

中國形勢一覽圖

童世亨 著  
陳鏞 校

商務印書館發行

# 中國形勢一覽圖附說

## 上編 總論

### 一 國名釋義

我國自黃帝有天下。迄今凡四千六百二十餘年。爲地球六古國之一。國名之可考者。始於唐虞時代。曰夏曰華。三代以前對外之名稱也。中邦中國。秦漢以後國人自稱之辭。對外則用朝名。故五胡稱我晉。遼金稱我宋。匈奴西域稱我曰漢。日本安南稱我曰唐。（日本史、唐興、學生還者、奏曰。大唐禮義之國也。宜常通聘。今安南順化有唐人街、南洋華僑稱回中國曰回唐山。）近今歐洲人呼我爲支那。（支那、英文作 CHINA。法文作 CHINE。意文作 SINA。其源出於臘丁文之 SINA。蓋 SIN 譯爲秦。而 A 則臘丁文國之義。猶言秦國也。）印度人呼我爲震旦。（又呼真丹。說者謂東方之意。予以爲震真皆秦之轉音。且丹者 STAN 也。波斯語謂國曰 STAN。震旦真丹皆秦國之意。）阿拉伯人呼我爲東土。俄羅斯人稱我爲契丹。（俄文呼我 KHITAI。譯音契丹。蓋宋代契丹在我之北。俄人祇知契丹。不知契丹之南更有宋。遂以契丹概稱我國而沿其名至今也。）自國體新定。命名中華。東西諸國。先後承認。於是對外交涉。亦以中華民國自稱。顧有疑中華二字有自大之意者。則不可不有以辨正之。考漢族建國。初在雍梁二州。後乃沿黃河而東下。當時四圍別有他族。我漢族處乎其中。因自名爲中國。而雍梁之間最著名之山。實爲華山。古人以泰山爲最高。以華山爲最大。中庸所謂載華嶽而不重。卽所以形容華山之大也。而上世伏羲神農黃帝高陽高辛舜禹諸帝王。皆生於雍梁二州間。以近華山。故國族之號。亦並名爲華。雖伏羲諸帝。其建都多沿黃河而東下。然雍梁實爲我漢族發源之地。故及於周代。復都雍州。秦及西漢李唐。皆都長安。亦猶是雍州之地也。國名爲華。實取近於華山之義。所謂都邑華夏。東西二京。背邛而洛。浮渭據涇。卽明示我國古代之帝都在華夏之間矣。蓋華卽華山。夏卽夏水。（夏水或謂卽沔水。或謂卽漢水。故漢水旁有江夏夏口等地名。）我漢族建國於此。故或稱爲夏。或稱爲華。而華字之起源尤古。國民遂以中華自稱。近百年來。海外華僑所建立之公所。皆名爲中華會館。蓋中華二字。我國民以之爲國名也久矣。前此與歐美各國訂結條約。約文中皆自稱爲中國或中華。如與美國結華工條約是也。自近三十年來。與日本交通稍繁。日本始名我爲清國。夫清乃朝名而非國名。以漢唐宋明尙不足以名我國。而況清乎。今共和宣布。五族一家。已無畛域之可分。卽向之所謂蠻夷戎狄黎苗羌獬獠諸種人。亦多與我融合。失其巢穴。（說者謂黎民爲黑人種。堯時居河域。三苗居洞庭鄱陽間。蠻居今湖南福建廣東。夷居今淮徐青萊。戎居今川楚秦隴山中。

狄居今燕晉山中。羌居今隴蜀西境。貊及獫狁居今長城沙漠間。故以中華名國。實復我族數千年立國之舊稱。藉以代表文化。非有自大之意存乎其間也。獨是政體雖更。國勢日微。強隣逼處。禍至無日。苟非上下一心。臥薪嘗膽。以綢繆於未雨。恐我族之被人驅迫。亦無異於古代之苗蠻矣。可不懼哉。

## 二 地質概言

距今百餘年前有德人李奇多芬 *Richthofen* 俄人阿布魯奇夫 *Obrucheff* 匈牙利人洛瑟 *V. Losky* 氏徧遊中國。考察各省地質。著書報告於其國人。始知中國地盤之構造史。述其說如左。

第一期 當原始時代。地殼破裂。片麻岩挾火上升。崑崙秦嶺泰山長白山系等。始隆起而為大陸。時則有大海自朝鮮西向。經秦嶺崑崙之北。天山之南。而與俄羅斯之煤紀海相聯續。其南又有一海開展於中崑崙及秦嶺半島。南經雲南及緬甸之海峽。以達赤道之印度洋。東出大別山麓。與北港相合。

第二期 當太古時代。北方之海。漸涸為乾土。地盤始稍變動。時則有橫壓力自西北來。北嶺以南之地層。遂崛起為峻嶺。連綿閩粵間。即今之南嶺是也。

第三期 當中古時代。地盤再震。南北二嶺間又淪為海。達西藏之東境。自緬甸喜馬拉雅至大西洋。今日歐非間之地中海。蓋其餘瀝也。

第四期 厥後中部之海日蹙。漸成「新地中海」。其位置即今之四川成都溢地也。地盤構造純以赤砂。故亦稱赤砂溢地。迨入近古代。海再隆為陸。於

是中國之地形。始漸底定。

是故以高度言。則崑崙不及喜馬拉雅。以地質言。則崑崙當隆起時。喜馬拉雅猶潛海底。其生成實為最早。故西人目之為中國地盤之幹系。長江黃河白河下游平原千里。皆係沖積層地質。而河北山東河南之黃土。蒙古新疆之沙漠。及各省之煤礦。尤為地質上之特色。述之如左。

沙漠 延袤五千八百餘里。幅廣一千二百里至二千里。面積逾千萬方里。高出海面三千餘尺。地質本花崗石。以日間酷熱。夜間嚴寒。張縮之度過烈。石質霉爛。而為微細之砂粒。被風吹散。遂成不毛之地。惟間有小砂陀。略生水草而已。多鹹湖。故知其為前代內海遺跡。名之曰瀚海。允矣。

黃土 面積約二百五十萬方里。深越二千三百尺。性鬆易裂。常坍入水中。故黃河口及渤海灣常致淤淺。色黃。流入水中。水亦為之變色。黃河黃海。以此得名。土質腴美。不勞培壅。即可種植。埋有哺乳動物及陸生介類甚多。此土成因。說者不一。如司克其氏 *Skerchev* 謂為冰河運下之漂土。比冰河中

