



庆祝同济大学土木系科成立100周年

同济土木系科百年华诞  
CENTENARY OF CIVIL DISCIPLINE

# 杨林德教授论文选集

同济大学土木工程学院《杨林德教授论文选集》编写组 编



同济大学出版社  
TONGJI UNIVERSITY PRESS

庆祝同济大学土木系科成立 100 周年

# 杨林德教授论文选集

同济大学土木工程学院《杨林德教授论文选集》编写组 编

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集

杨林德教授论文选集



同济大学出版社

TONGJI UNIVERSITY PRESS

同济书局

同济书局

## 图书在版编目(CIP)数据

杨林德教授论文选集/同济大学土木工程学院《杨林德教授论文选集》编写组编.--上海:同济大学出版社,2014.10  
ISBN 978-7-5608-5646-9

I. ①杨… II. ①同… III. ①土木工程—文集  
IV. ①TU-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 225997 号

---

## 杨林德教授论文选集

同济大学土木工程学院《杨林德教授论文选集》编写组 编  
责任编辑 马继兰 责任校对 张德胜 封面设计 陈益平

出版发行 同济大学出版社

(www.tongjipress.com.cn 地址:上海市四平路 1239 号 邮编:200092 电话:021-65985622)

经 销 全国各地新华书店

印 刷 同济大学印刷厂

开 本 787 mm×1092 mm 1/16

印 张 39

插 页 12

印 数 1—1 100

字 数 1 010 000

版 次 2014 年 10 月第 1 版 2014 年 10 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5608-5646-9

---

定 价 148.00 元

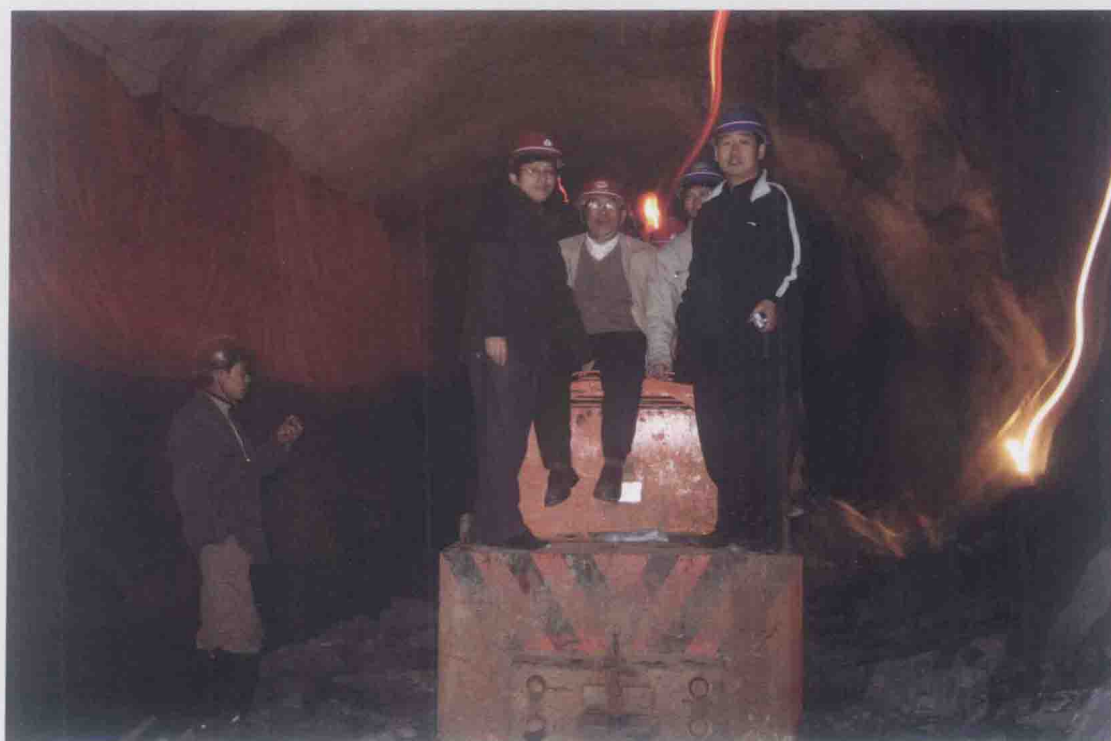
---

本书若有印装质量问题, 请向本社发行部调换 版权所有 侵权必究

# 个人照



# 工地调研



# 工地调研





# 国际合作研究



# 国内会议留影





# 师生合影



# 师生合影



# 实验研究







徐日庆, 博士后(1994.10—1996.12)

