

環球視察記

吉鴻昌
孟憲章
合編

北平東友學社出版

環球視察記 前編

一 弁言

余列身行伍。垂二十年。親私戰之禍國。痛民生之彫敝。午夜靜思。難安寢寐。間嘗駐防察綏關隴各地。目覩西北一帶。平原廣漠。寶藏富厚。勞力供給。亦殊豐廉。祇以無資本。無機械。無技術人才。無苦下身段。熱心經營邊疆人士。致內則招餓殍載途之慘。外則啓強鄰覬覦之心。久已立下志願。竊望得一機會。解甲外遊。藉以悉心考察歐美各國農牧林礦工商各業現況。並溯及其披荆斬棘。殖民拓荒。可以資我借鏡之歷史。兼擬乘機在僑胞與外人中。聯絡許多熱心開發我國西北之資本家。技術家。以備將來得以平民資格。相與合力經營西北。以爲吾國家。吾同胞。另闢一廣袤數千里之新天地。以稍紓東南各省因人稠地狹。致相互攘奪。相互斫殺之憂。此心耿耿。刻未釋懷。此次辭職南下。蒙政府不棄。資助外遊。多年夙願。一旦得償。聞命之下。欣幸曷極。因急電內子洪霞至滬。並以老友凌君勉之。學優識卓。且諳英語。力邀與俱。藉資研究。至服裝護照船位等項。亦承高凌百常小川李廣安諸君。熱心照拂。一切準備。迅告完竣。遂於九月十九日決定於二十三日由滬放洋。詎日帝國主義者進兵南滿。攻陷瀋陽之不幸消息。亦竟於同晚到達滬濱。噩耗飛來。髮指眦裂。一向出國豪興。遽行由沸點而降至冰點以下。蓋以日帝國主義者如此橫行無忌。已視我全中華四萬萬民族會稍具有抵抗能力之猪狗不如。此正吾全國同胞下總動

員令。以與彼獠作殊死戰。以爲我國家爭人格。爲我民族爭生存之日。何忍去國遠遊。逍遙異域。況在軍人。素廢國帑。揆以職責。尤難旁貸。而政府以凡百齊備。仍促前往。余遂不能不含淚登舟。以與我最親愛最懸念之祖國。暫時告別。滿腔熱血。無處可灑。此則於方深慶幸之餘。又不勝其隱痛者也。

二 由上海至日本

九月十三日晨。余偕凌君及內子。搭美國大來 (Dorn) 郵船公司塔夫脫總統號船。由上海啓旋放洋。舟出吳淞口崇明島後。即爲黃海。汪洋蒼渺。水天一色。怒濤駭浪。倍增感觸。因思沿太平洋諸國家。在美則有大來輪船公司。在加拿大則有昌興輪船公司。(英名爲加拿大太平洋) 在日本則有日本郵船會社。大阪商船會社等公司之輪船。以往來航行於此號稱世界「海洋之王」之太平洋上面。我國沿太平洋海岸。萬有餘里。比上述任何一國爲長。乃獨缺是項交通利器。(從前舊金山華僑。曾有南京上海兩輪。航行上海。不久停辦) 甚至內河航行權利。亦幾全被外人佔去。至號稱爲我國惟一大規模輪船公司之招商局。因營業之官僚化。款項之被侵蝕。船隻之屢沉沒之結果。幾已達奄奄待斃境域。西人論世界競爭之大舞台。普法戰前在陸地。普法戰後在海洋。世界大戰後在空中。今我國不惟對於嶄新之航空事業。未具雛形。即他人久已視爲陳腐之航海事業。亦等於零。似此自甘暴棄。自甘萎靡。而徒欲仰他人之鼻息。以僥倖存在於此鷹瞵虎視。弱肉強食之二十世紀國際社會間。其可得耶。塔夫脫總統號船之排水量。僅一萬二千餘噸。若以與現在五六萬噸之船相較。(大西洋內英國商船 *Ma*

