



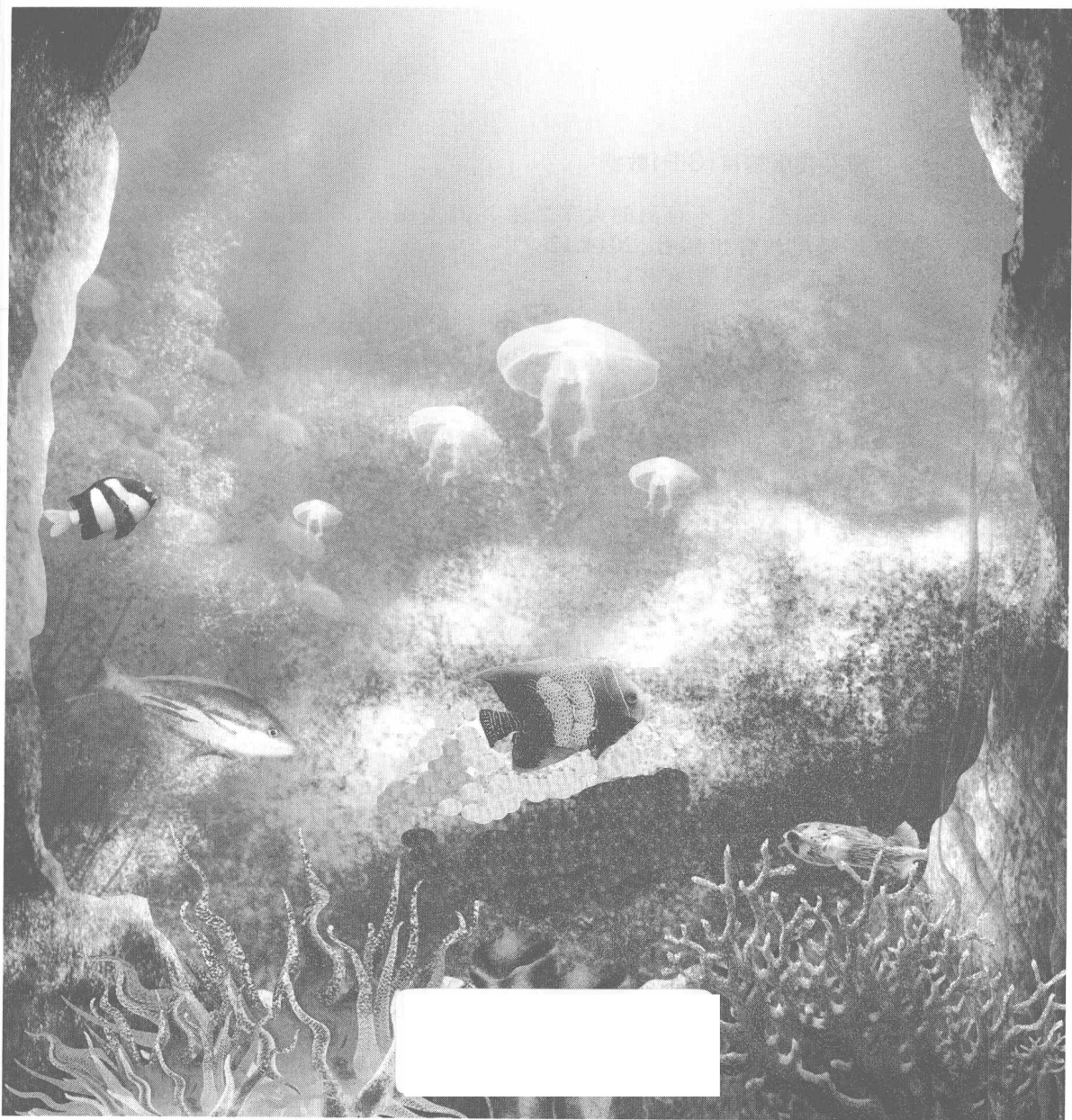
海 · 洋 · 密 · 码 · 科 · 普 · 丛 · 书

深海幻想 深不可测的大洋之谜

阎安◎编著



江苏凤凰教育出版社
Phoenix Education Publishing, Ltd



海 · 洋 · 密 · 码 · 科 · 普 · 丛 · 书

深海幻想 深不可测的大洋之谜

阎安◎编著

图书在版编目(CIP)数据

深海幻想:深不可测的大洋之迷 / 阎安编著. —南京:
江苏凤凰教育出版社, 2014.12

(海洋密码科普丛书)

