

焦祖尧文集

6

长篇报告文学卷

黄河落天走山西 云帆高挂

焦祖尧 著

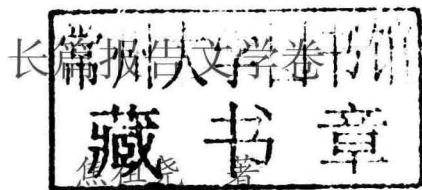
山西出版传媒集团



北岳

焦祖尧文集

6



北岳文艺出版社
山西出版传媒集团

图书在版编目(CIP)数据

焦祖尧文集·长篇报告文学卷·黄河落天走山西、云帆高挂/焦祖尧著. —太原:北岳文艺出版社, 2014.7

ISBN 978-7-5378-4123-8

I. ①焦… II. ①焦… III. ①中国文学—当代文学—作品综合集②报告文学—作品集—中国—当代IV. ①I217.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 095169 号

- | | |
|--------|--|
| 书 名 | 焦祖尧文集·长篇报告文学卷·黄河落天走山西 云帆高挂 |
| 著 者 | 焦祖尧 |
| 责任编辑 | 史晋鸿 马 峻 陈学清 |
| 装帧设计 | 翰正文化传媒 |
| 出版发行 | 山西出版传媒集团·北岳文艺出版社 |
| 地 址 | 山西省太原市并州南路 57 号 |
| 邮 编 | 030012 |
| 电 话 | 0351-5628696 (太原发行部)
010-57571328 (北京发行部)
0351-5628688 (总编办公室) |
| 传 真 | 0351-5628680 010-57571328 |
| 网 址 | http://www.bywy.com |
| 经 销 商 | 新华书店 |
| E-mail | bywycbs@163.com |
| 印刷装订 | 山西臣功印刷包装有限公司 |
| 开 本 | 890×1240 1/32 |
| 总 字 数 | 3278 千字 |
| 总 印 张 | 123.75 |
| 版 次 | 2014 年 7 月第 1 版 |
| 印 次 | 2014 年 7 月太原第 1 次印刷 |
| 书 号 | ISBN 978-7-5378-4123-8 |
| 总 定 价 | 480.00 元 (全 9 卷) |



1991 年



2003年在应县木塔（左一黄树芳，左二王蒙）



2006年和文友（左一陆天明，左二作者，左三铁凝，左四田滋茂）



1993年和高晓声在太原



2004 年在云南玉溪（右一叶辛，右二作者，右三雷达，右四王充闾，右五蒋巍）



2003 年和张平、张抗抗、王巨才等在宁夏西部影视城，盘中菜肴均为道具



2006 年与陈忠实



与日本作家泉敏弘座谈（右二马烽，右四胡正）



几个江苏籍作家1988年在扬州(右一沈仁康,右二海笑,右三作者,右四程树榛)



1996年和陈建功



1996年和蒋子龙在中国作协第五次代表大会上(后一西戎)

黄河落天走山西

内容简介

“引黄入晋”，从汉武帝时算起，这个梦人们已做了两千多年。今天，这一梦想在山西人手里终于要变为现实了！这是一项功在当代、利泽千秋的伟大的生命工程。

本书作者站在水运系乎国运，水与人类文明的关系的高度，力图从历史到现实，从决策到实施，全景式、立体化、多角度地摹写这一伟大工程和工程的建设者。全书内容丰富、结构宏大，气势磅礴，既显现了史诗般的恢宏气度，又回响着撼人心魄的时代强音。

序

翟泰丰

在病房里我一口气读完了著名作家焦祖尧同志《黄河落天走山西》这篇史诗般的报告文学。我的心即刻被奔腾咆哮的壶口瀑布所震撼，随着传奇般的文字走入了引黄大军的队伍，多么赫赫的英雄业绩，多少感人的功臣群体！既催人泪下，又给人以鼓舞。写出了引黄的英雄谱，奏响了治黄的交响乐——章章高歌黄河的精神，篇篇续写黄河的文明。

