



中国社会科学院
“一带一路”研究系列

THE SILK ROAD ECONOMIC BELT

NATIONAL CONDITIONS

丝路 列国志

李永全 / 主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



中国社会科学院
“一带一路”研究系列

THE SILK ROAD
ECONOMIC BELT
NATIONAL CONDITIONS

丝路
列国志
藏书

李永全 / 主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

丝路列国志/李永全主编. —北京: 社会科学文献出版社, 2015. 3
ISBN 978-7-5097-7171-6

I. ①丝… II. ①李… III. ①丝绸之路-经济带-国家-概况-欧洲 ②丝绸之路-经济带-国家-概况-亚洲 IV. ①K95 ②K93

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 042199 号

丝路列国志

主 编 / 李永全

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 祝得彬

责任编辑 / 张芳琴

出 版 / 社会科学文献出版社·全球与地区问题出版中心(010)59367004

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心(010)59367081 59367090

读者服务中心(010)59367028

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16


印 张: 34.5 插 页: 0.75 字 数: 537 千字

版 次 / 2015 年 3 月第 1 版 2015 年 3 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5097-7171-6

定 价 / 128.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究



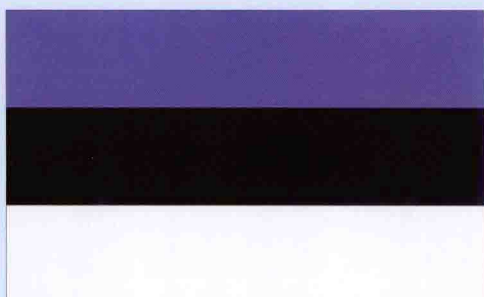
阿尔巴尼亚



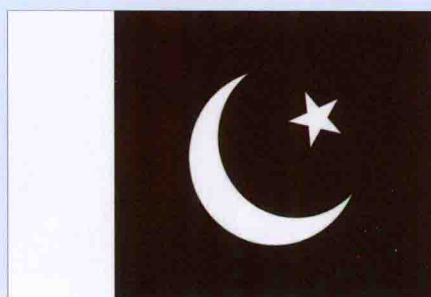
阿富汗



阿塞拜疆



爱沙尼亚



巴基斯坦



白俄罗斯



保加利亚



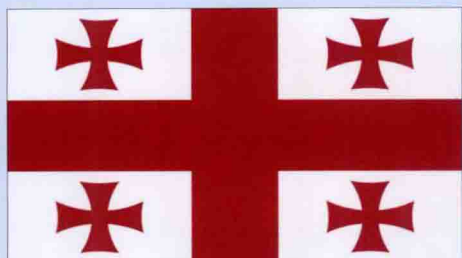
波兰



波斯尼亚和黑塞哥维那



俄罗斯



格鲁吉亚



哈萨克斯坦



吉尔吉斯斯坦



捷克共和国



克罗地亚



拉脱维亚



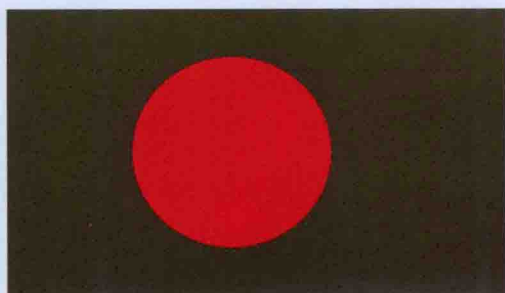
立陶宛



罗马尼亚



马其顿



孟加拉国



缅甸



摩尔多瓦



黑山



塞尔维亚



斯洛伐克



斯洛文尼亚



塔吉克斯坦



土耳其



土库曼斯坦



乌克兰



匈牙利



乌兹别克斯坦



亚美尼亚



伊朗



印度

从“丝绸之路经济带”走向共同繁荣

李永全

党的十八大以来，党中央统筹国内国际两个大局，在保持外交大政方针连续性和稳定性的基础上，主动谋划，努力进取，中国特色的大国外交初步形成。当前，党中央着眼于新形势新任务，强调要切实抓好周边外交工作，打造周边命运共同体，秉持亲诚惠容的周边外交理念，坚持与邻为善、以邻为伴，坚持睦邻、安邻、富邻，深化同周边国家的互利合作和互联互通。在这个时代背景下，“丝绸之路经济带”应运而生。积极推进“丝绸之路经济带”建设的根本意义在于切实加强务实合作，努力寻求同各方利益的汇合点，通过务实合作促进合作共赢，走向共同繁荣。