ISBN 978 - 7 - 5499 - 4454 - 5

I. ①深… II. ①阎… III. ①深海 — 普及读物 IV. ①
P72-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第227631 号

海洋密码科普丛书

书 名 深海幻想:深不可测的大洋之迷

编 著 阎 安

责任编辑 赵 明

出版发行 凤凰出版传媒股份有限公司

江苏凤凰教育出版社(南京市湖南路1号A楼 邮编 210009)

苏教网址 <http://www.1088.com.cn>

制 版 南京紫藤制版印务中心

印 刷 镇江中山印务有限公司(电话 0511-86917816 86917818)

厂 址 丹阳市朝阳路1-3号

开 本 787毫米×1092毫米 1/16

印 张 10.25

版 次 2014年12月第1版 2014年12月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-5499-4454-5

定 价 25.00元

网店地址 <http://jsfhjycbs.tmall.com>

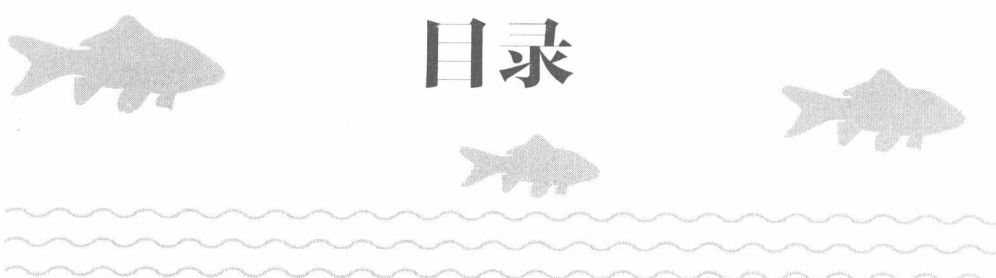
新浪微博 <http://e.weibo.com/jsfhjy>

邮购电话 025-85406265, 85400774 短信 02585420909

盗版举报 025-83658579

苏教版图书若有印装错误可向承印厂调换

提供盗版线索者给予重奖



目录

魔鬼海域

恐怖吞噬的“魔鬼三角” 002

幽深的“蓝色墓穴” 008

荒寂的“海洋死区” 013

太平洋上的垃圾岛 018

地中海上的“魔鬼地带” 022

神秘海洋

海洋中的恐怖深坑 030

海面下的另类瀑布 034

黑暗中的灯光幻象 037

碧海之上的擎天柱 042

海面上的通天大火 046

威力无边的旋转海水 050

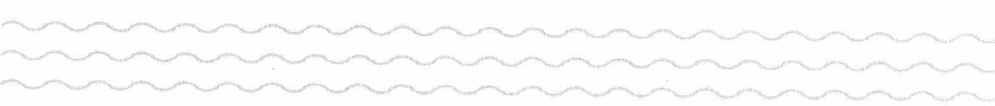
神奇海岛

橡树岛的海盗宝藏 056

会移动的棺材 062

海上“陀螺”——自转岛 069

充满谜题的海上魔岛 075





地质奇闻

海底也有平顶山 082

扩张的红海之谜 086

“西域大漠”原竟是海洋 090

贝加尔湖的争论 096

远古的“北极洲” 100

深不可测的海洋无底洞 105

离奇事件

神秘的 USO 112

现实世界中的美人鱼 118

神出鬼没的海底人 125

“幽灵船” 130

“死神号”鱼雷 137

深海巨怪 141

奇特的海洋生物

海龟为何不迷路 148

鲸自杀的谜团 153



魔鬼海域

魔鬼海域并不止百慕大三角区一个，还有日本死亡三角区、大西洋岛附近海域、太平洋夏威夷至美国大陆间的海域、葡萄牙沿海和非洲东南部海域、哈特勒斯角。现在随着自然环境的变迁，还出现了不适合生物生存的“海洋死区”。





恐怖吞噬的“魔鬼三角”

古希腊神话中有一个人面鸟身的女海妖，整日在海上唱着天籁般的歌。只要水手听到她魅惑的歌声，就会意乱神迷，致使驾驶的船只触礁沉没，葬身海中，从而成为女妖的猎物。不过，这只是个恐怖的神话传说罢了。