and 號有五六六二一噸。實如小巫之見大巫。惟設備却甚精緻。有圖書館。有游泳池。有電影。有與世界各地通消息之無線電。有傳送音樂之廣播音機。有日出一份之精美小雜誌。有擲環、高爾夫、Checker Board 各種遊戲陳設。有應旅客需要之理髮店、洗衣店、雜貨店、診療所。吾國內地人口達一二十萬之大城市。尚無此完美之設備也。船中頭二等旅客。除余等三人外。尚有中國留學生黃覺民、蘇堅德、鄒國猷三君。餘均為西人。黃君閩籍。曾在呂宋工讀。得斐律賓大學教育碩士學位。現已得哥倫比亞大學允許。免收學費。赴美繼續研究教育。蘇鄒二君。均係爪哇僑胞子弟。擬赴美研究牙科工科。年均二十。皆有希望青年也。

三 過日本之見聞

神戶東京途中

因船中設備之完善。同伴之衆多。孤舟海上。尚無寂寞之感。二十五日晨七時。已不覺到達神戶。余因中日國交惡化。雅不願登臨彼土。適接友人馬君伯援由東京拍來之電。約往一談。馬君旅東十餘年。號稱東京通。余以離滬時。尚未得東省方面詳報。心中頗為懸懸。兼以欲邀留東舊友李君漢三、孟君憲章。一同出遊。遂復決定前往。乃由神戶登岸乘車。沿途經過大阪、西京、名古屋、橫濱各地。雖屬走馬觀花。然亦可以稍窺見日本交通之便利。產業之發達。以及國民生活之有秩序。下午八時。抵東京。馬孟二君等。均在站相候。遂驅車偕往中華青年會。探詢中日外交情形。茲將談話要點。撮述如下。

佔東省爲有計畫行動

日本此次進佔東省。原係有組織的有計畫的行動。觀其今春改派

前陸相宇垣爲朝鮮總督。派外交老手內田爲滿鐵總裁。並通過增兵朝鮮。改滿洲駐軍瓜代制爲久駐制等決議案。以及秋後迭次造成萬寶山朝鮮與夫所謂中村大尉諸事件。作爲一種進兵之口實。可知狼子野心。蓄積已久。滿洲爲炸彈週圍係毒瓦斯

此次事件大半係由日本軍閥自由行動所造成。可憐的日

本內閣。不過追隨在軍閥尾後。而爲其作一種辯護士。蓋日本軍閥。率皆迷信武力。不明世界情勢。如南陸相其人者。朝則馳馬。夕則酌酒。與我國舊時軍閥。殆無以異。因日本軍制。天皇兼領海陸空軍大元帥之職權。陸軍之參謀部。海軍之海軍司令部。均歸天皇直接指揮。彼等軍閥。遇有事時。遂得逕行奏明天皇。不管內閣之通過不通過。擅自自由行動。內閣亦無如彼等何也。此次東北事件。外相幣原常在閣議席上與南陸相爭辯。彼曾謂滿洲爲炸彈。縱能吞下。然至腹後。必將爆裂。又謂現在日本週圍之空氣。不惟甚惡。且完全是毒瓦斯。立言非不沉痛。見事非不明瞭。奈日軍閥並不將其放在眼中。故此大事件。決非徒與其外交當局折衝壇坫。所能奏效。

宇垣喉南陸相作傀儡

日本現軍閥中。足智多謀者。厥惟宇垣。彼前爲民政黨中心人物。最近

政友會復擬捧伊爲總裁。彼今夏赴朝鮮總督任後。即對東省抱有一種雄略。加以日本駐關東軍本莊司令。駐朝鮮軍林司令。又皆爲其黨羽。彼遂乘機嗾使一頭腦簡單之南陸相。作其傀儡而已。則在暗中發縱指使。因以演成今次之不幸局面。