一 “丝绸之路经济带”的历史渊源

“丝绸之路经济带”贯穿欧亚大陆，东边连接亚太经济圈，西边进入欧洲经济圈。无论是发展经济、改善民生，还是应对危机、加快调整，许多沿线国家同我国有着共同利益。历史上，陆上丝绸之路就是我国同中亚、西亚、欧洲经贸和文化交流的大通道，“丝绸之路经济带”倡议是对古丝绸之路的传承和提升，获得了广泛认同。

“丝绸之路”是我国古代西汉时期张骞出使西域时开辟的以长安为起点，经河西走廊、塔里木盆地，穿过中亚和西亚，最终抵达欧洲的历史通道。历史上的“丝绸之路”，全长7000多公里。在这条惠及沿线各国经济发展的路线中，中国输出的商品以丝绸最具代表性，1877年，德国地理学

家李希霍芬将这条古代商路称为“丝绸之路”，逐渐被后来的史学家所接受，从而将沟通中西方的商路统称“丝绸之路”。古代的“丝绸之路”不仅是商贸合作的渠道，也极大地促进了东方与西方科技文化的交流。可以说，这条绵延千年的商道不仅创造了古代的经济奇迹，而且在东西方之间互通有无，促进了不同民族和地区友好交往。从历史上看，“丝绸之路”就是一条促进繁荣发展的和平之路、合作之路。

近代以来，尤其是 19 世纪下半叶，中国饱受列强侵略，中亚诸国也被并入沙俄帝国，古代“丝绸之路”成为历史的陈迹。19 世纪下半叶，在欧亚大陆上，沙俄帝国建设了经西伯利亚连接太平洋和大西洋的铁路干线，这条铁路以俄罗斯东部的符拉迪沃斯托克（海参崴）为起点，横穿西伯利亚通向莫斯科，然后通向欧洲各国，最后到荷兰鹿特丹港，被称为第一条亚欧大陆桥。苏联时期，又修建了著名的贝加尔 - 阿穆尔铁路干线，俗称“贝阿干线”。苏联解体后，中亚国家独立，20 世纪 90 年代，第二条亚欧大陆桥开始建设，这条大陆桥跨越欧亚两大洲，东起我国连云港，向西经北疆铁路到达我国边境的阿拉山口，进入哈萨克斯坦，再经俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，西至荷兰鹿特丹港，联结太平洋和大西洋，全长约 10800 公里，通向中国、中亚、西亚、东欧和西欧 40 多个国家和地区，是世界上最长的一条大陆桥。由于这条大陆桥经过中亚联通中国与欧洲，实际上意味着古代“丝绸之路”的复兴。

今天，中国与亚洲国家共同建设“丝绸之路经济带”，从某种意义上说，也是要继承古代“丝绸之路”的精神，目的是使欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔。正如习近平主席在提出这个伟大倡议时所强调的，“这是一项造福沿途各国人民的大事业”。

2013 年 9 月 7 日，中国国家主席习近平访问中亚期间，在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲，提出了用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”的倡议。这个倡议的提出在国内外引起强烈反响。同年 10 月 3 日，习近平主席在访问印度尼西亚期间，在印度尼西亚国会发表演讲时又提出：“中国愿同东盟国家加强海上合作……发展好海洋合作伙伴关系，共同建设 21 世纪‘海上丝绸之路’。”从此，“一带一路”得到国际社会的广泛关注，得到有关国家和地区的热烈响应。

2014年11月4日，中央财经领导小组召开专门会议研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划，发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金。习近平主席发表重要讲话强调，“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”倡议顺应了时代要求和各国加快发展的愿望，提供了一个包容性巨大的发展平台，具有深厚历史渊源和人文基础，能够把快速发展的中国经济同沿线国家的利益结合起来。要集中力量办好这件大事，秉持亲、诚、惠、容的周边外交理念，近睦远交，使沿线国家对我们更认同、更亲近、更支持。2015年2月1日，推进“一带一路”建设工作会议在北京召开。张高丽副总理指出，“一带一路”建设是一项宏大系统工程，要坚持共商、共建、共享原则，积极与沿线国家的发展战略相互对接。“丝绸之路经济带”建设标志着中国改革开放事业进入新时期，区域合作进入新阶段。

