

现代船舶经营实用手册

船舶和海洋工程招标投标

(2014版)

第四分册

戴耀南 林 军 遇 峰 等 主 编

周晓驰 王 微 周燕波 等 副主编

大连海事大学出版社

现代船舶经营实用手册

船舶和海洋工程招标投标

(2014 版)

第四分册

戴耀南 林 军 遇 峰 等 主 编
周晓弛 王 微 周燕波 等 副主编

大连海事大学出版社

© 戴耀南等 2014

图书在版编目(CIP)数据

船舶和海洋工程招标投标:2014版/戴耀南等主编. —大连:大连海事大学出版社, 2014.2

(现代船舶经营实用手册;4)

ISBN 978-7-5632-2971-0

I. ①船… II. ①戴… III. ①船舶工程—招标②船舶工程—投标③海洋工程—招标④海洋工程—投标 IV. ①U66②P75

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第031032号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连住友彩色印刷有限公司印装 大连海事大学出版社发行

2014年2月第1版 2014年2月第1次印刷

幅面尺寸:185 mm × 260 mm 印张:17

字数:412千 印数:1~1000册

出版人:徐华东

责任编辑:陆梅 肖悦 版式设计:小月

封面设计:王艳 责任校对:刘长影 宋彩霞

ISBN 978-7-5632-2971-0 定价:55.00元

国务院原副总理邹家华题词

总结既往 着眼未来
开拓进取 勇取争创一流

为《现代船舶经营实用手册》题

邹家华

一九九七年十一月

内容提要

船舶和海洋工程招标投标是船舶和海工企业的一项重要基础工作,是企业开展营销活动,承接、争取生产任务的主要手段之一,如何掌握使用招标投标的知识、技巧和策略是企业主管领导和有关部门的重要任务之一。

本书为“现代船舶经营实用手册”第四分册,主要介绍船舶和海洋工程招标,船舶和海洋工程投标,开标、评标、中标和合同签章,招标投标的法律责任等内容,另附8个附录,是一部具有实用价值的船舶和海工产业商务类著作。

本书可供船舶行业、航运业、海工产业各企业主管领导、营销人员、贸易人员、船舶经纪人、法律顾问、海事律师、招标代理公司和有关人员参考使用,也可作为大专院校船舶及海洋工程专业的教学参考书。

本书编审人员名单

编委会主任:王 旸

副 主 任:董 杰 王 渤 张建业 蔡焕有 严凌振 许宜杰 周明达
李统安 周长江 汪红雨 戴耀南

主 审:程天柱 杨新崑 张建业
主 编:戴耀南 林 军 遇 峰 董 杰 蔡焕有 王 渤 丁 纲
副 主 编:周晓驰 周燕波 王 微 吕志勇 周长江 蔡子旭 陈 彤
委 员:丁 纲 王天杰 王 微 王 霞 王 渤 王 旸 庞 伟
林 军 刘兴文 杜 杰 吕志勇 周晓驰 周燕波 周明达
周长江 周 航 朱贤煜 遇 峰 陈 彤 陈岗军 陈江峰
严凌振 许宜杰 李统安 张宇鹏 张 霄 郑克永 倪一冲
徐梓钦 胡 毓 陆 敏 高肃恭 钱多一 饶德生 蔡焕有
蔡子旭 顾海港 董 杰 戴耀南

编写人员:丁 纲 王 微 王 霞 王 超 王 毅 王守国 王德义
马玉仁 刘兴文 马栋梁 杜 杰 周晓驰 周燕波 周长江
周 航 吕志勇 陈 乔 张 霄 张书春 张宇鹏 蔡焕有
蔡子旭 钱多一 朱贤煜 倪一冲 郑克永 胡 毓 饶德生
姜 勇 高肃恭 徐 文 徐梓钦 庞 伟 毕建德 遇 峰
邹德涛 郭文华 梁好新 陈 彤 陈岗军 姚向滨 叶丽霞
杨 波 杨元炳 董 杰 戴耀南

序

船舶和海洋工程的招标投标是船舶和海工产业的一项基础工作,深入了解它的内涵,掌握它的策略、技巧,对企业的营销活动会产生很大的作用 and 经济效益。因此,业内相关人士应该对这项工作进行深入的研究学习,以便企业的招标投标活动的展开。