黄河是我们中华民族古老文明的象征！

黄河是我们中华民族坚韧性格的代表！

黄河是我们中华民族辉煌成就的摇篮！

“君不见黄河之水天上来，奔流到海不复回。”生生不息的中华民族千百年来一直传唱着这奔放的诗句。这传唱中，有赞美，有惊叹，亦有无尽的感喟——黄河是上天赐予我们的宝贵资源，然而，如何真正利用这一资源的问题却困扰着一代又一代黄河的子孙。只有到了今天，中国人民才决心以实践改写这首千古传唱的古诗——偏不要它“奔流到海不复回”，而誓要引黄入晋来。

引黄入晋工程就是山西人民发扬黄河精神造福人民的宏伟工程，就是山西人民在改革开放新时代再造黄河文明的伟大创举。

山西近年来修了全长 144 公里的太旧高速公路，又动工兴建引黄工程。山西在全国来说并不富裕，但面对引黄这么大的工程，山西



不是等、靠、要，而是凭自己的力量，把这件事干起来了。山西人民和他们的领导气魄过人，在他们的身上我们看到了黄河精神，看到了中华民族钢铁般的意志。我每每读到有关山西的消息、文章，总有一个形象出现在我面前，那就是胡富国同志，一个再造黄河文明的共产党人的形象。作品中有这样一段记叙胡富国同志的文字，使我十分敬佩：他在省委召开的省五大班子负责人的会上说：“说山西没有财力，所以搞不成引黄，谁也无法责备我们；我们可以继续当我们的太平官，贡献不大年年有，步子不大年年走，饭吃得下，觉也睡得香，对上对下，说交账也能交了。各位，咱们就这么干行不行呢？不行！这么干咱们交不了账！作为一个共产党员，对党交不了账；作为山西省的一届领导，对山西三千万父老乡亲 and 他们的子孙后代交不了账！对全国人民交不了账！‘当官避事平生耻’……”

在这部长篇报告文学里，作者从历史到现实，从决策到实施，从物质到精神，或叙事状物，或议论抒情，挥洒得从容自如。而着力点还是对我们民族精神形成的思考和礼赞，这就使得这部作品具有相当的思想穿透力和震撼力。中国是个缺水的国家，水是人类社会生存发展的基本条件，这个条件一旦失去，任何社会文明将不复存在。这一点，作品里的描述读来有一种惊世之感。

我对山西是有特殊感情的。我参加了解放太原的战役，虽然多年没有到山西了，但山西的每个信息，都使我感到格外的关切。读了这篇作品，我看到了今日之山西远非昔日可比，山西的现代化事业正如朝阳喷薄欲出，我感到无比的欣慰。

愿一切关心山西改革开放和现代化建设的人们，都认真读读这篇作品。

引 子

引黄的想法,2000年前就有人提出过;2000年来没有人敢干的事,今天的山西人却要在几年内把它干成,山西人的想象力是不是太丰富了?

1.山西人想干啥?

“河源怒触风如刀,剪断朔云天更高。”这是唐代山西祁县人温庭筠的两句诗。

黄河源自青海巴颜喀拉山的约古宗列和多曲,它出昆仑,汇洮湟,注无定,纳汾渭,容洛沁;它傍大漠,驱流沙,过草原,穿峡谷,九曲十八弯,奔入中州大地,一泻千里,东归入海。

黄河从偏关老牛湾进入山西,飞腾直下,像一把利剑劈开秦晋黄土高原,在相距数百米的两山之间,一路咆哮如雷,势如千万条蛟龙,到山西吉县龙王山一带,骤然收口,倒悬倾注,若奔马直入河沟,跌入三十米宽的谷壕之中,落差达三十多米。只见巨浪翻滚,急流射壁,像无数猛兽在咬噬搏斗,惊涛怒吼,声震数里可闻;一团团烟云水雾腾空而起,在阳光中出现了七色彩虹。这就是壶口瀑布。

“黄河万里触山动,盘渦毂转秦地雷。”这是李白笔下的黄河气魄。

黄河从内蒙古进入秦晋两省,最终在山西垣曲县马蹄窝村流入

河南。一千多公里的流程中,汇入山西十三条较大的河流。山西的降雨量本来就少,相当部分雨水又通过这些河流流入黄河。

山西严重缺水,山西人要把黄河水引上来。

山西正在修建第一条高速公路“太旧”公路,“引黄”忽然又要上马了!



