

戰 大 界 世 次 二

歐 洲 戰 史

場 戰 歐 北 卷 三 第

著

行 印 館 書 印 祥 永 海 上

北歐戰場

第七篇 北歐戰場形勢

第一章 戰略地理

戰爭演變每多出人意外，而以此次歐戰爲尤甚：二次歐戰之趨勢，本爲英法俄對德意之反侵略戰，而反以俄德之協同瓜分波蘭爲其序幕，此一奇也；英法早對德宣戰，而真正戰爭之展開，則在宣戰七月之後，又一奇也；於此期間，蘇俄一切行動以威勢收編波羅的海三小國，以武力征服芬蘭，均爲德國所默許而反爲英美法所聲討，此又一奇也。歐戰決於東西兩線，而英法德實際戰爭之揭幕，則爲北歐丹挪之爭奪戰，此亦出人意料之外者也。在第一次歐戰中，丹挪兩國始終保持其中立地位，爲交戰國雙方所尊重，而有世外桃源之稱；而此次則同罹戰禍，遭覆國之痛。凡此種種出人意料之奇蹟造成，一言以蔽之，實英法德俄諸國政略與戰略之鬭爭逐漸演變有以致之，而波蘭與北歐諸國則供此政略與戰略之犧牲品而已。當納粹兇焰已露，戰禍已起，以至閃擊波蘭成功以後，

英法德俄諸國，猶作政略之鬭爭，而爲此次大戰序幕之中北歐諸戰役，則可視爲交戰國雙方之戰略態勢之鬭爭。是則俄芬之戰，與德軍閃擊丹挪，形成所謂北歐戰役者，正如瓜分波蘭，德俄兩國爲達成戰略上之目的，所造成一種單方面之武力佔領之戰略態勢，而芬、丹、挪等北歐諸國，則各供作俄德兩國爭取戰略地位之犧牲品。至其戰略地位之所以形成，則又應歸之於北歐諸國地理上之因素。

俄之侵芬與德侵丹挪，構成所謂北歐戰役，而在兩國戰略目的上，實包括整個北歐地區與其相連帶之海上。換言之：即俄德之分佔北歐諸國，實兼具有陸上與海上之戰略意義。所謂北歐，亦即普通地理上所謂北歐，乃指彼分處於歐洲北部，突出於大西洋與波羅的海間之斯堪的那維亞半島上之瑞典，挪威，及與半島連結之芬蘭，暨日德蘭半島之丹麥四國而言。全面積約一百二十五萬平方公里，就中瑞典五十萬爲最大，芬蘭三十八萬，次之，挪威三十二萬，又次之，丹麥最小，僅四萬三千平方公里。總人口約一千六百三十萬，瑞佔最多，六百二十萬；丹三百六十萬；芬三百五十萬，挪三百萬。地非廣大，丹麥更是蕞爾小邦。若就整個歐洲觀之，偏處北歐，其地位固遠不如南歐地中海三半島上諸國之重要。在近世以前，幾自成一局，不預歐洲歷史之範圍，即至近世，亦尙超然於國際風雲之外。即以糜爛全歐之第一次大戰，竟亦免于波及。然終以近代國際政治經濟軍事上鬭爭之愈演愈烈，範圍愈形擴大，此等偏處北地不與人爭之小國，亦以其地理上之因素，表現其

戰略上之作用，終爲列強所爭逐，遂不免捲於戰禍漩渦之中，以至成爲此次大戰俄德初試鋒鏑之祭品。

北歐四國作用於此次戰爭戰略上之地理因素，最重要有二：即戰略態勢位置與經濟物資是也。波羅的海自大西洋深入於歐洲北部，環迤其西側者，有大小兩半島：大者爲斯堪的那維亞半島。自東北而垂於西南；小者爲日德蘭半島，則自南而北伸。兩兩相對，中爲海峽；在外側者爲斯喀基爾拉克（Skagerrak）海峽，在內側者爲喀德加特（Kattegat）與松德（Sound）二海峽，爲波羅的海與北海之咽喉。至芬蘭則居波羅的海之內側，北半插入斯堪的那維亞半島與北歐大平原之間，形似橋樑，南半突於波的尼亞（Bohnia）與芬蘭二灣之間，狀若半島。波羅的海即由此三半島連接東岸與南岸歐洲大平原之邊緣所構成。波羅的海上之風雲因爲立國於此三半島上諸國之安危所繫，而彼瀕臨東南兩岸歐洲大平原之俄德兩大陸國家，爲謀海防之鞏固與對外之發展，即須爭取波羅的海上之霸權，而半島諸國亦即成爲彼等逐鹿之場。百餘年來，俄德兩國競作海上之鬭爭，半島諸國固早在動盪之中，芬蘭且曾於一八〇九年爲帝俄所併吞，瑞典亦原在德國勢力控制之下。第一次大戰，丹挪瑞三國之幸能保守中立，免受戰禍者，在當時德國戰略上，或未被所重視，但事後德人深以當時未佔領半島諸國爲戰略上之錯誤而招敗北，引爲遺憾。則此次蘇俄之再侵芬蘭與德之閃擊丹挪，用意所在，實屬顯然也。