船舶和海洋工程的招标工作是船东(招标人)向外发包工程项目的一种方式,这在国内外都是一种常见的方式。船东(招标人)在进行项目招标时,在确定是代理招标或自行招标后,必须做好下列三件事情:一是编制好招标文件,把项目的技术要求、招标时间安排、投标人须知等事项写清楚;二是做好本项目的标底(工程预算)的估算工作,并予以严格保密;三是组织好评标工作,在公正公平的基础上最终确定中标人,并签订合同。招标人及有关方面在严格遵守招标投标法律规定并承担法律责任的前提下,方能顺利完成项目招标工作。

船舶和海洋工程的投标工作是船舶企业或海工企业(投标人)接揽工程项目的一种方式,这在国内外也是一种常见的方式。企业在获得某项目招标信息或接到投标邀请后,先分析本企业是否有中标可能,在得出有可能中标的分析结论后,必须做好下列六件事情:一是组织投标小组,购置招标文件;二是做好投标准备工作,深入分析、讨论、理解招标文件的各项要求;三是编制好投标文件,特别对一些数据必须慎重考虑;四是参加投标活动,回答招标人的询问,并考虑进一步的中标措施;五是最终接到中标或未中标的通知;六是总结本项目投标活动的成功经验或失败教训。投标人及有关人员在严格遵守招标投标法律规定并承担法律责任的前提下,必将能为企业的品牌信誉和诚信做出贡献。

招标投标活动是一项工作,也是一门艺术,值得人们去研究,去探索。由戴耀南先生领衔主编的《船舶和海洋工程招标投标》一书对此做了深入浅出的说明,具有较高的实用价值,非常值得业内相关人士一读。是以为序。

国际船舶网、国际海洋工程网主编

王 肠

2013年11月10日

2014 年版编者的话

本书最早是《现代船舶经营实用手册》一书的第三篇,于1998年在国内内部发行,此后在2006年进行了修改、补充并单独成册,取名为《船舶工程招标投标》。本书2014版因由出版社公开出版,编者对其内容和编排方式做了进一步的改进,增加了海工产业的内容,并更名为《船舶和海洋工程招标投标》,希望能对读者有更多的帮助。

本书对船舶和海洋工程招标投标的研究和讨论以实用性和可操作性为主。在2014版中,编者将招标投标作为船舶和海工企业的一项基础性工作来看待,因为这项工作涉及企业的各级领导和大部分职能部门,包括营销、技术、生产、财务、人力资源、法务等,体现出企业的总体管理水平,它是企业承接、争取生产任务的主要手段之一,特别在当前船市行情处于低谷的情况下,如何掌握招标投标这一武器是关系到船舶和海工企业生存的重大话题,企业主要领导千万不能掉以轻心。

《现代船舶经营实用手册》一书自发行以来,荣获原中国船舶工业总公司(省部级)1999年度科技进步成果二等奖。随着当代科技和经济的快速发展,本书的内容应进行修订、补充、更新。为此,编者拟将该手册分为商务类、法规类和技术类等三大部分,分别编撰为若干本独立内容的书籍。本书《船舶和海洋工程招标投标》归为商务类,交由大连海事大学出版社出版。接下来编者要修订的是《船舶和海洋工程报价》一书,该书与本书的内容是密切相关的。关于法规类图书,编者已在2003年交由大连海事大学出版社出版了《船舶海事纠纷仲裁诉讼实务》,2012年交由人民交通出版社出版了《标准造船合同总论》,2013年交由大连海事大学出版社出版了《船舶合同签订履行和管理》等书,读者可一并参考。

编者应该为用书人服务。读者若有需要可来电来函联系,编者一定做到“有问必答”,但“仅供参考”。编者的通讯方式如下:T/F:021-62281045。

戴耀南

2013年09月01日

目 录

第一章 船舶和海洋工程概述	(1)
第一节 船舶和海洋工程与招标投标	(1)
第二节 船舶的分类	(1)
第三节 海洋工程装备的分类	(4)
第二章 招标投标概论	(6)
第一节 招标投标的基本概念	(6)
第二节 招标方式	(7)
第三节 承包形式	(8)
第四节 国际竞争性招标	(9)
第五节 招标工作的原则	(10)
第六节 招标工作的经济效益	(10)
第七节 信息网络招标投标	(11)
第三章 船舶和海洋工程招标	(12)
第一节 招标的准备工作	(12)
第二节 建立招标组织机构	(12)
第三节 招标文件的编制、发售和修改	(13)
第四节 招标公告	(24)
第五节 投标人的选择	(26)
第六节 投标人的资格预审	(26)
第七节 制定标底	(31)
第八节 标前会的召开	(32)
第四章 船舶和海洋工程投标	(34)
第一节 概述	(34)
第二节 投标前的准备工作	(37)
第三节 投标书的编制	(42)
第四节 盈亏预测和报价分析	(50)