素有“表里山河”之称的山西,由于关山阻隔,办点事情总是较别人困难。修第一条高速公路,需投资三十亿元,本来海外某财团愿意出资十八亿来干,几经谈判之后,正式合同签订了,“山西晋美高速公路有限公司”正式成立了。外方董事长在成立大会上信誓旦旦,要按合同规定尽快让资金到位,该国驻华使馆的商务参赞还发来了热情洋溢的贺电。半年过去了,外方资金分文没有到位,数万筑路大军却已开进工地。这时,外方代表才哭丧着脸告诉山西方面,这条路通过的地方,地质构造太复杂,投资风险过大,能不能修成也很难说,他们的公司遗憾地决定,和中国的这桩交易不能做了,只希望买卖不成情义在,以后再找机会合作,请“中国山西的先生们务必谅解”。

哭笑不得也罢,义愤填膺也罢,反正人家不干啦,你从人家口袋里也掏不出半个子儿来!

山西人只好自己干了,勒紧裤带干吧!省委书记胡富国说,就是“卖掉省委大楼也要干”!

不干行不行呢?不行!每天只能通过两千辆汽车的公路上,却要过一万五千辆车,不是天方夜谭吗?数不尽的汽车(绝大部分装载的是煤炭)组成一条蜿蜒的长龙,在太行山上爬行,堵车少则数小时,多则七天七夜,不知《吉尼斯世界纪录大全》上有没有比这更高的纪录?

不修建太原至旧关的高速公路,打不开山西的东大门,山西要进一步改革开放不过是一句空话。咬紧牙关,横下一条心,干吧!

“太旧”还没干完,又要上“引黄”了。

引黄工程的建设难度,比“太旧”公路的建设难度要大得多,工程规模和资金,要顶上几个“太旧”哩!

有人说,山西人真敢想真敢干啊!

“引黄”的想法,两千年前就有人提出过;两千年以来没有人敢干的事情,今天的山西人却要在几年内把它干成,山西人的想象力是不是太丰富了?

修“太旧”,投资相当于当时全省一年财政收入的 $\frac{1}{3}$;搞引黄工程,如此巨大的资金从何而来?

山西人真不可思议啊!

(可以告慰读者诸君的是,全长一百四十四公里,其中一百二十二公里要穿越重重太行群山,被专家们认为其复杂地质状况世界罕见的太旧高速公路,在笔者写作此文时已经全线通车。从太原到北京,汽车只需五个小时便能抵达!这条路全面铺开建设,只用了两年时间,工程质量全优,投资非但没有超过预算,还节约了一个多亿。这就是山西人的干法!)

2. “引黄”是个什么概念?

不错,山西人是极富想象力的。黄河从内蒙古进入山西,开始曲折南行,这拐弯的地方就是山西偏关县的老牛湾。关于老牛湾,山西人的祖先有这样极富想象力的传说:远古时代,倾盆大雨连降九九八十一天,直下得天地混沌,山塌地陷,民不聊生。八十一天后,风停雨息,遍地洪流,汪洋一片。又过了八十一天,尽管有烈日暴晒,洪水仍不退去。黎民的哀号上达天庭,玉皇派太上老君下凡,救民于水火。太上老君来到这里,让他的坐骑青牛套上犁铧,想在大地上耕出一条河来,让洪水归道入海,使大地重见天光。夜间,不远处山头亮起一盏明灯(这山至今叫明灯山),惊了正在犁沟的青牛,犁沟便由直变曲。老君也不想“返工”,继续往前犁去,经过九九八十一个昼夜,终于使洪水拐了九十九个湾之后,从华夏大地上流入大海。从老牛湾开始十里长的急弯,就是这么来的。