一、以言芬蘭，於軍事上是佔北歐戰略重要位置，但在戰略上實另具獨特之地位。若以瑞挪丹三國爲英德兩對手間所爭取之戰略要地，則芬蘭卽爲俄德兩方所爭取之戰略地位。吾人嘗謂俄國以波羅的海爲實現其出海政策之一端，而北自芬蘭之北極海端，西沿波羅的海東岸，中抵維斯杜拉河流域，南迄黑海之西岸，則爲其國防之外圍，帝俄時代如此，今日之蘇俄亦然。芬蘭遂因此成爲蘇聯戰略上重要之地帶。芬蘭北半與蘇俄相接壤，故他國控制之，足以威脅其北極海唯一不凍港摩爾曼斯克（Murmansk）之外援路線，以及其與列甯格勒間唯一北方鐵道幹線之安全，已國據之，則除鞏固其北方防禦線外，且可以進而越過此一橋樑，伸展其勢力於大西洋上。至於南半直臨芬蘭灣頭，更爲蘇俄西方門戶列甯格勒安全所繫，尤不能坐令爲他人所得。

卽單就俄芬兩國言，芬蘭灣雖同爲俄芬出波羅的海要衝，但芬蘭尙有波的尼亞灣上之海口，俄則僅僅有此唯一通道。漢科（Hanko）半島與埃侖特（Åland）島，在芬蘭灣與波的尼亞灣口，爲控扼蘇俄波羅的海艦隊之咽喉，尤以維堡（Viborg），地濱芬蘭灣北岸，與俄列甯格勒相距僅百餘公里，扼蘇俄鐵道之衝，形勢險要。加之芬蘭曼納林防線之邊緣，距列甯格勒僅三十二公里，以遠射程砲可以射擊，飛機空襲之，警報亦不及使放而已凌空，而自維堡之依諾海港對俄軍港克琅斯達特（Kronstadt）港之威脅，可以魚雷艇襲擊，可以巨砲射擊。同時蘇俄生命攸關之自摩爾曼斯克至列甯格勒之單軌鐵道，幾與芬蘭東部邊境相牽行，兩者之距離極短，芬蘭自任何一點向東之進

展，均足威脅或截斷此一鐵道之運輸，而蘇俄白海（White Sea）至波羅的海之運河，又在由芬蘭起飛之空軍轟炸距離之內。如許對蘇俄戰略重要位置之芬蘭，一旦爲蘇俄敵對強國所控制，其對俄西北安全之威脅，誠非文字上之所能想像。

基此因素，此蘇俄之所以在德俄互不侵犯協定掩蔽之下，在英法美諸國反對聲中，不惜犧牲政略而爭取戰略，繼瓜分波蘭，收服愛拉立三國之後，於三個月間，以數十萬大軍之武力爭取此戰略上之要地。

11、至於丹麥，介於波羅的海與北海間，由日德蘭（Jutland）半島西蘭（Sjælland），菲英（Fyn），羅蘭（Lolland），摩英（Møn）等大島及附近百餘小島暨北大西洋中之法俄爾（Faeroes）羣島等所組成，北以斯喀基爾拉克峽與挪威相望，南與德國接壤，東以喀德加特與松德二峽與瑞典爲鄰，西隔北海與不列顛羣島遙對，爲斯堪的那維亞半島對德之第一防線，故其在戰略上之地位，并不以領土之狹小而減色，正以地理形勢之重要，於英法與德戰爭中而益爲重要。因北海與波羅的海交通航線，除基爾運河全在德境外，其餘三線必經之大小貝爾特海峽與松德峽之一半，均在丹麥掌握中，所以丹麥既爲波羅的海與北海之鎖鑰，復爲聯絡法國與瑞典挪威之橋樑，英法與德進行海戰，主要戰場在北海丹麥之西岸，德爲防止敵艦自北海侵入波羅的海，則控制丹麥更爲必要。

