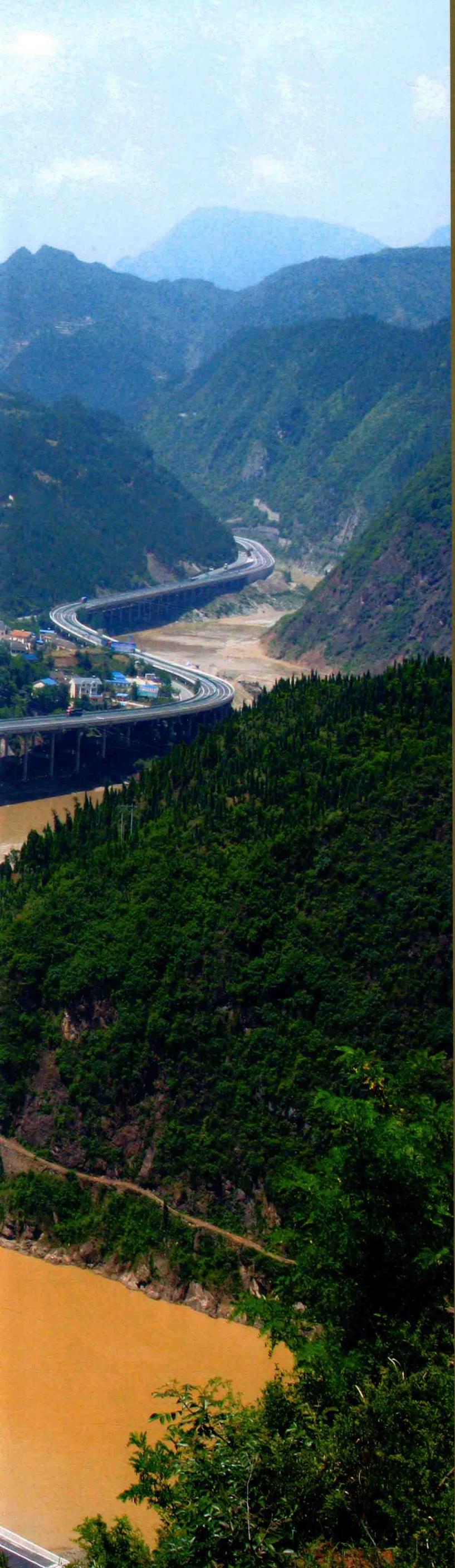




大道
DADAO CHUCHUAN
出川
蜀道
SHUDAO BUNAN
不难

四川省交通运输厅 编著

西部综合交通枢纽建设取得历史性突破，

主体骨架正在形成，

四川人民世代期盼变『蜀道难』为

『蜀道通』的梦想正在成为现实。

——刘奇葆







D《大道出川 蜀道不难》编纂委员会

ADAO CHUCHUAN SHUDAO BUNAN
BIANZUAN WEIYUANHUI

主 任 高 烽

常务副主任 杨占昌 周道平 白理成

副 主 任 鲜 雄 张晓燕 冯文生 黄英权 张 琪 李传林
侯 钊 陈乐生 胡大昌 代宗明 王义广 黄兴棣
赵家栋 寇小兵 陈双全 涂正国 周奇奇

委 员 朱学雷 许东明 邱小发 王晓世 刘 刚 廖文彬
王 波 刘四昌 刘洁梅 胡洪波 蒋永林 吴 波
黄 浩 谌试义 刘孝明 唐永建 王 玮 黄 丽

特邀编委 朱以庄 郑 勇 高 淳 唐 勇 贺晓春 周黎明

主 编 白理成

副 主 编 黄 丽

统 筹 审 核 廖文彬 冯书明 屈洪斌

编 辑 陈建萍 岑 松 盛友伦 程 倩 张 璐 李建勇
蒋君兰 邱骊丹

导 语 撰 写 张豫西

制 作 四川经典记忆文化传播有限公司

印 刷 深圳雅昌彩色印刷有限公司



PREFACE

四川省交通运输厅

前言

新

中国成立后，特别是改革开放以来，经过坚持不懈的努力，四川交通建设不断取得显著进步，为推动经济社会

发展发挥了重要作用。但由于四川地处内陆，不靠海、不沿边，地理环境复杂，交通建设工程技术难度高、投资需求大，运输半径长、物流成本高，长期以来“蜀道难”的状况一直是四川经济社会发展的主要制约瓶颈。2007年底，中共四川省委九届四次全会把加快交通建设作为一项打基础、增后劲、利长远、惠民生的重要工作，作出了加快构建西部综合交通枢纽的战略部署。五年来，面对重大灾难、复杂形势和艰巨任务的严峻考验，在中共四川省委、省人民政府的坚强领导下，在交通运输部的鼎力支持下，在兄弟省市的关心帮助下，全省交通运输系统认真贯彻落实科学发展观，抢抓机遇、迎难而上，坚持以科学规划为龙头，以构建枢纽为目标，以项目和投资为抓手，以改革开放为动力，以科学管理为保障，一手抓交通抗震救灾和灾后恢复重建，一手抓交通加快发展，以超常努力推动交通建设超常发展。全省历时5年的西部综合交通枢纽建设，正在谱写四川交通发展史上的恢弘篇章，开创“大道出川，蜀道不难”的全新历史，西部综合交通枢纽骨干框架基本形成，千百年来“蜀道难”的状况正在加快改变。

这五年，四川交通运输始终坚持规划引领，逐步形成科学完善的规划体系。按照省委、省政府加快构建西部综合交通枢纽的战略部署，围绕“打开通道、构建枢纽、完善路网、提升功能、支撑发展”的总体思路，加强交通发展规划的研究编制，注重各类规划衔接配套，推进各级交通网络和多种运输方式有机衔接，着力构建综合交通运输体系，努力提高规划的科学性前瞻性，充分发挥科学规划引领资本、引领建设和引领发展的作用。五年来，共编制高速公路、国省干线、内河水运等20多个规划和专项实施方案，其中16个规划和实施方案经省政府常务会审议通过并颁布实施。四川交通发展规划体系逐渐形成，为有效调动各方面积极性、集聚各类投资、加快建设布局的展开发挥了龙头和引领作用。