这传说表达了我们祖先驾驭黄河的理想和信念。



从老牛湾往南五公里处便是万家寨。



引黄工程副总指挥、工程管理局局长郑友三给我这样介绍引黄工程：在万家寨腰折黄河，建一座 90 米高的混凝土重力坝，拦住黄河水，这里就成了水库，回水至内蒙古清水河县托克托，库容 8.96 亿立方米；坝后建一水电站，装机容量 108 万千瓦，年发电量 27.5 亿度。这是引黄的枢纽工程，是龙头，由山西、内蒙古和水利部共同投资来建设。引水工程则完全是山西的事，分引水总干线和南干、北干两条洞线，南干经神池、宁武、静乐、古交到太原，年引水 6.4 亿立方米；北干经平鲁、山阴、怀仁到大同，年引水 5.6 亿立方米。引水线路总长 452 公里，其中地下隧道总长 237 公里，世界第一；南干的 7 号隧洞长 43.5 公里，比挪威“伦达恩”工程的引水隧洞长 15 公里，比英吉利海峡地下隧道还长 7.5 公里，也是世界第一；至于是亚洲和国内的第一的还有多项。除了地下隧道，引水线路上还有渡槽 39 座，埋涵 101 公里，压力管道 40 公里，倒虹 6 座，五级 6 座总扬程为 648 米的扬水站，总装机 42 万千瓦，还有调节水库 4 座，总库容 2.87 亿立方米……

单说这扬水站。一级、二级扬水站都在山肚子里，山肚子里要打出两个高 36 米、长 188 米、宽 13.5 米的地下大厂房，那里各安装 10 台大水泵，两级扬水，把水位抬高 284 米。经过五级泵站扬水，把水位抬高 648 米，可以说硬是把一条每秒 48 个流量的大河抬到了天上。

这是山西有史以来建设规模最大的工程，引水线路穿过的都是崇山峻岭，工程艰巨性和技术复杂性可想而知。大断面引水隧洞占线路总长的 $\frac{2}{3}$ ，最大埋深 430 米，隧洞多处要通过砂、卵石层和煤层，有几段在地下水层以下，施工难度极大；多级扬水，不仅流量大，泥沙又多（目前国内外虽有大流量泵型，但多是在清水条件下运行），这给水泵选型和制造带来了大难题；引黄工程是封闭式输水系统，泵站又是串联运行，运行情况和水流过程都十分复杂，需要采用先进的自动化系统，对全线进行监测和调控，这种自动化控制系统需要具有遥信、遥测、遥控、遥调的四种功能……

用工程总指挥郭裕怀的话说,引黄是个高难度、高科技、高投入、高标准、高效益的宏大工程。工程的规模和技术要求之高,在全国不说是绝后至少是空前的。

山西多煤,挖煤的会打洞,但打引水的洞子和挖煤的洞子是两回事,和修铁路打的隧道也不一样:引水隧洞是不允许渗水的,那么,对洞壁的衬砌要求该何等严格就可想而知了……

联合国世界银行组团来考察山西的引黄工程。考察结束了,考察团的先生们十分激动,说引黄工程在世界上也是一个超大规模的引水项目,其隧道长度和运行系统的复杂性举世无双。世行的先生们成天在世界各地奔跑,他们见多识广,惊叹中作出这样的结论应该说不致虚妄和夸大。

那么,山西人的想象力和胆识应该是值得肯定和自豪的了!