在现实中，地球上的海洋中真的存在着一片恐怖的区域，大约呈现出一个三角形状。路过此处的船只或者飞机经常会遭殃，有些瞬间就被这片海域“吞噬”掉。如果要精确定一下位置，可以说这些离奇、恐怖、神秘的一系列失踪事件，主要发生在大西洋西部由英属百慕大群岛、美属波多黎各及美国佛罗里达州南端所形成的三角区海域，海域所占面积大约为 390 万平方千米。

单纯从地理学角度讲，每年会有一条著名的墨西哥暖流昼夜不停地从这里流过，而且这里也是旋涡、飓风和龙卷风时常喜欢“光顾”的地盘。此外，这里还有一条著名的深海沟——波多黎各海沟，平均深度为 7000 米以上，最深的地方达 9218 米。想象一下，这条海沟可以埋葬多少栋现代摩天大楼？它原本叫百慕大三角洲，人们却战战兢兢地称之为：百慕大魔鬼三角。

至于“百慕大魔鬼三角”这个恐怖名称究竟怎么来的，还得从 1945 年 12 月 5 日那天说起。当天，美国 19 飞行队在大西洋海面上空训练，这个飞行队航行在空中，但是就当他们一行途径这片百慕大三角海域上空时，仿佛被一团神秘的力量“张口”吞掉，一下子消失得无影无踪！



其实，这次飞行队神秘失踪事件并非头一次发生。早在一个世纪前就有同类事件频频发生。据传，在这片海域，不论是海面行驶的船只，还是在上空飞行的飞机，都难逃厄运。有数以千计的人要么神秘失踪，要么沉尸大海。这片魔鬼三角，甚至被视为航海者的“墓地”！

几个世纪前，最早从这片海域行驶过的哥伦布，也曾目睹过一次神奇而恐怖的场面。这段噩梦般的经历就记载在他的航海日记里。

1502年，这是哥伦布第四次去往美洲，这次，他在不知不觉中路过这片百慕大魔鬼三角。当然，他们压根就不知道这里有什么奇怪之处。

那一天，阳光普照，天气晴朗，作为船长的哥伦布站在船头，航船行驶在平静的海面上。谁知片刻之间，他的头顶狂风大作，乌云四起。紧接着，海面上掀起了几十米高的巨浪，排山倒海般地朝这艘船扑来。哥伦布命令全体船员紧急行动，调转航向。可是，船上所有的导航仪竟然在瞬间失灵，罗盘上的指针也“出轨”了，竟然指向了西北方向，偏离了大约6度。可想而知，船上的人们无能为力，整艘船失控，只能任凭风吹浪打。

幸运的是，哥伦布尽管经历了这次突然袭击，并且一连几日在风浪中颠簸，船却没有被掀翻。不过，匪夷所思的是，这些浪潮骤然而来，却也戛然而止，很快就风平浪静。开始和结束都是那么迅速，仿佛有天神在暗中操控似的。然而，在经过百慕大三角时，幸运的船只并非常见，它们只是意外的幸存者罢了。

到了1840年，一件非常奇怪的事发生了。当时，在百慕大海域附近，有一些当地渔民正在划船，他们突然发现不远处有一艘大帆船。那是一艘名叫“洛查理号”的法国大帆船，之前曾在百慕大的海面上晃悠悠地行驶着。

这艘船上风帆饱满，意味着它在安稳地航行。令那些渔民奇怪的是，那艘帆船似乎在漫无目的地漂浮着。好奇的渔民于是划船靠近它。在一番呼叫

之后，这艘船没有任何回应，静悄悄的。

这些渔民大着胆子上了船，这才发现船上没有一个人。可是更为奇怪的是，货舱里装着完整无损的绸缎，连成堆的水果都很新鲜，所以，不可能是因为发生饥荒或抢劫而造成的啊。

那么，船上的人们为什么不见了呢？谁也回答不上这个问题。船上唯一存活的生物，是一只饿得奄奄一息的金丝鸟。可惜的是，它不能告诉人们船上到底发生了什么。

无独有偶，据说4年后，即在1844年，一艘名叫“鲁比康号”的古巴籍货船，同样在百慕大三角出现了人去船空的奇事。当人们登上了那艘货船时，仅发现一只狗正可怜巴巴地卧在甲板上。谁也解释不了，这究竟是什么原因导致好好的一艘船竟变成了空船。