研究课题: 岩土介质开挖性态反分析方法

现任浙江大学滨海和城市岩土工程研究中心副主任, 教授, 博士生导师。

主要研究方向: 土的工程性质及本构模型研究, 固化土和扰动土的工程性质等。主持国家、省部级项目近20项, 在国内外学术期刊及国际系列性重要会议上发表论文180多篇, 其中60余篇被SCI、EI、ISTP收录。参与/主持的项目获省部级科技进步奖7项, 其中一等奖3项, 二等奖2项, 三等奖2项。教学成果奖二等奖2项。拥有国家专利3项。



王明洋, 博士后(1995.4—1997.4)

研究课题: 爆炸波作用下介质与障碍物相互作用的理论应用研究

钻地武器破坏效应与工程防护领域专家, 解放军理工大学首席教授, 博士生导师, “爆炸冲击防灾减灾”国家重点实验室主任。“国家杰出青年科学基金”获得者, “长江学者”特聘教授。

主要学术兼职有中国岩石力学与工程学会副理事长、工程安全与防护分会理事长, 及《爆炸与冲击》和《岩石力学与工程学报》等编委。全国优秀科技工作者, 科技部“爆炸冲击效应与工程防护”创新团队负责人, 全军科技领军人才, 江苏省首席科学家。曾获国家科技进步一等奖1项、二等奖3项。发表学术论文156篇, 其中SCI/EI收录93篇。出版专著2部。



郑永来, 博士后(1999年12月出站)

研究课题: 软土地层中地铁区间隧道的抗震设计的研究

同济大学土木工程学院水利工程系教授、博士生导师、水利工程系主任(2006—2010)、书记。

主要从事岩土和结构材料动力特性、地下结构抗震、港工水工结构抗震、海洋岩土工程和海工结构耐久性等方面研究。近年来完成国家自然科学基金、国家人防等国家或省部级课题20余项; 获省部级科技进步奖3项和军队科技进步奖2项; 编写专著和教材共5部。近年来在中英文核心期刊发表论文80余篇, 其中30余篇被SCI或EI检索。



陈明中, 博士后(2000.12—2002.12)

研究课题: 上海地铁车站结构振动台试验及抗震设计方法研究

出站后自主创业, 积极探索“产学研”相结合的道路, 创办上海维固实业有限公司, 主要业务面向建筑结构加固改造, 并致力于为结构改造改建市场提供从设计咨询到施工的系统化解决方案。曾承担和平饭店、洛克-外滩源、上海金鹰及天津昆仑等大型项目的结构加固改造工作, 受到业界的一致关注和肯定。后创办上海赛弗工程减震技术有限公司, 从事消能减震设备的开发, 目前在行业内已建立一定的品牌影响力。

近10年来致力于新材料、新技术、新工艺的研发和应用, 近几年获“混凝土结构的加固方法”、“用于结构加固的喷射结构聚合物砂浆施工方法”、“建筑物的可逆加固结构”、“防屈曲耗能支撑”、“剪切型加劲金属阻尼器”等发明及实用新型专利数十项, 取得了较大的经济和社会效益。

现任《建筑结构》编委、《施工技术》编委、上海市土木工程学会工程改造与维护专业委员会主任、中国建筑业协会深基础施工分会理事、中国绿色建筑节能专业委员会委员等社会职务。主持制订了《既有建筑使用功能改善技术规范》《建筑结构加固施工图设计表示方法、建筑结构加固施工图设计深度图样》等国家标准和规范, 并参编6本国家规范。先后荣获2011年度上海市优秀工程建设标准设计二等奖、上海市科技进步二等奖等奖项。目前正承担“十二五”国家科技支撑计划项目“大型商业建筑绿色化改造技术研究与工程示范”, 为课题负责人, 项目经费1818万元。