其次，丹麥西部海岸之厄斯波格（Esbjerg）港，距倫敦約五百公里，距荷之庇特丹（Bitterdom）

約四百公里，距漢堡則僅二百公里，此外如丹京之要平哈根臨松德峽，扼波羅的海門戶，爲北海進入波羅的海最短航線，形勢險要，素有「北歐君士坦丁堡」之稱，日德蘭半島東岸亞胡斯(Aarhus)，掌握大貝爾特峽與喀德加特峽之出入孔道，故交戰國之任何一方，若能控制丹麥，即可完全控制波羅的海之出口，從內控制斯堪的那維亞半島上之各國。德國據之，守可以阻止敵人之登陸，保其波羅的海沿岸各地之安全，并可收波羅的海爲德一國之湖沼；攻則可以掌握北海東岸之全部，作爲在北海上作戰之根據地。反之若爲英所佔，則德不僅完全遭受封鎖，即海岸亦無法保障，且英更可利用丹麥之海空根據地，襲擊德重要之政治中心與經濟中心，此丹麥之所以爲英法兩國戰略上所必爭。

三、瑞挪兩國，雖同處斯堪的那維亞半島上，而瑞居內側，位於半島之東部。國防形勢，西北以基河連山(Kiølen)與挪威分界，因此全國地勢自西北向東南傾斜成一高原，東濱波的尼亞灣，東南臨波羅的海，隔海與芬，愛，拉，立，德等國相對，南部以突角伸入波羅的海與喀德加特峽，與丹麥對峙，故完全屬於波羅的海之國家，極南端之馬爾摩(Malmö)，隔松德峽與丹京相對，同爲扼守波羅的海出至北海之門戶。馬爾摩北之赫爾森堡(Helsingburg)，當松德峽之最狹處，尤能控制松德峽之交通線，在戰略上誠佔有重要地位。至於挪威，純居外側，在半島之西部，除東北與芬蘭，東與瑞典接壤外，其餘均與海洋爲界。北臨北極海，西濱大西洋，南濱北海，綿長之海

岸，完全暴露於大西洋之上。此其影響，不特支配瑞挪兩國之國情，前者爲農林礦產原料生產國，後者爲航海商業國，尤且影響及於兩者之國際關係。即前者由來親德而後者親英。第一次大戰時，兩國雖同持中立，而瑞典對德之物資供應，尤超於平時；反之英則利用挪威全部領海，於北海上對德實施封鎖，而海上戰時運輸交通之有賴於挪威航輪，固又不待言。但苟僅基於戰略地理言，瑞挪不失爲同巢之鳥，故如能立於共同防衛斯堪的那維亞之立場以對德，則既可增加德國登陸之危機，復可將此半島變爲對德作戰之海空軍根據地。故瑞典於英法德爭奪丹挪之戰役中，地理上誠不失舉足重輕之地位。

至於挪威雖大部爲荒瘠高原所構成，唯有面臨海洋之各大港口爲其國防之所在，但自軍事之意義言，由於境內多山與海岸曲折，誠利於防守，在其漫長之海岸線上，係由中型之軍艦所警戒。包括有水雷敷設艇與掃雷艇。根據一九三七年所樹立之國防計劃：一、保衛挪威之中立，不直接捲入歐戰漩渦；二、以武裝力量阻止交戰國雙方非法利用挪威之領海。爲權行此一政策，挪威國會於戰前數年中，曾以大量款項從事建築具有戰略意義之公路與鐵道，然而實際上此一政策勞而無功，於英法對德戰爭，挪威戰略位置之特殊，交戰國雙方均圖利用以攻擊敵國。如挪南擁有若干設備優良與鐵道相接之海港，於戰略上極爲重要，如德倫的英（Trondhiem），卑爾根（Bergen）斯達文格（Stavanger）克立斯提恩撒德（Kristiansand），均在德之肘腋，距英根據亦甚接近。過去德機

襲英本土，多以西爾特（*Sylt*）島爲空軍根據地，至蘇格蘭約四百五十海哩，至倫敦亦有四百海哩，但如卑爾根至蘇格蘭則約二百海哩；自斯達完格至奧克內（*Orkney*）羣島約二百五十海哩，航程較自西爾特島縮短一半，故挪威所處之地位，不啻一匕首而直指英國之心臟。挪北雖以氣候嚴寒，交通不便，且距英遙遠，但其在戰略上之意義，並不亞於挪南，德潛艇可利用戰時根據地，向大西洋四出騷擾，一面既足威脅英倫，又可以威脅北海上英國取道蘇格蘭北之海上交通，行駛至斯堪的那維亞半島之商船，即不得不加以護航，而謀所以應付之法。