日侵滿動機

日謀東省甚久。最近因我國內災患頻仍。無力對外。英國經濟瀕於危境。無暇過問

遠東事情。俄國五年計畫。尙未完成。而美國之軍事力量。又爲日本素所輕視者。日軍閥遂視爲侵略我國之絕好

機會。惜我國軍人不明瞭此種動機。預事未雨綢繆。乃或縱橫捭闔。從事武力統一。或視軍隊爲資本。僥倖經營。投機事業。致鑄成大錯。噬臍莫及。日本軍閥。迷信武力。向外侵略。固屬可惡。然一種爲國之心。尙可爲人原諒。中國軍人。迷信武力。對內廝殺。目的何在。殊難索解。現值大禍臨頭。尙仍不思合作圖存。中華民族前途。將愈黯淡也。

日本民氣一斑

此次事件發生後。日本國民。尤其是青年學生。晤見吾國人時。輒滿口道歉。與日俄戰役時。路遇俄人。即將擊斃之民氣。實不可同日而語。雖日軍閥利用前在西伯利亞援助白黨時。所得一筆鉅款。到處開設支那政情展覽會。作對滿洲事件之映畫與演說。然究不過極少數走狗。從旁搖旗吶喊。一般國民。實漠不關心也。說至此。吾人深覺我國此次謝絕日本水災賑款。實屬欠妥。因此款多由日本國民甚至由許多工人。挨餓一天所捐助。吾人正可藉此設法聯絡日本國民。以共同打倒其軍閥。豈可反使其國民對我抱不快之感耶。談畢。遂由馬君導往其在東京市外東中野所備之宿舍寄宿。

東京一瞥

二十六日清晨。由馬孟二君冒雨導往各名勝及繁華地點參觀。先至上野公園內參觀

動物園。規模遠較我國北平舊有之萬牲園爲小。次覽博物館。陳列物品。尙不及我故宮博物院五十分之一。且大半係我國出品。日本過去文化。處處模倣我國。並無所謂特殊文化。維新以後。遂又唾棄我國。處處模倣歐西。讀者謂日本現在文明。不過一架中國骷髏。穿上一套西裝。蓋實情也。再次參觀國立圖書館。此館在東京方角。指凡日本全國出版書籍。皆須先送該館一部。在庚子之役。以及平時所搜藏我國古籍亦多。全館可容書人每考。試時期。如後至。輒待至數小時之久。方能輪得一缺席入內。女子閱覽室亦嘗滿額。回想我國之恥。爭國文圖書。

設備未嘗不好。藏書未嘗不多。且不取費。願閱者常寥寥如晨星。即此一端而論。中國人幹的精神。實遠較日人為差。又何怪受人之欺侮耶。參觀畢。遂遊覽松坂屋三越等大商店。五光十色。鮮艷奪目。與上海之先施永安。完全相似。惟人所賣者。完全為國貨。而我所賣者。大半係洋貨。比較之下。不禁發生無限感慨。各商店內。賣貨物。開電梯。經營附屬食堂者。舉皆妙齡女子。聞日本女子職業。甚為發達。上自機關銀行。下至商店公共汽車。無不有女子參加。以視吾國北平之飯館。每雇一女招待。輒登報鼓吹者。真不免令人有遼東豕之歎也。

余本擬對於日本之社會經濟教育各種現狀。加以相當的考察。因船泊橫濱。僅止一日。勢所難能。茲僅將調查所得鱗爪。略述如下。

經濟恐慌問題

日本近二三年。因受全世界經濟大恐慌之襲擊。銀價之暴落。及我國關稅增高之影響。全國皆感受不景氣痛苦。如前二三年本值一元之貨物。近則因生產過剩。市場狹隘。已猛跌至三四十錢。(即三四角)因是所引起之工廠歇業。商店倒閉。因開除工人而發生全體罷工。餓死同盟。高登烟筒。不宿不食。因受經濟壓迫而發生神經病。先殺妻子而後自殺之事件。報不絕載。最近失業人數。已增至百萬以上。(日政府統計謂僅五十餘萬。不確)而政府全無如歐美式之失業保險辦法。坐是遂與日本共產黨以活動利用之機會。

人口問題

日本帝國主義。表面固極繁榮。內部却非常空虛。與英帝國主義之具有廣大富饒之殖民地。美帝國主義之具有無限的農林鑛富源不同。日本人口生殖率。比世界任何一國為高。近二十年來。每年增加人口均近百萬。然日本移民成績。却不見佳。如經營台灣已四十年。僅移出人民約三十萬。經營滿洲朝鮮已三