这五年，四川交通运输始终坚持扩大投资加快发展，交通建设完成投资规模连创历史新高。全省公路水运建设五年累计完成投资3860多亿元，是建国以来至2007年58年累计完成投资的2倍。每年投资增幅均高于全国交通建设投资增幅10个百分点以上，近两年来，主动适应国家宏观调控的新形势，千方百计克服信贷紧缩带来的不利影响，努力保持全省交通建设投资持续增长。2011年，全省公路水运建设完成投资1002亿元，居全国各省（自治区、直辖市）第1位，成为全国首个公路水运建设年度投资突破千亿元的省份。2012年，交通建设投资继续保持高位增长，累计完成投资1195亿元，同比增长19.3%，继续位居全国第一。

这五年，四川交通运输始终坚持以打通进出川大通道为重点，高速公路网建设取得突破性进展。五年新开工建设高速公路项目43个4000公里，总投资规模达3214亿元。全省建成和在建高速公路总里程达到6647公里，是2007年底的2.5倍，在全国的排位由2007年底的第12位提升到第2位。高速公路进出川大通道建成12条、在建8条，分别比2007年底增加8条和5条，骨干路网和主要进出川通道正在加快实现由普通公路向高速公路的跨越。成都主枢纽正在形成11条放射线和2条环线，21个市（州）和131个县（市、区）政府所在

地均有高速公路建成或在建，比2007年底新增2个和62个，其中16个市（州）政府所在地正在形成4个及以上方向高速公路互接。高速公路网连接了内地91%的县（市、区），覆盖了全省91%的人口和94%的地区经济总量，分别比2007年底提高41.4、41.7和29个百分点。全力开展集中建设攻坚大会战，五年来，攀（枝花）田（房）、广（元）陕（西）、雅（安）西（昌）等27个高速公路项目相继建成通车，新增通车里程2400公里，其中2012年新建成高速公路项目16个1327公里，占全国当年新增高速公路通车里程的12.1%，全省高速公路网基本框架加快形成。至2012年底，全省高速公路通车总里程达到4334公里，超额完成比2007年翻一番的既定目标，由全国第13位、西部第3位提升到全国第7位和西部第1位。

这五年，四川交通运输始终坚持统筹协调发展，三级路网和运输站场建设快速推进。灾后交通恢复重建胜利完成，重灾区干线公路基本达到二级及以上标准，重灾县区建成两个方向以上出口通道，基本形成灾区“生命线”公路网。五年新改建普通国省干线公路1.3万公里，占比达70%；全省国省干线公路中二级及以上公路比重由2007年的50%提升到80%。五年新改建农村公路13.9万公里，全省农村公路总里程达26.7万公里，比2007年翻了一番，建成里程和完成投资均居全国第一；启动实施农村断头公路建设，完成1.7万公里，打通1854个乡（镇）之间的连接通道；实施集中连片特困地区交通扶贫攻坚，藏区、彝区、秦巴山区、乌蒙山区交通条件加快改善。至2012年底，全省公路总里程超过29万公里，继续居全国第1位。加快客货运输站场和物流基地建设，成都客运东站、新都传化物流基地、达州公路物流港等一批项目建成投运。