絕時代。 *Interglacial Period* 復為空氣所運。積為累層。京司米爾氏 *Kingsmill* 則謂山東附近之黃土。古必沈積於水中。非風力所致。然李奇

多芬氏則獨謂此乃中亞細亞之土砂。為蒙古風所吹送。始散布於其地云。

煤層 在昔地盤震動。植物為土砂掩蔽。久而殞死。遂成廣漠無量之煤田。分為二層。一曰海成層。在甘肅四川湖北江西江蘇諸省。其殞石以有孔蟲珊

瑚及魚類等爲主。一曰陸成層。在遼寧河北山東陝西山西河南湖南福建廣東諸省。其殭石以大葦鱗木印木羊齒等爲主。層中皆夾煤極多。而山陝尤饒。厚至三四十尺。李奇多芬氏謂其足供地球二千年之需用云。

### 三 山川述略

詩曰百川沸騰。山冢崒崩。高岸爲谷。深谷爲陵。是以河道屢徙。逆河淪海。大伾陶丘。夷爲平地。讀禹貢舊文而四千年間地勢之變遷可以知矣。其導山文曰。導岍及岐。至於荆山。逾於河。壺口雷首。至於太岳。底柱析城。至於王屋。太行恆山。至於碣石。入於海。此後人所稱爲北條山脈也。西傾朱圉。鳥鼠至於太華。熊耳外方桐柏。至於陪尾。此後人所稱爲中條山脈也。導嶓冢。至於荆山。內方至於大別。岷山之陽。至於衡山。過九江。至於敷淺原。此後人所稱爲南條山脈也。

其導川文曰。導弱水。至於合黎。餘波及於流沙。則今之額濟納河是也。曰導黑水。至於三危。入於南海。則今之鬱江是也。曰導河。積石。至於龍門。南至於華陰。東至於底柱。又東至於孟津。東過洛汭。至於大伾。北過洛水。至於大陸。又北播爲九河。同爲逆河。入於海。今則河道屢遷。孟津以東。久非禹跡之舊矣。曰嶓冢。導漾。東流爲漢。又東爲滄浪之水。過三澨。至於大別。南入於江。東匯澤爲彭蠡。東爲北江。入於海。岷山導江。東別爲沱。又東至於澧。過九江。至於東陵。東迤北會於匯。東爲中江。入於海。則今之江漢二水是也。曰導菏水。東流爲濟。入於河。溢爲滎。東出於陶邱。又東至於菏。又東北會於汶。又北東入於海。則自河道遷徙。濟瀆亦隨以湮沒。荷澤汶水僅存遺跡。曰導淮。自桐柏。東會於泗沂。東入於海。導渭。自鳥鼠同穴。東會於澧。又東過漆沮。入於河。導洛。自熊耳。東北會於澗瀍。又東會於伊。又東北入於河。至今猶歷歷可指。（參照本館歷代疆域形勢一覽圖）

近世學者言山則宗崑崙。西起葱嶺。以冰山爲首。東至青海。蒙人謂之曰巴顏喀喇。分支東趨。爲南北二嶺。爲祁連賀蘭陰山新安長白等脈。而天山之在新疆。阿爾泰山之在外蒙古。喜馬拉雅山之在西藏。皆綿亘萬里。高峻絕倫。言水則首舉長江黃河。次及粵江白河淮河閩江錢塘江諸流域。而黑龍江遼河之在東三省。瀾滄江路江之在雲南西康。雅魯藏布江印度河之在西藏。色楞格河烏魯克穆河之在外蒙古。額爾齊斯河之在新疆。皆浩浩湯湯。容納衆流。以朝宗於三大洋。中亞高原尤多瀦水。伊犁河塔里木河青海等。其最著者也。（參照後附全國山脈一覽表）

### 四 邊防提要

中俄邊界。俄界東自吉林省圖們江邊土字界牌起。西至新疆省葱嶺中烏仔別里山口止。爲中外最長之界線。從土字界牌北至興凱湖濱之喀字界牌。係前清光緒十二年所定。從興凱湖沿烏蘇里河至河口。爲清咸豐十年所定。溯黑龍江至額爾古納河口。（中包江東六十四屯）爲清咸豐八年所定。凡

尼布楚條約所指外興安嶺以南之地。悉舉以畀諸俄。蹙地之廣。無過於此者。蒙俄邊界。則以清雍正五年恰克圖之約爲最先。其界自恰克圖分東西樹立界碑。西至沙濱達巴哈凡二十四。東至阿巴海圖凡六十三。合東西二段爲車臣汗土謝圖汗及唐努烏梁海北邊之界。當時喪地雖多。然至今猶未改易。若唐努烏梁海及科布多西邊之界。則始訂於前清同治三年。再訂於同治八年九年。再訂於光緒九年。三次議界必蹙地。而以同治三年所失之地爲尤廣。阿爾泰諾爾烏梁海二旗。(在賽留格木嶺及薩彥嶺西至阿爾泰泊一帶)及定邊左副將軍所屬唐努烏梁海十佐領。卽於是約割去。考其所失之地。東西二千餘里。南北千八百餘里。面積凡一百十餘萬方里。至額爾齊斯河下游齋桑泊一帶。舊本全在界內。自有同治三年八年之約。始半出界外。然其東半則仍在界內也。自有光緒九年修改之約。始全出界外矣。至伊犁舊壤。在前清道咸以前。直抵巴爾喀什湖。伊犁河域。悉隸我國。同治三年界約。始割下游與俄。然界線猶在奎屯河之西。至光緒七年界約。界線益移進。沿霍爾果斯河爲界矣。帕米爾高原。本爲中英俄三國界上甌脫地。自清光緒十八年與英俄交涉。迄無成議。今西人地圖畫入阿富汗國。然阿亦未嘗治理。實爲英俄二國所共有。