十年。僅各移出二十萬。且在滿之二十萬日僑。僅滿鐵職員工人。已佔去三萬餘人。其餘均集住在大連與滿鐵附屬地。至於美澳等洲。近均標榜排斥有色人種。更非日本消納大批過剩人口之所。此實日本當局最頭痛之問題。

青年思想左傾問題

日本教育之普及與發達。本可欽佩。惟結果却開展出一種危機。即大中學學生。因畢業後無業可就。思想常偏向於左傾。今春東京一處大學畢業生約有千人。然能尋得職業者。尙不及百人。且薪水皆不過七八十元。因此。一般學生鑒於國家之政治權。全爲少數之皇族貴族與軍閥所把持。經濟權全由極少數大資本家如三菱三井住友安田等所操縱。本身出路。實極黯淡。常樂於介紹左傾思想。我國國內現所翻譯之社會主義各書籍。即大半由日本轉譯而來也。日本共產黨乘此機會。近來亦極力在各學校活動。除由組織極嚴密之警察迭次破獲外。其教育當局。並苦心想出種種方法。以冀弭禍於無形。即（一）在各學校中設立學生思想指導委員會。（二）擬在全國中小學以上各校。皆安設一能與文部省直接通消息之長途電話。（三）懸賞徵求能創出駁倒馬克思主義之新學說。（四）於徵兵時與新兵個別談話。倘發現其思想帶有左傾色彩。寧免除其兵役。亦不使其混入營中。致與以向兵士宣傳之機會。其手慌腳亂情形。可見一斑。此次東北事變發生。日本軍閥常誑言日本國民。如何一致對外。實則適得其反。如事件發生之翌日。日本共產黨。即張貼「變外戰爲內戰」之標語。日本無產各黨。亦發散非戰主義與勸日本國民不應兵役之傳單。其他各屬地中。如台灣朝鮮等地。醞釀獨立。亦甚積極。日本之憂。實已近在蕭牆以內。

觀上所述。可見日帝國主義之運命。殆已與大戰以前之俄羅斯相似。乃彼不念同文同種之誼。舉共存共榮

之實。採取和平互利政策。竭力以資本機械人才。援助開發吾國之無限富源。直接增進吾國之福利。間接即所以緩和日本之革命。顧利令智昏。飲鴆止渴。日本當局。真可謂近視眼矣。

倭奴現並不矮

我國自古即呼日人爲倭奴。倭奴即係矮子之意。其實近代之日本人。身材並不見矮。證以沿途所親見。雄壯魁武者。比比皆是。而少年女子。通常較我國女子猶高。此種現象。初見時頗以爲奇。後詢之友人。始知吾人所稱之倭奴。係指前代之日本人而言。近代之日本人。因政府極力提倡運動之結果。身材已逐漸長大。據日本文部省所發表之統計。最近二十年中。日本中等男學生。已平均增高二吋七。中等女學生。已平均增高二吋三。現時所見之近代日本人。其身材已絲毫不亞于我國人矣。查日本政府。對於提倡運動。不遺餘力。此次在東京所見。街頭巷尾。幾均成爲野球場。且運動者不僅限于學生。工廠職工。商店學徒。其對運動嗜好之熱烈。尤駕學生之上。故日本國民之對於運動。爲普遍的。而非職業的。用是得于無形之中。收改良人種之效。返觀吾國。運動幾成學生之專有物。而爲課外餘興之一種。結果不但不能收提倡運動之效。反使一般羣衆對於運動懷疑。十年以前。日本運動之成績。尚不如中國。近則游泳一項。已居世界首位。陸上運動。去年有兩項打破世界紀錄。我國相形之下。真不啻有龜兔同行之感。吾人過去呼日人爲倭奴。數十年後。吾恐日人將呼我等爲倭奴矣。