二 “丝绸之路经济带”的当代内涵

当前，经过30多年的改革开放，我国经济正在实行从引进来到引进来和走出去并重的重大转变，已经出现了市场、资源能源、投资“三头”对外深度融合的新局面。只有坚持对外开放，深度融入世界经济，才能实现可持续发展。“丝绸之路经济带”的倡议首先着眼于扩大和深化对外开放。可以说，“丝绸之路经济带”最初是作为一项区域经济倡议提出的。不过，2013年11月12日，中国共产党十八届三中全会《关于全面深化改革若干重大问题的决定》指出：“加快沿边开放步伐，允许沿边重点口岸、边境城市、经济合作区在人员往来、加工物流、旅游等方面实行特殊方式和政策。建立开发性金融机构，加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局。”2014年春季中国召开人大和政协两个会议。会上通过的政府工作报告又提出：“抓紧规划建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路，推进孟中印缅、中巴经济走廊建设，推出一批重大支撑项目，加快基础设施互联互通，拓展国际经济技术合作新空间。”这说明，“一带一路”已经从最初的国际合作倡议发展成为一项国家发展战略。一个倡议以党的文件和政府文件的形式确定为国家发展战略，仅仅用了几个月的时间。“一带一路”

战略的提出标志着中国改革开放事业进入新时期。这个新时期的要求，构成“一带一路”战略出台的主要原因，也构成了“丝绸之路经济带”的当代内涵。

第一，中国开放事业从主要以沿海地区开放为主转向全方位开放；从“引进来”为主，发展为“引进来”和“走出去”并重。

众所周知，中国在35年前开启的改革开放事业主要是对外开放，打开国门，引进国外资本、先进技术和管理经验，即所谓的“招商引资”。为了实现这个目的，我们根据世界经济一般规律和贸易规则，调整和理顺国内各种关系，与世界经济规则接轨，吸引国外的资本、技术和管理经验。在这方面我们做出巨大努力，取得巨大成功，加入世界贸易组织是一个重要的标志。这个战略的实施取得了巨大成绩，受到全世界的瞩目。

改革开放以来的35年是中国国民经济飞速发展的35年。1979~2012年，中国国内生产总值年均增长9.8%，而同时期世界经济年平均增速只有2.8%。中国经济总量不断增加。国内生产总值从1978年的3645亿元迅速跃至2012年的518942亿元。1978年中国经济总量居世界第十位，到2008年超过德国居世界第三位，2010年超过日本居世界第二位。人均国民收入从1978年的190美元上升到2012年的5680美元，按照通常的国际标准，我国已经跃升至上中等收入国家行列。改革开放以来的35年，是对经济结构调整和转变发展方式重要性的认识不断深化的35年。35年来，三次产业在调整中均得到长足发展，农业基础地位不断强化，工业实现持续快速发展，服务业迅速发展壮大。工业生产能力迅速提高，由一个落后的农业国成长为世界制造业大国。

建立开放的经济，与世界经济接轨，融入世界经济进程是中国前35年改革开放事业最重要的特点之一，也是我们取得成就的主要因素之一。但是，此前的开放主要是沿海地区的开放。现在，我们面临深化改革的历史任务，需要解决结构问题和区域发展差距等问题，为此我们提出了实施西部开发和东北振兴战略。沿边省区对外经济活动日益活跃，区域经济一体化要求日益迫切，在西部和沿边地区实施全方位对外开放，与区域经济体实施紧密合作成为时代趋势。我国大企业国际合作经验日渐丰富，走向国际市场的愿望日益强烈。因此，从引进来到走出去，是我国改革开放事