第五节	投标有效期及其延长	(54)
第六节	投标文件的装封和递送	(54)
第七节	投标费用的处理	(55)
第八节	投标的技巧和策略	(55)
第九节	中小型船厂造船投标策略	(62)
第十节	船舶建造投标报价应注意的几个问题	(64)
第五章	开标、评标、中标和合同签章	(69)
第一节	开标	(69)
第二节	招标公证	(70)
第三节	审查投标文件	(73)
第四节	投标评价比价与评标	(73)
第五节	资格后审	(81)
第六节	定标	(82)
第七节	废标——拒绝全部投标	(83)
第八节	合同签章	(84)
第九节	招标工作总结和报批	(85)
第六章	招标投标的法律责任	(86)
第一节	概述	(86)
第二节	招标人	(86)
第三节	招标代理机构	(87)
第四节	投标人	(87)
第五节	评标委员会	(88)
第六节	中标人	(88)
第七节	行政监督部门	(88)
第八节	其他有关单位和个人	(89)
第九节	中标无效和投诉	(89)
第七章	船舶和海洋工程招标投标实例	(90)
第一节	1 200 马力消防拖船建造工程的招标投标	(90)
第二节	6 000/4 000 马力三用工作船建造工程的招标投标	(91)
第三节	江苏省两次船舶工程的招标投标	(94)
第四节	“海鹰”号修理工程的招标投标	(96)
第五节	170 000 吨储油船改装工程的招标投标	(98)
第六节	“渤海八号”钻井平台改装工程的招标投标	(102)
第七节	1 500 吨甲板驳的招标投标	(104)
第八节	3 000 吨级粮食散装船的投标	(104)
第九节	三峡水文船的招标投标	(109)

第十节	150 000 吨级浮式生产储油船(FPSO)的招标投标	(111)
第十一节	1 500 米 ³ 耙吸挖泥船的招标投标实例分析	(113)
第十二节	关于 13 种挖泥船投标报价合理性探讨	(119)
第十三节	伊朗 5 艘 VLCC 的招标投标	(121)
第十四节	9 000 吨级半潜式海洋工程驳船建造工程的招标投标	(124)
第十五节	18 米 ³ 抓斗挖泥船建造工程的招标投标	(126)
第十六节	1 000 米 ³ 扬土船建造工程的招标投标	(128)
第十七节	5 000 吨自航打捞起重船建造工程的招标投标	(130)
第十八节	30 000 吨载货教学实习船建造工程的招标投标	(134)

附录

附录一	中华人民共和国招标投标法	(138)
附录二	中华人民共和国招标投标法实施条例	(145)
附录三	船舶和海洋工程装备分类简介	(157)
附录四	船舶和海洋工程建造招标文件一般格式	(173)
附录五	船舶和海洋工程建造投标文件一般格式	(188)
附录六	招标通知和招标一般条件	(204)
附录七	造船厂资格预审调查表	(210)
附录八	船舶建造合同(推荐版)	(214)

编后记		(244)
-----	--	-------

单位简介

大连造船厂实业开发总公司	(245)
北京大成(舟山)律师事务所	(246)
中国建设银行股份有限公司舟山分行	(247)
广新海事重工股份有限公司	(248)
浙江海昌律师事务所	(249)
汕头造船厂	(250)
北京万美达船舶技术咨询有限公司	(251)
上海凯瑞海事服务有限公司	(252)
国际船舶网和国际海洋工程网	(253)
中国海洋工程网	(253)

《现代船舶经营实用手册》获奖证书	(254)
《现代船舶经营实用手册》获奖奖状	(255)