因此英國在戰略上，爲保障不列顛三島之安全，其有效方式，唯有以海軍封鎖北海，不令德突破此一門戶。英前陸相倍立廈（*Baldan*）於泰晤士報發表之「英挪與中立問題」一文中，早指出：「挪威處於英國側面，苟該國入於某一敵對海軍強國之手，即可予英海以嚴重之威脅，且能對英空軍作更大更強之監視，英國空軍警備區域時更爲廣泛，此德方對於挪威海岸所以虎視眈眈也。」因之主張英國必須控制挪威，使其領海不爲德所利用。然而在德之戰略意圖下，第一爲控制納維克（*Narvik*）港，以引吸瑞典北部之鐵砂；第二爲粉碎英法海軍由北海進入波羅的海封鎖之企圖與避免避處一角，突破英於北海之東翼封鎖線，將潛艇活動之範圍擴大，而進至大西洋，第三爲轟炸蘇格蘭北部工業區及襲擊英國海空軍根據地之設日蘭（*Shetland*）羣島奧克內羣島之利便，均有佔領挪威海岸之必要。同時再進一步言，德國於此次大戰中之戰略部署，主要意義爲包圍英國，粉碎英

國與其勢力，而佔領挪威，又可實現自歐洲大陸上大西洋沿岸包圍英國之初步計劃，更必須攫取挪威之特殊優越之戰略地位，以取得地域上包圍之目的。

上次大戰時，英國海軍佔絕對優勢，對北海之封鎖已告完成，德實力不足以言突破，且德更無包圍英國之企圖。所以挪威中立，曾得各交戰國之尊重。然而此次大戰，在交戰國雙方較上次大戰精神戰略意圖擴大之下，其不能避免英德之爭奪，已爲必然之事實，同時挪威本身量之薄弱，又不足抵抗強大外國之襲擊，以維護其中立，更加瑞典之超然物外增加挪威毀滅之貢獻，所以終遭交戰國對其中立之破壞，因而擴大北歐之戰局。

第二章 四國國情

一 芬蘭

北歐四國，除荷蘭外，均爲條頓腦迪克(Nordic)族。芬蘭自古卽爲芬民族居住區域，人民多數爲蒙古利亞種之芬人，民性堅忍而能耐苦，民族意識與國家觀念極強。教育普及，幾無文盲，故有世界最文明國之稱。舊爲瑞典版圖。一八〇九年爲帝俄征服，一九一七年乘俄革命而獨立。以內政修明，實業進展，在戰後波羅的海沿岸新興國中，不失爲最穩健之國家。芬蘭地面，以受古代冰河作用，巉巖外露湖泊尤多，共有三萬餘個，佔全面積八分之一，其中拉多加湖，稱歐洲第一大湖，故又有湖之國之稱。地處寒帶，晝短夜長氣候寒冷，冬季冰雪遍地，以是天惠不豐，土壤貧瘠，國計民生，至爲艱苦。產業以農林畜牧爲主，農林地占全面積半數以上，但耕地甚少，食糧缺乏，所出不足自給。林木業則盛，尤以「千層木」一種爲製造飛機汽車必需材料，乃芬蘭獨有特產。近年來造紙工業，亦頗發達，鑛產有鐵無煤，以河流多瀑布急灘，故工業多利用水力，藏量共約二百餘萬匹馬力。

芬蘭在經濟上，誠無值得列強競爭之價值。對外貿易，原與德俄爲最盛，挪威、瑞典次之，丹

麥與英又次之。最近數年來，美國工業原料輸入者，較前增多，但仍以德占首位，而所產木料乳油等，大都銷售英國。一九一七年獨立後，因政治刷新，民衆辛勤，經濟情況，漸形充裕，並竟能按時償還美國戰債。

二 瑞典

十七世紀時之瑞典，曾爲北歐最大強國，即當時世界各國軍力，亦無能與匹敵者。時至近世，芬蘭與挪威相繼脫離之後，已不能列入強國之林，但其國力於北歐四國中，仍不失爲最強者，陸軍裝備可與歐洲列強并駕齊驅，海軍於波羅的海沿岸各國中，除德俄外，實力亦至可觀，擁有巡洋艦十一艘，驅逐艦十五艘，潛水艇二十艘及其他艦艇二十餘艘。海軍士兵約七千人，軍隊雖少而裝備極精，卜福斯兵工廠能造世界上最精良之武器，高射砲尤舉世聞名。人民智識水準亦高，勇毅耐苦，精勤於業。