**滿韓邊界** 圖們鴨綠二江。爲滿韓天然疆界。其江源地地方長白山上。則有華夏金湯固河山帶礪長十字界碑。以確定界劃。自韓屬於日。日人覬覦圖們江北膏腴之地。指爲間島。誣爲兩國未定之界。妄肆要索。遂於宣統元年七月與訂圖們江界約。略記如左。

(一) 中日兩國政府聲明以圖們江爲中韓兩國國界。其江源地地方自定界碑起至石乙水爲界。

(二) 開龍井村(卽六道溝)局子街(延吉縣治)頭道溝(卽山河鎮)百草溝(汪清縣治)四處爲各國通商埠。准日本在此四埠設領事館或領事分館。

(三) 仍准韓民在圖們江北墾地居住。惟韓民須歸中國官員裁判。由日本領事或派員聽審。

(四) 所有圖們江北雜居區域內韓民產業。悉由中國保護。並在沿江擇地設船。以便往來。惟不得持械過境。所產米穀。准韓民販運。如遇歉收。仍得禁止。

(五) 吉長鐵路。展至會寧。以連絡韓國鐵路。一切辦法悉照吉長路約。

此約成立後未及期年。日本卽併吞韓國。吉林南境遂與日本毗連。今且進圖我國。強佔遼吉黑三省。以亡韓之故技施之於滿洲。此民國二十年九一八之非常巨變。國人所永不忘也。

**藏印邊界** 西藏與廓爾喀(卽尼泊爾)布魯克巴(卽布丹)哲孟雄(卽錫金)諸小國。舊皆列入藩封。有輔車相依之勢。自哲孟雄淪於英。於是藏南屏藩

盡撤。與印度犬牙相錯。先立藏哲界約。自蹇春丕之界。（事在前清光緒十六年）繼開亞東商埠。致來覬覦之漸。（事在光緒十九年）英人自是分隊探險。測地勘路。不遺餘力。至清光緒二十九年西藏牧羊鄉民與印度兵爭地起釁。英人率兵入藏。進逼拉薩。事後賠償兵費。始撤兵而退。然亞東以外又增闢江孜加托克（即噶大克）爲商埠。沿途礮臺。又盡撤毀。大吉嶺之鐵路。轉瞬將達亞東。不亟籌藏南邊防。幾何其不蹈越南朝鮮之覆轍哉。茲將前清光緒三十二年重訂英藏條約摘記如左。

（一）藏哲邊界須照光緒十六年英藏條約第一款辦理。（即以自布坦交界之支莫摯山起至廓爾喀邊界止。分哲屬梯斯塔及近山南流諸小河。藏屬莫竹及近山北流諸小河分水流之一帶山頂爲界。）

（二）英國允不將西藏土地收入版圖。並不干預西藏內政。中國亦允不許他國干預西藏內政或占領西藏土地。

（三）光緒三十年七月所訂英藏條約各款均須實行。（即勘邊界關商埠賠兵費毀砲臺）又第九款所載各項權利。（即土地政事道路鐵路電線鑛產及各項恆產等）除給與中國以外不得另給於他國。否則須以同等之利權。給與英國。

**滇緬邊界** 滇省西南與野人山及緬甸暹羅毗連。關係極重。自清光緒十三年緬甸被奪於英。於是有滇緬劃界之議。時曾紀澤使英。議自普洱南界之外起。南抵暹羅北界。西濱潞江。東抵瀾滄下游。中包南掌國及擇人各種。與英劃界定線。取爲屬地。又向英索入慕之地。以復我太平江以南漢龍天馬虎踞鐵壁四關舊壤。議未定而歸。薛福成繼之力申前議。騰越西境。以伊勒瓦第江源流爲界。江東野人山地。概歸中國。且可由大盈江之新街入伊勒瓦第江。經阿瓦至仰光海口任便行輪。又向英索回滇南舊壤二千餘里。所有科干山（即孟良土司地）及孟連江洪等地。均歸中國。惟約明不得以孟連江洪割讓於他國。及中東事起。俄法德居間調停。後贈法以江洪境內之孟阿一部。英遂藉口翻改薛約。割去科干山地。至庚子勘界。遂以尖高山脈爲界。滇灘關外四百餘里。即劃歸英人。又順太平江西岸。溯洗帕河紅蚌河而下。割去木邦孟密孟養南坎遮蘭猛谷精倫隴川猛卯里麻等司地共一千七八百里。而漢龍天馬虎踞鐵壁四關。自是永淪於英。無珠還之望。近復駐兵片馬。進佔江心坡。得隴望蜀。欲乘此以割潞江以東之地。至今迄未解決。其瀾滄縣南滇緬境界。亦以野番梗阻。尙未劃清。

**滇越邊界** 兩廣雲南與越南接壤。自越夷於法。於是滇越邊防。日益危急。今法人於沿邊一帶。增兵戍守。并自河內築鐵路。分達昆明龍州。而河口鎮南關遂爲出入衝道。無險可扼。迨北海開埠。廣灣租借。法人之勢力。遂及於粵東海上。東興一邑。北連十萬大山。南與越南芒街隔一小河。爲臨邊極要之地。白龍尾嘉隆八莊江平黃竹等處。向爲越南屬地。清光緒十三年劃界。始歸廣東管轄。

## 五 沿海形勝

吾述沿海形勢而不勝今昔之感矣。昔也南起廣東之明江口。蜿蜒至於吉林東北之索倫河口。海岸線延長不下二萬五千餘里。中包庫頁臺灣海南三大島。盡有韃靼海峽及日本海東北沿岸之地。而緬甸越南朝鮮琉球諸屬國尙不與焉。自庫頁棄於俄。臺灣割於日。沿海三大島。僅存其一。尙復與法國訂海。南不割讓於他國之約。自黑龍江北烏蘇里東割畀於俄。於是圖們江口以北。無尺土寸地容我立足。海岸縮短。僅得一萬三千餘里。又紛紛焉以旅順大連租於俄。威海衛九龍租於英。膠州灣租於德。廣州灣租於法。而英據香港。葡據澳門尙不計焉。日俄戰後。旅大租借。轉讓於日。歐戰起。膠州灣亦爲日本所據。幾經交涉。迨華府會議結果。始克收回。威海衛亦已由英歸還。惟劉公島以續租十年爲約焉。大沽口之礮臺。已盡撤燬。黃渤沿岸。久無我國海軍根據之地。惟浙江之舟山羣島象山港三門灣。福建之三都澳沙埕港馬尾港。廣東之虎門黃埔榆林港。形勢最勝。他日興復海軍。或可於此築港修塢。聊固吾圉。略述其形勢如左。

舟山島周。一百七十里。爲浙江沿海最大之島。左有普陀册子。右有金塘大樹。長塗岱衢峙於前。六橫桃花障其後。四面環抱。隨處可拋錨避風。入口之港。曰定海港。潮性甚疾。並多暗礁。頗不易入。港口有礮臺扼守。西蔽鎮海口。南翼象山港。實爲浙東第一要衝。清道光二十一年。爲英國海軍所據。及和議成。以地還我。有不得割讓於他國之約。