# 毕业研究生简介

博士后研究人员



张引科，博士后（2001.12—2003.12）

研究课题：饱和土中圆形衬砌隧道地震响应的研究

现《西安建筑科技大学学报》编辑部主任，教授，博士生导师。完成科研项目10余项，其中国家级项目3项；发表学术论文50多篇，其中被SCI和EI收录论文10余篇；获科技成果奖和教学成果奖20余项，其中陕西省科学技术二等奖1项、西安市科学技术二等奖1项、陕西省高等学校科学技术一等奖1项；出版专著2部。



陈海军，博士后，2005年3月出站。教授级高级工程师、注册咨询工程师

研究课题：巨型地下洞室群围岩稳定性数值分析

目前在水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院工作。主要从事岩土工程领域的科学研究及技术咨询工作。主要学术兼职有国际岩石力学学会会员、国际工程地质与环境协会会员（中国国家小组成员）、中国土木工程学会港口工程分会工程排水与加固专业委员会委员、南京理工大学兼职研究生指导教师、江苏省注册咨询专家、浙江省自然科学基金项目同行评议专家。曾任江苏南水北调工程公司副总经理兼总工程师。已主持或骨干参与国家级科研项目4项、省部级科研项目30余项的研究工作。已发表论文20余篇（其中EI收录3篇）。研究成果经有关部门组织鉴定，达国际领先水平一项、国际先进水平四项、国内领先水平一项。获省部级特等奖1项，二等奖2项，获国家发明专利1项、实用新型专利3项。



伍振志，博士后（2008.3—2010.5）

研究课题：浅埋复杂地层超大型泥水盾构隧道开挖面稳定性及地表变位控制研究

博士（2004.9—2008.2），博士学位论文：《越江盾构隧道耐久性若干关键问题研究》

现就职于上海隧道工程股份有限公司，担任江苏分公司副总工程师，兼任南京地铁机场线总承包部总工程师。

主要从事地下工程施工管理及技术研发工作。中国岩石力学与工程学会地下空间分会会员、西南科技大学硕士生副导师等。







朱合华, 教授, 博士 (1986.9—1989.8)

博士学位论文:《隧道掘进面时空效应的研究》

973计划首席科学家、教育部长江学者、教育部高校青年教师教学科研奖励计划入选者、上海市领军人才计划、上海市优秀学科带头人计划入选者、上海市曙光计划入选者。曾任同济大学土木学院院长,主持和参加国家级、省部级和国际合作项目20余项、重大横向攻关项目20余项。在国内外发表论文150多篇,其中被SCI、EI收录50余篇。

主要研究方向为: 岩体破坏力学与岩土工程数值方法、隧道及地下工程全寿命设计理论、数字地下空间与工程、地下空间防灾减灾。



吕小泉, 博士 (1989.09—1992.09)

博士学位论文:《城市地下空间对应场论与仿真模型研究》

武警水电指挥部高级工程师,国家住建部无障碍专家委员会专家;中国肢残人协会无障碍委员会顾问。获得5项国家部委级科技进步奖,其中一等奖2项,二等奖2项,三等奖1项。军队科技进步三等奖1项。



时蓓玲, 教授级高工, 博士 (1993.9—1996.9)

博士学位论文:《基坑变形的随机预测与安全性预报》

主要从事港口工程、岩土工程、海上风力发电工程等水工领域的工程技术研究及科技管理工作。

主要学术兼职有上海力学学会理事等。曾任中交上海三航科学研究院有限公司总工程师、副总经理,现任中交第三航务工程局副总工程师,已主持国家级科研项目1项、省部级科研项目4项的研究工作,完成4项行业标准的制定工作。已发表论文二十余篇,成果获中国航海科技奖、中国港口协会科技进步奖、中国水运工程协会科技进步奖等。并获评交通青年科技英才、上海市重大工程立功竞赛杰出人物等荣誉称号。



徐超, 教授, 博士 (1994.9—1997.8)

博士学位论文:《深基坑稳定性的动态概率监控》

现任同济大学土木工程学院地下建筑与工程系教授,博士生导师。

主要从事土工合成材料、软弱土地基加固、边坡型地质灾害防治等方面的教学与科研工作。主持国家自然科学基金项目、江苏省、湖北省、云南省交通科学研究项目等纵向课题及烟台潮水机场飞行区边坡防治等大型咨询项目。获省部级二等奖2项,已发表论文近百篇,编著2部。