第一章

船舶和海洋工程概述

第一节 船舶和海洋工程与招标投标

船舶和海洋工程产业是为海洋运输、海洋开发及国防建设提供技术装备的产业。在国内外工程项目发包中,船舶和海洋工程项目经常是以招标投标的方式来完成的,这种方式能使招标人节约建设资金,保证工程质量和进度,也能使投标人有机会接到更多的生产任务。

招标投标是竞争机制的两个方面,是竞争机制的一种形式和方法,它具有自由竞争的特色。有人说,社会没有竞争就不会有进步,这大概是有一定道理的。因而,如果船舶和海洋工程产业要想得到发展,必然要引入招标投标竞争机制,必然要懂得国内外有关招标投标的规则,必然要学习、熟悉、掌握、运用招标投标的技巧、策略和掌握相关的各项规定,提高投标工作水平和中标率,有利于投标工作的开展和完成。

我国在国家层面有一部《中华人民共和国招标投标法》,该法律于1999年8月30日第九届全国人民代表大会常务委员会第十一次会议通过,自2000年1月1日起施行(见本书附录一),而《中华人民共和国招标投标法实施条例》(见本书附录二)于2011年11月30日由国务院第183次常务会议通过,自2012年2月1日起施行。我国各省有关部门都制定、公布地方性的招标投标法规文件。关于国际招标投标法规性文件方面,则有《世界银行贷款项目国内竞争性招标采购指南》、《货物采购国际竞争性招标文件范本》等。国内有关招标投标的专著可参见武汉大学管理学院余杭教授主编的《招标投标通论》一书。

在研究讨论船舶和海洋工程招标投标之前,读者应该对船舶和海洋工程装备的分类情况做一点概略性的了解,这对国内特别是年轻的招标投标工作者来说可能是有所裨益的。本书第一章的第二节、第三节就此做一简介。

第二节 船舶的分类

由于招标投标业务上的需要,船舶和海洋工程工作者经常会接触、阅读到许多中英文造船、修船的资料和报纸杂志,可以看到不同种类的船舶、海工装备及其英文缩略语。这些缩略语的使用固然可以节省篇幅,但如果不了解它的含义,就会增加阅读难度,很多读者都希望能对此有所了解。为此,本书搜集、摘录了部分专业资料、英文书籍和期刊上经常出现的船舶、海工装备及其缩略语加以注解,并对一些常用的缩略语作简单介绍(见本书附录三),以飨读者。

船舶的分类有不同的方法,有以用途分类的,有以材质分类的,有以结构型式分类的,有以动力装置分类的,等等。本书拟以船舶用途的不同来进行分类。

一、散货船

散货船是三大主流船型之一,包括下列船型:

砂石运输船,散货船,双舷侧散货船,杂货船,干货船,江海直达货船,多用途船,多用途重吊船,大湖型散货船,灵便型散货船,大灵便型散货船,超灵便型散货船,巴拿马型散货船,超巴拿马型散货船,迷你型散货船,好望角型散货船,超大型散货船,专用矿砂船,超大型矿砂船,运木散货船,运木片船,碎木运输船,运煤船,自卸散货船,谷物运输船,牲畜船,冷肉运输船,水果运输船,新闻纸运输船等。

二、液货船

液货船也是三大主流船型之一,包括下列船型:

原油运输船,阿芙拉型原油船,阿芙拉最大型油船,巴拿马浅吃水型油船,巴拿马最大型油船,苏伊士型油船,苏伊士最大型油船,超大型原油船(VLCC),超巨型原油船(ULCC),矿油两用船,石油散货矿砂运输船,穿梭原油船,成品油船,原油/成品油船,化学品船,成品油/化学品船,成品油散货矿砂运输船,液化石油气船,液化天然气船,半冷半压式液化气船,半冷半压式乙烯液化气船,超大型液化石油气船,硫磺船,冷藏船,糖蜜运输船,糖浆运输船,电力推进化学品船,不锈钢化学品船,沥青船,双燃料电力推进型液化天然气船,小型多用途液化天然气运输船等。

三、集装箱船

集装箱船也是三大主流船型之一,包括下列船型:

小型集装箱船,内河集装箱船,中型集装箱船,大型集装箱船,超大型集装箱船,全集装箱,集装箱喂给船,散货集装箱船,集装箱多用途船,集装箱滚装船,超巴拿马型集装箱船,多用途集装箱船,多用途重吊船,大舱口多用途船,无舱盖集装箱船等。