象山港深入象山境內七十餘里。口寬水深。艤艦巨艦。行駛無阻。西湖內港。離象山縣城十餘里。兩岸高山屹峙。舟泊其中。安若堂奧。由西湖而上。足以容留礮艦滅魚雷艇等小艦之地尙多。北岸松橫山牆下潭等處。均可建築明暗礮臺。陸路至寧波不過六七十里。左顧舟山。右控三門。誠扼要地也。

三門灣一稱南田港。港口有南田朱門大佛頭諸島。天然屏蔽。無虞東北恆風。灣內州嶼碁布。山嵐環抱。水深可泊軍艦。清光緒二十四年。意大利會索租未允。近於南田設縣開墾。頗著成效。

沙埕港一名南關。港在閩浙交界處。水道深寬。可泊巨艦數十艘。口窄而深。出入不須候潮。兩岸高山環抱。險阻易守。清季曾有提議開作軍港者。三都澳背山面海。港口鞏固。形勢險阨。久爲外人所推重。澳內島嶼環繞。水面寬博。分爲四洋。朝宗於東冲口。以歸大海。商埠在三都島。當初開埠時。曾議建船塢於馬祖。築礮臺於牛脚坡虎尾山伽萊島等處。以資守護。庚子亂後。其議始寢。然三都介居閩浙。實爲馬江後援。且可聯絡南北。爲海軍樞紐。其地與臺灣澎湖。僅隔一水。久爲日人所垂涎。吾不自築。必有起而代謀者矣。

馬尾港一稱馬江。在閩江口內。羅星塔高峙中流。水深可泊巨艦。口外島嶼羅列。有長門金牌諸礮臺。隔江對峙。易資防守。前清庚申之役。法艦闖入閩江。

馬尾船政局燬焉。

虎門扼東西北三江會流之點。自外海入內河。此爲第一要衝。江心有上下橫檔二沙。與東西兩山聯絡。正當輪舟來路。築有礮臺。最易扼守。黃埔之尾曰長洲。在珠江南北二支合流處。共建礮臺十五座。與沙路魚珠隔岸相望。爲省城第二重門戶。清初粵省開港。以澳門爲貿易之區。以黃埔爲卸貨之地。外洋商船。率以七月來此換貨。至冬回澳。

榆林港在海南島南端盡處。羣山圍抱。口狹港寬。形如旅順。爲天然避風良港。地當西南洋往來通道。日俄之役。波羅的海艦隊東來。曾寄泊於此。口內水深處寬五十餘丈。可泊大兵艦十餘號。中小艦二三十號。現擬於口門兩旁東山之樂道嶺。西山之獨囚嶺等處。用新式創建堅臺。并酌配大礮。以資守禦。且於中泓停蓄處建立船澳。以備有事時兵船收口停泊之用。（參照本館七省沿海形勝全圖）

## 六 沿江要害

長江亦名大江。或稱揚子江。（實則揚州附近一段有揚子江之稱。非其總名也。）源出青海西境。經川滇湘鄂皖贛蘇七省以入於海。爲東半球第一大川。依地勢高下可分三段。依航路險夷可分四段。崑崙之麓。積雪融解。水集山谷。溪澗分注。流急勢悍。崩巖裂石。崖岸峻削。水槽險狹。摧堅削脆。飛出三峽。此其上流也。山開谷闊。流緩勢舒。迂迴曲折。嚙蝕土壤。長川巨漫。絡繹灌注。波濤澎湃。輸達金焦。此其中流也。土平流穩。天垂野闊。槽深幅廣。沈沙澱泥。洲渚碁布。汶港網聯。抵潮禦沙。送入大海。此其下流也。故滇蜀以上。水由高地行。奔流絕壁。勢若建瓴。皮船可渡。而敍州爲其終點。三峽以上。水由峽中行。流勢湍急。山高石繁。繚船可航。而宜昌爲其終點。兩湖之間。水由邱陵行。流勢舒緩。底岸淺仄。淺水汽船暢行焉。而漢口爲其終點。三吳之間。水由平地行。流勢平穩。水槽深廣。大汽船暢行焉。而吳淞上海爲其終點。故談江防者首重江口。次及腹心。巴巫以上。險阻難行。扼守轉易於下游矣。今就其著者歷舉如左。

吳淞口遙對崇明島。中隔崇寶石頭諸沙。分江水爲南北二洪。北洪較狹。故輪舟出入。多從南洪。南石塘獅子林諸礮臺。雄峙右岸。形勢最爲扼要。民國二十一年一月二十八日。日軍突襲上海之閘北。旋引海陸空軍。攻吳淞。飛機大礮。晝夜不絕。礮臺卒爲所陷。兵營民屋。悉成瓦礫之場矣。

狼山在南通縣境。與常熟之福山隔岸對峙。爲入江第一要衝。江面最闊。疑非礮力所能及。然有各淺沙無形之險。潛伏於水平線下。故輪舶往來。徧植浮標。以表水道。夜必停輪待曉。無敢冒險闖越者。

江陰與靖江隔水相望。江流至此一束。闊僅三里。黃山小角山逼臨大江南岸。上建礮臺。隔岸與天星港犄角。爲守江第一重門戶。

盪山關扼太平洲之上游。而與三江營相對。約束江流。最稱險隘。焦山扼峙中流。形勢利便。瓜洲京口所恃以爲屏蔽者也。



金陵昔人所謂龍蟠虎踞之都也。以烏龍棲霞爲外戶。以幕府獅子爲後援。下關浦口。隔江相望。尤爲要害。太平洪氏定都南京時。曾於此堅築營壘。以扼上  
下游進擊之路。

采石磯屹立江南。牛渚山峭峙江北。中阻沙渚。勢甚險隘。往者南北有事。率從此渡江。清克太平。置長江水師提督駐焉。

東梁山一名博望山。與西梁山隔岸對峙。狀如門限。總名天門山。兩岸礮臺。夾江而守。頗稱險要。

小孤山高峯聳峭。孤峙中流。與彭郎磯隔江扼守。勢極險隘。清彭玉麟率舟師敗太平軍於此。上有小姑廟。巍樓傑閣。下臨無地。風景絕佳。其東馬當山亦爲  
江防要地。湖口憑高據深。爲彭蠡咽喉。石鍾山環峙城北。峭壁懸崖。峻險難近。與小孤山小池口。爲左右犄角之勢。

田家鎮因山爲壘。新建礮房。隔江與半壁山犄角。勢極陡峻。石壁鐫長江鎖鑰四字。江流至此頓窄。寬不過五公里之一。太平軍於此處屯重兵。鎖以鐵索。欄  
以木簾。湘軍水師百戰而後克之。