3. 奠基典礼上出现的意外

1993年5月22日,山西万家寨引黄工程奠基典礼在平鲁城外5公里处的一块农田里举行。这里有个村子叫大梁村,两边山坡之间有一块六千多亩较为低洼的平地。未来引水北干线的调节水库就摆在这里:黄河八、九两个月泥沙量大,引水暂时停止,储存在这个库里的水可供北干线继续使用。

到这里来举行工程奠基典礼,是因为黄河边上找不到一块比较平整的地方,可以让数千人开会,连几百人开会的地方也没有。

引黄平鲁分指挥部副指挥孙旭敏总算找到了这块地方,正好省长胡富国和常务副省长郭裕怀率领省直有关部门负责人到引黄工程沿线对开工前的工作进行了检查。孙旭敏想请胡富国来看看会址,他欣然来了,一看说挺好,就在这里开吧。

工程职工和平鲁区委、区政府各部门的代表,加起来也就是七千人吧。七千人的队列怎么摆,孙旭敏费了一番心思。搭起的主席台上,除了长幅会标,又对称斜列着十面红旗,红旗中间是一只大花篮,

取有水浇得百花开的意思。会场四周插的彩旗那就多了。奠基典礼一定要开得隆重热烈。

国务院副总理邹家华来了,全国政协副主席、水利部老部长钱正英来了,中央有关部委的领导同志来了,省委书记王茂林和省长胡富国来了,省里五套班子领导大都来了。山西人要改变自己命运的大事,能不来吗?奠基表达的是全省三千万人民的意志、愿望和决心!

邹家华一直关心着山西的基础设施建设,太旧高速公路工地上已经跑过多次了。钱正英曾经忧心忡忡地预言,山西如果不能解决水资源严重短缺问题,若干年后太原市只能搬迁。几年前她曾带着专家坐直升机到万家寨一带考察过。

天气很好,副总理和副主席心情也很好。

大会就要开始按议程进行。忽然,会场正前方和左右两侧,出现了黑压压的人群,黑压压的人群向会场推进。有徒步的,也有坐卡车的,坐拖拉机的,更多的是骑自行车来的。

“怎么回事!”“这些人来干什么?”“他们从哪里来的?”主席台上有些人惊詫莫名。

王茂林和胡富国也愣了一下,但马上心里就释然了,他们知道这是平鲁的农民,这些农民有理由赶来参加这个盛典。

但有些北京客人仍是不明究竟,还在问“怎么回事”。

平鲁的区委书记说,这是附近几个乡的农民,他们听说今天要举行引黄奠基典礼,自发赶来了,没人组织他们。

胡富国叫孙旭敏赶快下去,让他们进会场,典礼还是要按时进行。

典礼是按时进行的。会场上放不下这么多人,多数人只能在会场之外站着。扩音器里讲话的声音他们听得很清楚。

邹家华说,山西省委和省人民政府多年来为策划万家寨引黄工程所做的努力,是符合山西实际情况的正确抉择,是具有远见卓识的明智之举。

邹家华希望国务院有关部委继续对这项工程给予大力支持；希望参加工程建设的广大科技人员、工人、干部要发扬艰苦奋斗、无私奉献、真抓实干、奋力拼搏的精神，保质保量地按时完成设计、施工、监理任务……

钱正英和胡富国也讲了话。这些话人们都爱听，这是他们心里的声音。

当邹家华、钱正英、王茂林、胡富国等为引黄工程剪彩揭牌、为基石培土时，起风了。这里是“一年一场风，从春刮到东”，“来到朔州府，一天三两土，上午没吃够，下午还得补”。看来，刚才的好天气是老天不愿让人们扫兴，给了一点照顾。黄尘漫天，但会场上和会场外，人们在风中仍是肃然站立。

突然，会场四周的鞭炮炸响了，鞭炮是正宗的湖南浏阳产品，质量挺好。霎时，人群里的欢呼声像龙吟虎啸，和鞭炮声一起直冲云霄。天空里滚过一阵闷雷。

后来粗略统计，来参加开工典礼的共 26000 人，其中 19000 人是自发来参加的，最远的来自 50 多里外的村庄，他们五更天就动身了。