瑞典與芬蘭，於歷史上地理上誠有不可分離之關係，當俄佔有芬蘭前，芬原爲瑞之一省。即以後翻瑞隸俄，以兩族通婚仍保持密切關連，芬蘭統治階層中，不乏瑞典族人。地理上除疆界毗連外，即由埃命特島橫渡波的里尼亞灣，相距亦僅四十英里，故芬蘭之曼納林防線，瑞典人目之爲國防第一線，然而大半瑞典人，畏德甚於畏俄。南方要港在德空軍威脅之下。全國鐵道線長於一萬七

千公里，均集中於南部，而以波羅的海三港口爲出納口。卽斯德哥爾摩（Stockholm），馬爾摩及哥德堡（Göteborg）。上次大戰，瑞典之煤均經威爾斯島運入，因當時挪威各港口未被封鎖，航行北海船隻亦可通過。且因丹麥中立不受威脅，所以瑞典能與外界接觸。而在此次大戰，瑞典已完全包圍於德（俄）國勢力範圍以內，瑞典需要之煤，已不復再能由魯爾與波蘭運入。供給英法諸國需要之精良機器，優美鐵礦與特殊武器及電氣材料，亦不能輸出。總之：瑞典對外貿易，須先求德國之允許，然後方可與外國商量，而最後即達瑞典之哥得堡，尙必仰求德國巡邏船艇之放行；卽以煤源一項而論，德國可以隨時切斷，使其全部工業，陷於停頓。故在上次大戰，瑞典基於畏德而傾向於德；挪威則投入於英。大戰以後，瑞典關係曾有變化，而挪威始終在英國之懷抱中。

瑞典資源豐富，工業發達，其北部山岳地帶，有冠於世界之良質鐵礦，并擁有大量之電力資源與森林資源，木漿產量於歐洲各國中佔首位。金屬工業與化學工業亦均頗爲發達。此次戰前數年中，歐美各國均在儘量擴軍與儲備軍需資材，因此各國均自瑞典輸入物資，而以英德爲最。一九三八年瑞典對德輸出，總值三五三、〇〇〇、〇〇〇瑞幣，佔總輸出率百分之一八・二，同年對英輸出，總值四三〇、〇〇〇、〇〇〇瑞幣，佔總輸出率百分之二三・三。

德國所垂涎於瑞典者，爲年產一千四百萬噸之鐵礦資源。其全部藏量約十四萬萬噸，佔全歐總藏量百分之十一。品質優良，且礦床多有接近地面，極易採掘。惟瑞典鐵礦之所以使國際間關切

者，不僅在產量之多與礦質之精，尤在其輸出能力之大，爲世界最大鐵砂輸出國。以鐵砂輸出之實際噸數，雖法猶在瑞典之上，但法國鐵砂所含鐵質，不及瑞典所含之一半。因此以含鐵量而論，仍以瑞典爲第一位。

瑞典每年輸出之鐵砂，大部運往英德。德每年由國外輸入鐵砂，佔其需要量三分之一，其中自瑞典輸入者爲最多，平均佔瑞典鐵砂全部輸出百分之六十以上。歐戰既起，鐵砂需要日見增加，主要來源惟恃瑞典，而英亦需要瑞典鐵砂，一九三八年自瑞典輸入者，佔全部鐵砂輸入百分之二十五。是以瑞典每年一千四百萬噸之鐵砂產量，遂爲英德於斯堪的那維亞追逐之主要目標。

三 挪威與丹麥

挪威與瑞典，原本聯合王國，於一九〇五年離瑞典獨立，兩國人民雖不仇視，而政府對立則非常激烈。當瑞典與德接近，挪則更加親英。此蓋緣於地理之自然形勢與國情之經濟基礎。地勢以基阿連山向西傾斜甚劇，故全境皆山，耕地甚少，同時海岸則到處懸崖絕壁，成爲狹港，小山屏列於外，形成絕好漁場，因之挪威經濟基礎不在農業而在航海漁業之上，惟挪威海岸甚長，而海軍甚弱，戰艦驅逐艦與潛水艇，合計不足二十艘，海軍士兵僅千餘人，全國海岸皆暴露於英海軍砲火之下，而其經濟上又以航海漁業爲主，英國資本於挪威擁有極大勢力，航業在歐洲僅次於英，居第