这五年，四川交通运输始终坚持水陆并举发挥潜力，内河水运重振步伐全面加快。制订和实施“四江六港”水运发展规划，全面加快内河水运重振步伐。长江宜宾以下航道实现千吨级船舶昼夜通航。嘉陵江川境段规划的13级航电枢纽建成11级、在建2级，渠化四级航道345公里。渠江广安段航道整治工程开工建设。泸州港二期工程及进港铁路建成投运，成为四川首个100万标箱级内河大港；宜宾港一期工程建成并开港试运营，广安港形成生产能力；南充港、广元港开工建设。按照“整体开发、协调推进、同步建成”的思路，岷江港航电综合开发前期工作取得实质性进展。至2012年底，全省四级以上

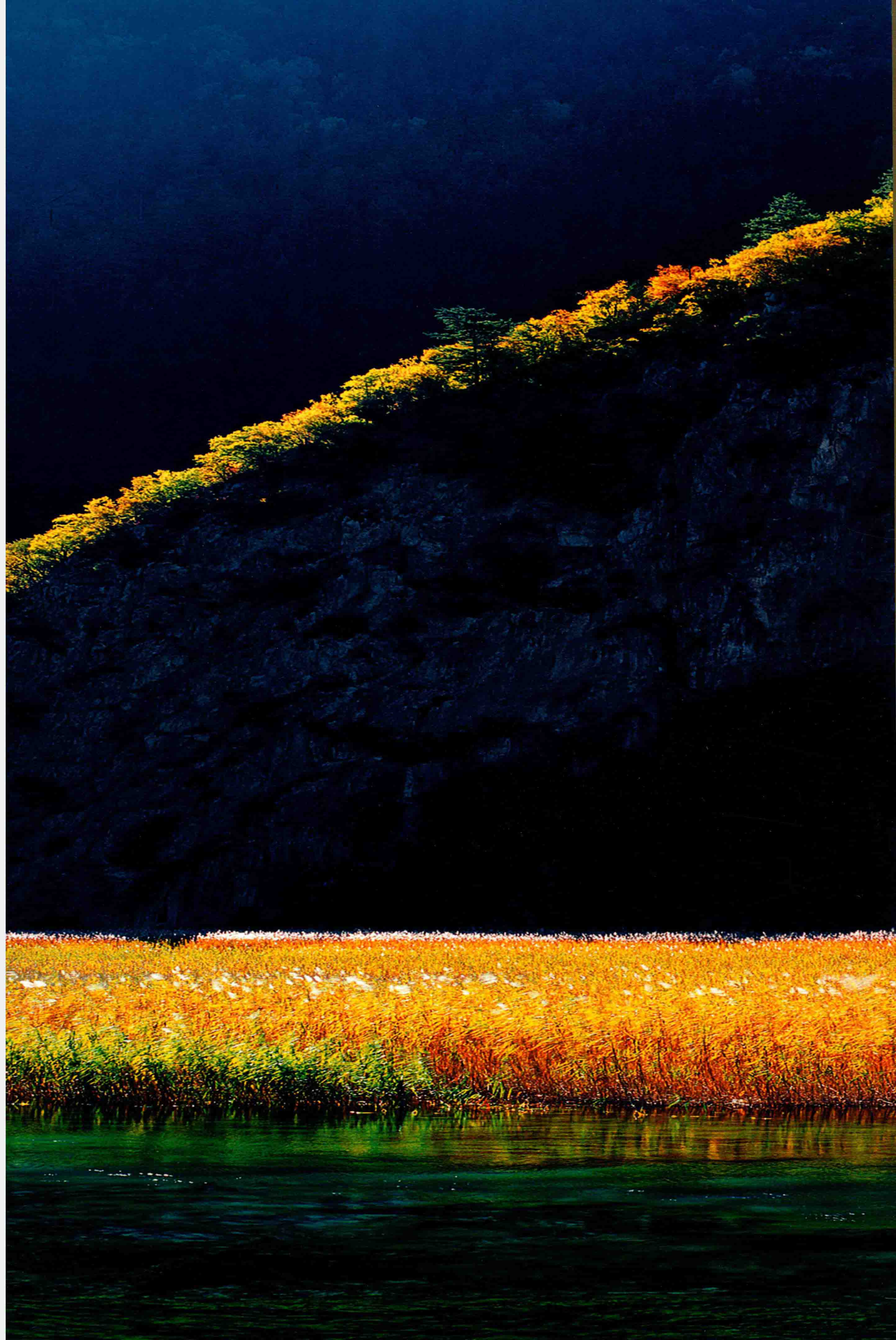
航道里程达到1001公里，港口货物年吞吐能力达8915万吨，港口集装箱吞吐能力由2007年底的5万标箱提升到165万标箱，建成和在建规模达到233万标箱。