賣淫國家

日本爲賣淫制度極發達之國家。外人多稱日本爲賣淫國或女兒國。而日本在海外殖民之先鋒。亦多爲此種營皮肉生涯之妓女。日本人足跡所至之處。無不有日本娼妓。日本國內娼妓之衆多。幾屈指難數。考日本賣淫制度發達之原因。大致有三。第一。即社會中重男輕女之風過甚。女子因生活問題被迫而賣

淫。第二爲日本女子。對於貞操觀念。比較淡薄。農村女子。爲籌措粧奩費而暫時（兩年或三年）入公娼賣淫者。一般人並不引以爲異。第三、男子嫖妓。視爲通常。在盛大之筵會中。召妓歌舞。已成爲一種習慣。現在東京市內公娼共有三處。即吉原、洲崎、新宿。其中以吉原規模爲最大。三處共有妓女二千餘人。此外聚集于玉之井、龜戶一帶之私娼。（此種私娼。係經警視廳默認。准其營業。）約一千五百人。另加咖啡店之下女。酒場之女給。合計此種公開及秘密賣淫者。當在一萬五千人左右。一城市中有一萬五千直接賣淫之婦女。全世界中。除日本外。恐不多見。且日本賣淫之風。更普及于鄉村。聞老居日本者言。日本國內窮鄉僻壤中。無一處無娼妓足跡。稱爲世界最著名之賣淫國。真可謂名符其實矣。

四 由橫濱至維多利亞

二十五日晚。應齊君世英之約。赴東京驛附近陶陶亭晚餐。此館係一與國民黨有歷史關係之某日人所經營。專作中菜。設備亦頗精雅。資本約二十萬日金。日人亦多假座宴客焉。餐畢。由齊君伴送至橫濱登舟。二十七日。上午九時。始啟碇。從此又飄蕩於太平洋上矣。由橫濱至美國西岸之西雅圖。約四千二百餘海里。需日十一。每日約可行四百海里左右。余等三人。皆初次航海。舟離橫濱甫數小時。海浪即大作。船身較小。顛簸不已。凌君與內子均暈吐。余體素健。勉可抵抗。然亦三日不能進食。迨舟入太平洋中心後。浪稍息。余等乃起坐運動。略進飲食。因已習於波浪。此後即船如何動搖。亦覺如履康莊矣。十月二日。舟過子午線（Meridian line）海浪復起。此線即

劃分東西兩半球之經線。以英京格林威契天文台經線零度爲起點。無論向東西任何一方計算。均爲一百八十度。東行船經過此線時。須加多一日。西行船經過此線時。須減少一日。余等係向東行。故連過兩個十月二日也。十月六日晨起後。即見羣島羅列。一片蒼翠。海鳥翱翔。漁舟蕩漾。因十一日未見陸地。精神不覺一爽。侍役來告。前面即英屬加拿大之維多利亞港。距西雅圖僅四小時水程也。

五 新大陸西北門戶之維多利亞

北美西岸三門戶

不久。舟抵維多利亞。

(Victoria)

預定停泊一小時。方行前駛。維多利亞

者。實北美西北鎖鑰也。蓋東方人前往北美者。計有三埠可以登岸。(一)美國正西之舊金山(San Francisco)華僑譯作三藩市或大城)常先經由檀香山而後至此。(二)加拿大西南之溫哥華(Vancouver) (三)美國西北之西雅圖(Seattle)皆以維多利亞爲必經之道。維多利亞。位溫哥華島之南端。與東北大陸上之溫哥華市。俱爲英國探險家溫哥華及西班牙探險家等。於一百五十餘年以前所發現。約當滿清中葉耳。因英人經營之得法。與華僑協助之力。迄今已洋屋櫛比。風景秀麗。有全美洲第一美城市之稱焉。余等因華僑劉君之引導。得以瀏覽全市一週。全市人民六萬七千。華僑佔二千人。皆萃居於唐人街中。一切招牌。中西文字並用。與津滬租界相似。文化機關。有華新書局。及國民黨分部辦理之新民國報館。又有華僑公學。菁莪小學。各一處。政治團體。有國民黨加屬駐城(粵僑稱維埠爲城多利)分部。前本擁護廣東。自中日事件發生後。已一變而爲促進京粵合作。