丁文其, 教授, 博士 (1995.4—1997.12)

博士学位论文:《土体各向异性耦合模型及其在盾构隧道施工模拟中的应用》获上海市优秀博士论文硕士 (1992.9—1995.3)

硕士学位论文:《渗流耦合效应分析与广蓄电站二期工程高压钢支管长度的研究》

现任同济大学土木工程学院地下建筑与工程系副系主任。教育部新世纪优秀人才、上海高校优秀青年教师、中国岩石力学与工程学会青年科技金奖、上海市优秀博士论文奖获得者。

主要从事隧道及地下建筑结构与工程非线性力学性态、施工扰动机理、施工动态数值模拟分析与反馈控制理论研究。至今已开发软件1套,获得或申请专利10余项,发表论文100余篇;负责或参加完成六十多项国家863计划、国家自然科学基金、广蓄电站和宜兴抽水蓄能电站地下厂房、云南元磨、秦岭终南山公路隧道深竖井等重大工程技术研究项目,获得国家级、省部级教学、科技进步奖与荣誉三十余项。

# 毕业研究生简介

工学博士研究生



高文华，教授，博士（1995.9—1999.3）

博士学位论文：《深基坑支护墙体受力变形分析的粘弹性地基厚板理论》

现任湖南科技大学研究生院院长。在《土木工程学报》、《岩石力学与工程学报》等核心刊物上发表学术论文80余篇，其中EI、ISTP收录30余篇。获省部级科技进步奖2项，主持和参与完成国家自然科学基金、湖南省自然科学基金等项目20余项。



熊祚森，博士（1995.5—1998.06）

博士学位论文：《基坑系统动态模式的非线性反演及稳定性分析》

历任上海南房集团副总经理、中国陕西国际经济技术合作公司副总经理、中国红十字会援外物资供应站站长。

主要从事城市综合开发、国内外工程承包、国际经济技术合作及国际援助等工作。



马险峰，博士（1996.4—2000.3）

博士学位论文：《地下结构的震害研究》

硕士（1993.9—1996.3）

硕士学位论文：《大楼地下室战时功能开发计算》

现任同济大学，土木工程学院地下建筑与工程系，副教授、硕士生导师。

主要从事岩土工程物理模型试验以及地下工程抗震方面研究。近年来主持了国家自然科学基金项目1项、上海市自然科学基金1项、国家科技支撑计划子课题1项，以及其他横向课题多项，发表学术论文40余篇，其中SCI/EI/ISTP收录20余篇，参编/主编教材/专著/规范等6部，参与/主持的项目获省部级科技进步奖4项；拥有国家专利3项。在岩土离心模型试验、软土开挖问题以及地下工程抗震等领域有长时间的研究经验积累。



童峰，博士（1996.3—1999.12）

博士学位论文：《地铁区间隧道及接头结构抗震动力分析》

现工作于上海广联建设发展有限公司，任岩土设计中心总工。

主要从事岩土工程设计、咨询工作。



葛世平，教授级高工，博士（1997.9—2000.10）

博士学位论文：《软土地铁结构纵向变形预测与对策研究》

主要从事地铁建设、运营管理工作。现任上海申通地铁集团有限公司副总裁，并兼任同济大学博士生导师，上海市土木工程学会理事。在国内外城市轨道交通等核心专业期刊上发表过10多篇论文，参与编制相关标准及规范多项。获省部级科技进步奖一等奖2项，二等奖3项。2001年获得国务院颁发的政府特殊津贴。



钟正雄，博士（1996.9—2000.6）

博士学位论文：《复合型土钉墙的受力变形与承载机理的研究》

现在上海岩土工程勘察设计研究院有限公司工作。

主要从事地质灾害危险性评估、建设工程场地地震安全性评价、以及岩土工程勘察、设计和咨询。



叶为民，教授，博士（1995.9—2000.12）

博士学位论文：《软土地层的渗流特征与深基坑开挖的耦合分析研究》

现任同济大学土木工程学院教授、教务处副处长、地质工程专业国家级特色专业负责人，上海市重点学科带头人。主要从事非饱和土、环境地质方面的研究工作。承担国家自然科学基金、国防科工局项目等纵向课题20余项，横向科研项目20余项。获上海市科技进步二、三等奖3项。发表学术论文180余篇，其中SCI收录35篇。