黃鵠山俗名蛇山。在武昌漢陽門側。迄邇至於江口。爲黃鵠磯。北臨漢口。西對魯山（卽大別山）形援密邇。相與犄角。爲江漢重鎮。

防江大堤。東起白螺磯。西迄董市。蜿蜒七百餘里。其間沙市爲最扼要。宜都以上。兩岸高山。荆門（上開下闔有若門然）虎牙（石壁色赤而有白文形似虎  
牙）南北對峙。勢尤險峭。

宜昌背山臨江。扼西陵峽（一名巴峽）之下游。楚蜀有警。首當其衝。宜昌以上。夾岸高峯。連綿七百里。大小灘峽。不可勝計。巴巫瞿塘三峽最著。因稱三峽之  
險。水底暗礁。舟觸立糜。故汽船至此。不復上駛。

三峽以巫峽爲最長。首尾一百六十里。巫山十二峯。峭立江濱。奇險可怖。舟行其間。非亭午夜分。不見日月。西陵居三峽之尾。隔岸高峯。連綿不絕。西上黃牛。  
山水紆曲。牽挽維艱。故有「朝發黃牛暮宿黃牛三朝三暮黃牛如故」之謠。瞿塘爲三峽上游之門。山高蔽日。水勢急湍。江心礁石。突兀而出。灘瀨最險。  
水落堆大。水漲堆小。非熟於水道者。鮮得脫險。故舟人逆流而上。至於夔州。順流而下。至於宜昌。莫不酌酒相慶。以爲更生也。

## 七 長城關隘

漢唐以前。中國邊防。重在北面。故戰國燕趙秦三國。各因北邊山險。築長城以備胡戎。秦始皇滅六國。乃首尾聯綴之。北魏北齊及唐屢有修築。今自山海關  
蜿蜒至嘉峪關。延袤凡五千四百四十里。塹山堙谷。升降有差。至數百尺者。每隔三十六丈。築一堡寨。置烽火臺於其上。寇至。晝則舉煙。夜則舉火。以警告遠  
近而徵兵。於要害之口。則置堡寨二三重焉。城自榆林以西。覆土爲牆。基址較鬆。迤東則樓閣高聳。牆壁堅密。悉以磚石砌成。樓作方形。徧設礮眼。勢甚險固。

燕晉北部。城牆重複。與東西界城。多係明代增築。榆關以外。又有木柵包遼東半島。更東有柳條邊界分滿洲高麗者。亦彼時所設以續長城者也。今雖蒙古內屬。城同虛設。然各口設關。仍當商旅貨物出入之要衝。略述如左。

山海關 一名榆關。扼滿洲咽喉。負山面海。路隘而險。稱天下第一關。明季吳三桂引清兵入關。而明社遂屋。庚子拳亂後。各國遣兵駐此。

古北口 爲熱河入京要道。就山爲市。四面環嶺。外繞重牆。中有深澗。路僅通車。舊設稅關。盤查出入貨物甚嚴。

獨石口 爲宣鎮咽喉。車不容軌。僅通人騎。有一夫當關之險。明置開平衛。清設獨石廳治此。

張家口 自明築上下二堡。卽爲漢蒙互市之所。今仍爲蒙古要口。設關課稅。庫倫俄商往來絡繹。今爲萬全縣治。亦卽察哈爾省會。

喜峯口 卽古盧龍間道。關城周三里。關口有來遠樓。高聳寬廣。可容千人。

居庸關 一名軍都陁。關門南北口相距四十里。兩山夾峙。下有巨澗。懸岸峭壁。稱爲絕險。今平綏鐵路鑿隧通焉。

紫荆關 一名蒲陰陁。山谷崎嶇。崖壁峭矗。狀如列屏。舊有關。明初撤而新之。城高池深。足稱雄固。

倒馬關 一名鴻上。又名常山。山路崎嶇。按轡徐行。庶無銜橛之患。故以倒馬爲名。沿途九曲。誠扼要地也。

井陘關 一名土門關。在井陘縣東井陘山上。山徑迴復。愈轉愈高。勢極險隘。古人謂井陘道上。車不得方軌。騎不得並行。信然。

飛狐口 爲紫荆倒馬之外險。兩崖峭立。一線微通。迤邐宛延。百有餘里。東起宣化。西趨大同。商賈轉輸。畢集於此。

雁門關 一名西陁關。在雁門山上。與句注山之東陁關左右並峙。勢甚險固。關城周二里有奇。昔匈奴入寇。由雲中趨雁門者居十之九。漢高白登之圍。宋

室靖康之辱。其最烈者也。

殺虎口 在右玉縣北。爲歸綏八縣往來孔道。唐築三受降城於其附近。而突厥回紇不敢爲邊患。其重要可知。今與蒙古貿易頗盛。

嘉峪關 爲長城尾閭。通西域要道。關城高踞山岡。形勢甚壯。然迤北邊牆。傾圮殆盡。間有烽臺遺址。僅可辨識。登關西望。大漠寥廓。杳無村樹。惟堅沙卵石。

到處成阜。若滄海之波浪然。

## 八 運道變遷

春秋時代。吳鑿廣陵。導江通淮。謂之邗溝。而長江與淮水交通。後世運糧河所由昉也。秦始皇時南戍五嶺。李斯鑿靈渠於越城嶠。以航湘灘。而長江與粵江交通矣。蜀守李冰鑿離碓辟沫水之害。穿二江成都之中。而岷江與沱江交通矣。西漢時代。張邛守漢中。發卒數萬人。作褒斜道五百餘里。且鑿山阪百餘里。

