综合能力也要强许多。二手车鉴定评估是所有汽车销售相关业务中难度最大的一项工作。

二、二手车从业人员的资质要求

国内二手车市场在未来三五年内将出现爆发式增长。据公平价二手车网统计，其增长潜力可达当前规模的20~30倍，且二手车经营相对于新车经营来说，利润十分可观。各主要汽车厂家、经销商、服务商都纷纷上马二手车业务，越来越多的汽车行业人员选择从业于二手车领域。然而二手车交易中最重要的一环是价格评估。二手车价格构成有一定特殊性，需要有一套科学、统一的鉴定估价标准和方法来客观反映二手车的现时价格。按照国家相关部委规定，为提高二手车鉴定估价人员的素质，统一鉴定估价职业标准，规范二手车鉴定估价行为，将对二手车鉴定估价人员进行职业技能鉴定，实行职业资格证书制度。

根据国家劳动法，从事资产价值鉴定职业的，必须持有国家劳动部门颁发的职业资格证书。二手车鉴定评估师实行资格认定，就是在这样的时代背景下，依据国家劳动法律法规、相关管理条例和政策而推出的，旨在建立推动二手车市场规范经营、健康发展的职业资格考评体系。国内二手车鉴定评估交易专业人才缺口在逐年扩大，而当前人才缺口已达30万人。二手车鉴定评估师