四、滚装船

包括滚装船,火车渡船,车客渡船,客滚船,汽车运输船,汽车滚装运输船,纸拖车滚装船等。

五、客船、渡船和旅游船

包括内河客船,沿海客船,内河旅游船,沿海旅游船,豪华旅游船,客货船,多用途客货船,豪华双体游览船,高速水翼客船,高速车客渡船,旅游观光船等。

六、科学考察船

包括综合科学考察船,小水线面双体科学考察船,天然气水合物综合调查船,载人深潜母船等。

七、公务船

包括海洋渔政船,海监船,海洋巡视船,近海快速救助船,小水线面油田交通船,小水线面双体海关监管艇,巡逻艇,缉私艇等。

八、工程船

工程船是指从事航道保证、港口服务、抢险救助、水域施工、水底开采、产品加工、船舶修理、疏浚挖泥等作业用船,包括下列各种船型:

1. 航道及港口服务船型

包括航标船,航标巡检船,航标灯船,破冰船,水底整平船,水道测量船,扫海船,绞滩船,垃圾船,清扫船,消防船,检疫船,医院船,浮油回收船,起重船,港作拖船,顶推船,供应船,领航船,油污处理船,污水船,钢扒船,铰接式顶推驳,超锚艇,供油船,供水船等。

2. 救助、打捞、潜水工作船

包括救生打捞船,打捞船,救捞驳,救助船,全铝质近海快速救助船,救助拖船,近海拖船,潜水工作船(驳),潜水训练船,深潜器母船,水下观测船。

3. 水域施工船型和平台

包括打桩船,打砂桩船,压桩船,深层软地基固化船,打夯船,混凝土搅拌船,钻探船,钻孔爆破船,甲板驳,浮船坞,沉箱浮坞,修理船,半潜船,半潜驳,布缆船,碎石船,砂石撒铺船,卸砂船,海底矿物采集船,采矿船,采金船,软体排铺设船,电焊工作船,全回转起重铺管船,自航半潜驳,远洋打捞船,全回转起重打捞工程船。

4. 挖泥船

包括耙吸挖泥船,绞吸挖泥船,斗轮挖泥船,吸盘挖泥船,冲吸挖泥船,吸泥船,链斗挖泥船,自扬链斗挖泥船,抓斗挖泥船,铲斗挖泥船(正铲),铲斗挖泥船(反铲),拉铲挖泥船,喷射泵挖泥船,气力提升挖泥船,吹泥船,搅动挖泥船,开底泥驳,对开(开体)泥驳,抛石驳。

5. 其他工程船

包括发电船,产品加工船,海水淡化船,抛锚艇,储油驳,近海装卸船,海上观测浮筒,海上无线电中继浮筒,导管架下水驳,居住驳,铺管起重住宿船,转载驳,震源船,远洋放缆船,海上运架梁专用起重船,起重打桩船,混凝土搅拌船,远洋航天测量船,远洋火箭运输船,远洋补给船,半潜式游艇运输船等。

九、海洋工程辅助船

包括海洋石油工程船,油田守护船,多功能油田守护船,平台供应船,多功能平台供应船,锚泊/拖曳/供应船,三用工作船,电力推进守护船,深水工程勘察船,深水定位钻井船,远洋放缆船,三维地震物探船,地球物理勘探船,超深水双体修井完井船,远洋 OBC 震源船。

十、海上石油开发服务船(OSV)

1. 地调船

包括地震勘探船,地震勘探/供应/拖船。

2. 辅助船

包括居住/支援船,油气井酸处理船,抛锚/供应船,供应/拖曳船,抛锚/供应/拖曳船,抛锚/拖曳船,交通艇,潜水支援船,平台运输船,抛砂石船,多用途支援船,管子运输船,管子运输供应船,污染管理船,守护船,潜水母船。

3. 施工船

包括重物起重船,维修船,敷管船,生产试验船,起重铺管船,打桩船,半潜式浮吊。

十一、渔业船舶

包括延绳钓渔船,拖网渔船,冷藏拖网渔船,远洋鱿鱼钓船,围网渔船,超低温金枪鱼钓船,

渔业加工船,超级金枪鱼围网渔船,冷冻加工艇滑道拖网渔船等。

十二、其他船

包括综合检测船,教学实习船,中远海测量船。

十三、游艇

按艇体材料分类,可分为木制游艇,钢质游艇,铝合金游艇,玻璃钢游艇。按功能分类,可分为运动型游艇,房艇,家庭度假游艇,钓鱼艇,私人商务游艇,商务外包游艇,超级游艇。按速度分类,可分为高速游艇,中速游艇,低速游艇。