一致對外之論調。蓋南洋華僑。福建人居多。而美洲則幾全為廣東人。彼等因地。歷史之關係。自易與廣東接近也。刻由黨部領導。組有一抗日救國會。實行經濟絕交。反較內地徒喊口號者為切實。另尚有一致公堂。則係反對黨治者也。致公堂歷史甚久。原以反清復明為號召。孫中山先生在美時。嘗與聯絡。自國民黨得勢後。已式微矣。此外尚有許多地方或社交團體。如中華會館。岡州會館。中山俱樂部等。

美西華僑狀況

加屬華僑。前年統計約四萬人。近因加政府限制甚嚴。數目已減。其中居溫埠者約九千人。又美屬華僑約八萬人。其中在舊金山者約三萬餘人。（該地並有中國戲院數處）在西雅圖者約千五百人。合之維多利亞。此實為太平洋東岸華人最佔勢力之四地。除西埠無華字報外。其餘溫埠有大漢公報。（中立）金埠有金山時報。中西日報。（皆中立）國民日報。（國民黨左派）少年報。（國民黨右派）世界報。（保皇黨）公論報。（致公堂）等。美洲華僑。大約均屬廣東台山。開平。新會。安平。香山。五縣人。其中台山約佔十分之六。開平約佔十分之三。（開台山徧城鄉中。洋屋櫛比。雞肉賣一角銀一兩。因該地華僑年寄多金回籍。致使物價昂貴也。）此等僑民。多係商人。故思想多偏於保守。對於經書。非常重視。每逢聖誕。各地皆隆重舉行。又吾嘗見一維埠領館所發護照。譯英文簽字為「番簽」。漢人簽字為「唐簽」。實奇聞也。

維埠勝境

維多利亞。為英屬哥倫比亞首府。附近為加拿大海軍根據地。建築物之美麗者。有州議會。全玻璃游泳池。博物院中陳列品內。有印第安人所用之圖騰柱。Totem Pole 長數尺至二丈餘。多用紅柏木作。上刻有鸞鳥猛獸及鬼怪等。用意一以表示門第。一以祓除不祥。又有印第安人所用之物品甚多。除極少數銀

石骨器稍有美術價值外。餘皆鄙野不堪。足見其文化之甚低也。

六 由維多利亞抵西雅圖

與美聯記者之談話

余等由維多利亞返舟後。即有美國聯合通信社記者候訪。蓋輪船預有電報告旅客姓名也。該記者問。吉將軍此次駕臨敵邦。負有何種使命。余答。余久經軍旅。精神疲憊。此次解甲出遊。暫時休息。藉領略貴國物質文明。以廣見聞。私人出遊。並未負何使命。問。貴國政局如何。答。敵國有一成語。「兄弟鬩於牆。外禦其侮。」現在大難當頭。全中華民族。皆覺悟惟有聯合。方能圖存。私人政見。皆可捐棄。統一不久必可實現。問。將軍對日本進兵佔領滿洲。意見如何。答。日本自明治維新以來。即抱一大陸政策。鯨吞滿洲。早具野心。今乘敵國苦於天災人禍。世界苦於經濟凋弊之秋。實行強佔。直接侵略中國領土。間接即破壞世界和平。敵國民衆憤激已達極點。皆抱有一寧爲玉碎。不爲瓦全之決心。所以暫時隱忍者。實因敵國政府與人民。尊重國聯地位。與由美國發起之九國公約與開洛格非戰公約。希望得一公正和平解決。若國聯放棄職權。美國隔岸觀火。則敵國人民。祇有犧牲一切。爲生存而戰。爲公理而戰。敵國有形之軍器。雖不如日本。然無形之軍器。即所謂民氣與士氣者。却勝日本百倍。觀于美國十三州之戰勝強英。土耳其之驅逐希軍。即知余非故作壯語也。問。吉將軍將遊敵邦何處。並注意何種事業。答。余向主移民殖邊。敵國東北西北。沃野千里。荒廢無人耕種。余服務西北甚久。情形略熟。曾數次條陳實行西北屯墾計畫。此次出國。特注重農工交通事業。爲將來聯合同志。集資開發西北借鏡。貴國中