而入沔之褒。入渭之斜。在秦蜀間。接交通長江黃河矣。隋大業初。皇甫誼發河南丁夫百萬開汜水。起滎陽入淮。千有餘里。因劉裕所浚鴻溝故址。謂之通濟渠。而長江黃河之下游。從淮水交通矣。宋熙寧間。導淮入洪澤湖。而淮湖混合矣。元世祖至中元年。起項城之安山而北。經壽張東昌至臨清。引汶水達御河。二百五十餘里。以便公私漕販。謂之會通河。又都水監郭守敬。自昌平神山泉引白浮河而南。轉雙塔河合玉泉入都。至通州高麗莊。達白河。一百六十四里。謂之通惠河。此兩河間。合漳衛爲御河。而黃河與北河交通矣。又武宗之大初。引鹽官水九里。謂之龍山河。而長江與錢塘江間。接交通矣。此諸渠者。皆係自然河流。使合一漕。轉漕南北。自長江以南。更躡南嶺。就中巨大之川瀆。無不橫貫之也。漕渠之名。始於西漢。其時關東漕粟。逆渭而上。令水工徐伯表。改道以省行程。發卒數萬人。引渭穿渠。起長安並南山下。至河三百餘里。三歲而成。又以山東西之漕。更砥柱之限。敗亡甚多。亦發卒數萬人。引渠穿汾。穀從渭上。而砥柱之東。無可復漕。汾渭之際。改變故津。後世建都黃河沿岸。仰給南漕。各就前代之遺迹。枝枝節節而延長之。趙宋南渡。濬紹興運河。自西興渡。經錢清曹娥二江。入剡溪。二百餘里。漕亦進而極南。元明宅都遠北。漕亦隨之趨北。於是沿海運河。貫穿錢塘太湖長江淮汶濟漳黃河白河。北抵長城。南盡東海。二千年來。隋宋元明。視爲至急最重要之政令。恆設專官司其修浚蓄洩。治其堤堰閘壩。及於今世。此人力所造成者。不以無源而竭。夷爲平陸也。自隋及元。運河全功告成。內節陸運之煩費。外避海行之艱險。純恃人力導引。附近天然之河流。故逆其性。於是白漳黃濟汶泗沭泲淮諸河。激山昭陽洪澤山陽高郵寶應諸湖。經其矯揉造作。皆不得安故道。人既與地爭水。以開其利。又復與水爭地。以弭其害。此諸河流。往往潰溢湮塞。變遷不常。爲患殆將千載。而黃河尤烈。歷代治河。必兼濟運。乃無兩全之術。今海道通航。陸路設軌。運河云者。已成歷史上之事業。猶以保存爲務。深懼其夷且滅也。中原水患。未見其能靜止已。

運河全部。北極金水河。南極剡溪。以汶上縣之南旺閘爲中樞。閘引汶水。分流南北。是爲全部地脊。世亦謂之分水嶺。然僅限於長江黃河間。非賅其全部也。人力所開鑿。先後二千餘年。經流幾四千里。益以吳越支渠。舊日蘇松常杭嘉湖六府屬縣。皆通漕運河道。間有爲運鹽運鐵而設者。概以運河稱之。附於經流。於是枝幹相承。延長五千餘里矣。近世漕船航道。南極杭州。北極通州。直達三千五百里。北而金山河。阻以通州壩。南而紹興運河。阻於浙江海塘。不能通過。白河與錢塘江。故南北兩端。各縮一部分焉。此在河北山東江蘇浙江四省。橫貫北河黃河長江三巨川之下游。賴其調劑之力。凡所間接交通者。自長城以南。更躡南嶺。凡內陸上之往來。溯三巨川而窮其支幹。在內地十八省中。不通舟楫者。惟福建耳。其河槽在內地東邊。距海至近。雖不與海岸同一曲折。而表裏大勢。實副海程。元代發始海運。盛開沿海諸港。以接續海陸之間。四省運河並鑿支渠入海。其最著者。海河也。（卽白河下游）膠萊南北河也。吳淞江也。白茆河也。瀏河也。

## 九 物產彙誌

農產物 我國氣候溫和。地味腴沃。自昔以農業著名。南方所產。米爲大宗。北方以麥爲主。高粱黍稷等次之。東三省則多產豆類。四川以玉蜀黍。聞茶則盛產於南嶺及大別山脈。有紅綠二種。紅茶推福建武夷山。(茶名烏龍)安徽六安、雲南普洱、湖南安化等處所產爲最佳。綠茶則以浙江之龍井、四川之毛尖、安徽之珠蘭香片等爲最著。蠶絲產地。以浙江之錢塘會稽、江蘇之蘇常滬海、四川之成都樂山眉縣諸屬、及廣東之省城附近爲主。棉花以產於江蘇之松江南通、浙江之餘姚、及湖北之黃岡者爲最著。廣東福建植蔗製糖。爲輸出品之一大宗。麻與藍多產於北嶺近山之地。菸草則多產於東三省及甘肅福建江西諸省。白蠟多產於四川。黃蠟多產於陝西。人參則產於吉林之長白山。山西遼縣之太行山中亦產之。鴉片煙舊皆從印度輸入。其後雲南山西四川三省栽植之。未幾各省徧種。吸者日多。近數年間。迭申禁令。種者漸稀。至於果品。則北部以梨棗杏桃山查石榴苹菓等著。南部以甘蔗橄欖柑橘。柚金橘洋桃香蕉龍眼荔枝等著。中部以梅李枇杷楊梅荸薺菱芡藕等著。而哈密之瓜。伊犁之苹菓。萊陽之梨。太湖之白楊梅。沙田之柚。新會之柑。瓊州之波羅蜜。尤爲特產云。

畜產物 畜牧之業。以蒙古青海西康西藏爲最盛。大抵沙漠一帶。多產駱駝。賀蘭山脈。多產羚羊。大漠以北。多產山羊。陰山南麓。多產綿羊。天山南路。多產骨種羊。青海西康。則特產犏牛。其地瘠薄不宜稼穡。其民逐水草而居。雖婦孺小子。亦皆從事畜牧。問其富則數畜以對。遇人於途。則殷勤問家畜安而後及於人。蓋以其衣服飲食皆仰給於是也。今羊毛駝毛。尙爲北地輸出物之一大宗。其市場以甘肅寧夏兩省會。山西之殺虎口。察哈爾之張家口及多倫。綏遠之歸綏。熱河之承德赤峯等處爲最盛。至本部之畜產。以羊豕牛馬雞鴨爲主。驢騾則盛產於北部數省。水牛則特產於長江以南。長城一帶及川邊所產之馬。軀幹小而善行山。有口馬川馬之名。若夫天然生產之飛禽走獸。則東三省多熊羆貂鼠。雲南多犀象虎豹。巴山黃山。多產猿猴。贛江兩岸。飛鶴成羣。而西藏之麝。兩廣之鸚哥。川陝之金雞。尤爲他處所罕睹。

林產物 長白山脈內與安嶺一帶。樹木茂盛。綿延數百里。高入雲霄。道經其間。不見天日。滿人謂之窩集。猶言老林也。多松樺榆柞等樹。熊羆豹鼠。窟宅其間。居民以伐木打牲爲業。爲我國森林最富之地。唐努烏梁海亦然。天山之脈。盛產胡桐。本部惟南北二嶺中森林尙茂。多杉松樟柏枏榿等樹。桐漆則產於雲貴川陝。紫檀則產於廣西。楮則產於安徽江西浙江。竹則盛產於湖南。使其講求林業。勤加培植。利源之大。詎可量哉。