十四、高速高性能船

包括气垫船,水翼船,小水线面船,穿浪船,地效翼船,双体船等。

第三节 海洋工程装备的分类

海洋工程装备主要可分为三大类:钻井平台、生产平台和海洋工程船,其简介可参阅本书附录三。

一、海洋钻井平台

1. 固定式钻井平台

2. 移动式钻井平台

包括自升式钻井平台(甲板升降式和桩腿式),半潜式钻井平台,钻井船,辅助钻井平台等。

二、生产平台

1. 固定式生产平台

包括重力基座平台,桩基平台,沉箱式平台,深水顺应塔式平台,自升式平台。

2. 半潜式生产平台

3. 浮式生产储油卸油装置(FPSO)

4. 张力腿平台(TLP)

分为传统型,迷你型,延伸型。

5. 立柱式平台(SPAR)

分为传统型,桁架型,分筒集束型。

三、海洋工程船

1. 海洋工程支持船(OSV)

包括平台供应船,三用工作船,守护船,救助船。

2. 调查船

包括物探船(地震船,电磁勘探船),海洋调查船,科学考察船,水文测量船,工程勘查船。

3. 施工船

包括辅管船,辅缆船,埋管船,起重船,起重辅管船,水下作业支持船,海上风电场工程船,平台拆除船。

第二章

招标投标概论

第一节 招标投标的基本概念

在国际承包工程中,业主(owner)和承包人(contractor)都是以招标投标的方式进行交易。而在采购物资、订购设备、销售产品、加工订货、劳务和技术服务等项目中,买卖双方也广泛地采用这种交易方式。特别是在利用世界银行的贷款进行项目建设时,按照世界银行规定,必须采用“国际竞争性招标”(即 ICB 方式)的方法进行。

在国际船舶和海洋工程行业中,船东(shipowner)和船厂(shipyard)也大多采用招标投标的方式进行交易。在国内,随着我国经济体制改革的深入发展,国家要求越来越多的工程项目应以招标的方式完成,在用船和海工部门与船厂之间也往往采用这种方式。因此,了解并熟悉船舶和海洋工程招标投标的程序、方法和注意事项,对船舶和海工经营工作者来说是很有必要的。

所谓“招标”(invitation to bid 缩写为 ITB)和“投标”(bid 或 tender)这两个名词,从其法律含义来看,它们有一个特定的范围和解释。

以前,国内的工程建设项目是按“承发包制”来进行的。所谓“承发包”是指一个建设单位(甲方)将其某项工程发包给一个施工单位(乙方),前者就叫发包单位,后者就叫承包单位。由于当时我国的国情性质不同,甲方和乙方不是买卖关系,不是在做生意,而是由有关领导部门布置任务、接受任务,不需要竞争。但国外的承包工程,从形式上来看,虽然不同于一般市场上的商品交易有明确的买方和卖方,但从它的性质来说,仍然是一种发生在业主和承包人之间的经商行为,并具有商业上的特点。一个工程项目的承包和成交,要经过“发盘—还盘—收盘”的过程,即公布价格条件—开价—磋商和讨价还价。

从法律角度来看,上面所说的承发包是指发生在两个“法人”(legal person)之间的经济行为,这种行为一旦用书面合同形式固定下来,就成为在法律上具有约束力的法律行为。这种在法律上具有约束力的承发包行为通常称为“招标”和“投标”。建设单位(发包单位)即招标单位(船东),而中标的投标人(船厂)则成为承包人。招标是船东寻求并最终选择、确立工程承包人,从而将工程发包出去;投标则是船厂根据船东的招标要求,自行承揽工程项目的一种方式。

所谓“标”通常系指一种“标的”(subject matter)。在工程发包中,这种“标的”指的是“拟发包工程项目内容的标明”,包括项目的概况、数量、质量要求、采用的图纸和规范、标准等。因此,从这个角度来看,“招标”是指船东标明其拟建造船舶或海工项目的内容、要求等以招引或邀请某些船厂对其承建该项目所要求的价格、施工方案等进行报价,以便进行比价而达成交