1950年，百慕大群岛有个当地人名叫特迪·塔克，他是个出色的深海探险家。他在一次潜水行动中，在百慕大的海底意外地发现了一艘巨大的沉船，船上的桅杆已被折断，在海水中飘荡。

与此同时，他还惊喜地在船上发现了一批宝贝：金币、陶器以及几百年前酿造的瓶装陈酒等等。大西洋岛上根本不可能有这些东西，无疑，那都是来自新大陆的沉船以及所携带的各种珍宝。这是历史上第一次发现百慕大海底秘密！

特迪·塔克把自己的这一发现公告于世，立即轰动了全世界。随即，一股海底沉船与珍宝的探险热潮就在美洲掀起了。大批的考古学家、历史学家和探险家浩浩荡荡地奔赴到百慕大群岛，满腔热情地开始他们的冒险考察。

那么这艘船是什么时候沉没的？这个疑问很快从考古专家那里得到了答案。他们在沉船上找到了一枚西班牙比塞塔银币，虽然那块银币已经残缺生锈，但没有影响考古学家的判断。他们断定应该在18世纪中叶，这条船不幸在此

沉没。

之后，另外一些专家又发现了其他沉船，并在船上发现了菲律宾红木、铁梨木、桶装染料，以及一些食品，如葡萄干、布丁等。据此，这些船被断定可能来自欧洲，它们当年应该是在中美洲或南美洲之间进行海岸贸易，不幸在返回途中罹难的。

然而，仍有一些谜至今未能解开。历经长达5年的时间，这些考古专家、历史学家们费尽心思想把挖掘出来的兵器、陶器的来历弄清楚，结果却让他们焦头烂额。

比如，上面刻着鸡冠的一把神秘钥匙，以及几只木头盘子上刻着的几个字母符号，专家们是能读懂，那是“法国德洛蒂亚头像金路易”的意思。这个信息似乎表明，这些沉船是来自法国的。然而，这个判断很快就不攻自破了。

因为在17、18世纪的航海船只上，经常会装载着各个国家的舶来品——英国的枪炮、西班牙的金币、法国的葡萄酒、中国的瓷器、丹麦的石制品等等。因而，任何一件东西都不能表明那艘船就是来自哪个国家。

那么，这些船究竟来自东方，还是西方？船主是谁？船上都曾有些什么人？它们从何处来，又要去哪里？对于一连串的疑问，我们得到的只有一连串的沉默。

当然，在这之后，人们通过努力还是找到了一些小小线索。探险家们在百慕大群岛的礁岩上，发现了简短的一行字：FT，1543。这个信息应该是船员在这里登陆后铭刻的，作为纪念。根据那两个大写字母，考古学家很容易就确定，这是历史上西班牙“罗克”号航船。而后面那个年份，也意味着它不幸触礁葬身海底的岁月。

据科学家统计，自从1860年到1976年之间，就有158次失踪事件发生，尤其是20世纪中期以后，各种离奇的失踪事件就发生了97次，其中在此失踪或丧命的人不少于2000人。这让世人听来都不寒而栗，这简直像大西洋上

的“黑洞”。

今天，除了考古学家和探险家之外，全世界的科学家也都在不约而同地关注着这个恐怖而神秘的三角地带。他们似乎不允许百慕大死亡三角的阴霾之谜继续存在下去。他们通过各自的科学知识来解释这片恐怖海域的诞生，因而一连串的理论解释也就纷纷“出炉”了，并各执一词，相持不下。

其中比较有代表性的解释有下面这几种：

1. 磁场说。这种说法认为，百慕大三角是个特殊的磁场。百慕大暗礁遍布，“陷阱”很多。而航船通常都需要罗盘才能辨别方向，当船只行驶到这片海域附近时，罗盘受到这里的强大磁场影响，导致罗盘失灵，进而使船只迷航，极易撞上暗礁，于是被海水吞没。

至于百慕大三角是否是个特殊磁场，科学家做了个有趣的实验。有位叫袭萨的博士，曾在美国海军配合下，在这里架起了两台磁力发生机，并输入十几倍的磁力，看结果会怎么样。谁知实验刚开始，奇怪的事就发生了，船身四周被升腾的绿色烟雾包围，船和人都消失了。实验结束之后，船上的士兵都受到不同程度的刺激，甚至有些人变得精神失常。更为离奇的是，袭萨博士无端地自杀了。这个神秘实验无异于那些埃及金字塔事件。