二位，總噸位約五百萬噸，故海運收入特爲國家財政經濟之主源，爲求海上航行之自由與安全，更不能不與英親善。

人民忍勞耐乏，毅力甚強，多航海家。產業以林木及漁業爲最盛，其沿海稱世界二大漁場之一。森林蓄積達三萬萬二千三百萬立方米，占全國百分之二四。二土地。北歐水力藏量爲世界之冠，而挪威爲北歐之冠。藏量在一千萬匹馬力之上，利用水力有三百四十萬匹馬力，因而電力豐富而價廉，電氣化學工業異常旺盛，年產硝酸石灰三十萬噸，硝酸蘇打三萬五千噸，石灰及至素三萬七千噸。電氣化學工業之發展，爲挪威國家之一大特色。

礦產亦爲挪威古老產業之一，除煤缺乏外，鐵、銅、鉛、鎢等礦物資源均多。其輸出之商品爲礦產物，林產物與海產物。對外貿易大都爲入超，貿易對象主要英德，輸出之對手國，英居首位，德次之，在所欠國債中，債權人亦以英國爲最大，故挪威之經濟命脈完全操諸英國之手。

丹麥於十一世紀時，原爲向外發展之高度繁榮。國之領土版圖自英格蘭以至波蘭。迨後三百年，國勢一落千丈，十五世紀時一度興盛，並立瑞挪，稱雄北歐。然而演至近世，均已成歷史之陳蹟，十八世紀後，國步入衰落之途，但丹麥國家歷史確足爲丹人引以自豪，迄今仍領有世界第一大島，近北美之格林蘭與北大西洋中之冰島。雖均無經濟上之價值，但格林蘭位於歐美兩洲之間，爲兩洲連繫之一橋樑。冰島地位足以控制北大西洋，且爲自蘇格蘭至北美之空軍根據地，故在此次歐

戰中，不失爲戰略之要地。

丹麥對於國防問題甚爲漠視，陸軍僅有兩師，海軍亦僅有小型之海防艦，潛水艇魚雷艇，共計不足二萬噸，且又不知充實，以爲一旦擴軍，反足引起德之猜疑，不如不言國防。於一九三九年五月曾與德訂互不侵犯協定，爲時不足一載，丹已爲德所吞。可是在帝國主義戰爭時代之今日，弱肉強食本爲必然現象；武力不足自衛卽不足以言中立，委曲求全，亦不過徒供犧牲。唯有自救，方足自存。

以言經濟，丹麥本土，恆地狹小，沙丘起伏礦產毫無，工業不振，其近代之繁榮，係基於酪農業之偉大發展，建立農業立國之基礎。同時以地理位置，海上貿易極其發達，因之全國經濟完全建立於英德資本與市場之上。

丹麥出產，以麥類雜糧，牛豕爲最多，乳製品尤極馳名，與肉，雞蛋同爲三大輸出品，向爲英德食料補充之主要來源。對外貿易主要爲英德，在對德貿易上，僅食料品與家畜，卽佔德總輸入額百分之二十四。同時丹麥亦自德國輸入燃料，機械，銅鐵及化學製品。英德與丹麥，雖經濟方面均保有密切關係，但貿易對象不同，如丹麥對英貿易多爲出超，亦卽英爲丹麥最好之消費者；對德則又多爲出超，亦卽德爲丹麥主要供給者。由此一差別，可知德國控制丹麥後，過去大量肉食之分散於英德者，均可由德獨佔，英國所需要食料之補充，尤感莫大之打擊。

總之，斯堪的那維亞半島之各國，在經濟上均佔極重要地位，因為英德切膚之感。因此，在戰前北歐四國中，除芬蘭為純軍事之觀點而為俄所重視外，其餘瑞丹挪三國，無不大半以經濟上貿易與資源而引起英德之角逐。再進一步言，俄之圖芬，軍事觀點重於政治觀點，英德之爭丹挪，則又經濟觀點等量於軍事觀點，亦即雙方為爭取政治戰略各半之舉動，此所以在英法對德宣戰後，俄有戰芬之圖，德有襲丹侵挪之舉。結果，俄以戰略而犧牲政略，得失各半，德則以戰略制政略之勝，全盤得利；英法則以政略而敗於戰略，一無所得。英國初期戰爭之失利，此亦一重大原因。