陈宝，博士（1997.9—2000.12）

博士学位论文：《基坑变形的随机预测与安全性预报》

硕士（1994.9—1997.3）

硕士学位论文：《防汛墙结构的可靠性与模糊随机分析》

论文硕士（1992.9—1995.3）

现任同济大学，土木工程学院地下建筑与工程系，副教授、博士生导师。

主要从事岩土工程及多相介质岩土力学方面的研究。近年来主持了包括国家自然科学基金项目2项、省部级项目在内的纵向课题3项，发表学术论文50余篇，其中SCI收录7篇，EI收录29篇，在多相介质耦合渗流及非饱和土力学等领域有长时间的研究经验积累。



杨志锡，博士（1998.3—2001.3）

博士学位论文：《各向异性饱和粘土的渗流耦合分析及其工程应用》

现为上海应用技术学院城建学院副教授。

主要从事① 弹塑性结构振动声学耦合作用的模态试验与数值模拟分析，② 分布式光纤传感技术与地下结构健康监测应用等领域的教学和研究工作。主要讲授课程“建筑力学”、“建筑结构抗震设计”、“建筑结构试验”等。已发表论文30余篇（EI等收录17篇）。



季倩倩，教授级高工，博士（1999.3—2002.3）

博士学位论文：《地铁车站结构振动台模型试验研究》

现任上海长江隧桥建设发展有限公司副总经理，并兼任总工程师，已主持省部级科研项目五项的研究工作。已发表论文20余篇。研究成果《隧道工程施工风险管理及预警技术》、《跨江海超长距离盾构隧道施工及防灾技术研究》、《长大隧道降温技术和全比例试验研究》、《超大特长隧道防火灾综合体系和全比例火灾试验研究》等获上海市科技进步三等奖。



# 毕业研究生简介

工学博士研究生



仇圣华, 教授, 博士(1999.3—2002.5)

博士学位论文:《成层正交各向异性围岩反分析方法研究》

现在上海应用技术学院任教授。主要从事岩土及地下结构工程数值模拟分析、建设工程管理方面的教学与研究工作。主持或参与完成国家自然科学基金课题、企业委托科研课题20余项。在《岩石力学与工程学报》、《岩土力学》、《同济大学学报》、《中国煤炭》等学术刊物发表论文30余篇。



钟才根, 教授级高工, 博士(1999.9—2002.11)

博士学位论文:《高速公路软基路堤沉降动态预测与控制》

现为上海同济工程项目管理咨询有限公司总工程师, 教授级高级工程师。担任过多个重点工程的项目负责人和课题负责人。发表有论文30余篇, 获省部级科技进步奖3项。

主要研究方向: 基坑工程稳定性、地基处理技术、重载条件下城市道路的路基路面工作性状, 工程项目管理。



杨超, 博士(2000.9—2003.11)

博士学位论文:《饱和软土地铁结构地震响应计算方法的研究》

浙江省交通科学研究院副总工, 完成多项科研成果, 其中《大中跨径桥梁动态施工质量智能监管技术研究》、《预应力管道压浆密实度的质量控制与检测技术研究》成果分别获得2012、2011年度中国公路学会科学技术奖三等奖。《公路隧道二衬裂缝机理分析与预防技术研究》成果获得2010年度浙江省公路学会科学技术奖一等奖。



王启耀, 博士(2000.9—2004.1)

博士学位论文:《陡倾角层状岩体中大型地下洞室群围岩变形的预报与控制》

现在长安大学建筑工程学院任教, 副教授。

主要从事地下工程以及地质灾害方面的教学和科研工作。近几年的研究主要集中在西安地铁建设中面临的地裂缝灾害问题以及黄土滑坡问题。



王祥秋, 教授, 博士(2001.9—2004.7)

博士学位论文:《铁路隧道结构相关动力稳定性分析及相关技术问题研究》

现任佛山科学技术学院环境与土木建筑学院副院长。先后承担国家自然科学基金、广东省自然科学基金等纵向科研项目6项, 横向科研项目10余项, 公开发表学术论文50余篇(其中: EI收录15篇), 获省部级科技进步三等奖2项。