漁業 沿海漁業。以廣東福建浙江爲最盛。惜漁戶皆用舊法採捕。所得無多。海產多魚翅鮑魚墨魚淡菜蝦蟹之類。惟福建則饒鯉乾江瑤柱。浙江則產鱈魚首魚。山東多鮑魚帶魚。遼寧之海參。謂之遼參。皆著名於時。內河則黑龍江之答抹哈魚。松花江之細鱗魚鱈魚。黃河之鯉。長江下游之鱖。松江

之鱸廣東之嘉魚。亦爲特產焉。海灘產鹽之地。河北有十場。二場屬滄縣。其魚蘆葦叢生。五季以來。產鹽最盛。故以長蘆著名。然今非昔比矣。其餘八場。分屬天津盧龍諸縣。而以蘆台爲最著。山東之鹽。盛產於黃河口及膠州灣沿岸。共十場。煎者三。曬者三。煎曬兼者四。永阜所產。爲其菁華。長淮南北。鹽場二十有三。總曰兩淮。在淮北者三。在淮南者二十。中以呂四餘東爲特盛。兩浙鹽場三十有二。在浙西者二十。在浙東者十二。福建沿海有十六場。廣東沿海有三十五場。煎鹽皆歸官賣。惟海南一島。遍地產鹽。許人民自煎自賣。不立官場云。

**礦物產** 我國礦脈綫亘。煤鐵尤富。煤田面積。約越數萬方里。跨河北遼寧山東山西河南雲南貴州湖南江西諸省。泰西礦學家嘗考查山西一省之煤。謂五洲用之。千年不盡云。今用機器開採煤礦最盛者。爲河北之開平唐山。江西之萍鄉。山東之博山。用機器採鐵最盛者。爲湖北之大冶。銅則盛產於雲南。黃金則盛產於西藏四川西康吉林黑龍江新疆。錫則盛產於湖南福建廣東及遼寧之義縣。鉛則盛產於山西之大同。錳則盛產於湖南之湘潭。銀則盛產於廣東廣西貴州河南遼寧吉林。丹沙水銀硫磺琥珀水晶。南嶺以南盛產之。若于闐之玉。嫩江之珂。醫巫閭之珣玕琪。（俗名錦州石）四川雲南之井鹽。天山之巖鹽。寧夏之吉蘭泰池及山西解縣（東中西三池）之池鹽。皆特產也。四川甘肅新疆遼寧有石油礦。而不知製煉法。則化學未發達之故也。

**工產物** 粵稽古代。文化早開。工藝夙盛。如算數歷學及船舶羅盤針火藥活字版紙陶織器物等之製造。皆先歐人而發明之。然襲陳不變。致見退步。近數十年來。始稍稍講求。今分新舊二部述之。舊工業則景德鎮之瓷器。世界知名。北平之景泰藍銅器。雕漆器。廣東之象牙雕刻器。鑿金器。嵌螺鈿。紫檀木器。潮州畫扇。亦最有名。紡織品則杭州吳興嘉興南京吳縣等處最有名。而杭州之綢緞紗羅。吳興之縐紗。南京之漳絨。漳緞。玄青緞。閩侯之建絨。金銀絲絨。漢口之各色織絨。尤爲上品。若永嘉之甌錦。江陵之方錦。川東之巴緞。雲南貴州河南山東等省之繭綢。次之。繡物則北平之五采平金絨繡。蘇杭之五采繡。廣東之象生五采繡屏風。皆工緻。鞣皮製氈之業。則盛於綠長城各省。草帽鞭則盛產於滄縣及登萊半島。棉布則南通松江二縣最多。江西之紙。安徽之筆墨。紹興汾陽之酒。亦皆著名於通國焉。新工業中最盛者。爲機器紡紗繅絲織布。其次漚麻煉鐵造船製槍礮。亦有機器磨麵烘茶火柴等廠。使其獎勵工業。舊者改良。新者仿製。則以中國之地大物博。復何患輸出之不足以敵輸入哉。

## 十 民族瑣談

我國居民以內地爲最密。東三省及熱河綏遠察哈爾次之。新疆青海西康西藏外蒙古爲最疏。而十八省中。又以山東安徽福建江蘇爲最密。河北湖北四川廣東次之。陝西甘肅廣西雲南貴州五省爲最疏。約計全國人口凡四億三千二百五十餘萬。其居於內地十八省者。已得四億二千一百八十七萬有奇。

且多在沿海及江河兩岸。則以江海沿岸交通便利。物產豐阜。易資生殖故也。就種族言之。大別爲漢滿蒙回藏及苗蠻等族。然苗族與藏族頗相混雜。似可與藏族合稱。故漢滿蒙回藏五大族。實可包括中華民國全民族也。茲就五族淵源。略記如左。

**漢族** 來自帕米爾高原。由黃河流域漸拓至長江流域。再拓至粵閩滇桂等省。又東移蕃衍於東三省。今則遍各省區。佔中華民國全人口之最多數。

**滿族** 卽東胡族。又稱通古斯族。本居吉林及西伯利亞等處。周時有肅慎。漢以後有鮮卑。宋有女真。明季有滿洲。皆此族也。迨滿清亡明入主。駐防游宦。散居全國。已與漢族同化矣。今與安嶺東麓及嫩江上游伊勒呼里山中有達呼爾人。卽契丹亦此種之分族。

**蒙族** 蒙古本室韋別部。初在克魯倫河畔。至成吉思汗忽必烈汗出。而蒙古勢力。乃日見擴大。除日本及阿刺比亞半島外。幾全據亞洲而有之。又侵佔歐洲東部。建欽察國。其勢力直抵歐洲之東部。今之德意志意大乃自朱明興而中國內地之元朝亡。自俄羅斯崛起而歐洲東部之欽察國亡。自波斯復興

而哈烈國亡。自英吉利占領印度而莫臥兒帝國亡。今所存者。住居於外蒙古及熱河察哈爾綏遠青海新疆等省。外蒙古之烏梁海。新疆科布多青海之額魯特。亦其別部。

**回族** 今新疆南部之纏頭回。奉回教。故稱回族。又新疆之哈薩克回。亦奉回教。爲吉利吉思族。今人多混稱爲突厥族。又新疆及甘肅陝西與內地各省。皆有奉回教者。其間雖有阿刺伯波斯回鶻。因傳教通商而雜居內地之教徒。然漢族之入回教者亦多。故有漢回之稱。皆有漢族之血脈。如目爲突厥族。則更謬矣。