这五年，四川交通运输始终坚持改革创新破解难题，交通运输发展活力不断增强。创新思路和体制机制，以“多个积极性、多元主体、多种方式”推进交通加快发展，全面开放交通投资市场，全面加强各类金融机构的合作，充分发挥各级政府的积极性，有效集聚各方资源，大规模引进省内外各类社会投资者参与高速公路建设。五年来高速公路BOT项目累计达26个，总里程达2747公里，引进各类社会资金2142亿元。实施创新驱动战略，五年荣获国家科学技术进步奖2项、省科学技术进步奖67项，取得200余项自主创新成果，成功破解深埋特长隧道、双螺旋隧道、高烈度地震区大跨高桥等系列世界级技术难题，典型控制性工程多项指标创造了国内乃至世界同类工程的新纪录。

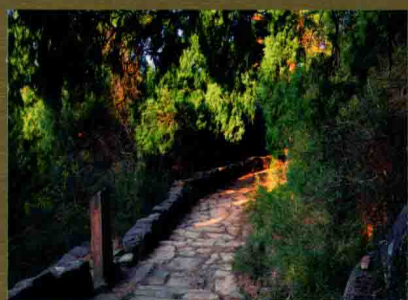
这五年，四川交通运输始终坚持强化管理提升服务，推进交通运输快速持续健康发展。实施全过程全因素管理法，有效提升了交通重点项目前期工作的效率和质量。实施全过程全方位精细化管理责任制，开展交通重点项目集中建设攻坚大会战，探索建立科学组织和有效管控大规模多主体交通重点项目建设管理体系并取得显著成效。加快发展现代交通运输业，推进城乡客运一体化发展，大力发展现代物流业，全力保障交通安全稳定，不断提升交通发展质量。公路客、货运量在全国分别居第2位和第8位。

以图为鉴，见证历史；凝心聚力，继往开来。《大道出川 蜀道不难》大型画册精选精编大量图文资料，深刻记录了四川交通运输走过的极具挑战、极不平凡、成效显著的历程，直观展示了四川交通运输系统抢抓机遇、开拓创新、攻坚克难，以超常努力推动西部综合交通枢纽建设取得的历史性突破。《大道出川 蜀道不难》编纂出版，必将进一步推进四川交通运输行业核心价值体系建设，引领广大干部职工奋发向上，努力拼搏，为构建畅通高效的现代综合交通运输体系，加快建成西部综合交通枢纽，推进四川“两个跨越”作出新的更大贡献。