2. 黑洞说。黑洞是指天体中那些晚期恒星所具有的高磁场超密度的聚吸现象。它能将光吸收掉，导致黑暗一片，更不用说吞噬其他一切物质。一些学者认为，百慕大三角海域帆船的失踪事件，与宇宙黑洞的现象极其相似，但难以解释它为什么会有黑洞。

3. 次声说。这个解释说，声音的产生缘于物体的振动，由于物体不同的振动频率，会导致我们听到的声音有低沉、清脆这样的区别。而我们人类的听力是有限度的，频率低于20次/秒的声音是听不见的，叫作次声。然而，次声虽然听不见，破坏力却极强。比如，波多黎各海岸附近的海底火山爆发、

海浪和海温的波动，无不是次声导致的。百慕大三角海域复杂的地形，产生了次声，并加剧了次声的强度。由此，次声成了毁灭这些船只、飞机的“罪魁祸首”。

4. 水桥说。据说，这个三角区海底有一股潜流，与海面潮水涌动流向不同。每当上下两股潮流发生冲突时，必然会造成海难的爆发。有人在太平洋东南部的圣大杜岛沿海一带，就发现了在百慕大失踪船只的残骸，而只有这股潜流才能把这些残骸推到圣大杜岛附近。海难发生后，那股潜流常常会把那些船的残骸拖到远处。这也正好解释了为什么在失事现场很难找到遇难船只的原因。

5. 晴空湍流说。晴空湍流是地理学上一种非常特殊的风，这种风产生于高空。当风速达到一定强度时，便会突然改变风向的角度。与此同时，这种强风方向的突然改变，常常会伴随着次声的出现，被称之为“气穴”。在高空航行的飞机一旦遇到它，必然会剧烈震颤，严重的话，飞机就会像面包一样被撕得粉碎。遗憾的是，这仅仅是一种理论假说。

6. 可燃冰说。不久前，英国的一位地质学家克雷奈尔教授通过研究，提出了新颖的观点。他的解释是，在百慕大海底地层下面有一种由冰冻的水和沼气混合而成的结晶体，通常称之为“可燃冰”。每当海底发生剧烈地震活动时，埋在地下的块状晶体就会被翻腾出来，并由于外界压力减轻，于是迅速气化，形成巨大的沼气泡。

大量的气泡上升到水面，会降低海水密度，导致海面失去浮力。而同时所形成大的气泡空腔，由于压强瞬间会把经过的船只吸入，它们整体就会像一块巨石那样沉入海底。如果此时海面上空恰巧有飞机经过，当沼气遇到灼热的飞机发动机，很容易会引起燃烧爆炸，导致飞机炸成碎片，片刻间化为乌有。

此外，还有人提出“平行时空说”，这有点神秘，让普通人难以理解。

总之，各种解释都未能真正彻底揭开百慕大死亡三角之谜。这个谜若隐若现，暗藏种种“杀机”，任何在大西洋的航行者说到这片海域，几乎都会谈虎色变。而这个谜，还有待以后的人们进一步继续挖掘探寻，谁能知道，究竟哪一天才能揭开它的神秘面纱？



幽深的“蓝色墓穴”

在日本岛以南，同样有一片极其神秘的海域，几百年来笼罩着死亡的阴影。它给许多人带来的恐怖色彩，几乎不亚于百慕大魔鬼三角。更为不可思议的是，这片海域所形成的范围，恰恰也是个三角区域，与百慕大那片海域极其相似，简直像是“双胞胎”。因此，人们把这片海域称为“死亡三角”，有时也会把它描述为“最接近死亡的魔鬼区域”和“幽深的蓝色墓穴”。一听这个描述，都能让人不寒而栗，更何况从那里经过！这个恐怖的描述并不夸张，而是对日本“死亡三角”真实的写照。

一个历史事实是，尽管人类发明制造了巨轮这种值得骄傲的航海工具，但不知多少艘巨轮从这片清冷而幽深的蓝色墓穴经过时，都会无缘无故失踪！更为奇怪的是，那些巨轮原本可以发出求救信号，但是大多数在失踪前没能发出任何信号，同时也没有留下任何可以找到蛛丝马迹的线索。