业不断成熟的标志。

第二，中国周边国家和地区都在规划各种一体化和区域合作模式，美国也在中国周边谋划自己的区域经济合作模式，为此中国应提出自己的合作构想和应对理念。

近几年来，在经济全球化与区域经济合作日益密切的大背景下，出现一种现象：各国都希望与中国经济发展构建联系，或提出合作设想，或针对中国经济制定某种战略构想。我国周边已经出现或建成若干一体化设想或结构。美国在中亚先后提出“大中亚计划”“新丝绸之路计划”，欧盟也曾经制定“中亚战略”，俄罗斯除具体实施欧亚经济联盟计划外，还提出远东和西伯利亚开发战略以及欧亚发展带构想，不仅如此，各种自由贸易区倡议及谈判都显示区域合作不断升温。

“丝绸之路经济带”倡议的提出，宣示了中国与地区国家合作的愿望和理念。这个倡议并不包含所谓的地缘政治博弈成分，而是倡导平等互利、包容互鉴、合作共赢、共同发展的理念。

第三，“丝绸之路经济带”倡议充分考虑了周边国家与中国的经济互补性和差异性，以及由这种互补和差异产生的机遇。这种互补性是中国与地区国家长期务实合作的重要基础。甚至欧亚经济联盟的建立也没有改变中国与地区国家经济结构的互补性。“丝绸之路经济带”倡议正是基于这种现实提出的。

“丝绸之路经济带”对于国内来说，是我们改革开放新时期的发展战略，而对于外部世界而言，则是一项互利共赢的合作倡议。“中印缅孟经济走廊”和“中巴经济走廊”设想的提出充分说明了“丝绸之路经济带”的现实意义。而随着“一带一路”倡议的提出和实施，我们将迎来区域经济合作的新阶段。

三 “丝绸之路经济带”的建设理念

“丝绸之路经济带”是联系欧亚各国经济体的纽带，体现的是中国“平等互利，包容互鉴，合作共赢，共同发展”的理念。

建设“丝绸之路经济带”的倡议是中国在新形势下提出的和平与合作倡议，反映了中国在参与全球经济进程中的开放态度、合作诚意以及和平

愿望，因此，“丝绸之路经济带”倡议倡导的是政治上平等相处，经济上互利共赢，文化上求同存异。“丝绸之路经济带”是和平、合作的纽带，是历史与现实的交融。“丝绸之路经济带”也是经济全球化时代经济发展与区域合作的必然产物。

第一，推进“一带一路”建设，要诚心诚意对待沿线国家，做到言必信、行必果。要本着互利共赢的原则同沿线国家开展合作，让沿线国家得益于我国发展。要实行包容发展，坚持各国共享机遇、共迎挑战、共创繁荣。要做好“一带一路”总体布局，尽早确定今后几年的时间表、路线图，要有早期收获计划和领域。推进“一带一路”建设要抓落实，由易到难、由近及远，以点带线、由线到面，扎实开展经贸合作，扎实推进重点项目建设，脚踏实地、一步一步干起来。

第二，推进“一带一路”建设，要抓住关键的标志性工程，力争尽早开花结果。要帮助有关沿线国家开展本国和区域间交通、电力、通信等基础设施规划，共同推进前期预研，提出一批能够照顾双边、多边利益的项目清单。要高度重视和建设一批有利于沿线国家民生改善的项目。要坚持经济合作和人文交流共同推进，促进我国同沿线国家教育、旅游、学术、艺术等人文交流，使之提高到一个新的水平。

第三，“一带一路”建设是一项长期工程，要做好统筹协调工作，正确处理政府和市场的关系，发挥市场机制作用，鼓励国有企业、民营企业等各类企业参与，同时发挥好政府作用。要重视国别间和区域间经贸合作机制和平台建设，设计符合当地国情的投资和贸易模式，通过机制化安排推进工作。要加大对外援助力度，发挥好开发性、政策性金融的独特优势和作用，积极引导民营资本参与。要统筹好部门和地区关系，各部门和各地区要加强分工合作、形成合力。

从具体举措而言，2015年及今后一段时期推进“一带一路”建设的重大事项和重点工作主要应突出重点、远近结合，有力有序有效推进，确保“一带一路”建设工作开好局、起好步。要把握重点方向，陆上依托国际大通道，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造若干国际经济合作走廊；海上依托重点港口城市，共同打造通畅安全高效的运输大通道。

为此，首先要强化规划引领，把长期目标任务和近期工作结合起来，