01

历史长歌

蜀道变迁



14-39

第一章 蜀人坚韧 拓路架桥
第二章 承前启后 改善交通

2007年

四川交通建设完成投资245亿元

其中：高速公路建设完成投资88亿元

国省干线建设完成投资51.8亿元

水运港口建设完成投资11.8亿元

农村公路建设完成投资89.8亿元

客货站场建设完成投资3.6亿元

四川公路总里程18.94万公里

其中：高速公路总里程1939公里

国省干线总里程18854公里

农村公路总里程16.5万公里

四川高速公路BOT项目总里程138公里BOT项目数1个

引进资金59.8亿元

四川内河港口集装箱吞吐能力50万标箱

其中：建成5万标箱

在建45万标箱

四川公路水路客运量570.88亿人次

其中：公路客运量570.47亿人次

水路客运量0.41亿人次

四川公路水路货运量7.28亿吨

其中：公路货运量6.92亿吨

水路货运量0.36亿吨

目录

大道出川蜀道不难

CONTENTS

规划到2012年：

高速公路通车里程争取达3800公里

形成高速公路进出川大通道12条

港口集装箱吞吐能力达150万标箱

水运四级以上航道达1066公里

形成水运进出川大通道2条

规划到2015年：

高速公路通车里程累积达6350公里

形成高速公路进出川大通道18条

国省干线二级及以上公路比重达85%

港口集装箱吞吐能力达250万标箱

水运四级以上航道达1209公里

规划到2020年：

高速公路通车里程达8200公里

形成高速公路进出川大通道21条

港口集装箱吞吐能力达300万标箱

水运四级以上航道达2381公里



02

高屋建瓴 前瞻布局



40-67

第一章 世纪新篇 宏伟蓝图

第二章 着眼长远 科学规划



2012年

四川交通建设完成投资1195亿元

其中：高速公路建设完成投资736亿元

国省干线建设完成投资191亿元

水运港口建设完成投资48亿元

农村公路建设完成投资173亿元

客货站场建设完成投资25亿元

四川公路总里程29.3万公里

其中：高速公路总里程4334公里

国省干线总里程2.94万公里

农村公路总里程26.7万公里

四川高速公路BOT项目总里程2747公里

BOT项目数26个引进资金2142亿元

四川内河港口集装箱吞吐能力233万标箱

其中：建成165万标箱

在建68万标箱

四川公路水路客运量1005.04亿人次

其中：公路客运量1004.71亿人次

水路客运量0.33亿人次

四川公路水路货运量16.56亿吨

其中：公路货运量15.84亿吨

水路货运量0.72亿吨



03

开拓奋进 攻坚克难



68-347

第一章 交通建设 超常发展

第一节 高速公路 出川坦途

第二节 国省干线 优化成网

第三节 农村公路 通达通畅

第四节 四江六港 通江达海

第五节 客货运输 聚集辐射

第六节 老少边穷 连片开发

第二章 化危为机 创造奇迹

第一节 抗震救灾 蜀道重生

第二节 灾后重建 提升跨越

西部综合交通枢纽建设取得历史性突破，

主体骨架正在形成，

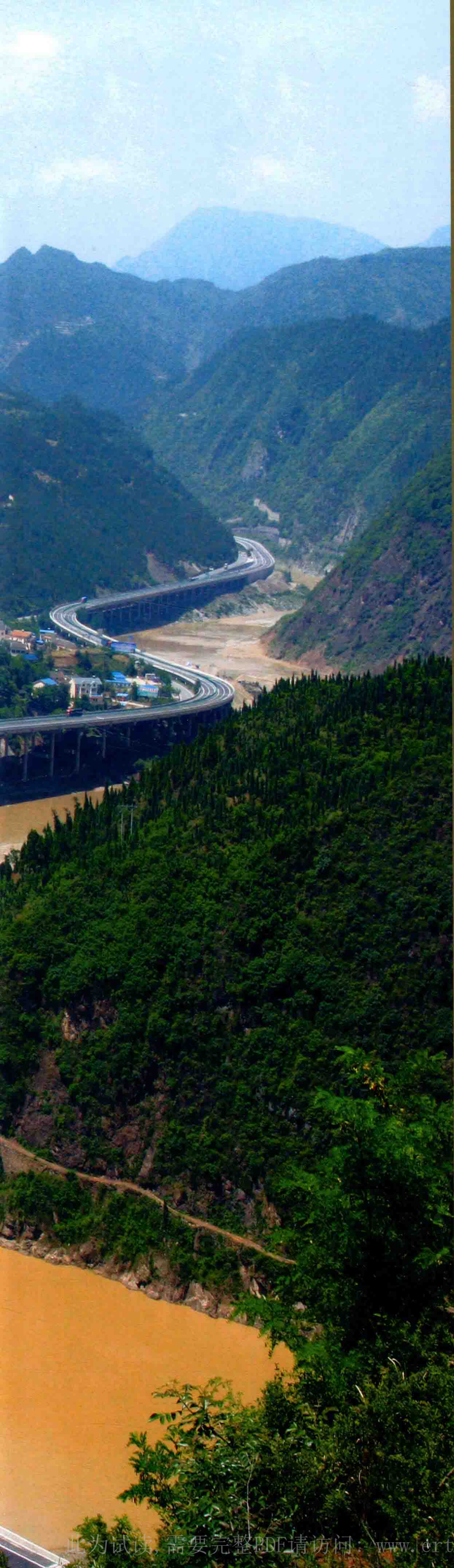
四川人民世代期盼变『蜀道难』为

『蜀道通』的梦想正在成为现实。

——刘奇葆







大道
出川
蜀道
不难

DADAO CHUCHUAN
SHUDAO BUNAN

四川省交通运输厅 编著