**藏族** 卽吐蕃族。亦稱唐古特族。西人謂之土伯特。散居西藏青海西康一帶。其人都迷信喇嘛教。分新舊二派。舊教衣尙紅色。亦稱紅教。宋流漸入妖妄。新教衣色尙黃。亦稱黃教。前明永樂間宗喀巴所創。其開宗之二弟子曰達賴喇嘛。曰班禪額爾德尼。相傳化世轉身。輪迴不已。至於今日。藏族仍尊之如神明。凡蒙古青海等處。皆其宗教範圍。勢力偉大。有足驚者。此外四川之羅羅。雲南之怒子。爽夷（擺夷）等亦皆藏族別部。而湖南貴州兩廣之苗徭黎各族。則別爲一種。近已多與漢族同化矣。



## 下編 地方誌

### 一 南京市

南京舊江蘇省會所在地。民國十六年國民政府建都於此。置南京特別市。十八年改名爲首都特別市。十九年又改爲南京市。鍾山雄峙於東。長江蜿蜒於西。中央則平原廣衍。岡陵起伏。中山先生所謂有高山有平原有深水者也。三種天工。鍾毓一處。誠爲我國國都極優美之特色。六朝南唐明初。嘗先後都此。城周六十一里。虎踞龍蟠。夙爲東南重鎮。自下關開埠。京滬築路。津浦接於浦口。京市鐵路又通達城中。交便旣便。市況頗盛。前明皇城偏於東。頽垣敗瓦。滿目荒涼。鍾山之陽。明孝陵在焉。其東爲中山先生陵墓。規模宏大。建築莊嚴。鍾山四周之地。已闢爲中山陵園。中山路自陵墓以至江口。長二十四里。建都以後。百堵皆作。氣象一新。其繁榮將與日俱進也。南京市之區域。大部分以明之外郭城爲界。北境包括八卦洲及沿舊浦口商埠界線。其西南鄉。秦淮河流貫其間。最稱肥沃。

### 二 江蘇省

江蘇地勢平坦。川渠交錯。鐵路北有津浦。南有京滬。隴海橫貫東西。滬杭通達浙境。交通便利。商業因以發達。地處沿海要衝。扼長江之咽喉。實爲我國東南之重要門戶。復以土地肥沃。物產豐饒。如兩淮之鹽。蘇常之米。寧徐之煤。鐵。松通之木。棉。田疇彌望。沃野千里。國家財賦旺入之省也。惟民情奢靡成習。積弱相沿。夙以文風著。近以南京劃出爲市。四境與本省接壤。密邇首都。宜其繁盛甲於全國矣。

省會曰鎮江。據長江南岸。當運河長江之會。京滬鐵路通過之。上接首都。下連上海。爲交通上之樞紐。國民政府奠都南京後。遷省會於此。商埠在西銀山下。商賈輻輳。名勝有金山焦山北固山等。氣象雄偉。風景絕佳。武進舊稱常州。城瀕運河。小輪往來如織。江淮之豆。爭輸於此。江西之木植。亦以此爲總萃之區。吳縣舊稱蘇州。吳王闔閭故都。清時與江寧並稱江蘇省會。光復後降爲縣治。民國十七年劃區爲蘇州市。設而復廢。地當運河及京滬鐵路之衝。城垣高厚。街市繁華。綢緞繡物。著名遐邇。盤門外青陽地。以中東之役。闢爲通商埠。稅關與日本領事館在焉。近郊有穹窿靈巖天平諸山。登之可瞰太湖。望洞庭。頗擅



一邑之勝。無錫產繭絲米麥甚豐。工廠林立。貿易繁盛。爲東南著名之實業區也。宜興以產紫泥磁器及顧渚茶著名。江都舊稱揚州。爲江北繁華之地。兩淮鹽運使駐此。南望京口。瓜洲扼其咽喉。爲鹽船總匯之所。夾道楊柳。數十里連綿不斷。地勢西高東下。故運河東岸。概稱裏下河。窪下多水田。盛產稻米。爲輸出品之大宗。其米市在仙女廟。立運河東隄上。可俯視高郵寶應諸城。而西隄以外。湖水又高於運河之水數尺。若此隄東西一時潰決。裏下河幾成澤國矣。淮安俗稱淮城。居戶殷實。風俗儉樸。市況亦盛。其北三十里爲清江浦。卽淮陰縣城。舊日海道未通。入京者以此爲南北往來孔道。今尙有小汽船往來鎮江。以利行旅。西北至銅山。途中所見。多植落花生。茅蘆泥壁。藉蔽風雨。近年又頻遭水災。荒涼苦瘠之狀。不可與江南同日語矣。縣治舊稱徐州。爲西楚霸王項羽舊都。自津浦路成。尤爲江北重防。屹然爲淮北重鎮焉。鄰近豐沛二縣。乃漢高創業之地。其民勇決敢死。壯者恆佩匕首。磨勵以自衛。蓋劉項之遺風。至今猶有存焉者也。

### 三 上海市

上海當沿海中區。黃浦江與吳淞江之會。清道光二十二年。依中英南京條約。開爲商埠。爲東西洋交通之樞紐。商舶雲集。百貨輻輳。握國際貿易之中權。繁盛推全國第一。有公共租界及法租界。市內工廠林立。街道修廣。電車汽車。通行市郊。工商發達。爲全國模範。京滬滬杭鐵路。起訖於此。航路四達。無遠弗屆。民國十六年。析置爲特別市。十九年。取消特別二字。僅稱爲市。以舊上海縣城與南市及寶山縣屬之閘北。以及其他市鄉。共凡一十有七。畫出江蘇省管轄。直隸於行政院焉。南市與閘北。爲租界橫梗其間。因築中山路繞租界之西。以資貫通。惟市政發展。缺乏充分聯絡。故市中心區建設於江灣附近。將來吳淞建築新港。全市實有向北發展之趨勢也。

### 四 浙江省

浙江環海帶河。曲江中貫。仙霞西峙。句踐生聚訓練於此。卒以滅吳。今杭嘉湖一帶。水利豐足。農田肥沃。蠶桑之利。甲於全國。溫台衢處。山多林木。鑛饒煤鐵。使能從事開採。獲利有加焉。舟山乍浦。前明爲倭寇出沒之區。東西交通。又當航路之衝。使屯水師以資操練。興漁業以制海權。兩浙前途。固大有望也。