这片恐怖海域的范围，大致北起日本海中部，南到关岛的马里亚纳群岛，所形成的三角地带简直就是一片被魔鬼撒旦掌控的海域。正因为如此，这片海域还被冠以其他各种称呼：“龙三角”“恶魔海”“魔鬼海”……这些无非都在证明这个死亡三角的恐怖。

如果说更早的两次恐怖事件，还得追溯到中国的元朝时代。早在13世纪的元代，这片恐怖的死亡三角还曾拯救了日本人。事件源于一场战争。据说，元朝铁木真的孙子忽必烈统一了中原，又贪心不足，东征西讨，南征北战，向西一直打到波斯帝国和阿拉伯帝国，向东则打到高丽、日本。几年下来，蒙古铁骑所到之处，势如破竹，许多疆土都被划入大元帝国的版图之中。

可惜的是，当忽必烈的军队向东进攻日本岛时，他们就没那么好运了。因为他们遇到了一片海面，当时他们谁也不知道，那个海面正是“死亡三角”！

当时，高丽国已经臣服于元朝。忽必烈的备战作已做了很长时间，打算一举抢夺日本所在的岛屿。1274年，忽必烈命令高丽人制造一批军船，把蒙古军队运送到日本海面上，企图从日本列岛的最南端发起全面袭击。果然，战役刚刚打响，蒙古军气势难挡，日本军队节节败退。

然而，就在蒙古军队马上就要全面胜利时，那片海面上突然出现了特大台风，天空乌云笼罩，海浪汹涌澎湃，日本军队连忙退回岛上，而蒙古军队可就惨了，那些船只剧烈颠簸，几乎全部沉入海底。蒙古军队损失惨重，不得不退回日本海，暂时放弃了入侵日本岛的计划。

这次战役之后，蒙古军队元气大伤，但是向来迎难而上的忽必烈并没有罢手。他休养生息了几年，等待军队重新集结后，于公元1280年，忽必烈再次派去大军，浩浩荡荡向日本岛进发，决心孤注一掷，要将日本人沦为奴隶。

可惜事与愿违，这次当蒙古军队再度靠近那片“死亡三角”的海面时，又是一阵台风刮起，浪潮如同一面水墙，朝蒙古军扑来。结果可想而知，蒙古军立即溃败，比上次还惨，最终又是徒劳回返。

由此日本人虔诚地跪地告天，把那阵台风称为“神风”，是神风救了他们，也拯救了日本大和民族，不然的话，很难说日本岛不会被蒙古人蹂躏。

几个世纪过后，人们渐渐清楚，那片日本“死亡三角”海域是个魔窟。

就是在现代，一连串的恐怖事件依然不断发生在这块三角海域上。

第二次世界大战期间，不论是法西斯国家，还是同盟国，双方军队的潜水艇都在日本这片死亡三角连连遭遇厄运。根据美国军方统计，凡在这里执行任务，或者途经这里的美军潜艇，竟然有五分之一的船只，都是因为非战斗因素而莫名地失踪。失踪的潜艇达 52 艘，这简直比打了败仗还要惨。

到了“二战”后期，美国海军为了抢夺海上优势，第 38 航母特遣队专门对日本法西斯的神风突击队毫不客气地发起了狂轰滥炸，时间长达三天三夜。虽说日本军队损失不少，但是接下来的一起事件，却让美国特遣队大为懊恼，乃至伤亡惨重。

当时，就在美国航母特遣队给飞机重新补充燃料时，这片海域再度“咆哮”起来，一阵阵的飓风横刮而来，同时造成 18 米高的恶浪冲天而上。结果，美军的 16 艘战舰被毁坏，765 名美国海军士兵被浪潮淹没，航母上的 200 多架飞机被统统掀到了海中。这场突如其来的灾难，成为美国在 20 世纪所遇到的灾难中最惨重的一次。

然而，这种恐怖事件并非偶尔出现，而是频频发生。

1957 年 3 月 22 日，一架载有 67 名军人的美国货机，从威克岛上起飞，目的地是日本的东京国际机场。当时的飞行预定时间为 9 个半小时，飞机的燃料绰绰有余，可提供飞行达 13 个小时之久。

在前 8 个小时内，飞机的一切设备都处于正常状态，飞行状况也完全良好。到了下午两点，驾驶员发出通知说，将会在下午 5 点抵达东京机场。与此同时，飞机所飞行的区域碧空万里，这是绝对完美的航行天气。