部以農著。東部以工著。因計畫將多用時間於中東兩部談。畢告別船。旋啓旋向西雅圖開行。

抵西雅圖

由維多利亞至西雅圖。水程約四小時許。兩旁羣島羅列。森林茂密。風景佳麗。儼如畫圖。六日下午五時。舟抵目的地。登岸後。即有駐西領館秘書熊君崇德及蘇牧師佩球在岸迎候。因余等離東京時。留日中華青年會張君清鑑。即來電介紹也。

在余等此次長途航程中。曾發生無限雜感。茲隨錄數則如下。

粵雜役之前倨後恭

西人薪資甚貴。中國勞力低廉。因此由中國航行東西各洋之商船。多雇廣東人爲雜役。蓋同一職務。用西人至少須五十元美金。用中國人僅國幣二十元左右（約合美金五六元）即足也。粵人之任斯職者。不惟不以爲恥。反傲然軒然。如獲無上美缺。（的確除薪金外。尚有多倍於薪金之賞錢。）其趨候外人。固惟勤惟謹。而對於同胞。却自高身分。就之言。輒似聞非聞。帶諾不諾。一若次殖民地之中國人。曾不若奔走於洋大人門面之僕役之高貴然。然船到後。與以多金茶酒錢。又受寵若驚。喜不自勝。國人持是種心理。與外人競爭於此世界商戰之大舞台上。又焉往而不失敗耶？

美禁酒如華禁煙

余在國內時。常聞美國禁酒甚厲。以爲美國人真能知酒之爲害也。不意由滬開船之當日。即有同船美客。悄然入余等室。問有酒否。愧無以應。及由東京登船時。承友人餽酒數尊。遂延伊來飲。則如長鯨吞川。樂不可支。後抵西雅圖時。海關檢查員見某俄婦箱中。藏有惠斯克數瓶。急取而納諸懷中。方知美人禁酒。等於吾人禁煙。可笑也已。（美國人對於酒之態度。分爲乾濕兩派。乾派主張禁止。尤以婦女爲甚。蓋婦

女少有喜其丈夫或情人之酗酒者。共和黨即利用此種心理。提出禁酒口號。以取悅於有選舉權之女子。

入口檢查之鬆弛

在國內時。常聞美國對黃人入口。檢查極其煩瑣。然余等同伴華人六名。皆一二等艙。經過防疫處時。並未見舉行任何檢查。登岸時亦未加如何盤問。或云。對三等艙特別檢查。因恐係勞工。或云。對日本船特別加嚴。對英美船則反是。或云。西雅圖從前對華人感情惡劣。如不與華人別頭。不肯將房屋租與華人等。致引起華人惡感。近為緩和華人感情起見。已特加矯正矣。

七 朝氣蓬勃之西雅圖

美國西北新起重鎮

西雅圖面港背山。形勢雄麗。現有人口四十餘萬。實為美國西北重鎮。共有工廠一千二百。其入口商品。居全國第三位。至每年由埠登岸外人數目。僅次於紐約。然其由一小市鎮一躍而為一大都市。亦不過最近三四十年的事耳。余等登岸後。即下榻華盛頓旅館中。因沿途風波勞頓。稍行食憩。即行就寢。

名譽領事制

七日。往訪我國領事阮洽君。阮君粵籍。來西已三十餘年。彼時西埠人口僅四萬餘。荆棘尚未盡闢也。因慘淡經營之結果。今已積金百餘萬。有房屋旅館數處。並在阿拉斯加有一大漁場。(聞係捕水獺者)自有清末年任職名譽領事以來。迄今已廣續二十三年。名譽領事者。即國家無力在華僑集居處派遣領事。特擇該地華僑或外人中之有聲望。有資產者。畀以領事名義。使辦理該地僑務。一切開支。即由該領事自行

擔任。以當地華僑任僑務。在一方則節省經費。在另一方則人地相宜。自無可說。惟以一語言情感不相同之外國。充任中國領事（歐洲各國頗多）實屬奇聞奇事。恐祇有我窮而無聊之中華民國。方有此妙想天開之辦法也。

西雅圖攬勝

八日。阮領事驅車來。邀遊市廂各處。則見危樓高聳。道路整潔。花木掩映。氣象萬千。誠新大陸後起之秀者矣。美國歷史甚短。決難與他國競古。然因資本雄厚之故。乃到處均建築有數十層之高樓。矗立雲霄。普通名之曰 Building 者。以之誇耀於世界。西雅圖建築中最高者曰 Smith Tower 高四十二層。登臨一望。山港城市。歷歷如數家珍。雖未能目空千里。亦足使心遊八荒。是日適逢美國兩飛行家。因空中給油不着。陸橫飛太平洋成功。得日本五萬元獎金。新由東京歸來。全市市民。前呼後擁。爭相握手。歡呼之聲。有如雷動。外人崇拜科學家之熱狂。於此可見。與我國之徒知歡迎大人先生者。迥不相侔矣。下午。至華盛頓運河觀閘。因河身陡峻。特築閘三道蓄水。以便船之上下。與巴拿馬運河閘相似。不過具體而微耳。

養成善良公民之各種設備

是日。使余最受感觸者。即養成善良公民之公共機關甚多。

是也。（一）公園。全市大小公園。難以數計。花草亭台。布置井然。人民暇時。隨時皆可享用。與我國有時間限制。有金錢規定。名公而實不公之公園。真不可同日而語。至附郭居住區內。住宅四旁。綠草如茵。道路兩側。濃蔭低垂。亦不啻一天然公園也。（二）圖書館。市立圖書館甚多。每人每次。可借書四五本。並無質金或保證人之規定。然亦無不還者。（三）特殊文化機關。如博物院。美術館。水族館。動物園之屬。或全不收費。或規定在一星期中某數日不收費。使一般平民皆有享用機會。美國對教育公民之設備。既如此完備。再加以教育之發達。（各州均大約規定以中

學爲國民義務教育）公開講演之盛行。無線電播音機之普遍使用。（據最近統計，全國有一二、〇七八、三四六家。或百分之四〇、三家庭中——每家平均有四・三人——有Radio。每日上午八時至下午十二時。均可收音樂或講演之類。）又何怪美國市民。無論在德體智育各方面。均有相當之發展耶？

美國航空事業

九日。由海軍上尉康格爾 Conner 之介紹。往晤西雅圖海軍司令康迫爾 Campbell 君。談畢。參觀其軍艦及造船所。尋蒙招待午餐。飯畢。復參觀其儲藏庫。陳列軍器機件。難以勝數。因均係按科學方法排列。如有需要。不難按圖索驥也。畢。赴商用飛機場。乘一水上飛機。繞行全市一週。每人僅花費美金二元耳。美國航空事業。現甚發達。各航空公司。每日對於飛機機械。必須拆卸檢查一次。而飛機師又皆專家。故遭險甚少。且乘飛機之費。較之火車。亦不過價昂十分之二三。以故乘者甚多。各大城市中。皆有遊覽飛機。至聯絡各城市間之定期飛機。現已形成一飛機網矣。吾國人常輕視美國。以爲僅有多財耳。學術不足道也。然僅就飛行一事而言。現在全世界最大之飛船。爲美國阿克倫號 (Akron) 以最短日期 (八日餘) 繞飛全球一週之記錄。亦屬美國二飛行家蓋雷 (Gally) 與波斯特 (Post) 保持之。我東亞病夫。其速覺醒乎！

華僑所營商業種類

十日。爲我國之雙十節。留西僑胞。特在中國城 (China Town) 即華僑集居各街市之總稱。或稱唐人街。中之中華會館開會慶祝。並請余講演滿洲事件。余因爲述。(一)日本謀我之急。(二)國聯欺騙弱小民族。(三)我國有合作圖存之必要。畢。即在中國城一帶遊覽。華僑之在美者。多營雜碎館 (Chop Suey 即粵語雜碎二字之譯音。李鴻章在美時。常食一種雜碎湯。味甚可口。美人嗜之。常至中國餐館食