一个小时零十五分后，飞机距离东京仅剩 300 千米，驾驶员再次发出信号，交通控制中心回复表示，飞机最晚可在两小时内抵达。

然而，离奇的事情发生了。这架美国飞机并没有降落到日本岛上，更不用说降落到东京机场。

一支搜救队匆忙出发，方圆数千千米的海面都被搜索过了，但他们一无所获。最终，谁也不知道那架飞机连同那些军人去了何处。他们究竟在最后的时刻发生了什么事，这成了永久的一个谜。

1980年9月8日，一艘“德拜夏尔号”巨轮装载着15万吨的铁矿石，前往日本岛。这艘巨轮可不是泛泛之辈，它各个部件都设计精良，体积相当于大名鼎鼎的“泰坦尼克号”的两倍，并且已经在各个大洋中行驶了4年，从来没出过任何故障。任何人都觉得搭载这样的巨轮，那绝对安全。

然而，不幸的事件还是发生了。就在这艘巨轮航行到距离冲绳海岸200海里的海面时，突然起了一股飓风。当然，海上的飓风随处可见，船长早已司空见惯，而这艘巨轮在大大小小的风浪中身经百战，所以并没有在意。

在船长眼中，自己这艘“德拜夏尔号”对付这种风浪，应该不成问题。于是，他在广播中向人们通告：他们可能会晚一点抵达港口，最多不超过两天。

然而，船长过于乐观了。一切并非他想象的那么简单。

船长向岸上的人们发布完最后一条通告：我们正在同每小时100千米的飓风与9米高的巨浪做斗争。没想到，转眼之间，“德拜夏尔号”连同全体船员一起消失，毫无踪影。

得知这件新闻的人们，谁也不知道其中的缘故。这场离奇的失踪案件，恰恰发生在属于今天所说的“死亡三角”范围内。

不止一次，就在“德拜夏尔号”失踪后，没过两三年，它的两艘姐妹船同样不幸在此遇难，重蹈覆辙，这让人更加大惑不解。

对此，一些好奇的海洋学家和探险家依然不断努力，希望找出其中真相。大卫·莫恩就是这么一位富有毅力的海洋探险专家。

就在1994年7月份，他带领一支海洋探险队，到了日本的魔鬼三角。他们唯一拥有的线索是，当时“德拜夏尔号”货轮失踪时，搜救飞机曾报告说海面上出现了一片油渍。但时隔多年，那些油渍恐怕随浪漂移，或者

消失了。凭借这个线索能找到那艘货轮吗？这几乎相当于刻舟求剑，难有收获。

然而，功夫不负有心人，这支探险队运用高科技设备——潜水机器人、平面扫描声呐等，在长达几个月的搜寻后，终于在 4000 米深处的海床上发现了一堆变形的金属。接着他们又在这堆金属附近，找到了一些零散的铁矿石。

由于当时“德拜夏尔号”货轮上运载的正是那些铁矿石，这下他们可以推断出，那些变形的金属，就是货轮在葬身海底后的残骸。

他们仅仅知道这艘货轮出于失事而沉海，却不能完全清楚，如此完美牢固的货轮究竟是怎么沉入海中，最终变成一堆烂铁，这并非一场海上风暴所能导致。

进入了新世纪，这种离奇事件仍然没有断绝。2002 年元月，一艘载有 19 名船员的中国货船林杰号，在行驶到日本长崎港外的海面上时，突然消失得无影无踪。在整个过程中，既没有呼救信号，也没有任何尸体、衣物，总之没有任何蛛丝马迹，那艘货船就在片刻之间从海上“蒸发”。除了这次新闻事件曝光外，没人知晓当时到底发生了什么。

据说，在长达 2000 多年的历史岁月中，就在这片蓝色的深海下，至少埋葬了 100 万艘船只！如此推算，大约平均每 14 海里就有一艘沉船长眠在这片三角海域。

它们个个都离奇地沉入海底，或者因为触礁，或者由于遭遇风暴，又或者因为其他事故。由此可知，这片“死亡三角”海域里不仅埋葬了历史上无数的宝藏，无数的生命，也埋葬了无数未知的秘密。

很多年来，人们解释不了种种神秘事件，日本各个岛上传说是海洋怪兽兴风作浪的缘故。这显然只是假想而已，在现代科技面前，没人会认为是某个海怪捣的鬼。